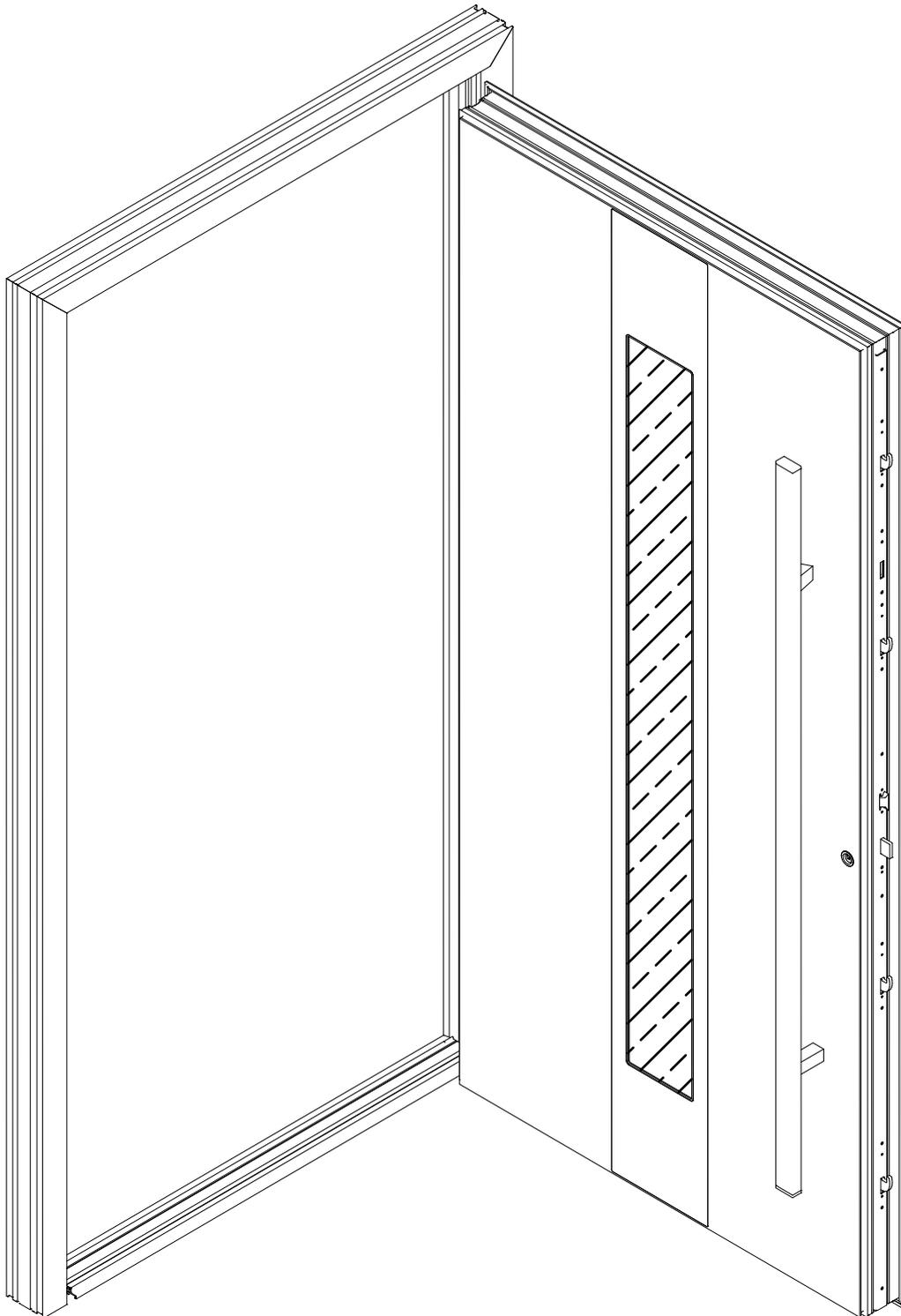
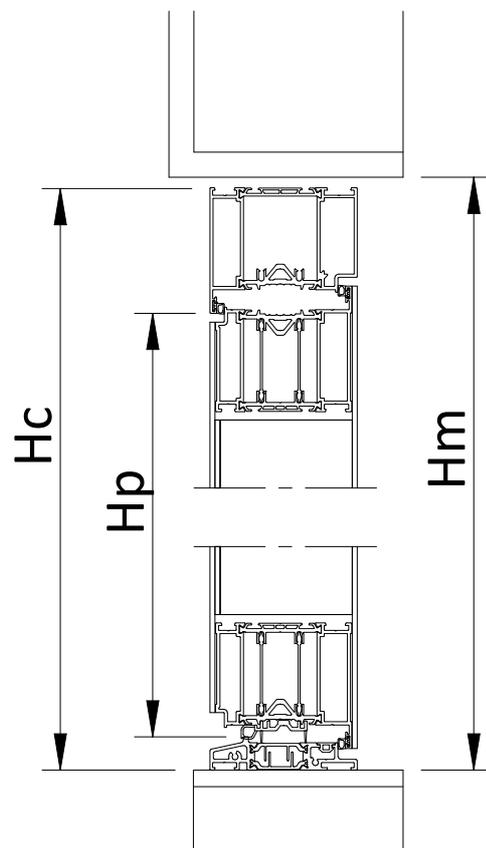
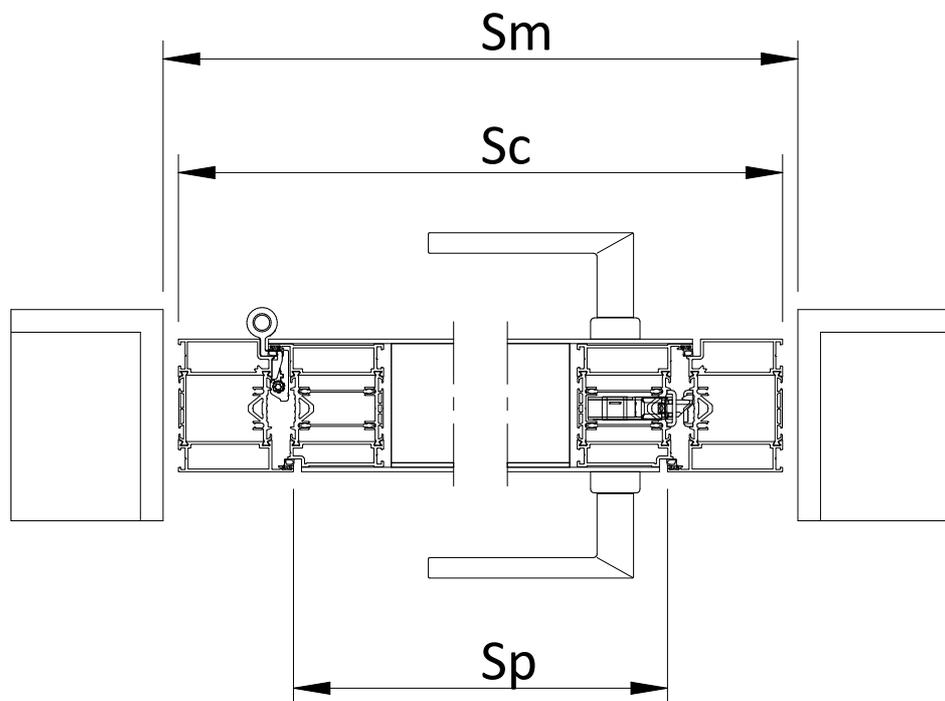


MONTAGEANLEITUNG ALTUS-ALUMINIUMTÜR



M.23.398



Größe	Übergangshöhe (Hp)	Übergangsbreite (Sp)	Gesamthöhe der Zarge (Hc)	Gesamtbreite der Zarge (Sc)	Empfohlene Montageöffnungshöhe ab Ebene "0" (Hm) *	Empfohlene Montageöffnungsbreite (Sm) *
1000	2004	756	2100	1000	2110	1020
1100	2004	856	2100	1100	2110	1120

Beachtung! 1) Bei Verwendung von versteckten Scharnieren muss der Stoßfänger in einem Abstand von $2/3$ der Blattbreite von der Scharnierachse bei einem maximalen Türöffnungswinkel von 105° installiert werden.

2) Wenn ein Türschließer verwendet wird, muss der Stoßfänger in einem Abstand von $2/3$ der Blattbreite von der Scharnierachse im maximalen Türöffnungswinkel installiert werden: - für versteckte Scharniere - 105° , - für Auflage / Rolle Scharniere - 120° .]

* Inklusive Montagespiel 10 mm

Maßabweichungen

Die Abweichungen der Türflügelabmessungen von den Nennwerten überschreiten nicht die zulässigen Abweichungen für die Toleranzklasse 2 nach PNEN

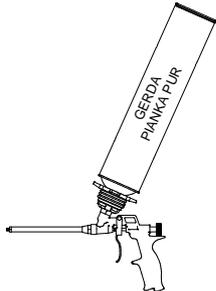
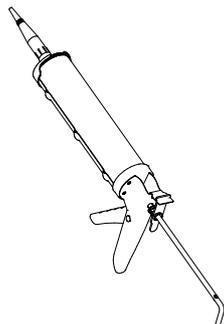
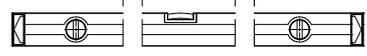
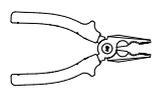
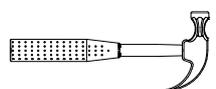
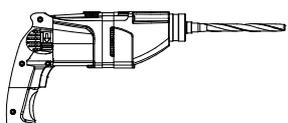
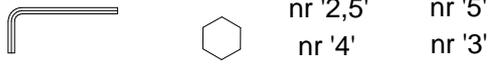
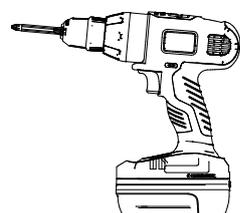
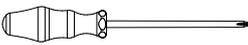
1529:2001, d.h.: $\pm 1,5$ mm bei Abweichungen in der Breite und Höhe und $\pm 1,0$ mm bei Abweichungen in der Stärke.

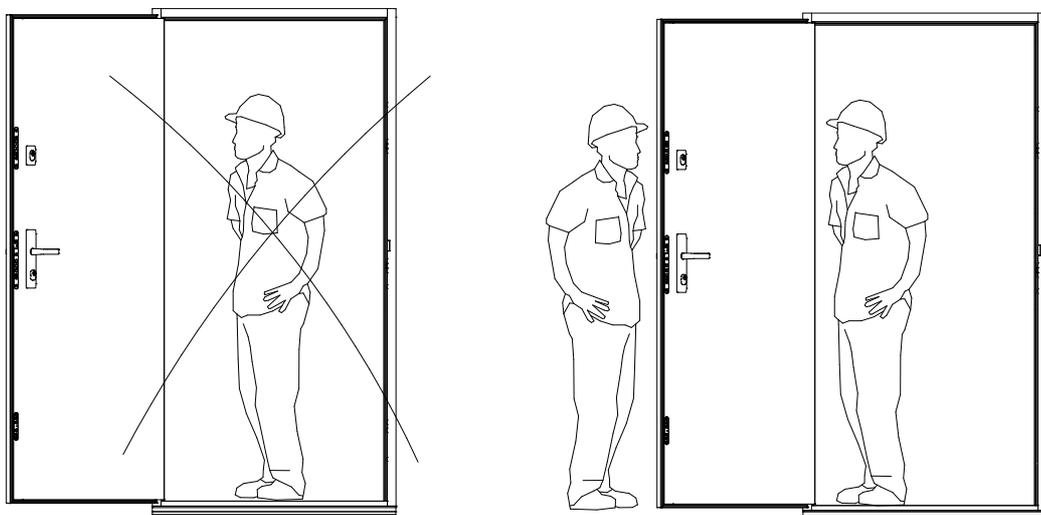
Die Maßabweichungen der Stahlzargen von den Nennwerten dürfen die folgenden zulässigen Werte nicht überschreiten:

- lichte Falzhöhe $\pm 2,0$ mm,
- lichte Falzbreite $+ 3,0/- 1,0$ mm,
- lichte Öffnungsbreite $+ 3,5/- 1,5$ mm,
- Position der Scharnier $\pm 1,0$ mm,

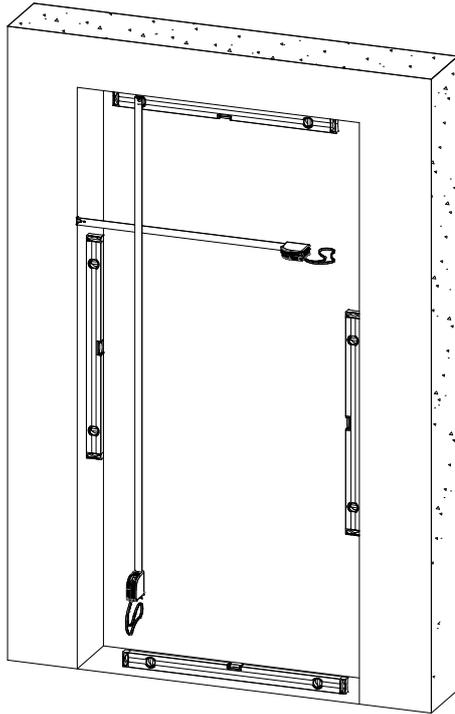
Die Maßabweichungen werden mit Messgeräten von entsprechender Genauigkeit überprüft.

Die zulässige Montageabweichung für die Zargenbalken sollte einen Wert von 2 mm pro laufenden Meter nicht überschreiten, jedoch nicht mehr als 3 mm.

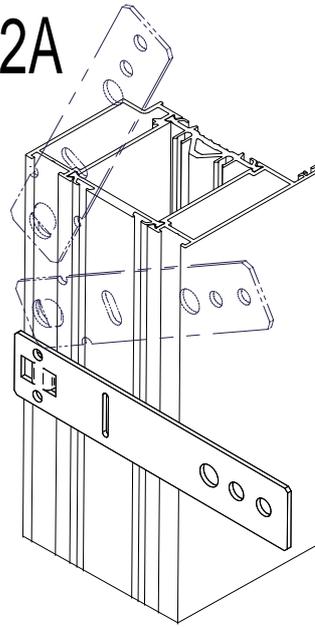
			
<p>min. 1,0m</p> 			
			
			
			
 TX30  TX25  TX15	nr '2,5' nr '4' nr '5' nr '3'		
		20 stk.	40 x ST4,2x19
	x20		



1



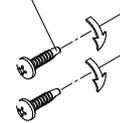
2A



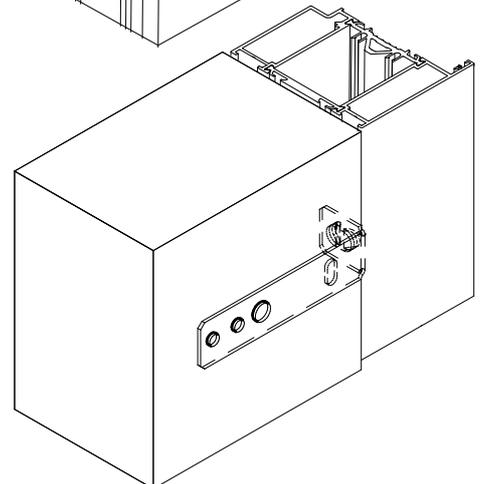
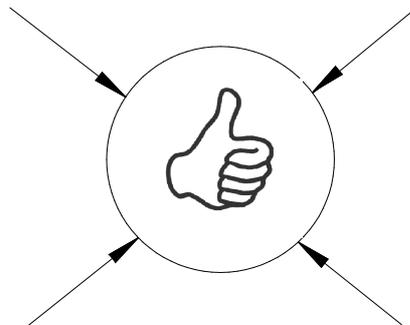
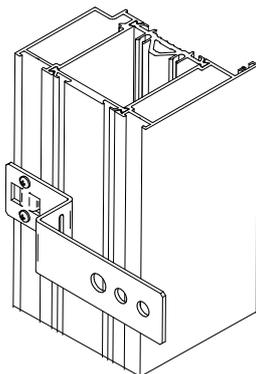
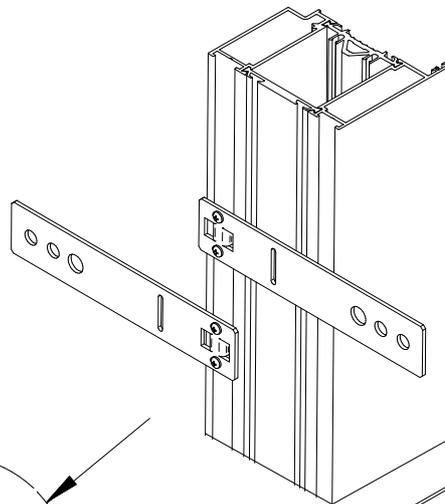
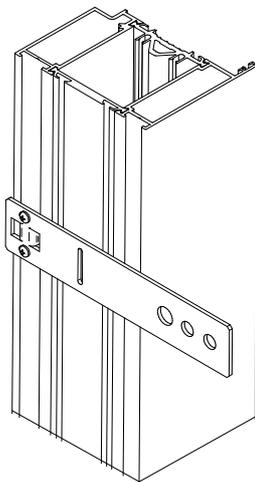
14 ✓

11,5 X

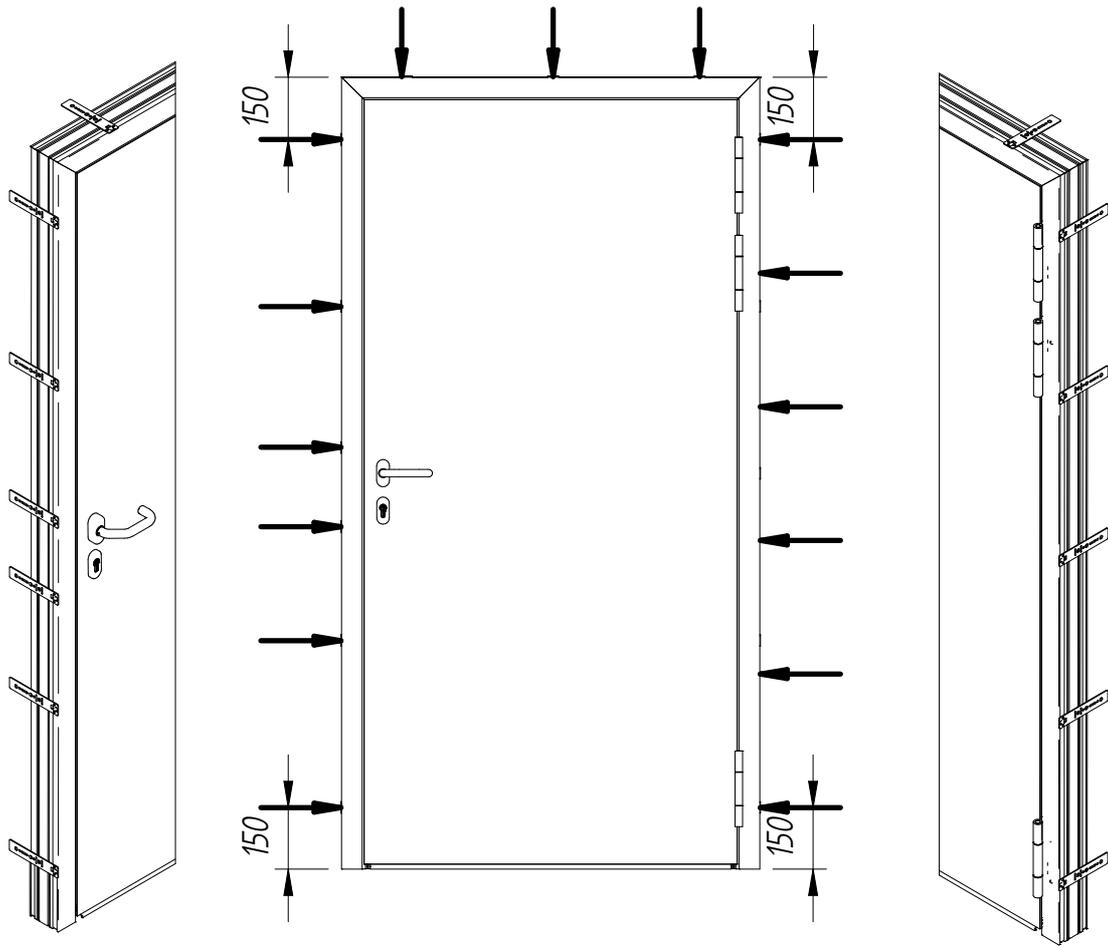
ST4,2x19



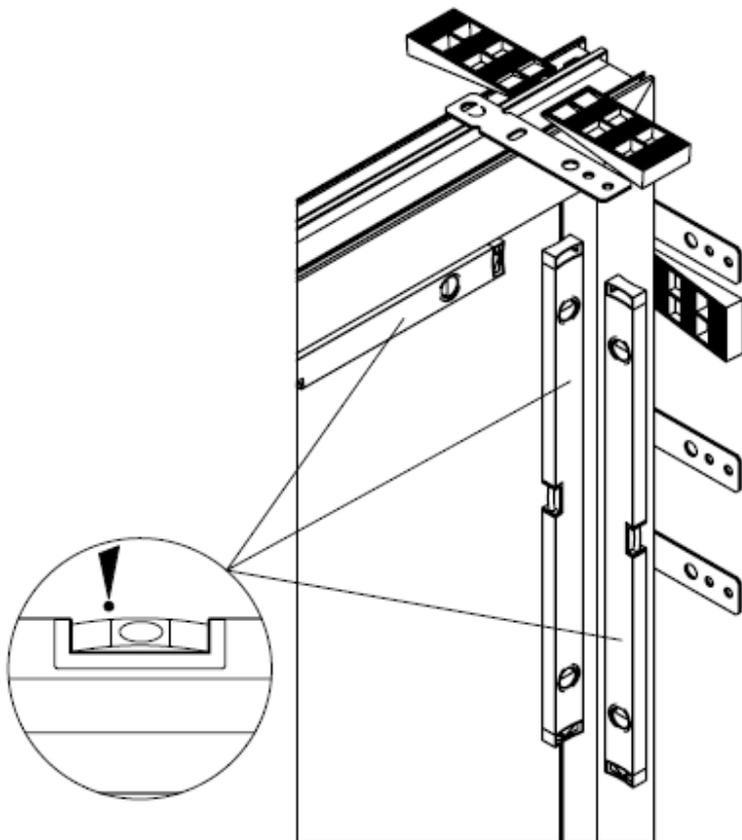
2B



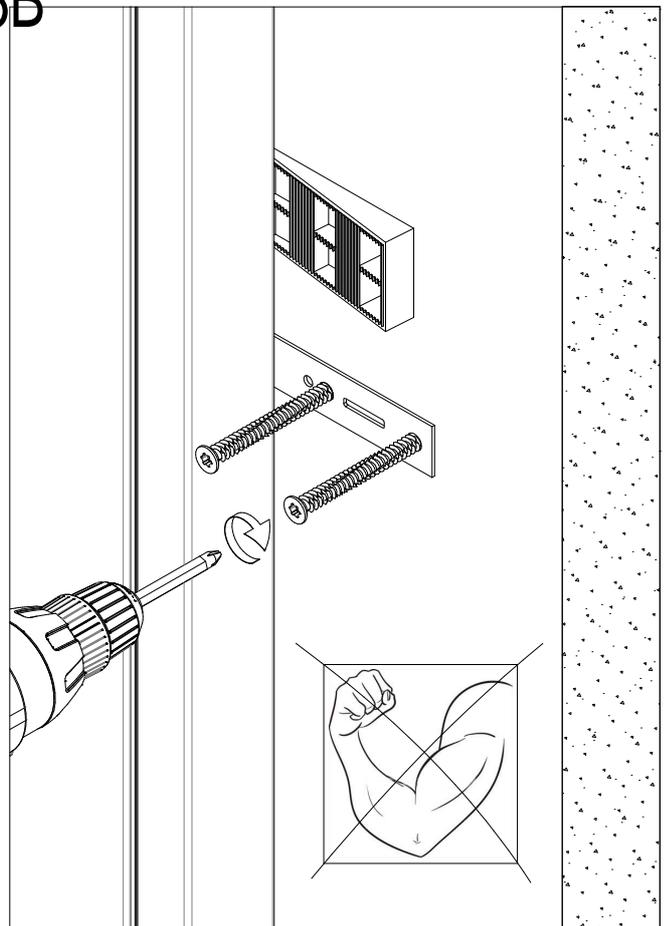
2C



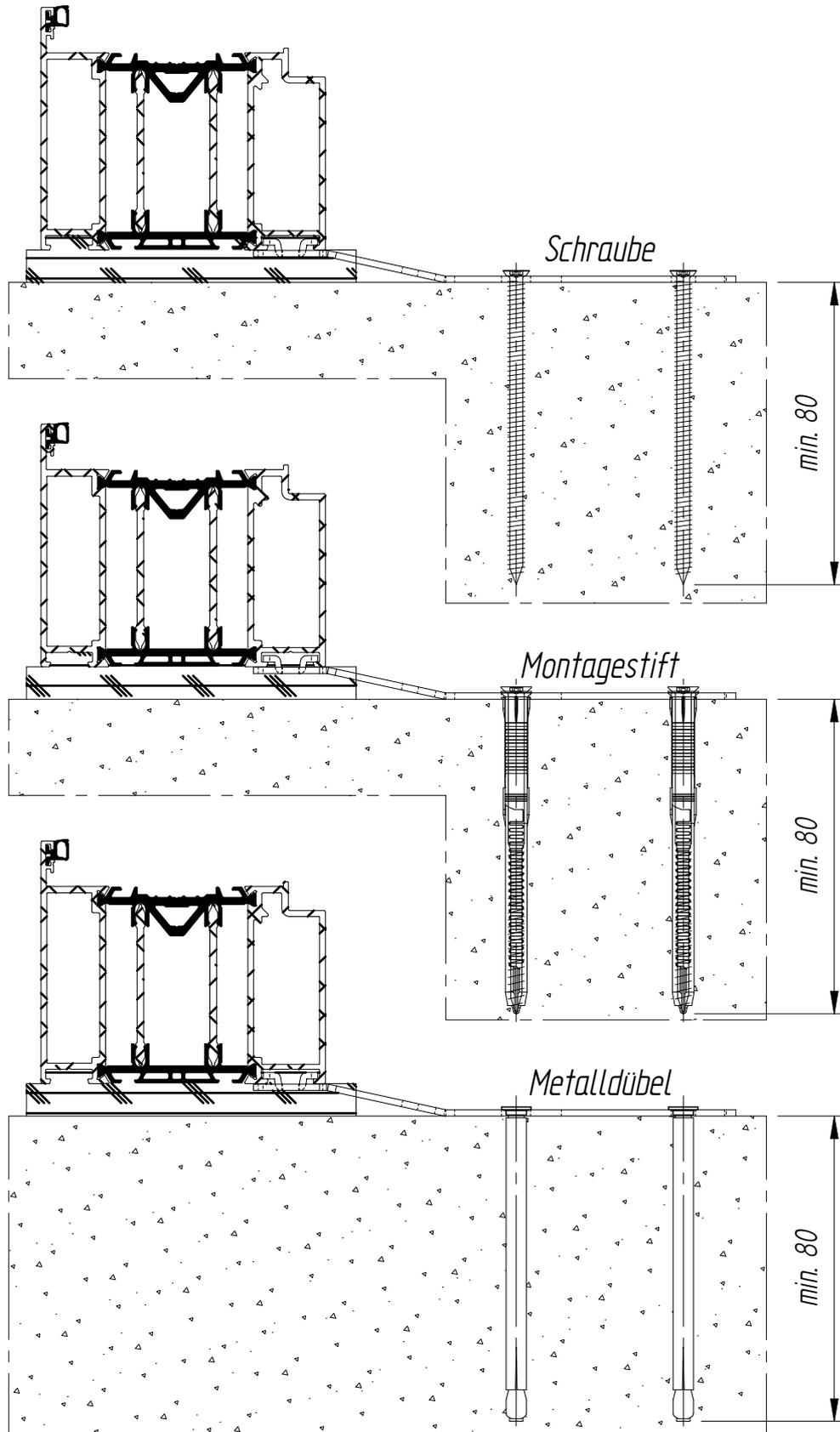
3A



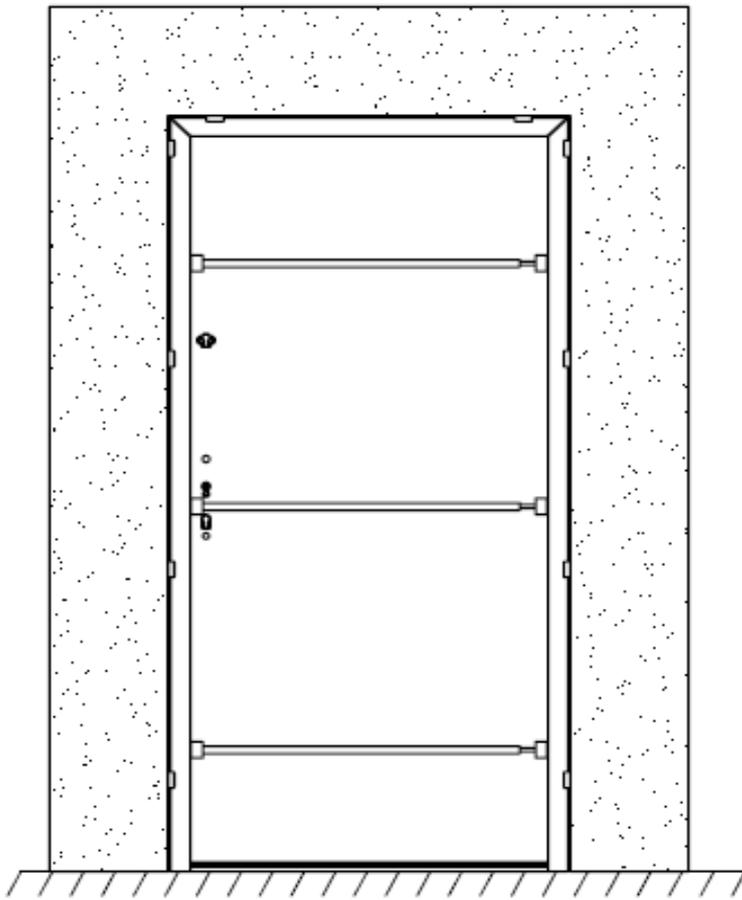
3B



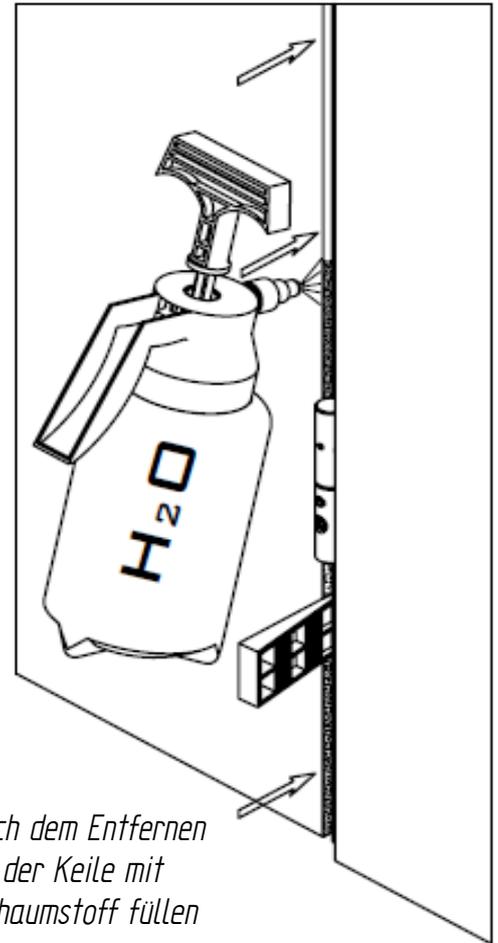
Montage mit der Ankerplatte



4

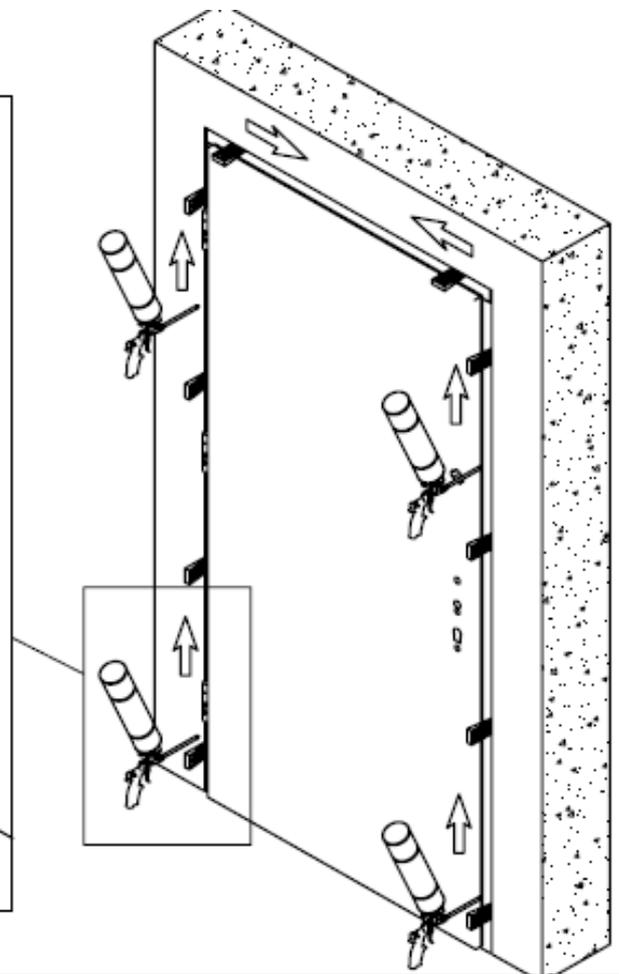
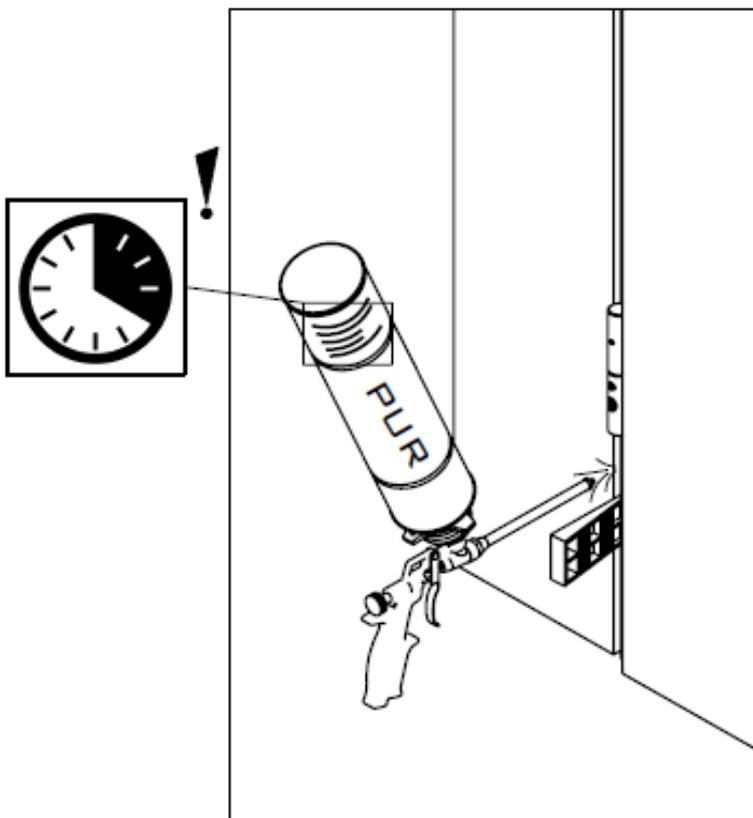


5

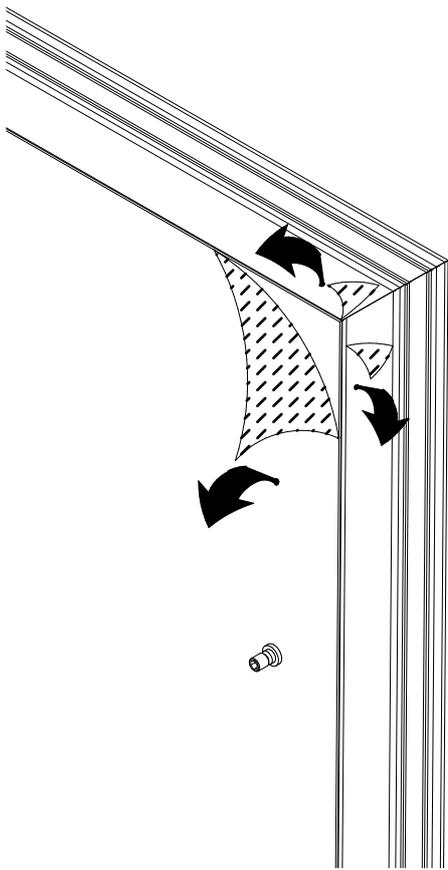


Nach dem Entfernen
der Keile mit
Schaumstoff füllen

6



7

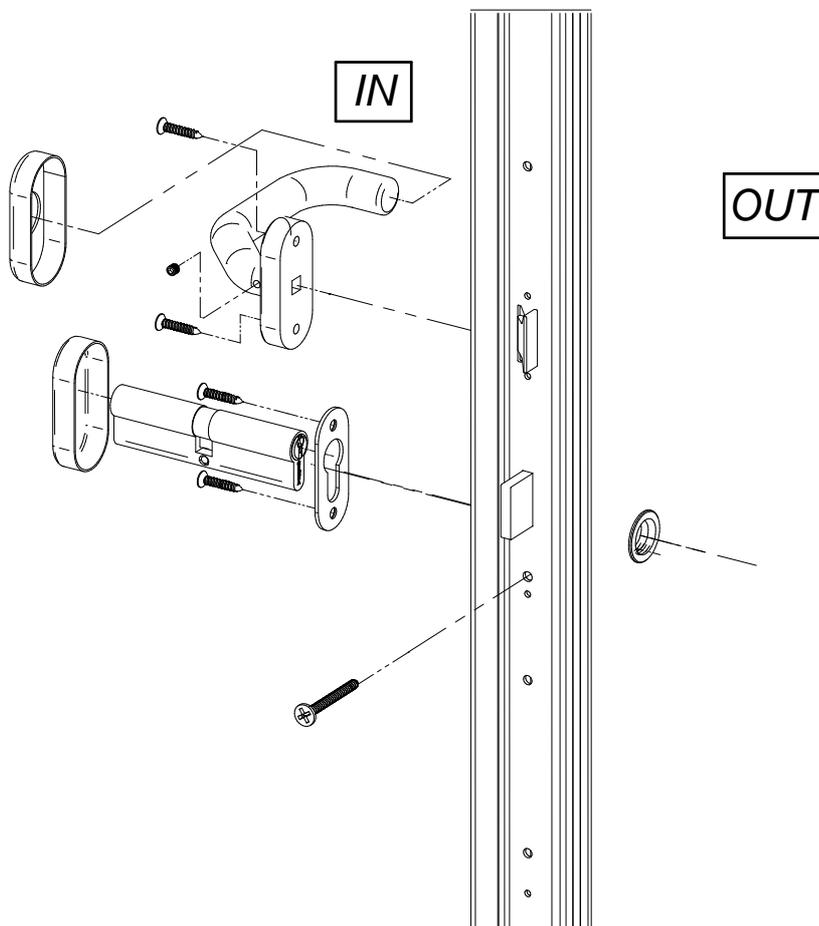


8



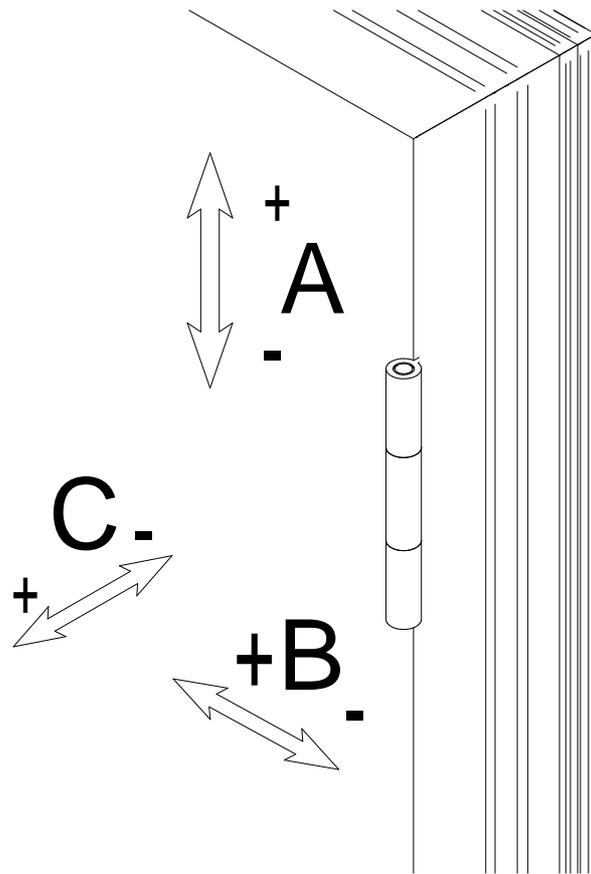
RC2

9.1

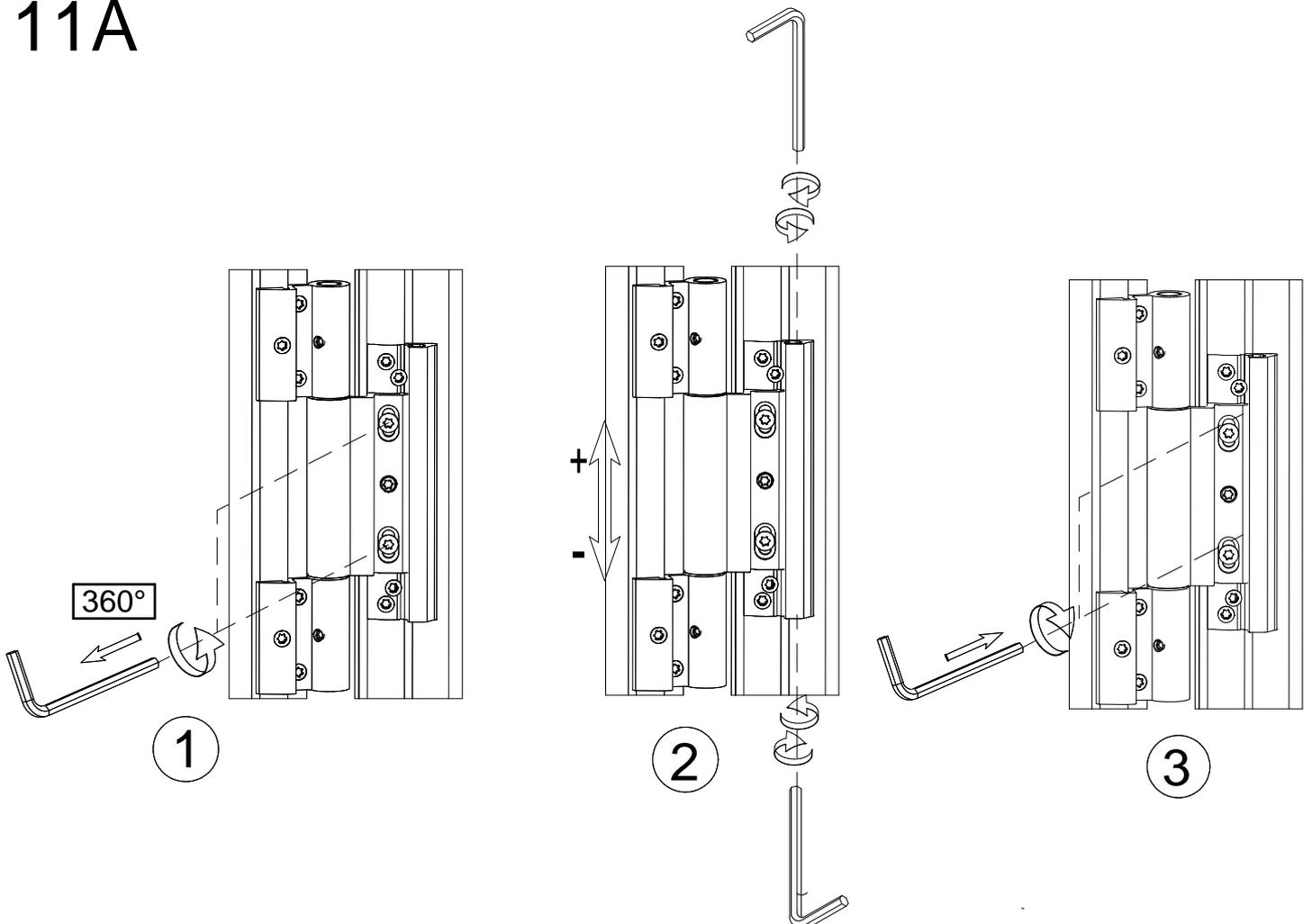


RC2

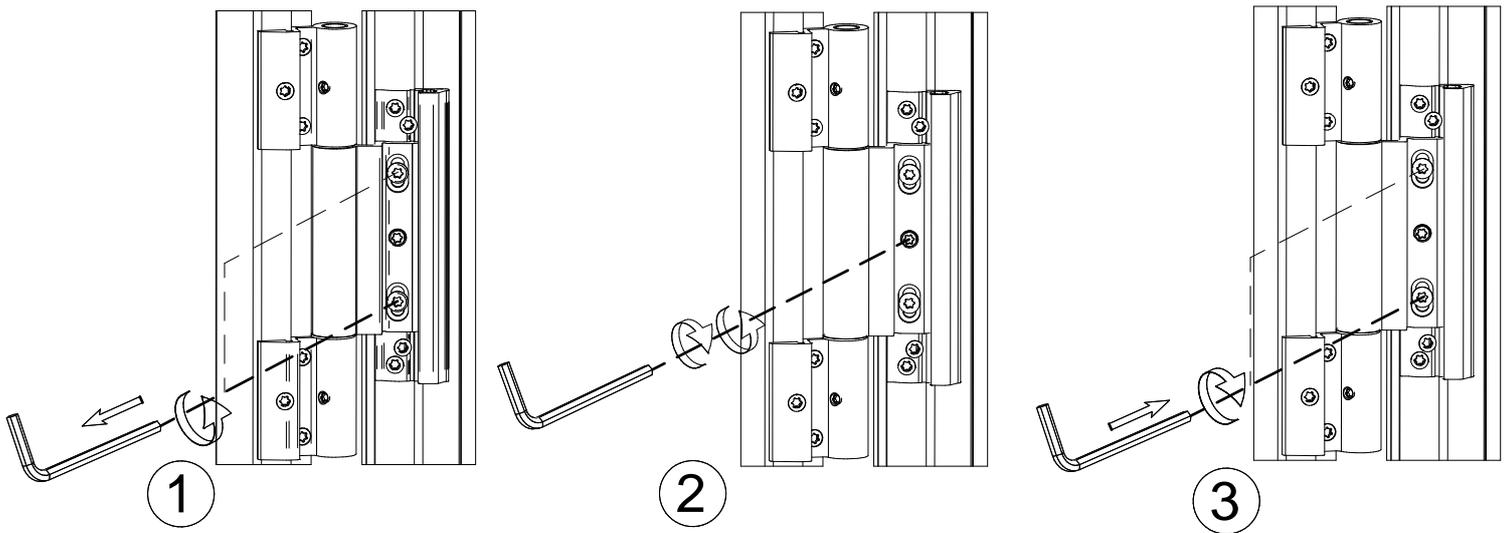
11



11A



11B



11C

