

**CTEK MXS 3.8****3.8 A**

## ALLROUND-LADEGERÄT MIT PATENTIERTER FLOAT/PULSE-ERHALTUNGSLADUNG CTEK MXS 3.8

Das MXS 3.8 ist ein hochentwickeltes, mikroprozessorgesteuertes Batterieladegerät mit patentierter Float/Pulse-Erhaltungsladung für Batterien von 1,2 Ah bis zu 85 Ah. Das MXS 3.8 löst eine Reihe von Batterieproblemen und ist ein ideales Ladegerät für den täglichen Gebrauch. Die Funktionen des MXS3.8 umfassen eine Diagnose des Batteriezustandes, um festzustellen, ob das Gerät Ladung empfangen und halten kann, ein patentiertes automatisches Entsulfatierungsprogramm sowie einen speziellen „Schneeflocken“-Modus für optimales Laden an kalten Wintertagen. Die patentierte Float/Pulse-Erhaltungsladung macht das MXS 3.8 ideal für die Langzeiterhaltung. Der gesamte Prozess der Batterieprüfung, der Ladung und der Erhaltung kann auf dem klaren LED-Display einfach nachverfolgt werden.

Das MXS 3.8 ist ein vollautomatisches 12 V-Ladegerät nach dem Prinzip „Anschließen und vergessen“ mit 7 Ladestufen; es bietet wählbare Programme mit 0,8 A und 3,8 A.

Das 3,8 A-Programm hat einen „Schneeflocken“-Modus. Breiter Ladebereich für alle Blei-Säure-Batterietypen von 1,2 Ah bis zu 80 Ah mit zusätzlicher Erhaltungsladekapazität bis 130 Ah. Spritzwasser- und staubgeschützt (IP65). Das MXS 3.8 ist sicher und einfach zu bedienen, funkenfrei, verpolungsgeschützt und kurzschlussfest, und schützt die Fahrzeuelektronik. Das MXS 3.8 hat 5 Jahre Garantie.

### TECHNISCHE DATEN

LADESPANNUNG	14.4/14.7 V
LADESTROM	Max. 3,8 A
LADEGERÄT-TYP	7-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
BATTERIETYP	12 V-Blei-Säure-Batterien
BATTERIEKAPAZITÄT	1.2-85 Ah, bis zu 130 Ah für die Erhaltungsladung
ISOLIERUNG	IP65 (spritz- und staubgeschützt)

**AUTO**

Vollautomatisch für optimales Laden

**12V**

Für alle Blei-Säure-Batterien

**6****VOLL AUFGE LadENE BATTERIE****7**

Erhaltungsladung



PROGRAMM für kleine Batterien

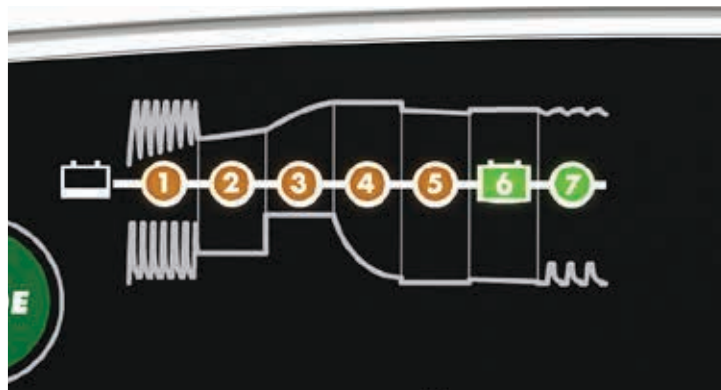


PROGRAMM für normale Batterien

Für das Laden bei Kälte  
und das Laden von AGM-Batterien**CTEK®****THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD**



**CTEK's EINZIGARTIGER, 7-STUFIGER LADEVORGANG**



**Vollständige Batteriepflege** – einzigartiges und patentiertes System für die Ladung und Erhaltungsladung aller Blei-Säure-Batterietypen zur Maximierung der Leistung und zur Verlängerung der Batteriebensdauer.

**Sichere und einfache Verwendung** – sicher für den Benutzer durch funkenfreien Betrieb und Verpolungsschutz. Sicherheit für die Fahrzeugelektrik durch außergewöhnlich saubere Spannungs- und Stromlieferung ohne Spitzen. Die Batterie muss während des Ladevorgangs nicht vom Fahrzeug abgeklemmt werden.

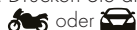
**Anschließen und vergessen** – einfacher Plug-and-Play-Betrieb. Wählen Sie das Programm - das Ladegerät erledigt den Rest.

**Einzigartiger 7-stufiger Ladevorgang** – das patentierte 7-Stufen-Programm prüft den Batteriezustand und lädt und erhält die Batterie, um maximale Leistung und Lebensdauer sicherzustellen. SCHNEEFLOCKE ist ideal für das Laden an kalten Wintertagen. Die FLOAT/PULSE-Erhaltungsladung stellt eine ideale Batteriepflege in Zeiten der Inaktivität sicher.

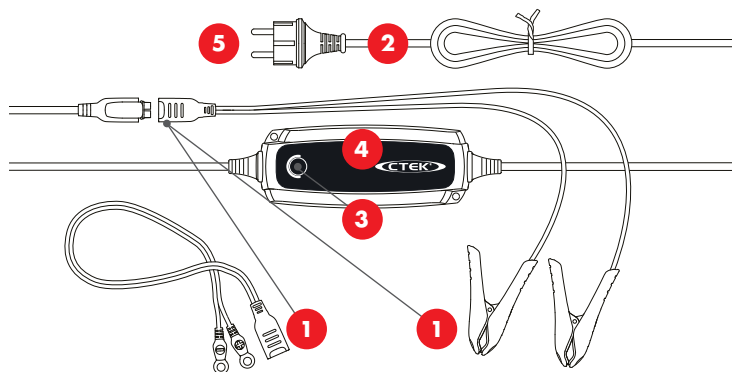
**Verlängert die Batteriebensdauer** – in ihrer Kombination maximieren die einzigartigen Funktionen von CTEK-Ladegeräten die Leistung von Batterien und verlängern deren Lebensdauer.

**LADEMODI**

1. Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an.
2. Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose an.
3. Drücken Sie die MODE-Taste zur Wahl des Ladeprogramms.



Drücken Sie kurz die Modustaste, um das Programm „SCHNEEFLOCKE“ zu wählen.



4. Beachten Sie die 7-stufige Anzeige während des Ladevorgangs. Sobald SCHRITT 4 leuchtet, ist die Batterie zum Starten eines Motors bereit. Die Batterie ist vollständig geladen, sobald SCHRITT 6 leuchtet.
5. Sie können den Ladevorgang jederzeit durch Abziehen des Netzsteckers aus der Netzsteckdose unterbrechen.

**1 SCHRITT 1 DESULPHATION (ENTSULFATIERUNG)**

Eine pulsierende Spannung entfernt Sulfat von den Bleiplatten der Batterie, wodurch die Batteriekapazität wiederhergestellt wird.

**2 SCHRITT 2 SOFT START (SANFTSTART)**

Prüft die Ladefähigkeit der Batterie. Bei korrektem Batteriezustand beginnt jetzt das Laden.

**3 SCHRITT 3 BULK**

- Laden mit Maximalstrom bis zum Erreichen von ca. 80 % der Batteriekapazität

**4 SCHRITT 4 ABSORPTION, EINSATZBEREIT**

Laden mit schwächer werdendem Strom bis zum Erreichen von bis zu 100 % der Batteriekapazität.

**5 SCHRITT 5 ANALYSE**

Prüft, ob die Batterie eine Ladung halten kann. Batterien, die ihre Ladung nicht halten können, müssen ggfs. ersetzt werden.

**6 SCHRITT 6 FLOAT, BATTERIE VOLLSTÄNDIG GELADEN**

Die Batteriespannung wird auf ihrem Maximalwert gehalten, indem sie mit konstanter Spannung geladen wird.

**7 SCHRITT 7 PULSE, ERHALTUNGSLADUNG**

Die Batteriekapazität wird bei 95-100 % gehalten. Das Ladegerät überwacht die Batteriespannung und gibt, sobald erforderlich, einen Ladeimpuls, um die Batterie vollständig geladen zu halten.

**GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK**

Der CTEK-Kundendienst beantwortet Ihnen jederzeit alle Fragen in Bezug auf CTEK-Ladegeräte und auf das Laden von Batterien. Sämtliche von CTEK entwickelten Produkte und Lösungen sind durch Sicherheit, Einfachheit und Flexibilität gekennzeichnet. CTEK liefert Ladegeräte in mehr als 60 Länder. CTEK ist außerdem zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Fahrzeug- und Motorradhersteller der Welt.

**Kontakt des Kundendienstes: info@ctek.com**