

BENZINSKI TRIMER ZA TRAVU

POWERED

PWRTB 26




Originalne upute za uporabu



OPIS SIMBOLA

Simboli u ovim uputama se koriste da bi privukli Vašu pozornost na moguće opasnosti. Sigurnosni simboli i objašnjenja koja stoje uz njih - moraju se perfektно razumjeti. Upozorenja, sama po sebi, ne štite od opasnosti i ne mogu biti zamjena za propisne metode izbjegavanja nesretnog slučaja.

	<p>Ovaj simbol, prije komentara u vezi sigurnosti, ukazuje na mjere predostrožnosti, upozorenje ili opasnost. Ignoriranje ovog upozorenja - može Vas ili druge osobe dovesti do izlaganja nesretnom slučaju. Da bi smanjili opasnost od ozljede, požara ili električnog udara – uvijek primjenjujte naznačene preporuke.</p>
	<p>Prije svake uporabe, pogledajte odgovarajuće pasuse u ovim uputama. Pročitajte ovaj priručnik sa instrukcijama i pridržavajte se svih upozorenja i sigurnosnih instrukcija.</p>
	<p>Usuglašeno sa odgovarajućim sigurnosnim standardima.</p>
	<p>Držite djecu, promatrače i pomagače na 15 metara udaljenosti - od motorne kose.</p>
	<p>Ispušni sustav i ostali dijelovi motora postaju veoma vrući za vrijeme uporabe, pa ih zato nemojte dodirivati.</p>
	<p>Benzin je veoma zapaljiv. Izbjegavajte pušenje ili prinošenje bilo kakvog plamena ili iskri blizu goriva.</p>
	<p>Čuvajte se predmeta koji bivaju odbačeni reznom opremom. Nikada nemojte koristiti uređaj - bez propisno montiranog štitnika noža.</p>
  	<p>Nosite zaštitu za glavu, zaštitu za uši i zaštitu za oči - kada koristite ovaj uređaj.</p>
	<p>Nosite čvrstu obuću - kada koristite ovaj uređaj.</p>

	Nosite zaštitne rukavice - kada koristite uređaj.
	Nemojte koristiti metalne noževe.
	Simbol za punjenje „MJEŠAVINE GORIVA“ na rezervoaru goriva.

SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Ovaj uređaj nije namijenjen za korištenje od strane osoba (uključujući djecu) - sa smanjenim fizičkim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili sa nedostatkom iskustva i znanja, osim - ukoliko nisu pod nadzorom ili instrukcijama koje se tiču uporabe uređaja - od strane osoba odgovornih za njihovu sigurnost. Djecu treba nadzirati, kako bi bili sigurni - da se ne igraju sa uređajem.

1) Vježba

- Pozorno pročitajte instrukcije. Upoznajte se sa kontrolama i sa propisnom uporabom uređaja.
- Ovaj proizvod je konstruiran za uporabu prilikom košenja trave i nikada se ne smije koristiti u neku drugu svrhu.
- Nikada nemojte dopustiti djeci niti osobama koje nisu upoznate sa ovim instrukcijama - da koriste uređaj. Lokalni propisi mogu ograničiti starosnu dob rukovaoca.
- Nikada nemojte kositi dok su ljudi, a osobito djeca ili kućni ljubimci - u blizini.
- Rukovatelj ili korisnik su odgovorni za nesretne slučajeve i opasnosti - koje se dese drugim osobama ili njihovoj imovini.
- Nemojte motor pokretati unutra. Ispušni gasovi sadrže štetni ugljen - monoksid.

2) Priprema

- Dok kosite, uvijek nosite čvrstu obuću i dugačke hlače.
- Nemojte raditi sa uređajem - ukoliko ste bos ili nosite otvorene sandale.
- Detaljno pregledajte prostor u kome će se koristiti uređaj i uklonite svo kamenje, štapove, žice, kosti i ostala strana tijela.
- Prije uporabe - uvijek vizualno provjerite kako bi se uvjerali da noževi, vijci noža i rezni sklop nisu pohabani ili oštećeni. Zamijenite pohabane ili oštećene noževe i vijke u kompletima - da bi osigurali izbalansiranost.

- Na uređajima sa više noževa - budite pozorni, jer okretanje jednog noža može prouzročiti da se i drugi noževi - okreću.

3) Rad

- Radite samo pri dnevnom svjetlu ili pri dobrom vještačkom osvjetljenju.
- Izbjegavajte da sa uređajem radite u mokroj travi – gdje god je to izvodljivo.
- Uvijek imajte dobar i siguran stav nogu na nagibima.
- Hodajte, nikada nemojte trčati.
- Uvijek kada mijenjate pravac na nagibima – budite iznimno oprezni.
- Nemojte kositi na iznimno strmim nagibima.
- Budite krajnje oprezni - kada idete unatrag ili kada vučete uređaj prema Vama.
- Nikada nemojte raditi sa uređajem kod koga je oštećen štitnik ili branik, ili ukoliko nedostaju sigurnosna sredstva.
- Motor uključite prema instrukcijama i sa stopalima dovoljno udaljenim (na sigurnoj udaljenosti) od noževa.
- U ovom slučaju nemojte naginjati motor više nego li je to apsolutno nužno i podignite samo dio koji je udaljen od rukovatelja. Uvijek osigurajte da obje ruke budu na svojim radnim položajima - prije nego li vratite uređaj na zemlju.
- Nemojte stavljati ruke niti stopala blizu ili ispod obrtnih dijelova.
- Nikada nemojte podizati niti prenositi uređaj – dok motor radi.
- Izvadite svjećicu uvijek:
 - Kada napuštate uređaj.
 - Prije čišćenja (uklanjanja) blokade.
 - Prije provjetravanja, čišćenja ili rada na uređaju.
 - Nakon udarca u strano tijelo. Pregledajte uređaj i provjerite da li je došlo do oštećenja i popravite – ukoliko je to neophodno.
 - Ukoliko uređaj počne neobično vibrirati (odmah provjerite).

4) Održavanje i skladištenje

- Održavajte sve navrtke i vijke u dotegnutom stanju - kako bi bili sigurni da je uređaj u sigurnom radnom stanju.
- Sakupljač trave provjeravajte često da bi utvrdili da li je došlo do kvara ili oštećenja.
- Radi sigurnosti, zamijenite pohabane ili oštećene dijelove.
- Za obrtne kosačice, osigurajte da se koriste samo originalna rezna sredstva odgovarajućeg tipa.
- Uređaj nikada nemojte skladištiti u zgradi - ukoliko je benzin u rezervoaru, gdje isparenja mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom ili iskrom.

- Sačekajte da se motor ohladi, prije nego li uskladištite u unutarnjim prostorijama.
- Da bi smanjili opasnost od požara, prostor za skladištenje - motora, auspuha, pregrade sa baterijom i benzina – održavajte bez prisustva trave, lišća ili prekomjernog maziva.
- Ukoliko se rezervoar goriva treba isprazniti, to treba obaviti – vani.

SPECIJALNA SIGURNOSNA UPOZORENJA

1. Rukohvate motorne kose uhvatite čvrsto sa obje ruke. Ukoliko obustavljate rad, postavite gas u položaj praznog hoda.
2. Uvijek osigurajte stabilan, ravan stav - za vrijeme rada.
3. Održavajte brzinu motora na razini koja je potrebna za obavljanje poslova košenja i nikada nemojte povećavati brzinu motora iznad neophodne razine.
4. Ukoliko se trava zaglavi u nožu za vrijeme rada ili je neophodno da provjerite uređaj ili trebate dopuniti rezervoar, uvijek i obavezno prije toga – isključite motor.
5. Ukoliko nož dodirne tvrd predmet, kao što je kamen, odmah zaustavite motor i provjerite da li je sa nožem sve u redu. Ukoliko postoji problem u vezi noža – zamijenite ga novim nožem.
6. Ukoliko Vas neko pozove za vrijeme rada, obavezno isključite motor prije nego li se okrenete.



7. Nikada nemojte dodirivati svjećicu ili kabel svjećice dok motor radi. Ukoliko se to desi - možete biti izloženi električnom udaru.

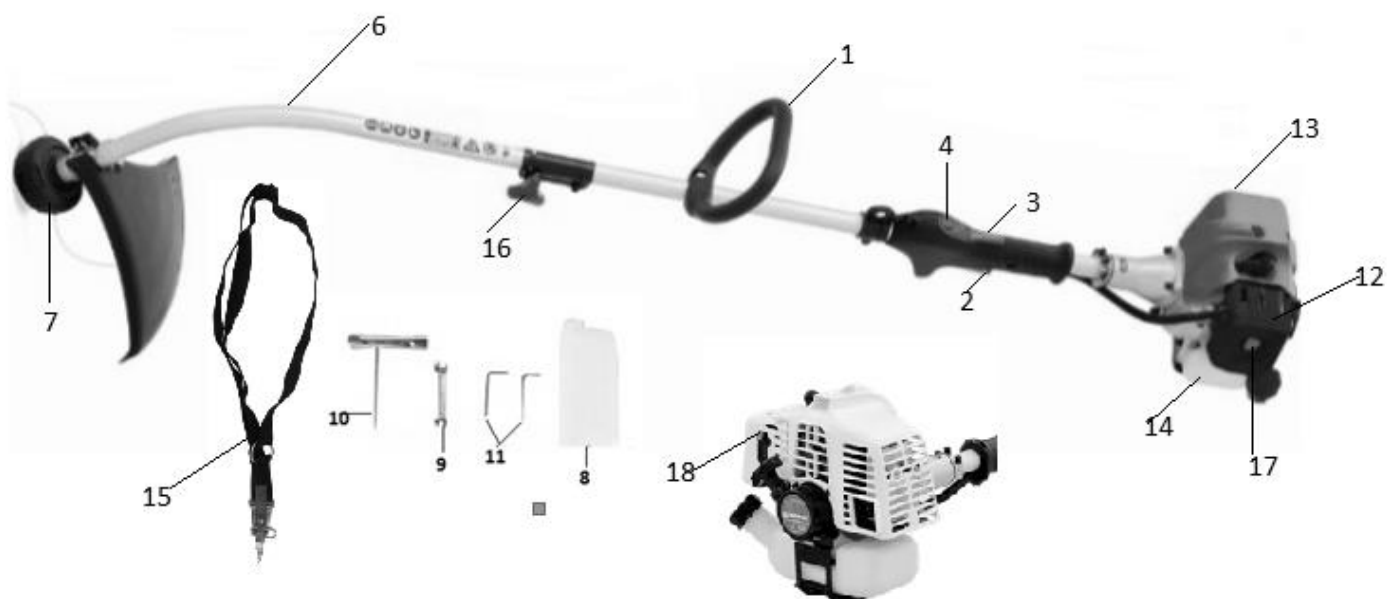


8. Nikada nemojte dodirivati auspuh, svjećicu ili druge metalne dijelove motora dok motor radi - niti neposredno nakon isključivanja motora. Ukoliko to uradite, može doći do nanošenja ozbiljnih opekline.



9. Kada završite košenje na jednoj lokaciji i želite nastaviti rad na drugom mjestu, isključite motor i okrenite uređaj tako - da nož bude usmjeren daleko od Vašeg tijela.

10. Provjerite da li se rezna oprema zaustavlja kada motor radi na praznom hodu (ler gas) – prije nego li počnete koristiti uređaj.



LISTA DIJELOVA

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Rukohvat | 10. Usadni ključ |
| 2. Gumb gasa A | 11. Imbus ključ |
| 3. Gumb gasa B | 12. Starter |
| 4. Prekidač (on/off) | 13. Motor |
| 5. Štitnik | 14. Rezervoar za gorivo |
| 6. Zakrivljeno vratilo | 15. Remen |
| 7. Glava sa silkom | 16. Vijak za podešavanje rukohvata |
| 8. Posuda za mješavinu | 17. Gumb poklopca filtera zraka |
| 9. Ključ | 18. Poluga sauha |

ZNAČAJKE

Tip	PWRTB 26
Model motora	SK1E34F-E
Radna zapremina motora	25,4 cm ³
Nominalna snaga motora	0,7 kW
Zapremina rezervoara za gorivo	680 ml
Širina košenja sa silkom	380 mm
Promjer rezne niti	Φ 2,0 mm
Maksimalna brzina motora (sa reznom opremom, bez opterećenja)	8600 /min
Neto masa / Bruto masa	5,4 kg / 8,5 kg
Garantirana razina zvučne snage, L _{WA} (2000/14/EC)	112 dB
Razina zvučnog tlaka L _{pA}	L _{pAav} : 93,5 dB(A) K _{pA} = 2,5 dB(A)
Vibracije : prednja ručka / stražnja ručka	5,363 m/s ² / 4,796 m/s ²

Namjena uređaja

Ovaj motorni trimer je dizajniran samo za košenje trave. Bilo kakva drugačija uporaba od ove – nije dozvoljena.

Motorni trimer je podesan samo za privatnu uporabu u vrtovima. Motorni trimer za privatnu uporabu je onaj - koji se koristi za košenje trave u vrtovima, ali koji se ne koristi za košenje trave u javnim parkovima, igralištima niti na farmama ili u šumi.

Korisnici kojima nije dopušten rad:

Osobe koje nisu upoznate sa uputama za uporabu, djeca, mlade osobe ispod 16 godina starosti, kao i osobe koje su pod utjecajem alkohola, droge ili lijekova – ne smiju raditi sa ovim uređajem.

Radni sati za benzinski trimer za travu

I kada je dopuštena uporaba motornog trimera u bilo koje doba dana, korisnik uvijek treba uzeti u obzir da i druge osobe žive u blizini.

SKLAPANJE

Kada sklapate ovaj uređaj, molimo Vas da se pridržavate instrukcija za sklapanje koje su date u koracima.

1. Sklapanje šipke

- Gurnite donji dio cijevi (šipke) (b) na dolje dok zaustavna čivija-osigurač (a) ne upadne u rupu (c) na cijevi. Ovo je lakše uraditi ukoliko okrećete dno cijevi (b) pomalo u oba pravca. Čivija-osigurač (a) je smješten na svoje mjesto kada je kompletno smješten u rupi.
- Na kraju, dotegnite gumb (d) čvrsto.

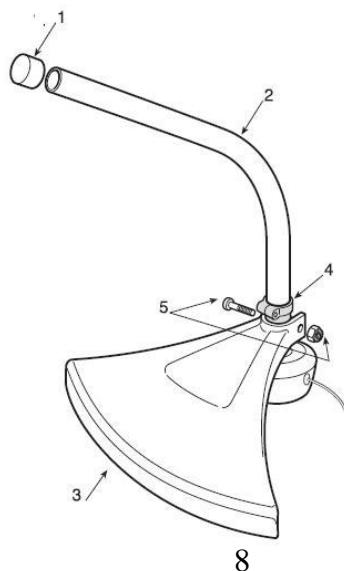


- ### 2. Sklopite rukohvat na uređaju. Najprije stavite šestostrane vijke na rukohvat, zatim stavite rukohvat na vratilo. Sklopite donju ploču na rukohvat (dno), a zatim dotegnite gumb-navrtku dovoljno čvrsto. Vidjeti donje slike.



3. Montiranje štitnika:

- Skinite čep štitnika (1) sa kraja donjeg dijela šipke (2).
- Osigurajte štitnik (3) na osloncu (4) koristeći dostavljene vijke (5).



Upozorenje! Koristite samo originalne dijelove za zamjenu koje je odobrio proizvođač, opremu i dodatke. Ukoliko to ne uradite, može doći do pogoršanja karakteristika, mogućnosti ozljeđivanja i može doći do poništavanja Vaše garancije. Nikada nemojte koristiti uređaj bez montiranog štitnika!

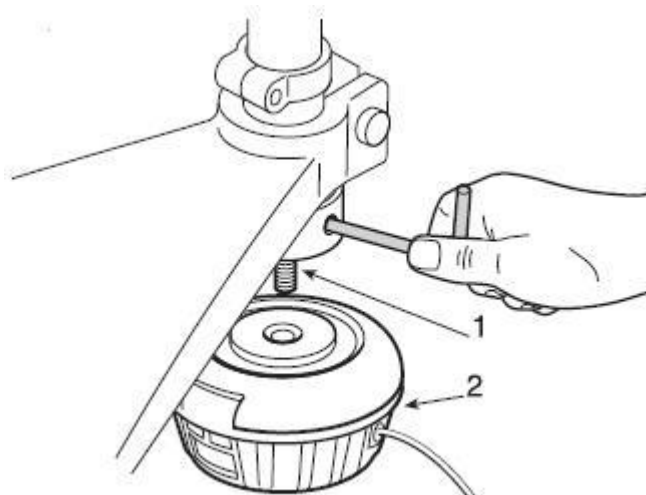
4. Montiranje i skidanje rezne glave

a) Sklapanje

- Blokirajte okretanje vratila (1) sa propisnim ključem.
- Montirajte glavu sa reznom niti (2) zavijajući je u smjeru kazaljke na satu

b) Skidanje

- Blokirajte okretanje vratila (1) sa propisnim ključem.
- Skinite glavu sa reznom niti (2) odvijajući je u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Upozorenje!

Molimo Vas – uvjerite se da je rezna glava propisno montirana – prije uporabe!

5. Montirajte kaiš. Prema slici dolje - propisno montirajte kaiš.



RAD

Kada rukujete ovim uređajem, molimo Vas da se pridržavate instrukcija u vezi koraka za rad.

Punjenje goriva



Opasnost od ozljede!

Gorivo je eksplozivno!

- Isključite i ohladite motor - prije dopunjavanja rezervoara gorivom.
- Morate se pridržavati svih sigurnosnih instrukcija koje se tiču rukovanja gorivom.



Opasnost od oštećenja uređaja!

Uređaj je dostavljen bez motornog ili mjenjačkog ulja.

Prije početka rada morate sipati gorivo.

Nikada nemojte koristiti ulje za 4-taktne motore niti ulje za vodom hlađene 2-taktne motore. To može dovesti do zaprljavanja svjeće, blokade pojedinih dijelova ispuha ili zaribavanja klipnog prstena.

Mješavine goriva koje su ostale neiskorištene jedan mjesec ili duže, mogu dovesti do zapašavanja karburatora ili dovesti do toga da motor ne radi propisno. Preostalo gorivo stavite u hermetički zatvoren kanistar i držite ga u tamnoj i hladnoj sobi.

Miješajte benzin regularne kvalitete (olovni ili bezolovni, bezalkoholni) i provjereno kvalitetno ulje namijenjeno za zrakom hlađene 2-taktne motore.

PREPORUČENI ODNOS MJEŠAVINE BENZIN 40 : ULJE 1

Upozorenje! Vodite računa o emisiji ispušnih gasova.

Uvijek isključite motor prije punjenja gorivom. Nikada nemojte sipati gorivo u uređaj - kod koga je motor vruć ili radi. Pazite na mogućnost pojave požara!

UPOZORENJE! Nikada nemojte pušiti za vrijeme sipanja goriva i izbjegnite udisanje benzinskih isparenja.

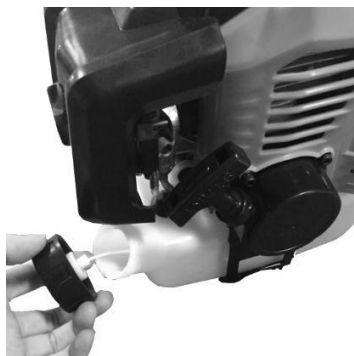
UPOZORENJE! Pozorno otvorite vrh rezervoara, jer se unutra možda formirao tlak.

Prije sipanja goriva:

- Dobro promućkajte posudu sa gorivom.
- Postavite uređaj na ravnu, stabilnu površinu - sa čepom rezervoara goriva okrenutim na gore.
- Očistite čep rezervoara goriva i okolni prostor - da bi izbjegli da prljavština prodre u rezervoar za vrijeme sipanja goriva.
- Pozorno otvorite čep rezervoara za gorivo - da bi dopustili tlaku koji se formirao unutra – da se stupnjevito smanji. Koristite ljevak da bi obavili sipanje i izbjegavajte da puniti rezervoar do ivice.
- Odvijte čep rezervoara i skinite ga.
- Pozorno sipajte gorivo, izbjegnite prosipanje.
- Dotegnite čep rezervoara – čvrsto, rukom.

**Pražnjenje goriva**

- Držite posudu za sakupljanje ispod čepa za pražnjenje goriva.
- Odvijte čep rezervoara i skinite ga.



- Dopustite gorivu da potpuno isteče.
- Čvrsto-rukam zavijte čep rezervoara.

UPOZORENJE! Uvijek čvrsto dotegnite čep rezervoara goriva.

UPOZORENJE! Odmah obrišite sve tragove goriva koje se možda prosulo na uređaj ili na zemlju - i nemojte startati uređaj dok benzinske pare ne ispare potpuno.

Pokretanje uređaja

Nemojte pokretati uređaj - dok ne bude kompletno sklopljen i montiran. Prije uključivanja uređaja, uvijek provjerite ulje.

Provjerite prije uporabe



Opasnost od ozljede!

Nemojte rukovati sa uređajem ukoliko ste pronašli neku neispravnost. Ukoliko neki dio postane defektan, obavezno ga zamijenite odgovarajućim dijelom – prije naredne uporabe

Provjerite stanje sigurnosti uređaja:

- Provjerite da li na uređaju ima curenja.
- Provjerite vizualno da li na uređaju ima defekata.
- Provjerite da li su svi dijelovi uređaja sigurno montirani.
- Provjerite da li su sva sigurnosna sredstva u propisnom stanju.



Opasnost od ozljede!

Prije početka rada, uvijek provjerite zemlju i uklonite sve predmete koji mogu biti odbačeni uređajem.

Kada je uređaj propisno montiran i podešen, na sljedeći način pokrenite motor:

1. Pritisnite pumpicu goriva više od 10 puta.



2. Okrenite prekidač motora na položaj ON.



3. Namjestite polugu sauha na (OFF) položaj.



4. Povucite ručicu poteznog startera 3-5 puta - da bi pokrenuli motor. Čvrsto držite uređaj na zemlji sa jednom rukom na pogonskoj jedinici, da ne bi izgubili kontrolu nad uređajem za vrijeme pokretanja kao na sljedećoj slici.



5. Povucite startnu ručicu polako 10-15 cm dok ne osjetite neki otpor, a zatim trgnite nekoliko puta dok ne čujete da se motor okrenuo. Zatim namjestite polugu sauha na (ON) položaj.



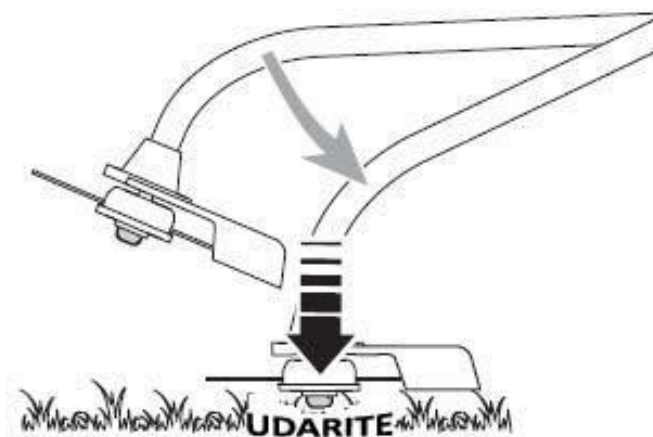
6. Ponovo povlačite startnu ručicu - dok se motor normalno ne starta.



7. Kada motor radi i u praznom je hodu, poluga gasa na rukohvatu je kao na donjoj slici. Prvo pritisnite polugu blokade, a zatim uključite polugu gasa, uređaj će raditi.



8. Podešavanje dužine rezne niti - za vrijeme rada: Ovaj uređaj je opremljen „Tap & Go“ glavom („Udari i radi“ glava). Da bi izvukli još rezne niti, lupnite glavom sa reznom niti o zemlju, sa motorom u najvećoj brzini. Rezna nit će se automatski izvući, a nožić će odsjeći višak dužine.



9. Ukoliko naiđete na neki problem, pritisnite prekidač motora na off, uređaj će prestati sa radom. Ukoliko je potrebno da zaustavite rad rezne glave - otpustite polugu gasa.



10. Ukoliko se pojavi neki problem, povucite osigurač sigurnosnog kaiša, a zatim odmah oslobodite motornu kosu.

11. Ukoliko je uređaj vruć, poluga sauha može biti podešena na ON položaj odmah kada restartate uređaj.
12. **UPOZORENJE!** Nemojte uređaj koristiti za „metlanje“ naginjući glavu sa reznom niti. Snaga motora može odbaciti predmete i malo kamenje 15 metara ili više, uzrokujući štetu ili ozljeđivanje ljudi.



Napomena:

1. Nemojte pokretati motor u visokoj travi.
2. Dok kosite, priključni kabel (ako ga ima) - položite sigurno na stazu i na prostore koji su već pokošeni.
3. Kada isključite motor, rezni elementi nastavljaju da se okreću još nekoliko sekundi. Zato se nemojte približavati reznoj glavi motorne kose, dok se rezni elementi potpuno ne zaustave.

REDOVNO ODRŽAVANJE

Pravilno održavanje je od ključnog značaja - da bi se očuvala originalna učinkovitost i sigurnost uređaja tijekom vremena.

Prije izvođenja bilo kakvog posla održavanja ili čišćenja, uvijek isključite motor.

1. Nemojte prskati uređaj vodom, jer to oštećuje motor i električne spojeve.
2. Očistite uređaj krpom, ručnom četkom itd.

UPOZORENJE! Za vrijeme operacije održavanja:

- Skinite kabel svjećice
- Sačekajte da motor bude dovoljno hladan.
- Nikada nemojte bacati rabljeno ulje, gorivo niti druge zagađujuće materijale na mjesta - koja za to nisu predviđena.

Raspored održavanja			
	12 sati uporabe	24 sata uporabe	36 sati uporabe
Filter zraka	Očistiti	Očistiti	Zamijeniti
Svjećica	Provjeriti	Očistiti	Zamijeniti

Pregled stručnog lica je neophodan:

- a) Ukoliko trimer za travu udari u neki predmet
- b) Ukoliko se motor iznenada zaustavi
- c) Ukoliko je glava sa silkom oštećena
- d) Ukoliko su zupčanici oštećeni

Zamjena i ponovno čišćenje kalema sa silkom, na kraju sezone košenja. Uvijek očistite kalem sa silkom i - ukoliko je potrebno, zamijenite kalem sa reznom niti – novim. Te operacije treba obaviti u ovlaštenoj servisnoj radionici.

SKLADIŠTENJE

Na kraju svake sezone košenja, pažljivo očistite uređaj od prašine i od ostataka i uvjerite se da nema oštećenih dijelova. Ukoliko ih ima - zamijenite sve neispravne dijelove.

Uređaj mora biti uskladišten na suhom mjestu daleko od elementarnih nepogoda i sa propisno montiranom zaštitom.

ČIŠĆENJE MOTORA I AUSPUHA

Da bi smanjili opasnost od požara, povremeno očistite rebra cilindra komprimiranim zrakom i očistite prostor auspuha da bi se riješili prašine, granja, lišća i ostalih ostataka.

STARTNA JEDINICA

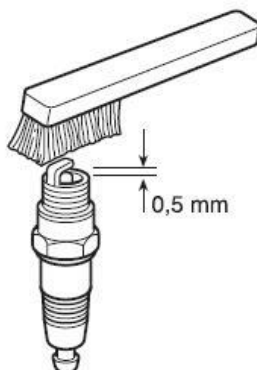
Da biste spriječili pregrijavanje i oštećenje motora, uvijek održavajte otvore za hlađenje zrakom u čistom stanju i bez prisustva prašine i ostataka. Ukoliko zamijetite znake habanja na startnom kablu, kontaktirajte ovlaštenu servisnu radionicu – radi zamjene.

NAVRTKE I VIJCI

Povremeno provjerite da su sve navrtke i vijci čvrsto dotegnuti i da su rukohvati čvrsto dotegnuti.

Zamjena i čišćenje svjećice

- Periodično izvadite i očistite svjećicu, koristeći metalnu četku - da bi se riješili svih naslaga.
- Provjerite i podesite propisan zazor između elektroda.
- Zamijenite svjećicu i dotegnite je čvrsto koristeći dostavljeni ključ.
- Svjećica mora biti zamijenjena onom sa istim značajkama - uvijek kada su elektrode pregorjele ili ukoliko je izolacija pohabana, a u svakom slučaju – na svakih 100 sati rada.

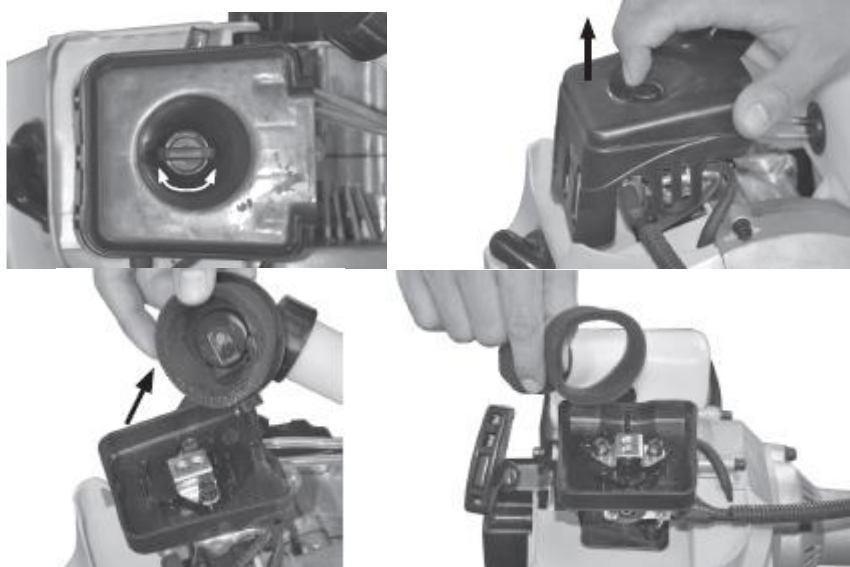


Čišćenje filtera zraka

VAŽNO Čišćenje filtera zraka je od ključne važnosti da bi se garantirala učinkovitost i trajnost uređaja. Nemojte raditi sa oštećenim filterom ili bez filtera, jer to može trajno oštetiti motor. Mora se čistiti svakih 12 radnih sati.

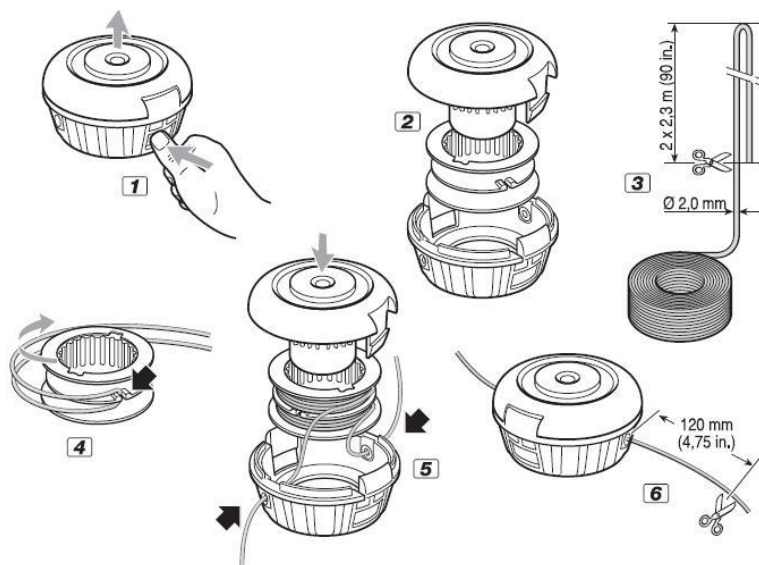
Očistite filter na sljedeći način:

- Olabavite gumb, skinite poklopac i filter elemenat.
- Operite filter elemenat sapunom i vodom. Nemojte koristiti benzin niti druge rastvarače.
- Ostavite filter da se osuši na zraku.
- Montirajte filter elemenat i poklopac natrag i dotegnite gumb ponovo.

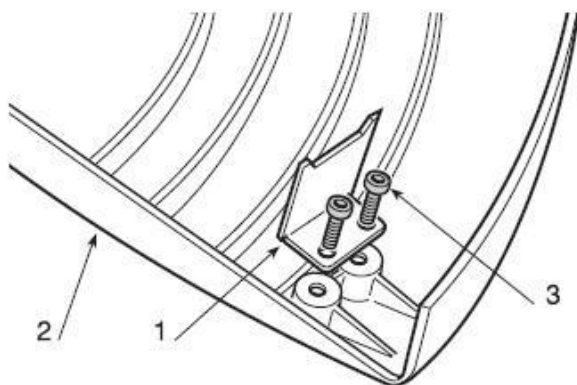


Upozorenje!

Nikada nemojte pokretati motor – bez instaliranog filter elementa.

Zamjena rezne niti**OŠTRENJE NOŽIĆA ZA SJEČENJE REZNE NITI**

- Skinite nožić za reznu nit (1) sa štitnika (2) odvijajući vijke (3).
- Fiksirajte nožić za sječenje rezne niti u stegu i oštrite ga koristeći ravnu turpiju, ali vodite računa - da održite originalne rezne kutove.
- Vratite nožić na štitnik.

**RJEŠAVANJE POBLEMA**

Prije poslova održavanja ili čišćenja, uvijek isključite motor i sačekajte da se rezni element potpuno zaustavi.

1) Motor neće da starta ili neće da nastavi sa radom

- Ponovo montirajte reznu glavu sa silkom.
- Provjerite da li ima goriva.
- Npropisna procedura startanja. Pridržavajte se instrukcija.
- Zaprljana svjećica ili npropisan zazor između elektroda. Provjerite svjećicu.

- Zapušen filter zraka. Očistite i/ili zamijenite filter.
- Problem sa karburacijom. Kontaktirajte ovlaštenu servis.

2) Motor starta ali ima nedostatak snage

- Zamijenite rezni kalem (ovlaštenu servis).
- Zapušen filter zraka – Očistite ili zamijenite filter.
- Problem karburacije – kontaktirajte ovlaštenu servis.

3) Motor radi nepravilno i ima nedostatak snage na punom gasu.

- Zaprljana svjećica ili nepropisan zazor između elektroda. Provjerite svjećicu.
- Problem karburacije – kontaktirajte ovlaštenu servis.

4) Motor pravi suviše dima

- Nepropisna mješavina. Pripremite mješavinu prema instrukcijama.
- Problem karburacije – kontaktirajte ovlaštenu servis.

5) Režno sredstvo se ne smije kretati - kada motor radi na praznom hodu.

- Nepropisna regulacija karburacije. Kontaktirajte ovlaštenu servis.

6) Uređaj počinje abnormalno vibrirati

– Oštećeni ili labavi dijelovi. Zaustavite uređaj i otkočite kabel sa svjećice. Provjerite da li ima oštećenja. Provjerite da li ima olabavljenih dijelova i ako ih ima – dotegnite ih. Sve poslove provjere, popravke i zamjene, treba obaviti u ovlaštenom servisu.

7) Ukoliko je temperatura uređaja previše visoka:

- Osigurajte da uređaj ima pauze u radu redovno.

Neispravnosti koje nije moguće ispraviti pomoću ove tabele, mogu se ispraviti samo u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Izjava o sukladnosti

Prema Strojarskoj direktivi 2006/42/EC od 17 svibnja 2006., Aneks II A

Villager®

Villager d.o.o.

Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO

POWERED

Opis stroja

Benzinski trimer PWRTB 26

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je spomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o sigurnosti strojeva
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
 - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
 - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagađujućih materijala iz motora sa unutarnjim sagorjevanjem
- Broj odobrenja motora: e24*2016/1628*2017/656SHA1/P*0093*00

Harmonizirani i drugi korišteni standardi:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11806-1:2011

Ovlašteno tijelo prema Direktivi 2000/14/EC, 2005/88/EC

TUV Rheinland (Shanghai) Co.,Ltd. 15042786 005 dat. 22.09.2015

Izmjerena razina buke

LwA 102,5 dB(A)

Garantirana razina buke

LwA 112 dB(A)

Odgovorna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Mjesto / datum: Ljubljana, 20.03.2020.

Lice ovlašteno sačiniti izjavu u ime proizvođača

Zvonko Gavrilov