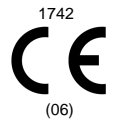


Jumbostar® KSK ZL



Produktdatenblatt

| | |
|--|---|
| Beschreibung: | TOP - Kaltselfstklebebahn als untere Lage |
| Oberseite: | PE-Folie mit abziehbarem Randstreifen |
| Deckschicht: | Elastomerbitumen |
| Trägereinlage: | Kombinationsträger (KTG) |
| Unterseite: | abziehbare Folie |
| Anwendung Dachabdichtung DIN SPEC 20000-201, DIN EN 13707 | DU/E1 PYE - KTG KSP 3,0 |
| Anwendung Bauwerksabdichtung DIN SPEC 20000-202, DIN EN 13969 | BA PYE - KTG KSP 3,0 |
| Verpackung: | 10m ² /Rolle; 20 Rollen/Palette: 200m ² |

| | |
|---|---|
| Kennnummer der Zertifizierungsstelle: | 1742 |
| DOP-Nr. (Nummer der Leistungserklärung): | L-305201-13707; L-305201-13969 |
| Registriernummer des Zertifikates: | CPR – 0424/15/0067-I CPR – 0424/15/0067-II |
| Jahr der Erstzertifizierung: | 2006 |
| Artikelnummer: | 305201 |
| System: | 2+ |

Technische Daten

| Eigenschaften | Prüfverfahren | Einheit | Produktleistung |
|---|--------------------|---------|-------------------------------|
| Länge | DIN EN 1848-1 | m | ≥ 10 |
| Breite | DIN EN 1848-1 | m | 1 |
| Dicke | DIN EN 1849-1 | mm | ≥ 3 |
| Geradheit | DIN EN 1848-1 | mm/10 m | ≤ 20 |
| Wasserdichtheit Verfahren A | DIN EN 1928 | - | KLF |
| Wasserdichtheit Verfahren B | DIN EN 1928 | - | bestanden |
| Brandverhalten | DIN EN 13501-1 | - | Klasse E |
| Verhalten bei einem Brand von außen | DIN EN CEN/TS 1187 | - | BROOF(t1)* |
| Sichtbare Mängel | DIN EN 1850-1 | - | keine |
| Schälfestigkeit der Fügenaht | DIN EN 12316-1 | N/50 mm | KLF |
| Scherfestigkeit der Fügenaht | DIN EN 12317-1 | N/50 mm | KLF |
| Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft | DIN EN 12311-1 | N/50 mm | längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000 |
| Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft | DIN EN 12311-1 | % | längs: ≥ 2 quer: ≥ 2 |

Jumbostar® KSK ZL

Technische Daten

| Eigenschaften | Prüfverfahren | Einheit | Produktleistung |
|--|---|---------|-----------------|
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | DIN EN 12691 | mm | KLF |
| Widerstand gegen statische Belastung | DIN EN 12730 | kg | KLF |
| Maßhaltigkeit | DIN EN 1107-1 | % | KLF |
| Kaltbiegeverhalten | DIN EN 1109 | °C | ≤ -25 |
| Wärmestandfestigkeit | DIN EN 1110 | °C | ≥ +100 |
| Künstliche Alterung Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur | DIN EN 1296 DIN EN 1109 DIN EN 1110 | °C | KLF |

*im System geprüft / KLF: keine Leistung festgelegt

Produktbeschreibung

Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn mit einem mechanisch stark belastbaren und durchtrittsicheren Kombinationsträger (KTG).

Einsatzbereich

Die Jumbostar® KSK ZL wird als untere Lage bei mehrlagig abgedichteten Flachdachkonstruktionen mit einem Mindestgefälle von 2 % und zur Bauwerksabdichtung verwendet z.B. bei feuergefährdeten Unterkonstruktionen oder feuergefährdeten Umgebungen in der Dachfläche und im Anschlussbereich.

Leistungsbeschreibung

Jumbostar® KSK ZL, oberseitig foliert, unterseitig durch Abziehen der Schutzfolie auf den Untergrund vollflächig aufkleben. Naht- und Stoßbereich 8 -10 cm überdecken. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Verlegeanleitung beachten.

Verarbeitung

Bei Verlegung auf EPS Dämmung und anschließendem Aufschweißen einer Oberlagsbahn kann durch die hohe Schweißtemperatur der EPS Dämmstoff schmelzen. Wir empfehlen in solchen Fällen die Brennerflamme hauptsächlich auf die Oberlagsbahn zu richten.

Lagerung

Das Bauprodukt ist kühl, trocken und stehend auf einem waagerechtem Untergrund zu lagern und vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden! In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.

Jumbostar® KSK ZL

Sonstige Hinweise

Die nachfolgend aufgeführten Bestimmungen und Regelwerke sind grundsätzlich zu beachten:

- Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen (abc der Bitumenbahnen in der jeweils gültigen Ausgabe)
- Örtlich gültigen baurechtlichen Verordnungen
- Vorschriften der Bau- Berufsgenossenschaft (Umgang mit der offenen Flamme)
- Entsprechende Fachregeln

Ggf. ist die Einhaltung ergänzender Instruktionen erforderlich. Es obliegt den planenden und ausführenden Gewerken, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen. Vorschläge im Zusammenhang mit der Verwendung und Verarbeitung des Produkts sind unverbindliche Empfehlungen des Herstellers für eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten. Die genannten Werte sind Nominalwerte, die statistischen Schwankungen unterliegen. Aus den Daten kann kein Anspruch oder eine Garantie abgeleitet werden. Durch die Verlegung und nach der Verarbeitung ändern sich die technischen Werte nachteilig. Die vorstehenden Angaben können deshalb nur die Beschaffenheit bei Fertigungsbeendigung beschreiben.

Entsorgung

Bitumenabfälle entsprechen der EWC-Nummer 170302 des Europäischen Abfallkataloges (Asphalt- und teerfrei) können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichen Gewerbemüll entsorgt werden.

Link zur Onlinekopie: <http://www.w-quandt.de/service/downloads.html>

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik und sind ohne Gewähr. Änderungen sind jederzeit vorbehalten.