

EINZELCARPORT KH 201

3,04 x 5,10 m



MONTAGEANLEITUNG

Instructions de montage

Istruzioni per il montaggio

Instrucciones de montaje

DIE MONTAGE

Diese Montageanleitung mit allen benötigten Maßen, einer übersichtlichen Teileliste und genauen Zeichnungen, zeigt Ihnen schrittweise den Aufbau in allen Details. Sie schlägt auch eine optimale Fundamentierung und eine sichere Pfostenaufstellung, durch eine Hilfskonstruktion, die eine maßgenaue Ausrichtung ermöglicht, vor. Verwenden Sie nur zugelassene H-Pfostenanker und fundamentieren Sie fachgerecht mit Beton C25/30. Bitte halten Sie sich unter Beachtung aller Arbeitsschutzbestimmungen und handwerklichen Grundregeln genau an diese Anleitung, sowie die weiteren Vorgaben in der statischen Berechnung. Setzen Sie alle Maße exakt entsprechend Zeichnungen um, damit die Montage gelingt!

... UND EIN PAAR TIPPS:

Es gibt viele fachlich gute Wege die Fundamentierungsarbeiten erfolgreich auszuführen. Zum ein durch eine genau Nivellierung und Einmessung, so könnten Sie die H-Anker auch vorab ohne fertige Pfostenkonstruktion (wie von uns vorgeschlagen) positionieren und fundamentieren.

Zum anderen durch Einkürzen der Pfosten, durch exakte Einhaltung der Maße aus der Montageanleitung und zugelassene, stabile Anker und eine sichere Betonierung. Hier entsteht das nötige Gefälle der Dachfläche. Dann bleiben die Pfostenanker exakt auf einer Ebene – was die Montage vereinfacht. Schlossschrauben bitte regelmäßig nachziehen. Grundsätzliche handwerkliche Fähigkeiten müssen vorhanden sein.

MASSIVHOLZ: QUALITÄT

Ihr Carport ist aus massivem Lärchenholz, dauerhaft und solide gefertigt. Alle Holzteile sind optimal technisch getrocknet und chemisch völlig unbehandelt. Bereits bei Anlieferung werden Sie evtl. eine gewisse Rissbildung feststellen. Darüber hinaus werden nicht alle Teile gleich „gerade“ sein. Kleine Bögen und Verdrehungen sind massivholzspezifisch, unvermeidlich und völlig unbedenklich für die Stabilität und Dauerhaftigkeit des Carports. Durch unterschiedliche Temperaturen und Feuchtigkeiten in den Jahreszeiten, können sich manche Risse verändern, dies ist unbedenklich.

... UND EIN PAAR WICHTIGE ANTWORTEN:

Die Bauteile Ihres Carports sind aus Massivholz gefertigt. Es ist kein Brettschichtholz oder Leimholz verwendet worden, bei denen große Bauteile aus kleinen Zuschnitten aufgebaut und verleimt werden. Es finden sich die unterschiedlichen Wuchszeichen des natürlichen Stammes in jedem Bauteil individuell wieder und damit die natürlichen Spannungen und Kräfte des Stammes, die jedes Bauteil prägen, aber auch, im wahrsten Sinne des Wortes, „reine Natur“ sind.

DACHPLATTEN

Sicherheit geht vor – Dachplatten nicht begehen

– Durchsturzgefahr!

Die sperrigen und nicht begehbar Platten ausschließlich mit Hilfe von Leitern und durch sicher fixierte Gerüstdielen auf der Spartenkonstruktion, von denen aus sicher gearbeitet werden kann, verlegen und befestigen. Es sollte immer eine Hilfskraft zur Sicherung dabei sein.

... RICHTIGE LAGERUNG UND BESONDERHEITEN

ALU-Trapezplatten bis zur Montage trocken lagern, um Ent-

stehung von Flecken und Verfärbungen zu verhindern. PVC-Dachplatten nicht unter 10° C verarbeiten, bitte nicht „im Stapel“ lagern, durch höhere Temperaturen und vor allem durch direkte Sonneneinstrahlung verkleben die Platten miteinander. Die Platten vorsichtig verarbeiten – Bruchgefahr. Plattenfläche immer bündig abschließend mit den Sparren verlegen – bis auf die „Rückseite“ – hier einen Spalt von 2-3 cm offenlassen, um an dieser Stelle den Wasserablauf zu ermöglichen. Plattenschrauben immer vorbohren und dann einschrauben, Überlappungen sorgfältig beachten, zusätzliche Dichtbänder oder Dichtstoffe helfen, die Übergänge dauerhaft wasserdicht zu halten.

ZUVERLÄSSIGER HOLZSCHUTZ

Ganz wichtig jedoch nach dem Aufbau ist die sofortige Behandlung mit Bläuesperrgrund. Ohne diese Grundierung sind Bläue- und andere Verfärbungen unvermeidbar und nicht mehr zu beseitigen. Die Lärche wird somit im Laufe der Jahre ganz natürlich vergrauen. Wünschen Sie dies nicht, sollten Sie nach dem Auftragen des Bläuesperrgrundes zusätzlich die passende pigmentierte Holzschutzlasur nach Herstellerangaben aufbringen. Informieren Sie sich über verwendbare Produkte und beachten Sie genau die Verarbeitungsvorgaben Ihres Farbherstellers.

.. GUT ZU WISSEN!

Nur ausreichend und fachgerecht aufgebrachter Holzschutz ist zuverlässig und dauerhafter Schutz gegen verfärbende und holzzerstörende Organismen. Anstriche sind daher sinnvoll, aber durch die Eigenfärbung des Holzes ist eine stark pigmentierte Lasur nötig, um die natürliche Holzfarbe und dessen Struktur abzudecken. Wir empfehlen vorab einen Anstrich an „unauffälliger“ Stelle – nicht jede „Farbe“ ist für Ihr Carport geeignet und bringt die erwünschten Resultate.

UNSERE GEWÄHRLEISTUNG

Als Verbraucher haben Sie einen gesetzlichen Gewährleistungsanspruch für die Dauer von 2 Jahren ab Übergabe der Kaufsache. Sofern Sie als Unternehmer einen Kaufvertrag mit uns schließen, verkürzt sich diese Gewährleistungsfrist auf 1 Jahr ab Übergabe der Kaufsache. Schadhafte oder sonst mangelhafte Teile dürfen nicht verbaut werden und können ausschließlich vor dem Einbau beanstandet werden. Sie werden innerhalb angemessener Frist nachgeliefert. Die Kosten des Einbaus und sonstige Folgekosten werden von uns nicht übernommen. Mangelhafte Teile, für die ein Gewährleistungsanspruch besteht, werden nach den gesetzlichen Vorschriften ersetzt, wobei folgende **Haftungsausschlüsse** gelten: Wir haften nicht für höhere Gewalt, insbesondere für Naturphänomene wie Windstärken, Hagelschlag, überschwere Schneelasten etc. Unsere Produkte sind auch nicht für eine gewerbliche Nutzung geeignet, so dass diesbezüglich keine Haftung übernommen wird. Um- An- und Einbauten sowie eine nicht fachgerechte Fundamentierung und/oder Montage bringt

eine gefährliche Veränderung der Statik mit sich, so dass eine Gefahr von dem Aufbau ausgehen kann. Auch in diesem Fall ist Ihr Gewährleistungsanspruch sowie eine Haftung unsererseits ausgeschlossen. Beachten Sie bitte die Hinweise zur Pflege des Holzes (....) Wenn Sie den Hinweisen nicht folgen und ein falsches Holzschutzmittel oder andere als die vorgeschriebene Farbmittel verwenden, ist eine Haftung für daraus folgende Mängel unsererseits ausgeschlossen.

... WICHTIG

Vor dem Aufbau Ihres Holzhauses müssen Sie anhand der Teilleiste kontrollieren, ob Ihr Bausatz vollständig und unbeschädigt ist. Sofern Sie eine Minder- oder Mehrlieferung feststellen, gehen Sie bitte so vor, wie auf der Rückseite der Teilleiste beschrieben (Beanstandungsformular).



LE MONTAGE

Ce mode d'emploi avec toutes les dimensions nécessaires, une liste de pièces clairement structurée et des dessins et plans détaillés, vous montre, étape par étape, le montage dans tous les détails. Il propose également une fondation optimale et une installation sécurisée des poteaux, grâce à une construction auxiliaire, qui permet un alignement précis avec des dimensions précises. N'utilisez que des points d'ancrage en H pour poteaux et calez-les correctement avec du béton C25 / 30 Veuillez vous conformer exactement à ce mode d'emploi en tenant compte des règlements de protection au travail et des règles artisanales de base, ainsi que d'autres prescriptions dans le calcul statique. Appliquez les dimensions exactement selon les dessins et plans afin que le montage réussisse !

... ET ENCORE QUELQUES CONSEILS :

Il y a de nombreuses façons professionnelles de réaliser les travaux de fondation avec succès. D'un côté, au moyen d'un nivellement et mesurage précis, vous pouvez positionner préalablement les ancrages en H sans une construction des poteaux terminée (comme nous l'avons proposé) et sans préparer encore la fondation. D'un autre, au moyen d'un raccourcissement des poteaux, du respect exact des dimensions figurant sur le mode d'emploi et des points d'ancrage stables et homologués, ainsi que d'un bétonnage sûr. Cela permet d'obtenir la pente nécessaire de la surface du toit. Ensuite, il faut procéder à l'ancrage des poteaux exactement sur un même plan ou niveau - ce qui simplifie le montage. Veuillez serrer les boulons de transport régulièrement. Les compétences techniques de base requises doivent être réunies.

BOIS MASSIF : QUALITÉ

Votre abri de voiture est fabriqué en bois de mélèze massif, résistant et solide. Toutes les pièces en bois ont été séchées techniquement (au four) et n'ont été soumises à aucun traitement chimique. Déjà lors de la livraison, vous apercevez une certaine formation de fissures. En outre, pas toutes les parties sont impérativement « droites ». Des petites courbes et torsions sont spécifiques au bois, inévitables et ne représentent aucun danger pour la stabilité et la durabilité de l'abri. Grâce à différentes températures et humidités au cours des saisons, certaines fissures peuvent changer de forme, ceci est totalement sans danger.

... ET QUELQUES INFORMATIONS IMPORTANTES :

Les pièces de vos abris de voiture sont en bois massif. Aucun bois lamellé-collé ou bois stratifié n'a été utilisé, dans lequel de grands composants ont été construits et collés à partir de petites sections. On trouve dans chaque pièce de bois les différentes zones de croissance du tronc d'arbre naturel dont il est issu, avec ses contraintes et forces naturelles d'origine. La pièce est donc, au sens propre du mot, « pure nature ».

PANNEAUX DU TOIT

La sécurité d'abord - il ne faut pas marcher sur les panneaux du toit - Danger de chute !

Monter et fixer les plateaux encombrants et inaccessibles uniquement à l'aide d'échelles et de planches d'échafaudage solidement fixées sur la structure de la division à partir de laquelle vous pouvez travailler en toute sécurité. Un assistant chargé de la sécurisation devrait être présent.

et de décolorations. Ne pas traiter les panneaux de toit en PVC en dessous de 10 °C, veuillez ne pas les stocker « dans des piles », les panneaux collent entre eux à des températures plus élevées et surtout en raison d'un rayonnement direct du soleil. Travaillez avec les panneaux avec précaution - risque de rupture. La surface du panneau doit être posée toujours au ras des chevrons - jusqu'à la « partie arrière » - laisser toujours un espace de 2 à 3 cm afin de pourvoir cette zone d'un écoulement de l'eau. Percer toujours les panneaux avant de les visser, tenir en compte les chevauchements. Des bandes d'étanchéité ou des mastics peuvent aider à maintenir les points de passage et unions étanches à l'eau de façon permanente.

... ENTREPOSAGE CORRECT

ET CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

Entrepôter à sec les panneaux trapézoïdaux en aluminium jusqu'au montage final afin d'empêcher la formation de taches

... BON À SAVOIR !

Seule une protection du bois suffisante et correctement appliquée est une protection fiable et durable contre l'apparition de taches et l'attaque d'organismes vivants qui détruisent le bois. Les couches de peinture sont donc utiles, mais en raison de la propre coloration du bois, une lasure très pigmentée est nécessaire pour couvrir la couleur du bois et sa structure. Pas toutes les couleurs sont adaptées à l'abri de voiture et apportent les résultats escomptés.

PROTECTION DU BOIS FIABLE

Il est cependant très important de traiter immédiatement le bois après le montage avec une couche de fond anti-bleuississement. Sans cette couche de fond protectrice, l'apparition de taches bleues et autres taches est inévitable et celles-ci ne pourront plus être éliminées. Le mélèze se tournera grisâtre au fil des ans de manière naturelle. Si vous souhaitez éviter cela, vous devriez appliquer aussi, outre l'apprêt ou couche de fond de bleuissiment, une lasure de protection du bois pigmentée adaptée conformément aux instructions du fabricant. Découvrez les produits adaptés et notez exactement les exigences de traitement du fabricant de votre peinture.

ou montage non conforme entraînent avec eux un changement dangereux de la statique, qui peut vous exposer à des dangers pendant le montage. Aussi dans ce cas, votre droit à la garantie ainsi qu'une responsabilité par nos soins est exclue. Veuillez suivre les instructions sur les soins et entretien du bois (....) Si vous ne suivez pas les instructions de préservation du bois et vous employez une peinture ou un vernis différent(e) au prescrit, toute responsabilité de notre part pour les défauts qui en résulte est exclue.

... IMPORTANT

Avant de monter votre maison en bois, vous devez contrôler à l'aide la liste de pièces si votre kit de montage est complet et intact. Si vous remarquez une livraison insuffisante ou excessive, veuillez procéder tel que décrit au verso de la liste de pièces (formulaire de réclamations).



IL MONTAGGIO

Le istruzioni di montaggio con tutte le misure necessarie, un elenco sintetico delle parti e dei disegni esatti illustrano il processo di montaggio passo dopo passo in tutti i suoi dettagli. Spiegano come gettare le fondamenta in modo ottimale e garantire un'installazione sicura su montanti grazie ad una struttura ausiliaria che ne consenta l'esatto orientamento. Utilizzare solo ancoranti per montanti H e gettare le fondamenta in modo professionale con calcestruzzo C25/30. Tenendo conto di tutte le disposizioni in materia di tutela sul lavoro e delle regole di base del mestiere di artigiano, osservare le presenti istruzioni e le altre specifiche contenute nel calcolo statico. Applicare tutte le misure come nei disegni per accertarsi che il montaggio venga eseguito correttamente!

... E QUALCHE ALTRO SUGGERIMENTO:

Esistono diversi modi per garantire la buona riuscita dei lavori di fondazione: da un lato, con un livellamento e una taratura esatti, posizionando l'ancorante H anche prima, senza applicare i montanti prefabbricati (come da noi suggerito) e gettando così le fondamenta; dall'altro, accorciando i montanti e rispettando le misure esatte riportate nelle istruzioni di montaggio, con ancoranti solidi omologati e una cementificazione sicura. Ne deriva l'inclinazione necessaria del tetto. Gli ancoranti dei montanti rimangono esattamente su un unico livello, semplificando così il montaggio. Serrare regolarmente i bulloni. Per compiere detti lavori sono necessarie abilità di artigiano.

LEGNO MASSELLO: QUALITÀ

Il vostro Carport è realizzato in legno di larice massello, sostenibile e resistente. Tutte le parti in legno sono essicate tecnicamente in modo ottimale e non trattate chimicamente. Già alla consegna potrete notare la presenza di piccole crepe. Inoltre, non tutte le parti saranno completamente "diritte". Lieve incurvatura e torsioni sono tipiche del legno massello e sono inevitabili ma del tutto innocue ai fini di stabilità e durata del carport. Per via delle temperature e dei livelli di umidità differenti a cui il legno è soggetto nel corso degli anni, alcune crepe possono modificarsi. Anche questo fenomeno è inevitabile.

... QUALCHE INFORMAZIONE IMPORTANTE:

Le parti che compongono il carport sono realizzate in legno massello. Non viene impiegato nessun tipo di legno laminato o lamellare, in cui grandi strutture in legno sono costituite da piccole parti incastrate o incollate tra di loro. In ogni parte si ritrovano le diverse zone di crescita del ceppo naturale e dunque tensioni e forze naturali dello stesso, le quali contraddistinguono ogni componente ma che sono anche "naturali" nel vero senso della parola.

PANNELLI DI COPERTURA

La sicurezza ha la priorità: non camminare sui pannelli di copertura. Pericolo di caduta!

Fissare i pannelli ingombranti e non percorribili esclusivamente con l'aiuto di scale e con ponteggi fissati in modo sicuro alla struttura delle travi, da cui è possibile lavorare, eseguire posa e fissaggi. Dovrebbe essere sempre presente una persona di ausilio per il fissaggio.

... MAGAZZINAGGIO CORRETTO E PARTICOLARITÀ

Conservare i pannelli trapezoidali in ALLUMINIO in un luogo secco per impedire la formazione di macchie e lo scolorimento. Non lavorare i pannelli di copertura in PVC al di sotto di 10 °C, e non accatastarli perché, se esposti ad elevate temperature e soprattutto sotto la luce diretta del sole, questi tendono ad incollarsi gli uni con gli altri. Lavorare i pannelli in modo accurato. Pericolo di rottura! Eseguire la posa dei pannelli sempre a filo con le travi, fin sul "retro": qui lasciare una fessura di 2-3 cm per consentire lo scolo dell'acqua in questo punto. Preforare sempre i pannelli e poi avvitarli, osservare attentamente le sovrapposizioni; ulteriori strisce di tenuta o sigillanti aiutano a impermeabilizzare a lungo i passaggi.

PROTEZIONE AFFIDABILE DEL LEGNO

Tuttavia, dopo il montaggio, è fondamentale un trattamento immediato con una vernice per mano di fondo. Senza di questa sono inevitabili gli scolorimenti, ai quali non sarà più possibile porre rimedio.

Il larice tende ad ingrigirsi nel corso degli anni. Per evitare questo fenomeno, dopo aver eseguito una mano di fondo, applicare anche un'adeguata velatura di protezione pigmentata per legno, osservando le indicazioni del produttore. Informarsi sui prodotti utilizzabili e osservare le specifiche per la lavorazione fornite del produttore di vernici.

... SAPEVATE CHE...

Solo una protezione professionale e sufficiente del legno può essere considerata affidabile e duratura contro gli organismi che scoloriscono e distruggono il legno. Le verniciature sono senz'altro utili ma, per via del colore intrinseco del legno, è necessaria una velatura molto pigmentata per coprire la colorazione naturale del materiale e la sua struttura. Pertanto suggeriamo di eseguire prima una verniciatura su un punto "non visibile": non tutti i colori sono adeguati al carport e si potrebbero ottenere risultati indesiderati.

cambio di statica, comportando rischi nella costruzione. Anche in questo caso si escludono diritti di garanzia legale e si declina qualsiasi responsabilità da parte nostra. Osservare le avvertenze sulla cura del legno (...) In caso di inosservanza di tali avvertenze e di impiego di un prodotto di protezione del legno sbagliato o di coloranti diversi da quelli indicati, si declina qualsiasi responsabilità per i difetti che possono derivarne.

... IMPORTANTE

Prima di costruire la casa di legno, controllare sull'elenco dei pezzi che il kit di costruzione ricevuto sia completo e integro. In caso di parti mancanti o superflue, procedere come indicato sul retro dell'elenco dei pezzi (modulo di reclamo).



MONTAJE

Este manual le muestra, con todas las dimensiones necesarias, mediante una lista de piezas claramente estructuradas y dibujos y planos detallados, cómo realizar el montaje paso a paso y con todo lujo de detalles. Le ofrece a su vez una cimentación óptima y una instalación segura de los postes, gracias a una construcción auxiliar que le permite una alineación y dimensiones precisas. Utilice únicamente puntos de anclaje con forma de H en los postes y fíjelos adecuadamente con hormigón C25 / 30. Siga exactamente las instrucciones de este manual, teniendo en cuenta las normas de protección en el trabajo y las reglas artesanales fundamentales, así como otros requisitos en el cálculo estático. ¡Aplique las dimensiones exactas que figuran en los dibujos y planos con el fin de coronar con éxito el montaje!

... Y AÚN UNOS CUANTOS CONSEJOS:

Hay muchas maneras profesionales de realizar con éxito la cimentación. Por un lado, mediante una medición y nivelación precisas, podrá colocar el anclaje con forma de H previamente, sin haber terminado todavía con el montaje de los postes (como hemos propuesto) y sin haber preparado todavía la cimentación. Por otro, mediante un acortamiento de los postes, mediante el respeto exacto de las dimensiones del manual de instrucciones de funcionamiento y mediante un anclaje estable y homologado, así como gracias a un hormigonado seguro. Observe la pendiente requerida de la superficie del techo. Realice el anclaje de los postes exactamente al mismo nivel, lo cual le simplificará el montaje. Por favor, apriete los pernos de transporte regularmente. Se requieren habilidades técnicas básicas para realizar este tipo de trabajo.

MADERA MACIZA: CALIDAD

Su cochera ha sido fabricada con una madera de alerce maciza, duradera y sólida. Todas las piezas de madera han sido secadas en un horno de manera óptima y sin necesidad de utilizar ningún proceso químico. Se pueden observar eventualmente fisuras en el material entregado. Además, no todas las piezas son obligatoriamente „rectilíneas“. Se pueden observar curvas y torsiones naturales en la madera, inevitables y totalmente inocuas para la estabilidad y durabilidad de la cochera. Debido a diferentes temperaturas y humedades durante las estaciones, algunas fisuras pueden cambiar de forma, lo cual no supone ningún peligro.

... Y ALGUNAS INFORMACIONES CLAVE:

Las piezas de sus cocheras son de madera maciza. No se ha utilizado ninguna madera laminada o alistonada para fabricar las piezas más grandes, en las que se han construido grandes piezas a partir de trozos pequeños y pegados con cola. Encontramos de nuevo en cada componente individual las distintas áreas del crecimiento del tronco del árbol natural de origen y estamos expuestos pues a sus limitaciones y fuerzas naturales. Cada pieza es pues, en el sentido propio de la palabra, «pura naturaleza».

PANELES DE TECHO

La seguridad primero - no camine sobre los paneles de techo. ¡Riesgo de caída!

Montar y fijar los tableros más pesados y de difícil acceso, usando escaleras y andamios con tablones fijados firmemente en la estructura de la división a partir de la cual se pueda trabajar con seguridad. Un ayudante debe estar presente para mayor seguridad.

manchas y decoloraciones. No tratar los paneles del techo de PVC a una temperatura inferior a 10 °C, por favor no los apile, los paneles pueden pegarse entre ellos debido a temperaturas más elevadas y, sobre todo, debido a una radiación directa del sol. Trabaje con los paneles con prudencia - existe un riesgo de ruptura. La superficie del panel debe colocarse a ras de las vigas - hasta la parte de atrás; deje siempre un espacio de 2 a 3 cm con el fin de que esta zona posea una vía de desague. Perfore siempre los paneles antes de atornillarlos, tenga en cuenta los solapamientos. Las cintas de sellado o masillas pueden ayudar a mantener los puntos de cruce estancos al agua de forma permanente.

CORRECTO ALMACENAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Almacenar los paneles trapezoidales de aluminio en un lugar seco hasta el montaje con el fin de evitar la formación de

¡A TENER EN CUENTA!

Sólo una protección de la madera suficiente y aplicada adecuadamente será fiable y duradera contra la decoloración y los organismos destructores de la madera. Las pinturas son por ello útiles, pero, debido al color propio de la madera, se necesita un barniz fuertemente pigmentado para cubrir el color natural de la madera y su estructura. No todos los colores son apropiados para su cochera, ni aportan los resultados esperados.

PROTECCIÓN FIABLE DE LA MADERA

Sin embargo, es primordial utilizar una capa de imprimación de protección contra el hongo azul inmediatamente después del montaje. Sin esta imprimación, la aparición de manchas azules y de otras manchas será inevitable y ya no se podrá eliminar. El alerce, se volverá en consecuencia gris a lo largo de los años de forma natural. Si no desea que esto ocurra, deberá utilizar además, tras la aplicación de la imprimación de pavonado de bloqueo, un barniz pigmentado apropiado según las instrucciones del fabricante. Infórmese acerca de los productos utilizables y respete exactamente los requisitos de tratamiento del fabricante de la pintura.

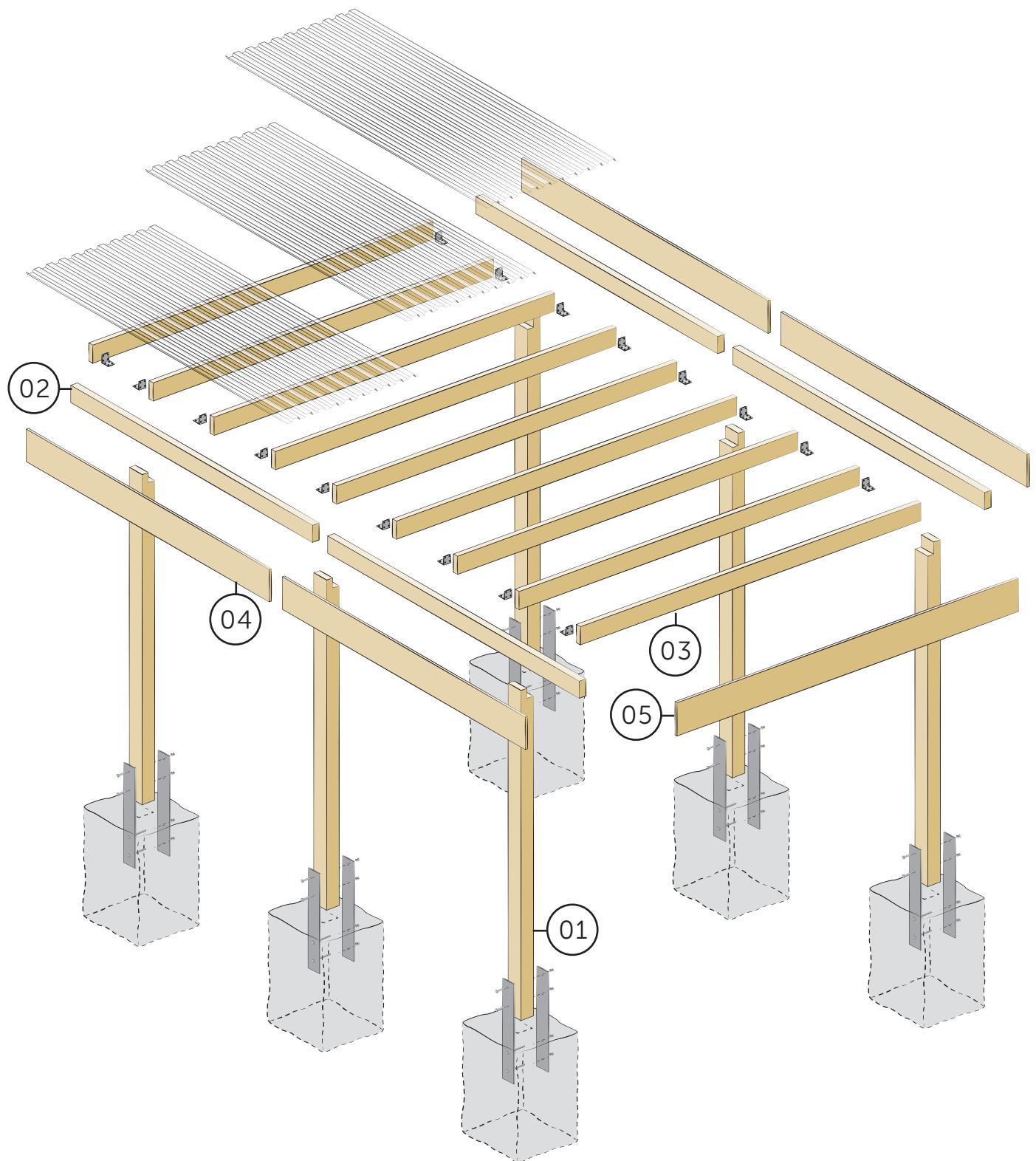
de la estática, que le puede exponer a usted a riesgos durante el montaje. También en este caso, su derecho a la garantía así como una responsabilidad por nosotros quedan excluidos. Siga por favor las instrucciones sobre el cuidado y mantenimiento de la madera (...) Si no sigue las instrucciones para la conservación de la madera y utiliza una pintura diferente a la prescrita, se excluye cualquier responsabilidad por nuestra parte debido a los defectos ocasionados.

IMPORTANTE

Antes de montar su casa de madera, debe controlar, utilizando la lista de piezas, si su kit de montaje está completo e intacto. Si nota que el material entregado es insuficiente o excesivo, proceda por favor como se describe en la parte posterior de la lista de piezas (formulario de reclamaciones).

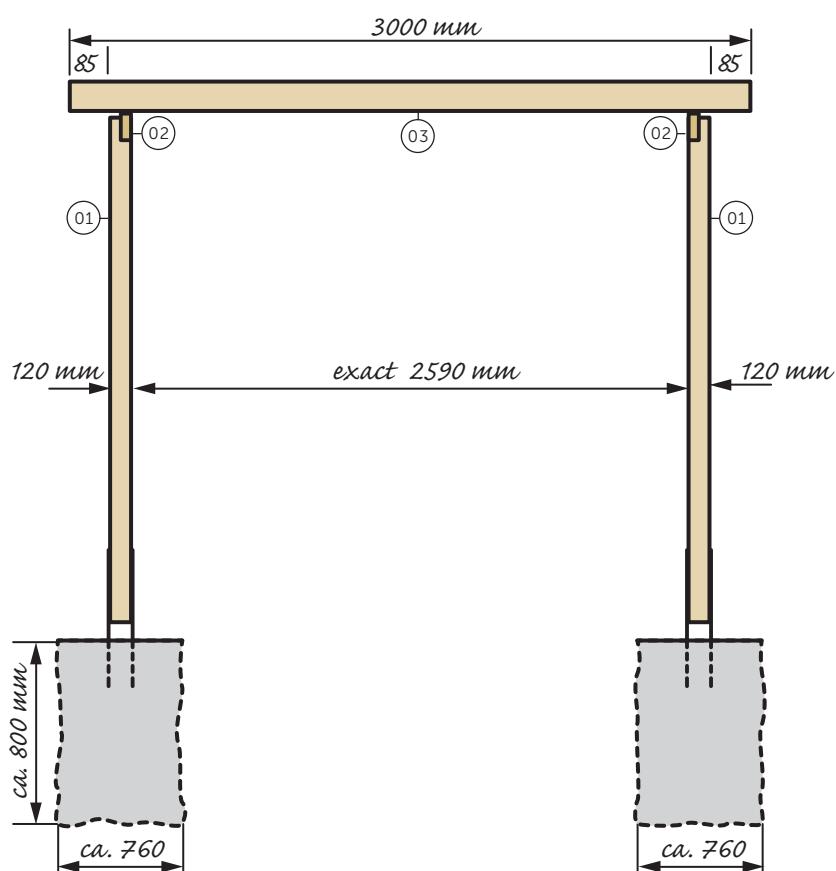
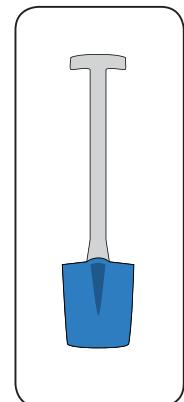
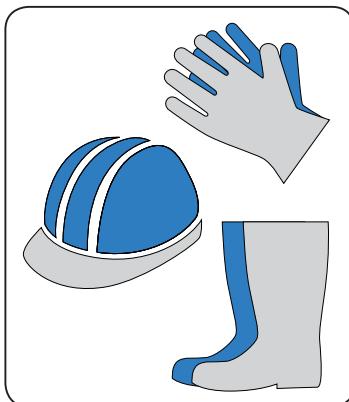
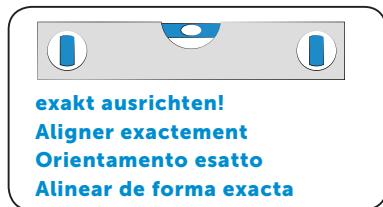


A



B Bemaßung

Dimensionnement
Dimensioni
Dimensionamiento

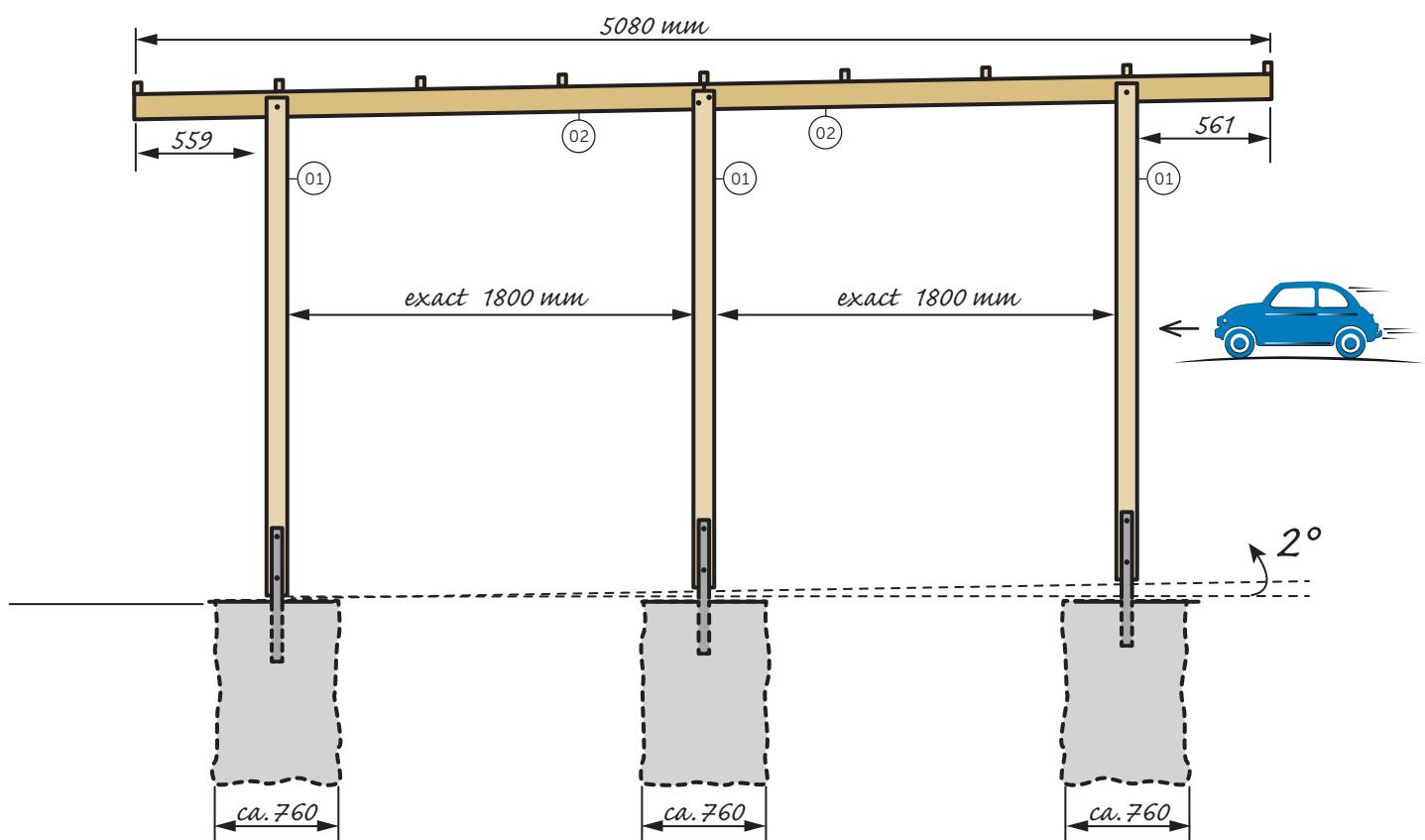
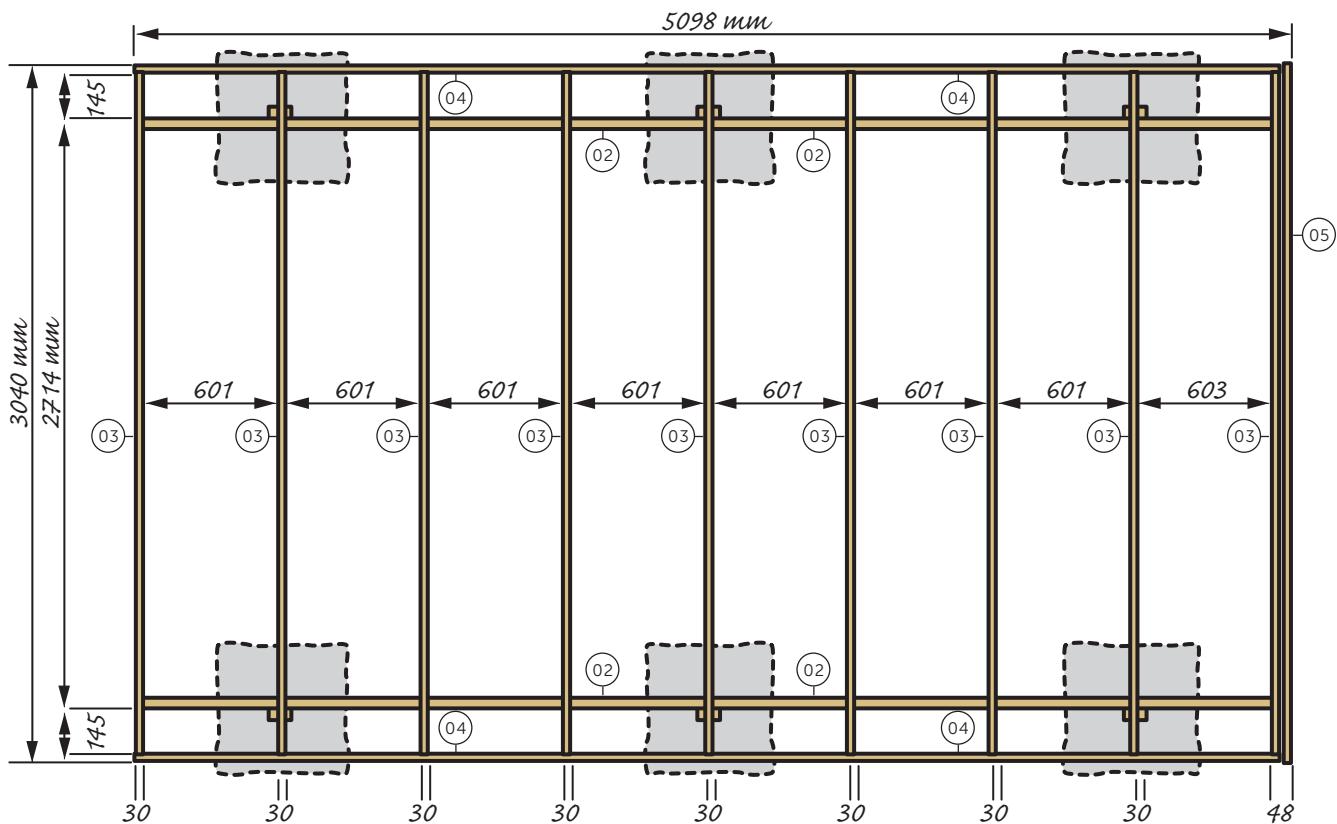


B Bemaßung

Dimensionnement

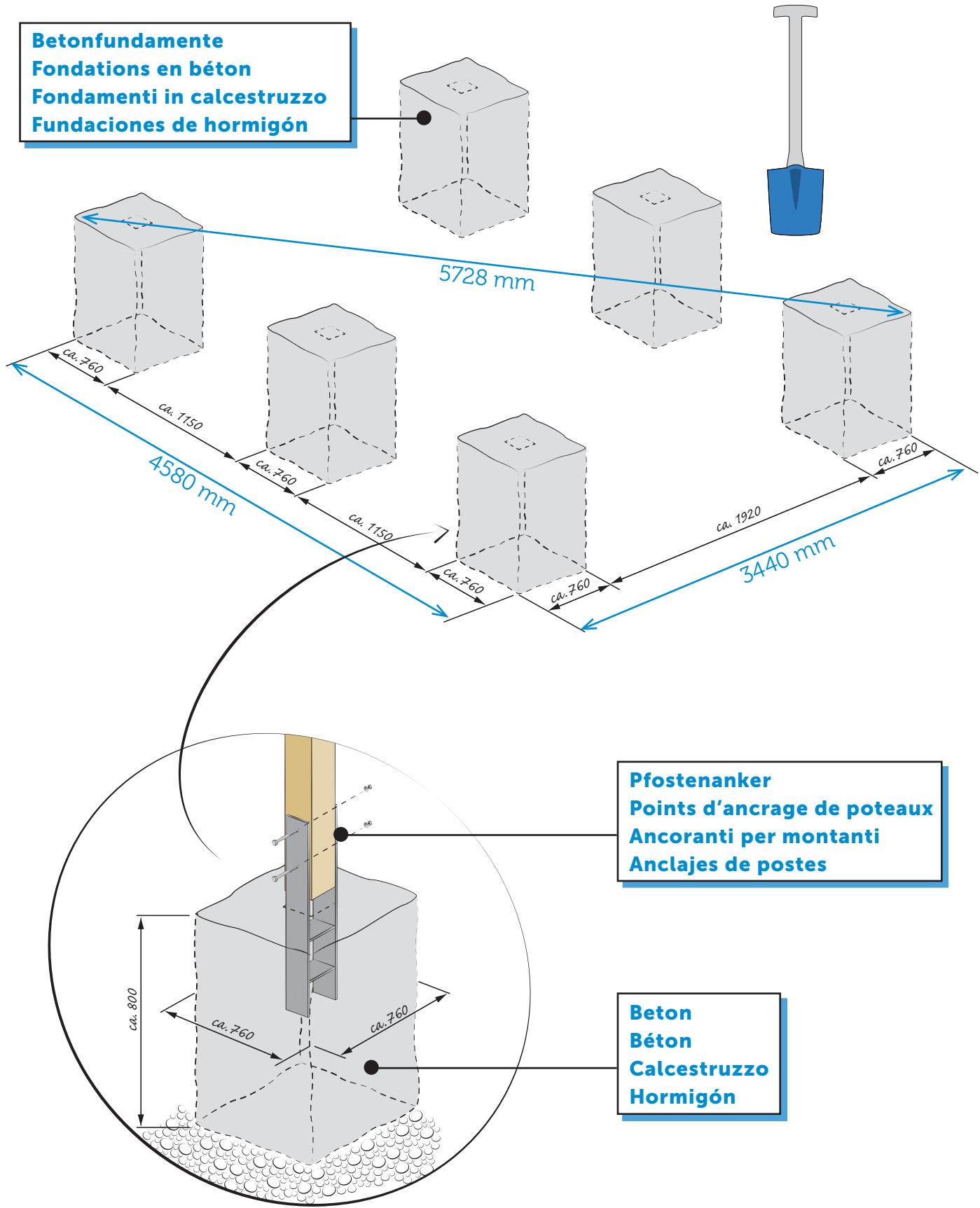
Dimensions

Dimensionamiento



1. Fundament

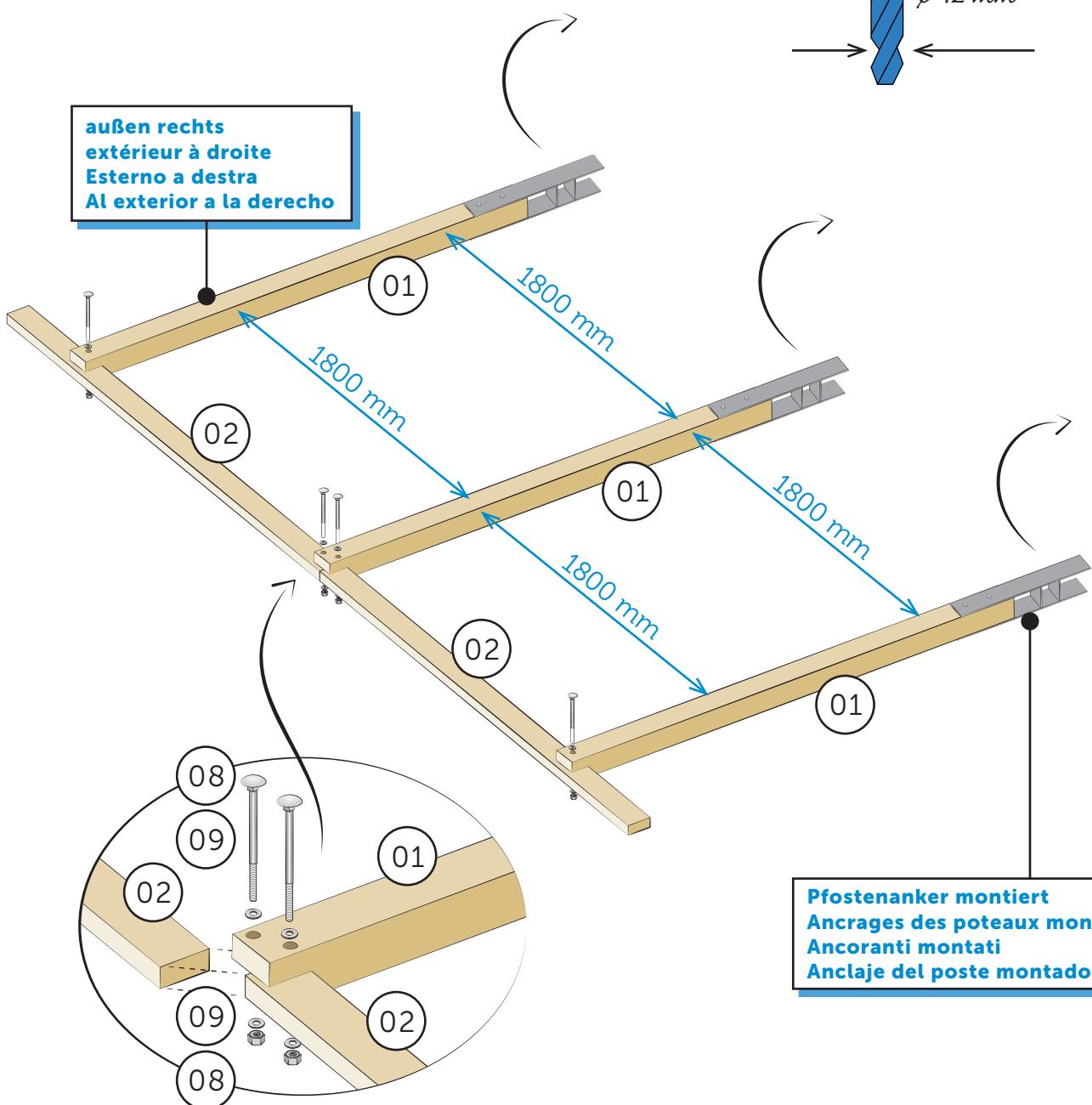
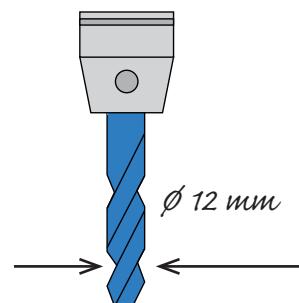
Fondation
Fondament
Fundación



2a. Montage Pfosten und Tragbalken rechts

| | | |
|----|--|--------------------|
| 01 | | 3 x |
| 02 | | 2 x |
| 08 | | 4 x 12 x 140 mm |
| 09 | | 8 x |

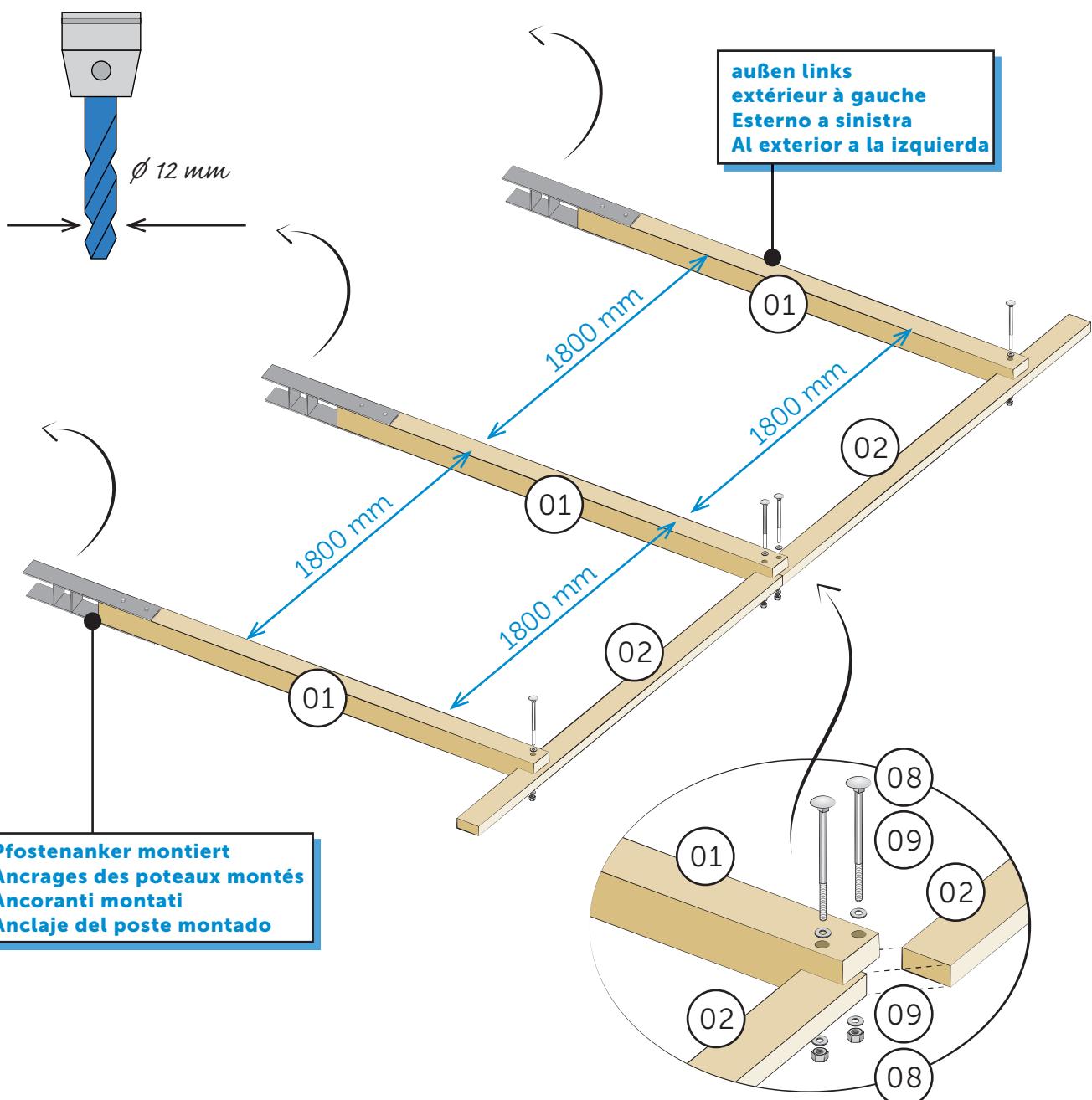
Montage des poteaux
et poutres de support à droite
Montaggio di montanti
e traverse portanti a destra
Montaje de los postes
y vigas de soporte a la derecha



2b. Montage Pfosten und Tragbalken links

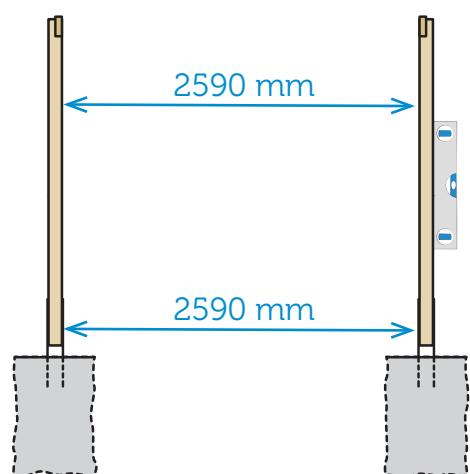
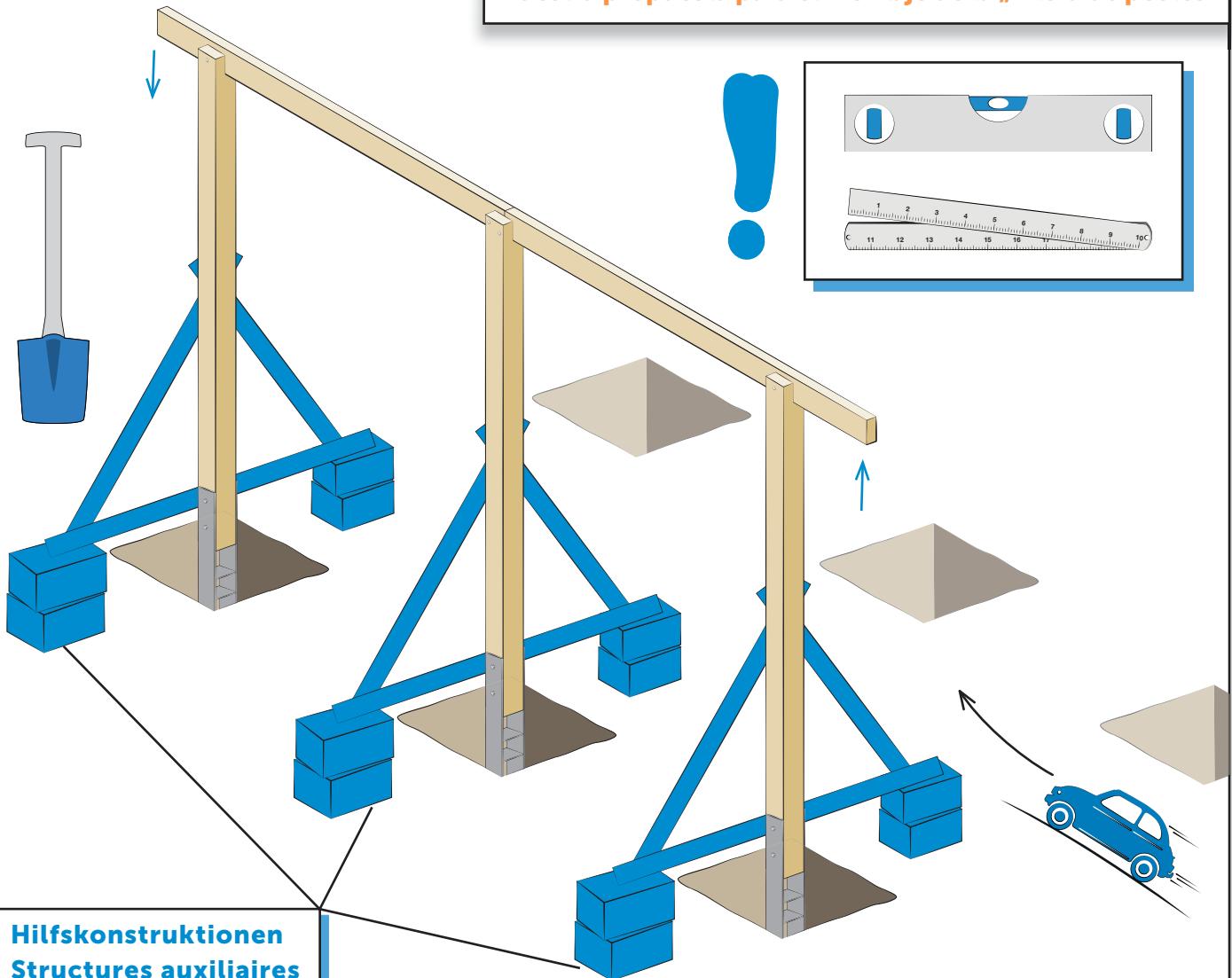
| | | |
|----|--|--------------------|
| 01 | | 3 x |
| 02 | | 2 x |
| 08 | | 4 x 12 x 140 mm |
| 09 | | 8 x |

Montage des poteaux
et poutres de support à gauche
Montaggio di montanti
e traverse portanti a sinistra
Montaje de los postes
y vigas de soporte a la izquierda



3. Unser Vorschlag Aufbau „Pfostenreihe“

Notre proposition de montage «file de poteaux»
La nostra proposta di assemblaggio in “fila di montanti”
Nuestra propuesta para el montaje de la „hilera de postes“



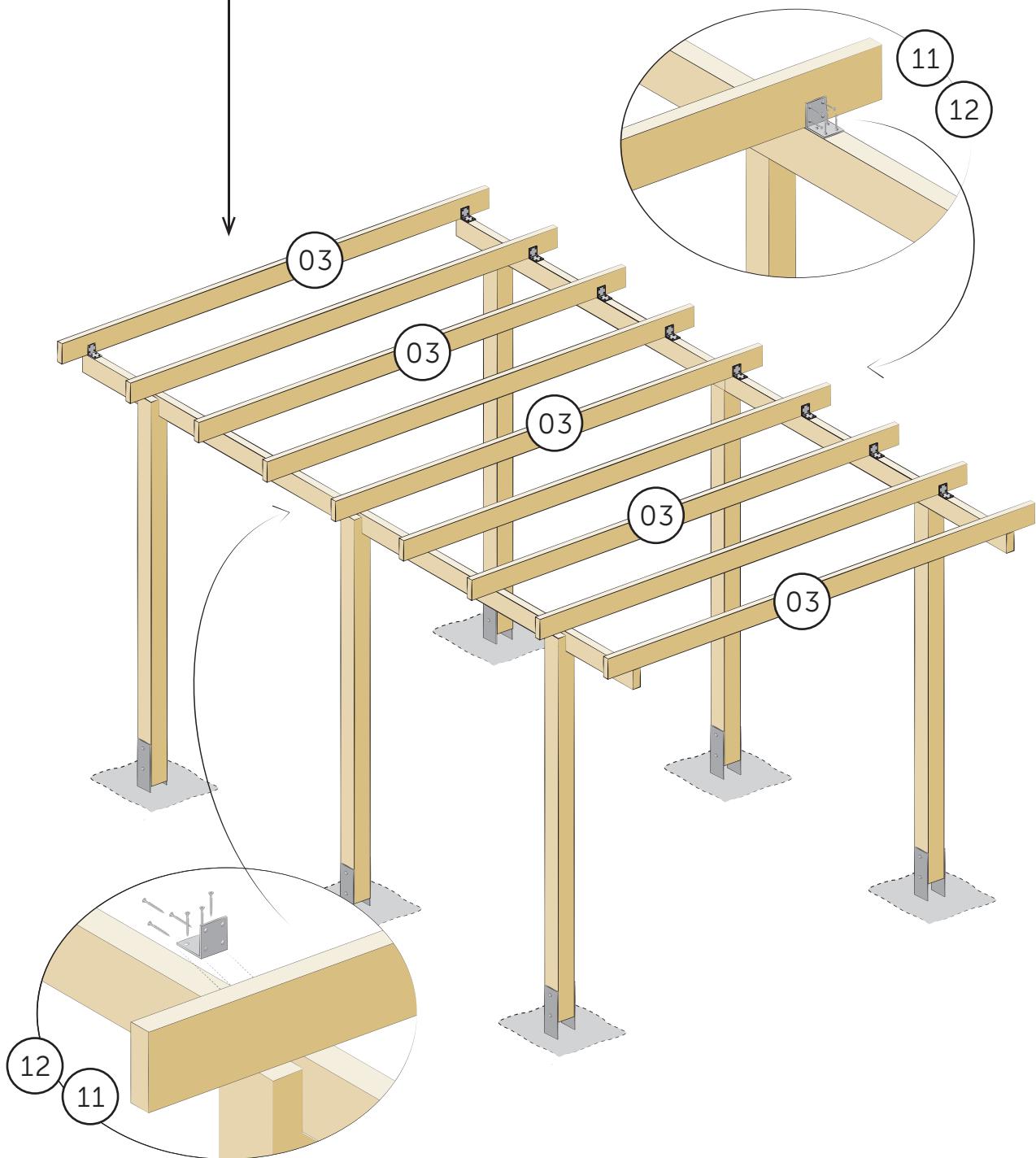
4. Montage Sparren

Montage des chevrons
Montaggio di travetti
Montaje vigas

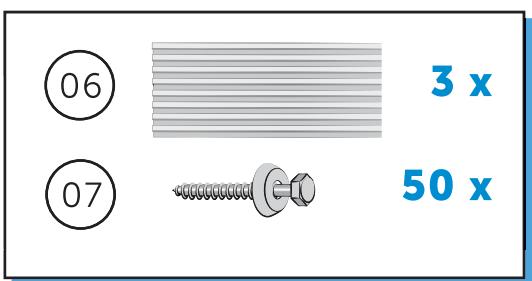
Genaue Maße siehe Zeichnung.
Pour les dimensions exactes,
consultez le plan ou dessin.
Misure esatte vedi disegno.
Para conocer las dimensiones
exactas, ver dibujo.

B

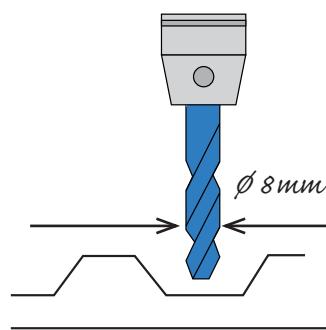
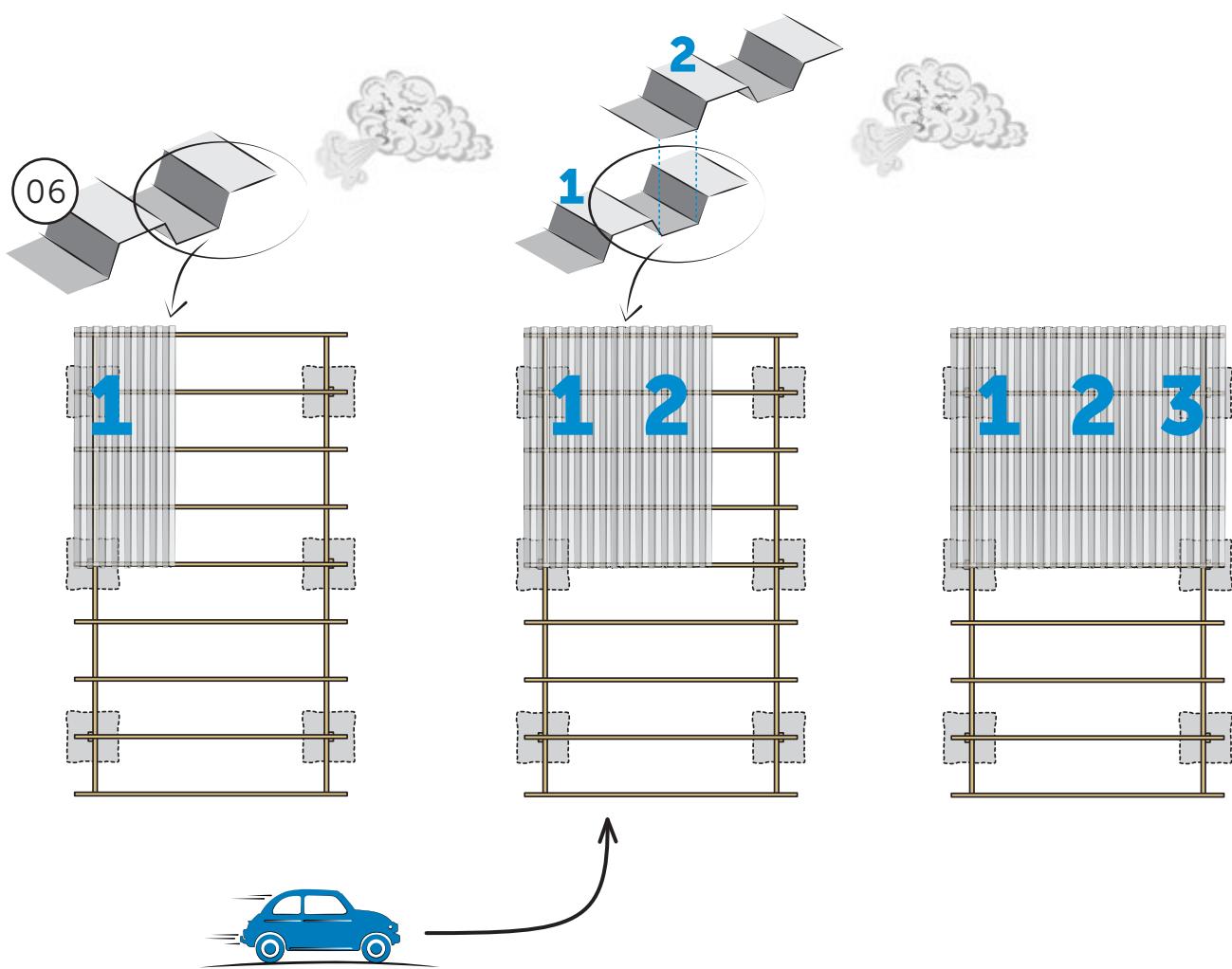
| | | |
|----|--|--------------------|
| 03 | | 9 x |
| 11 | | 18 x |
| 12 | | 108 x 4 x 30 mm |



5a. PVC Dachplatten nicht begehen! Durchsturzgefahr!



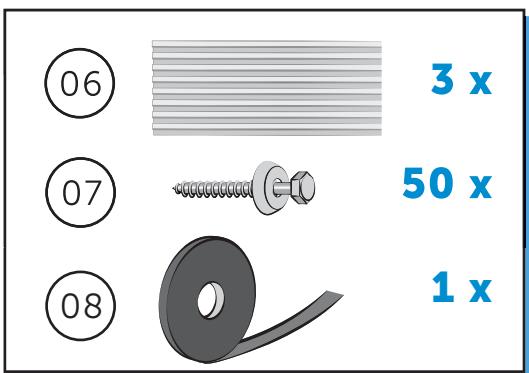
Ne pas marcher sur les panneaux du toit en PVC! Danger de chute!
Non transitare su pannelli di copertura in PVC! Pericolo di caduta!
¡No pisar los paneles del techo de PVC!
¡Atención, peligro de caída!



Bohrer Ø 8 mm
Foret de perçage Ø 8 mm
Punta Ø 8 mm
Taladro de Ø 8 mm



5b. PVC Dachplatten nicht begehen! Durchsturzgefahr!

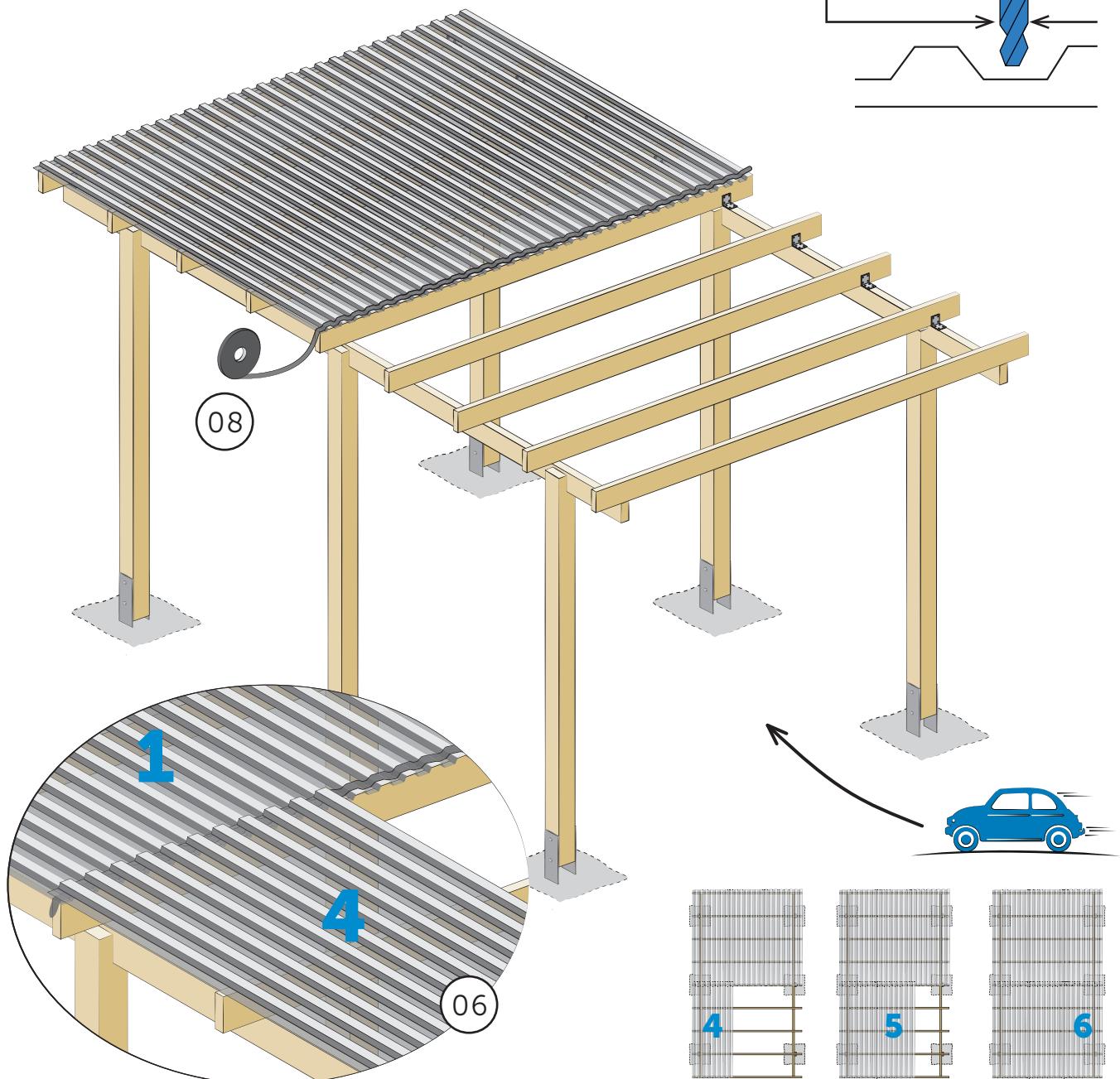
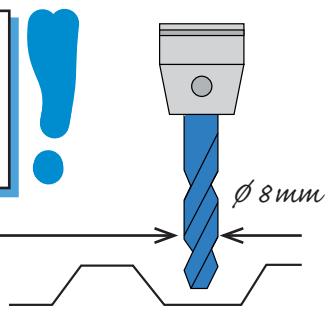


Ne pas marcher sur les panneaux du toit en PVC! Danger de chute!

Non transitare su pannelli di copertura in PVC! Pericolo di caduta!

¡No pisar los paneles del techo de PVC! ¡Atención, peligro de caída!

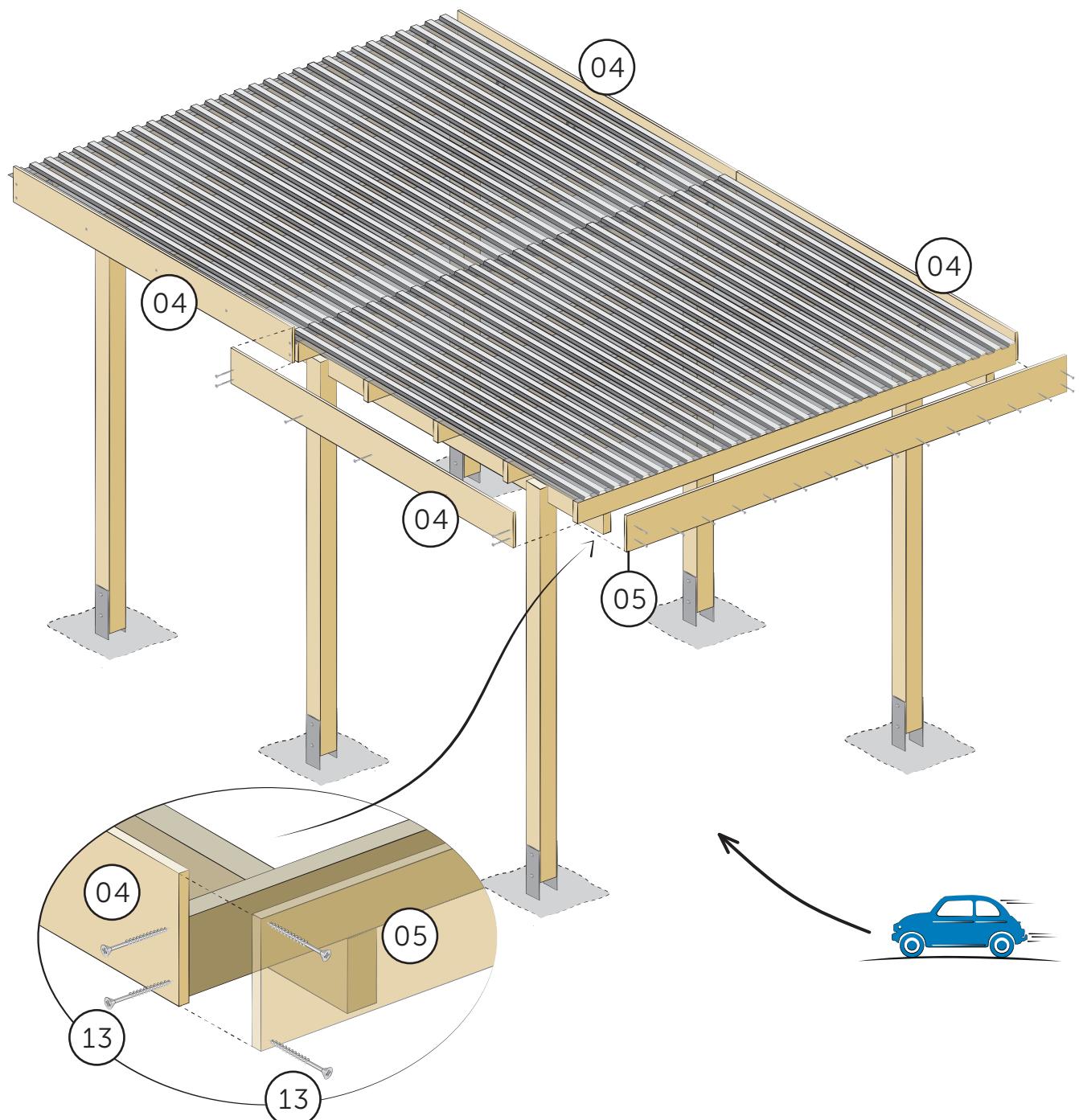
Bohrer Ø 8 mm
Foret de perçage Ø 8 mm
Punta Ø 8 mm
Taladro de Ø 8 mm



6. Montage Blenden

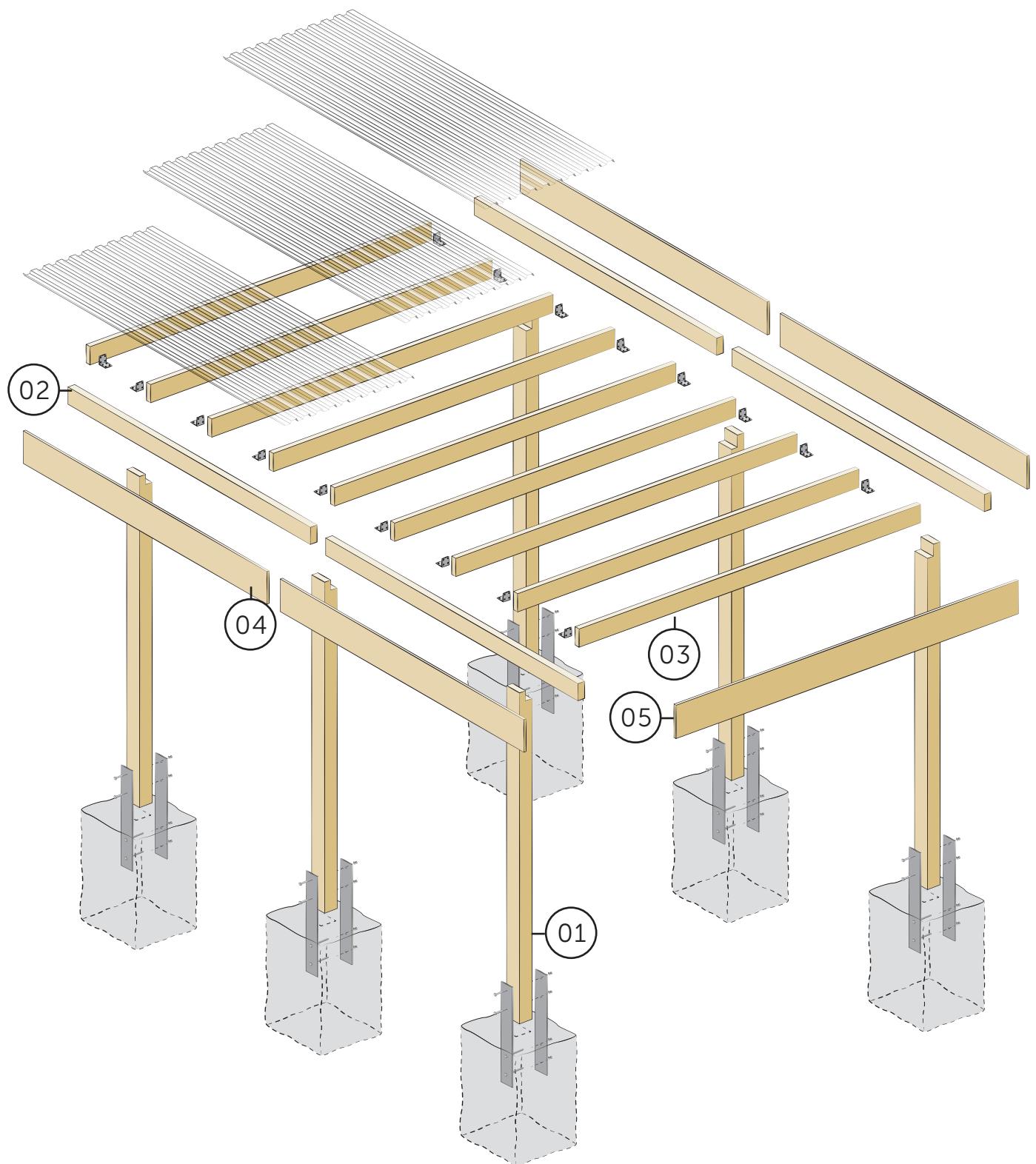
Montage des protections
Montaggio di pannelli
Montaje de las protecciones

| | |
|----|-------------------|
| 04 | 4 x |
| 05 | 1 x |
| 13 | 45 x 4 x 40 mm |



EINZELCARPORT KH 201

3,04 x 5,10 m



BEANSTANDUNGEN?

Das Wichtigste: immer **VOR Aufbau** den gesamten Bausatz auf Vollständigkeit und Qualität überprüfen, nach Aufbaubeginn erlischt unsere Gewährleistung. Hierzu die umseitige Teileliste verwenden, als erstes **Ihre Garantienummer (Nr. auf rotem Aufkleber Umverpackung)**, dann in Spalte „**Kontrolle**“ die beanstandeten Teile sowie Ihre Lieferanschrift eintragen und Ihrem Verkäufer zur Bearbeitung vorlegen. Näheres siehe auch Information „**Unsere Gewährleistung**“.



PLAINTES ET CONSTATATIONS?

Le plus important : Vérifiez toujours AVANT tout l'assemblage la qualité des pièces et leur intégralité, car, après le début de la construction, notre garantie sera annulée. Pour cela, utiliser la liste des pièces au verso, et, tout d'abord, votre numéro de garantie (le numéro figurant sur l'étiquette rouge collée sur l'emballage), puis inscrire dans la colonne « Contrôle » les pièces manquantes ou défectueuses ainsi que votre adresse de livraison et remettre l'ensemble des éléments à votre vendeur pour son traitement. Pour plus de détails, veuillez vous référer aux informations figurant dans « **Notre garantie** ».



RECLAMI?

Importante: verificare sempre la qualità e la completezza PRIMA di assemblare l'intera struttura; dopo aver iniziato la costruzione, la nostra garanzia legale decade. Servirsi della distinta pezzi sul retro, inserire prima il codice di garanzia (n. riportato sull'adesivo rosso sul sovrabbattaglio), poi i pezzi reclamati nella colonna "Controllo" e l'indirizzo di consegna, quindi presentare il tutto al rivenditore ai fini di elaborazione. Ulteriori informazioni sono disponibili alla sezione "La nostra garanzia legale".



INCIDENCIAS Y RECLAMACIONES

Lo más importante: comprobar siempre ANTES del montaje si el kit de montaje está completo y si la calidad es la esperada. Una vez que haya iniciado el montaje, nuestra garantía quedará anulada. Para ello, utilice la lista de piezas al dorso, en primer lugar su número de garantía (número que figura sobre la etiqueta roja), luego en la columna «Control» inscriba las piezas reclamadas así como su dirección de entrega y enviarlas a su vendedor para su tratamiento. Para más detalles, consulte la información que figura en „Nuestra garantía“.



IHRE GARANTIE-NUMMER EINTRAGEN: siehe roten Aufkleber auf Verpackungsfolie (siehe unten).

ENTREZ VOTRE NUMÉRO DE GARANTIE : VOIR LES AUTOCOLLANTS ROUGES SUR LE FILM D'EMBALLAGE (voir ci-dessous).

INSERIRE IL CODICE DI GARANZIA: VEDI ADESIVO ROSSO SULLA PELLICOLA D'IMBALLAGGIO (vedi sotto).

INDIQUE SU NÚMERO DE GARANTÍA: VER LA ETIQUETA ROJA SOBRE EL EMBALAJE TRANSPARENTE (ver imagen abajo).

Ihre Garantie-Nummer: Aufbewahren!!
Votre numéro de garantie : Conserver en lieu sûr !!
Codice di garanzia: Conservare!!
Su número de garantía: ¡Conservar en lugar seguro!



Teileliste / Liste de pièces / Distinta pezzi / Lista de piezas

Einzelcarport KH 201 3,04 x 5,10 m

| Pos. | | Dimensionen mm | Stück/ pieces | Kontrolle |
|------|--|---------------------|------------------|---------------|
| (01) | | 120 x 120 x 2100 mm | 6 | |
| (02) | | 60 x 120 x 2540 mm | 4 | |
| (03) | | 30 x 155 x 3000 mm | 9 | |
| (04) | | 18 x 195 x 2540 mm | 4 | |
| (05) | | 18 x 195 x 3040 mm | 1 | |
| (06) | | PVC 1090 x 2600 mm | 6 | |
| (07) | | 4,8 x 35 mm | 100 | |
| (08) | | 4 m | 1 | |
| (09) | | 12 x 140 mm | 8 | |
| (10) | | | 16 | |
| (11) | | 60 x 60 x 40 mm | 18 | |
| (12) | | 4 x 30 mm | 108 | |
| (13) | | 4 x 40 mm | 45 | |
| | | | | |

Garantie-Nummer / numéro de garantie
Codice di garanzia / numero de garantía

Ihre Lieferanschrift / Votre adresse de livraison / Indirizzo di consegna /
Su dirección de entrega

Name: _____
Adresse: _____
Tel: _____