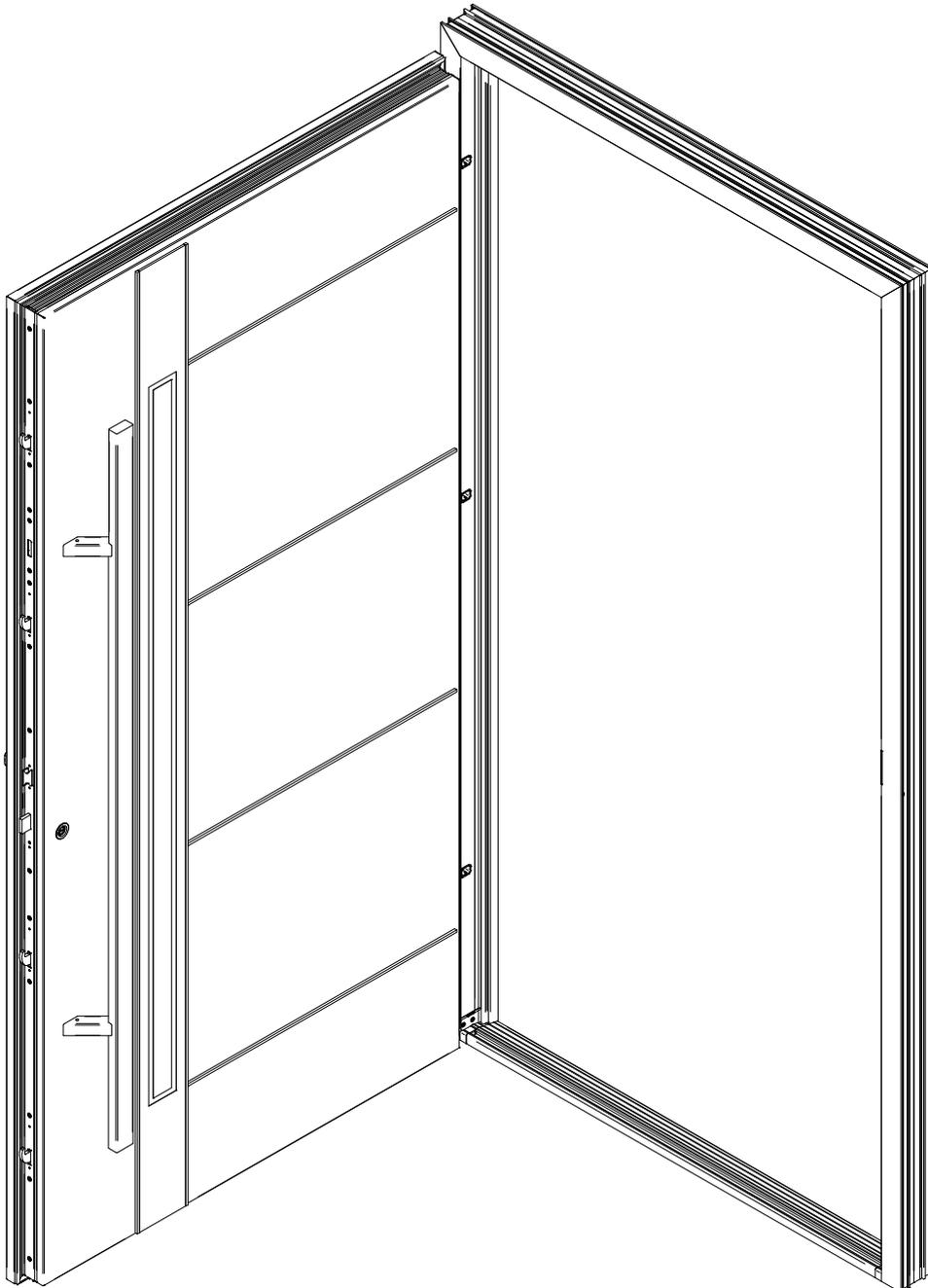
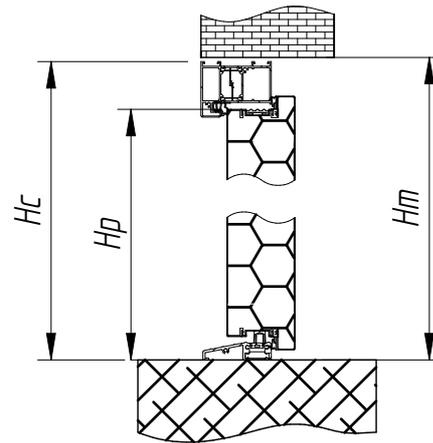
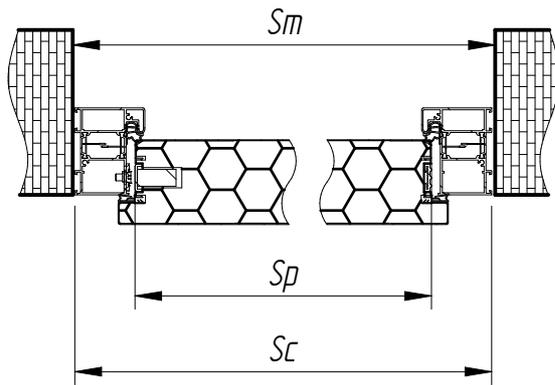


MONTAGEANLEITUNG THERMO PRIME 75 TÜR



M.23.397

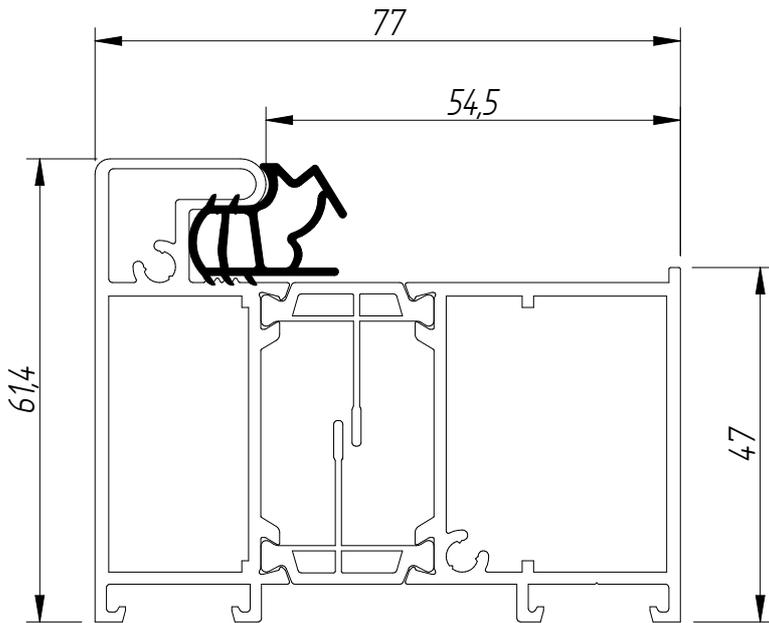


Größe	Türmodell	Türblatt		Rahmen		Empfohlene Maße der Maueröffnung*	
		Flügelhöhe im Falz (Hs)	Flügelbreite im Falz (Sp)	Höhe Rahmenaußenmaß (Hc)	Breite Rahmenaußenmaß (Sc)	Empfohlene Höhe der Maueröffnung ab Ebene "0" (Hm)	Empfohlene Breite der Maueröffnung (Sm)
1000	Thermo Prime	2021,5	894,5	2100	1000	2110	1020
1100	Thermo Prime	2021,5	994,5		1100		1120

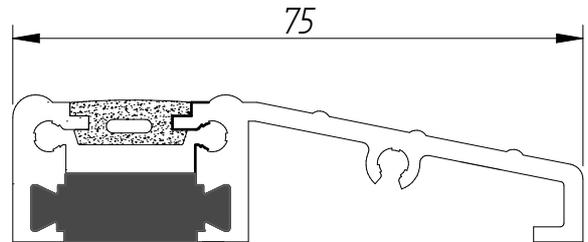
Hinweis! Wenn ein Türschließer verwendet wird, muss der Türstopper in einem Abstand von 2/3 der Blattbreite von der Bandseite aus messend installiert werden.

***Verwenden Sie für RC2N Türen ausschließlich Doppelzylinder (ohne Knauf)!**

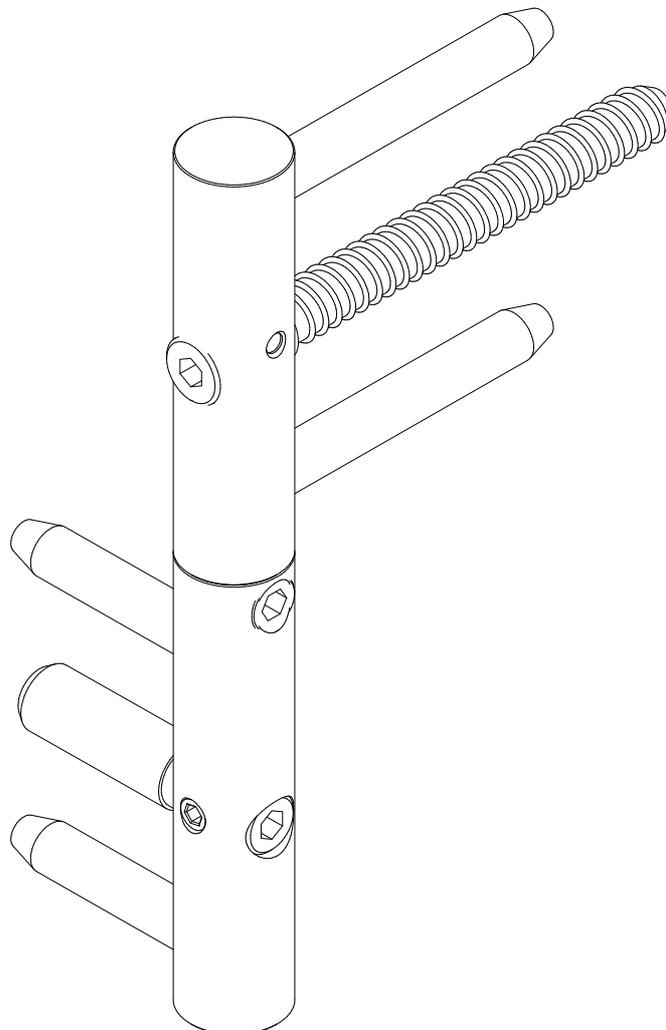
Profil Thermo Prime 75



Schwelle Thermo Prime 75



3D-Scharnier



Maßabweichungen

Die Abweichungen der Türflügelabmessungen von den Nennwerten überschreiten nicht die zulässigen Abweichungen für die Toleranzklasse 2 nach PNEN

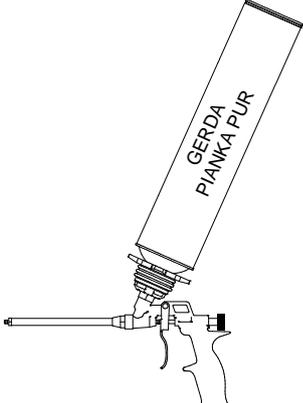
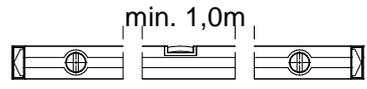
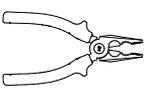
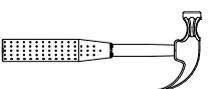
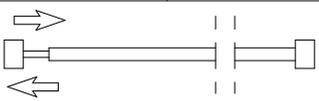
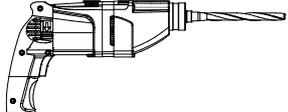
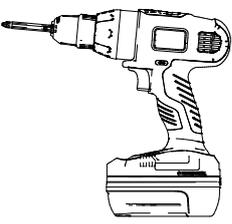
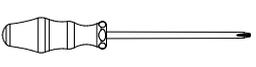
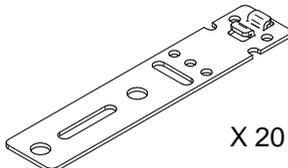
1529:2001, d.h.: $\pm 1,5$ mm bei Abweichungen in der Breite und Höhe und $\pm 1,0$ mm bei Abweichungen in der Stärke.

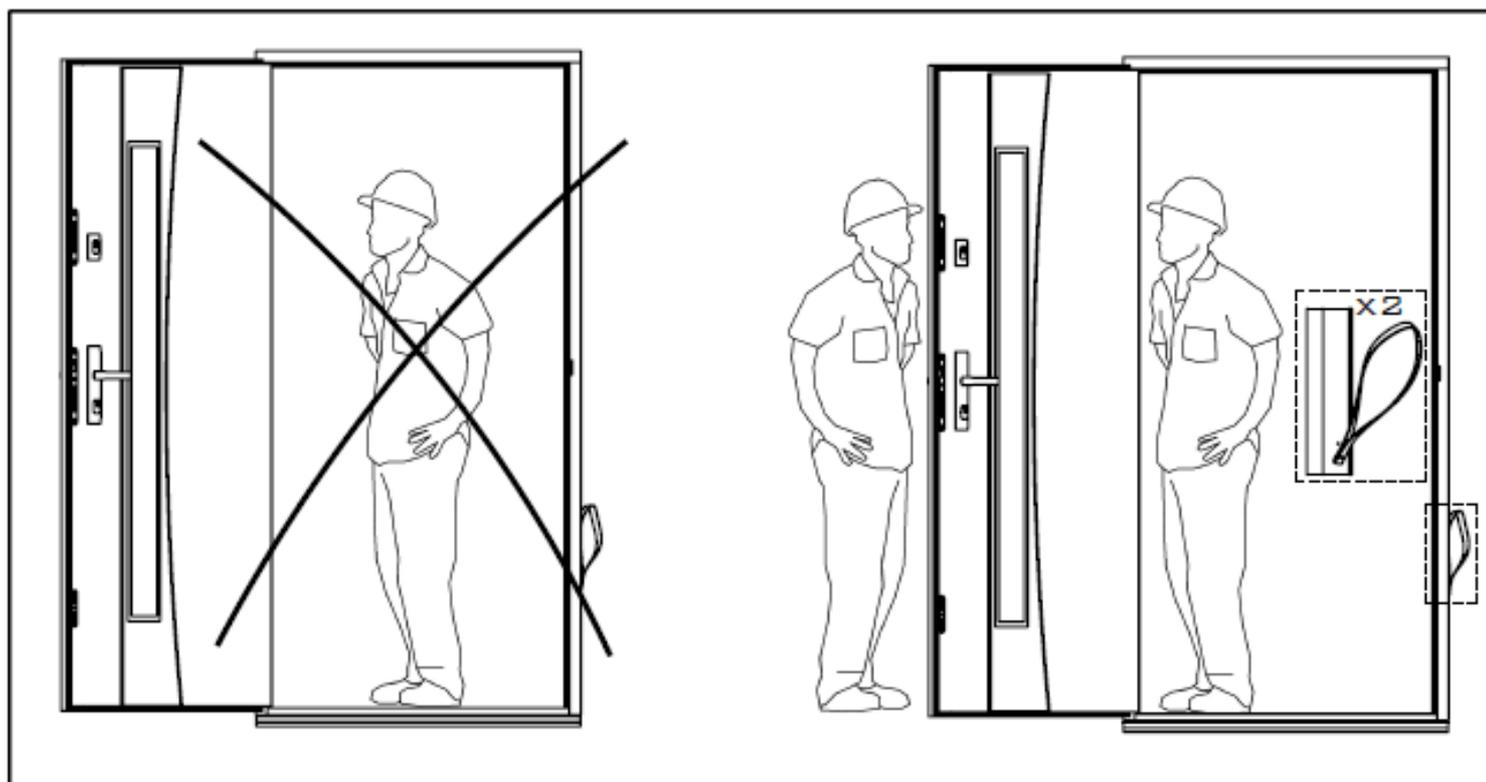
Die Maßabweichungen der Stahlzargen von den Nennwerten dürfen die folgenden zulässigen Werte nicht überschreiten:

- lichte Falzhöhe $\pm 2,0$ mm,
- lichte Falzbreite $+ 3,0/- 1,0$ mm,
- lichte Öffnungsbreite $+ 3,5/- 1,5$ mm,
- Position der Scharnier $\pm 1,0$ mm,

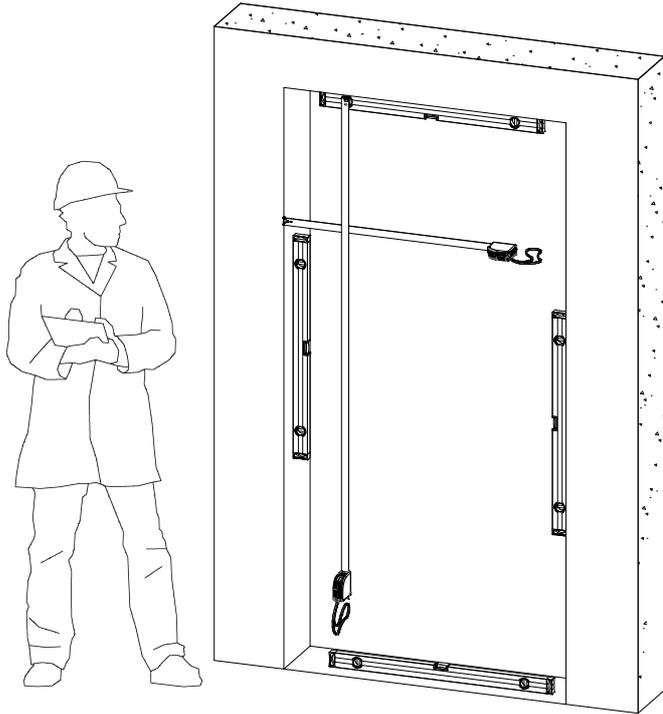
Die Maßabweichungen werden mit Messgeräten von entsprechender Genauigkeit überprüft.

Die zulässige Montageabweichung für die Zargenbalken sollte einen Wert von 2 mm pro laufenden Meter nicht überschreiten, jedoch nicht mehr als 3 mm.

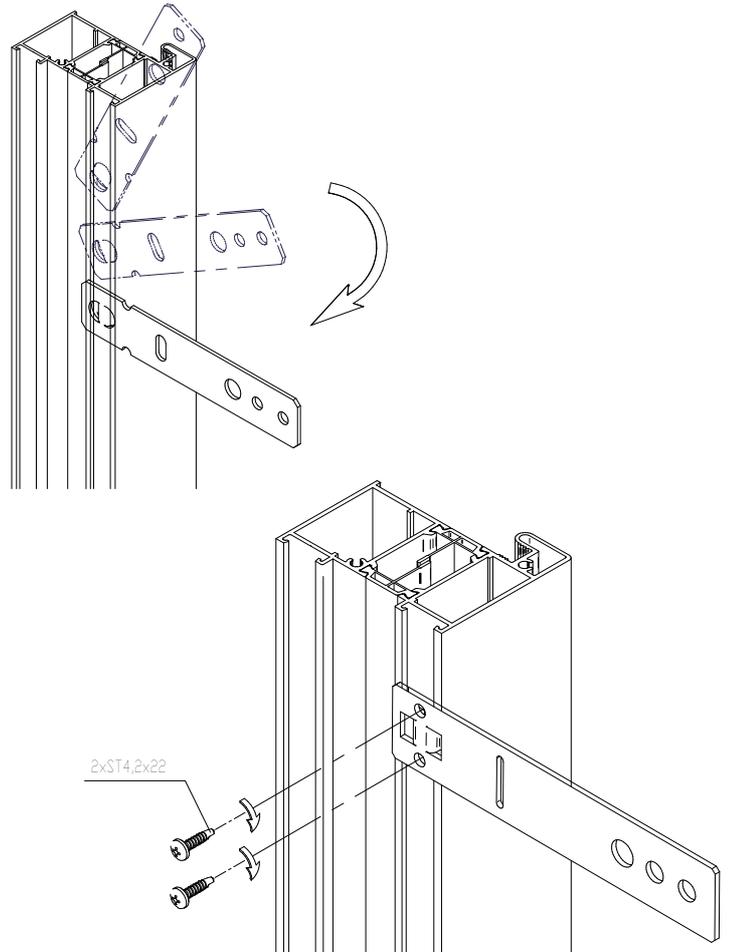
			
			
			
			
			
			
			
	x20		
			
		Schraube 4,2x22 - 40 stk.	
			X 20



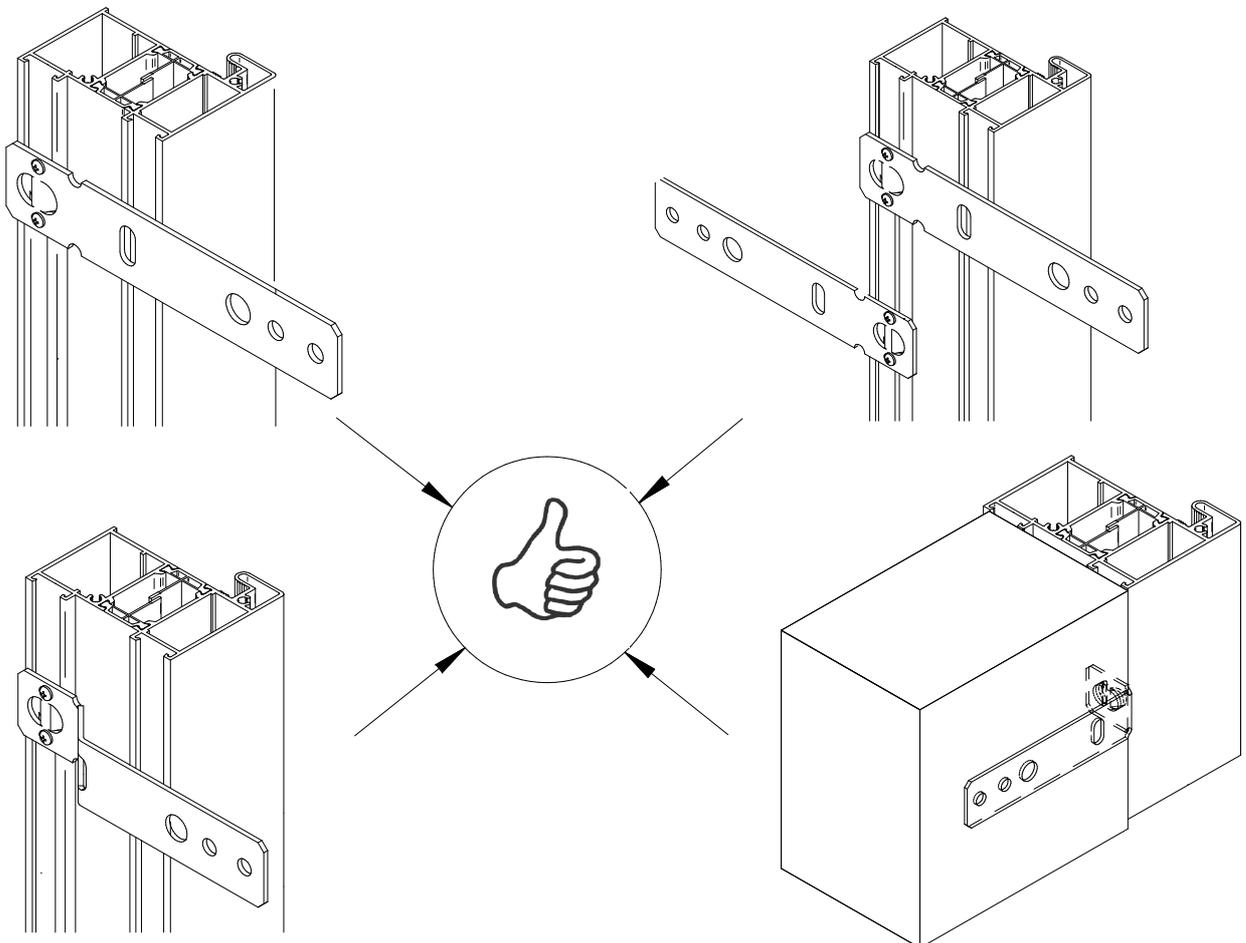
1



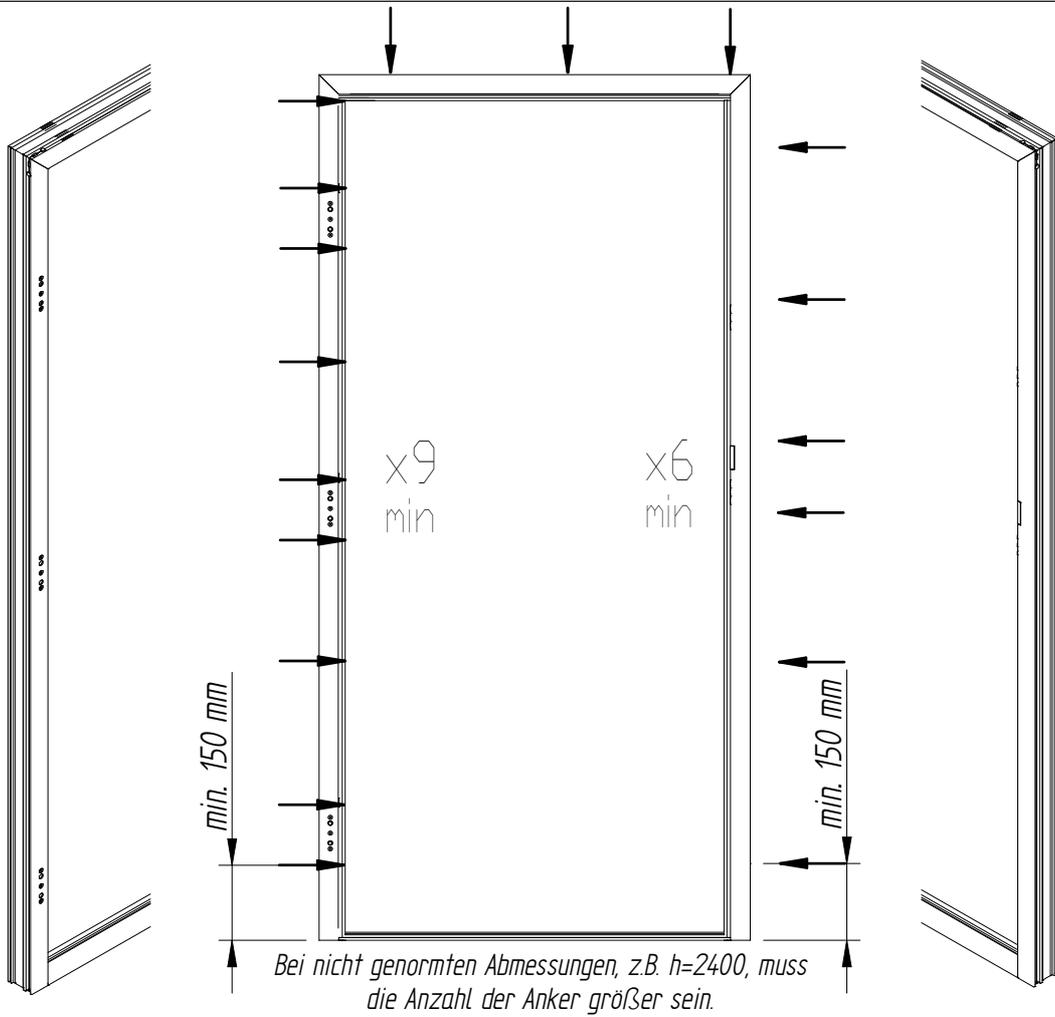
2A



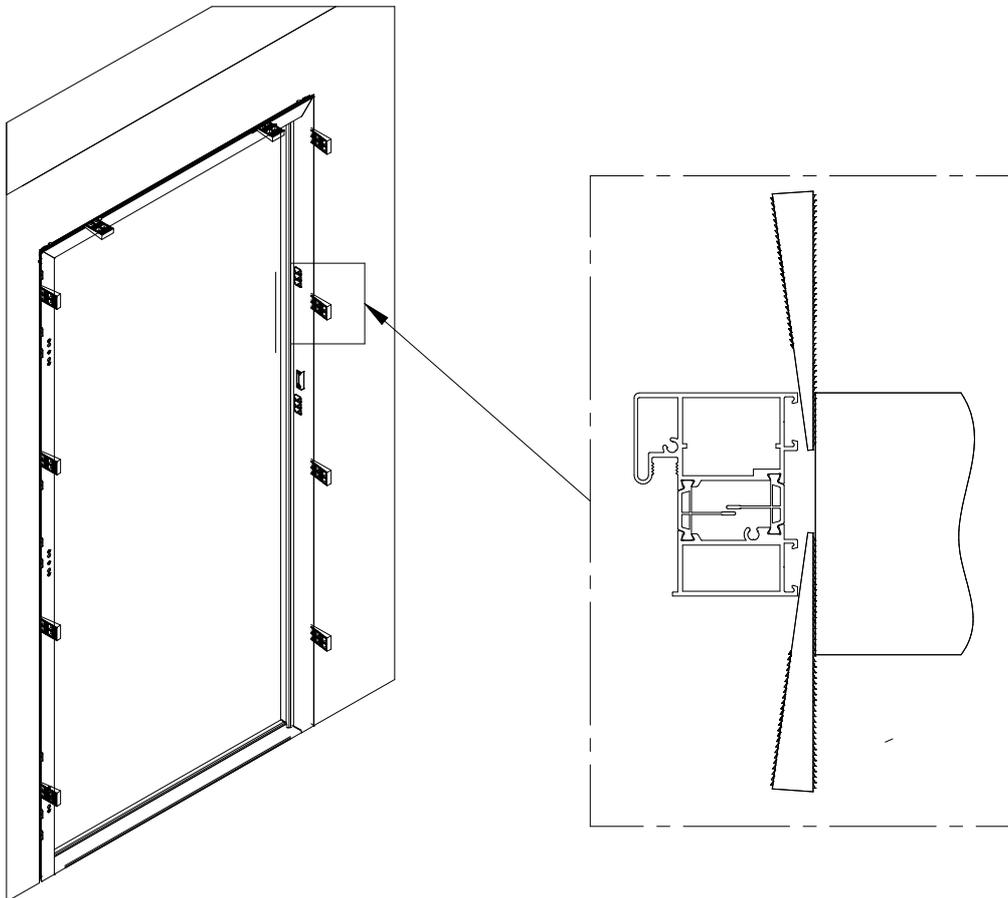
2B



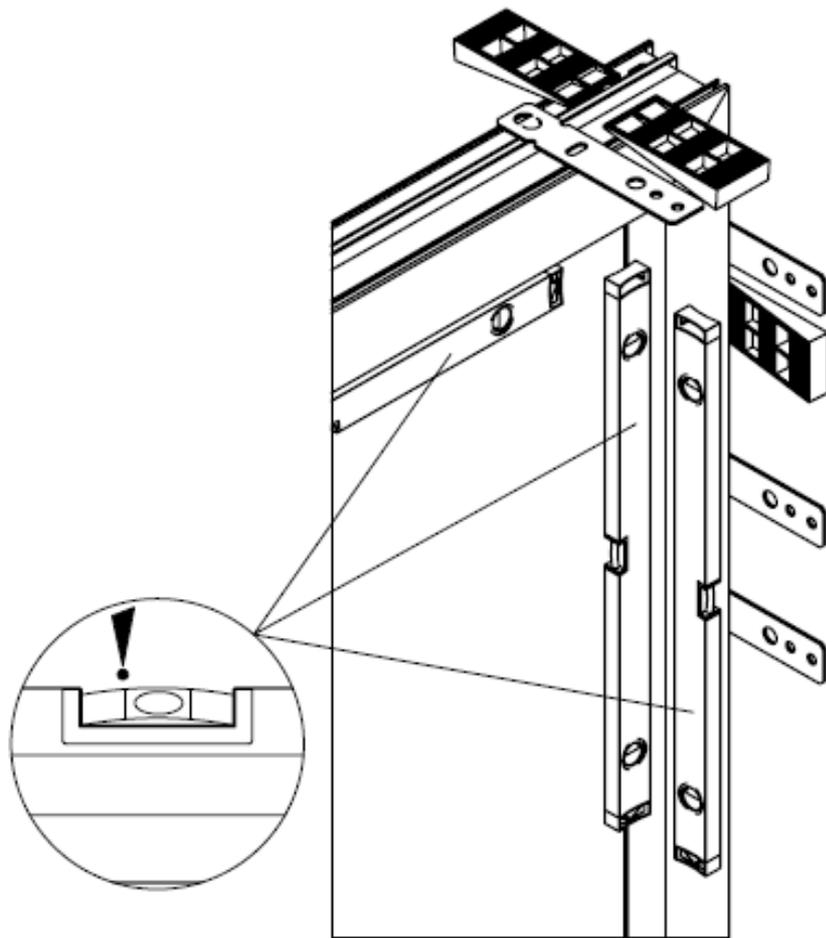
2C



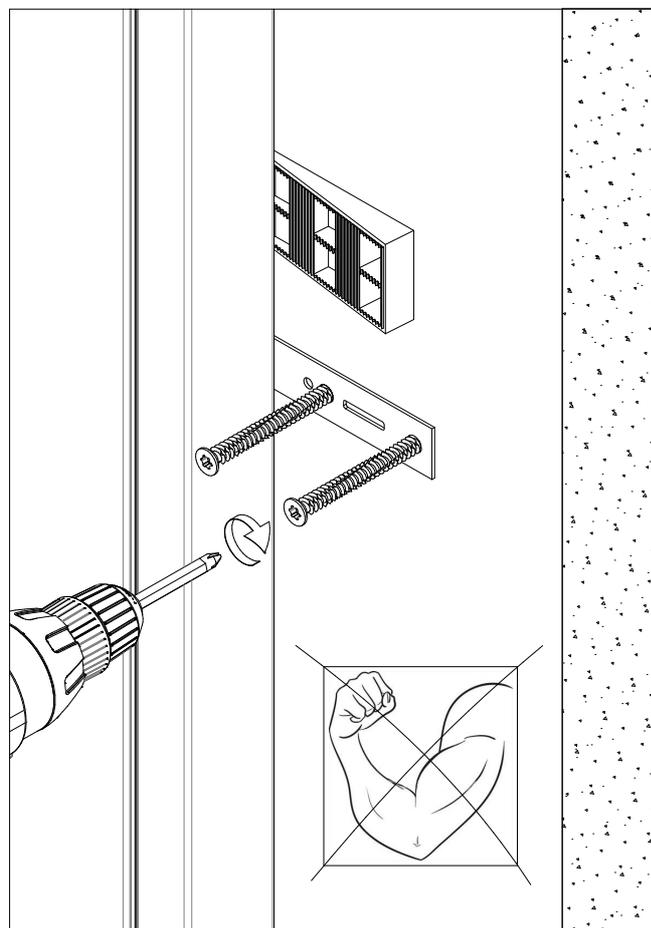
2D



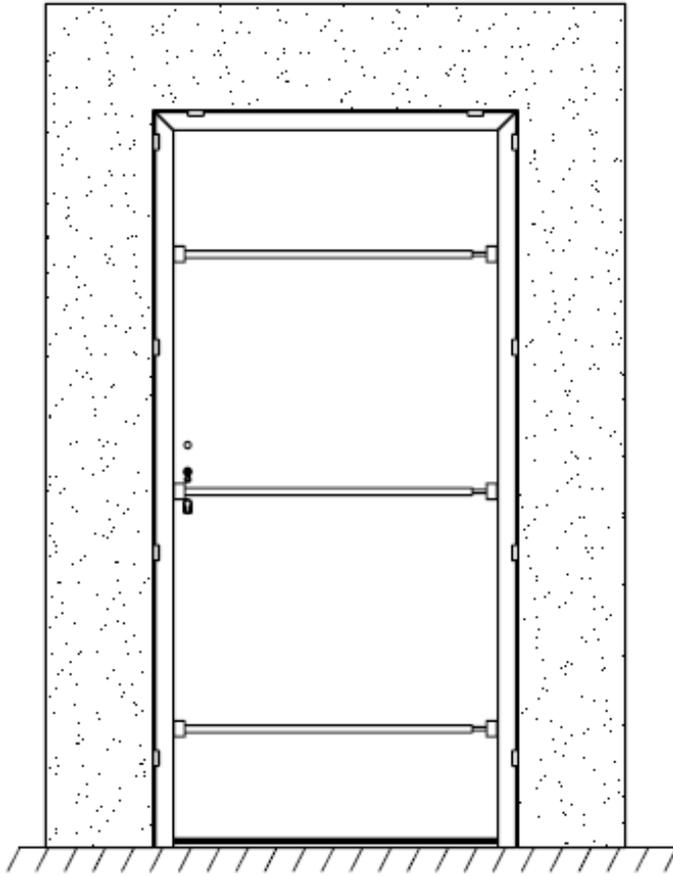
2E



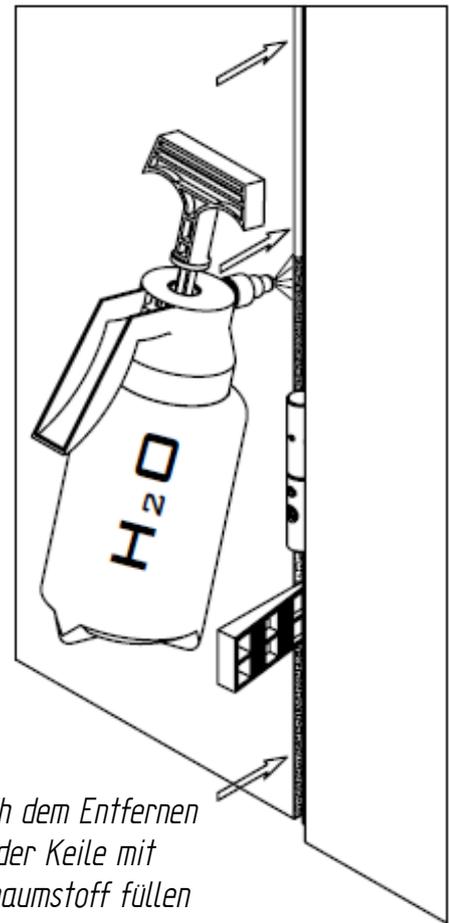
2F



3

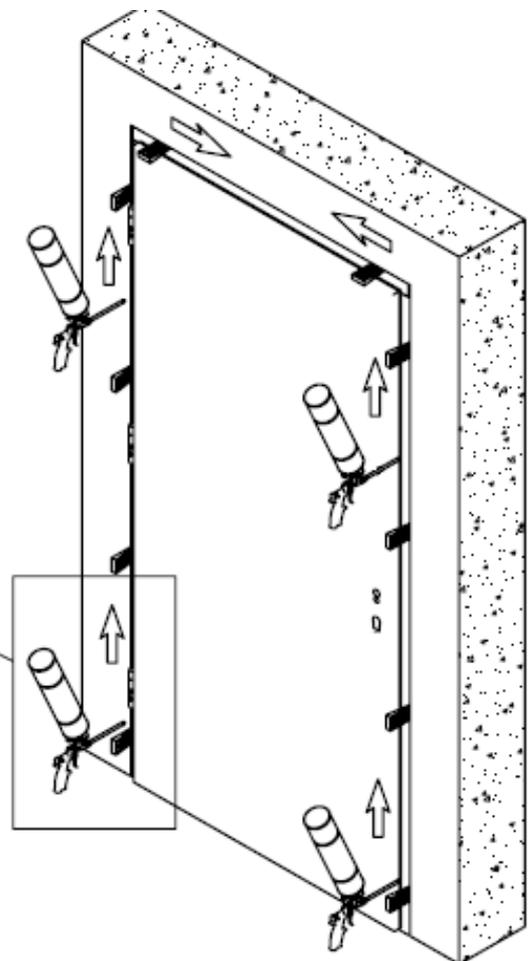
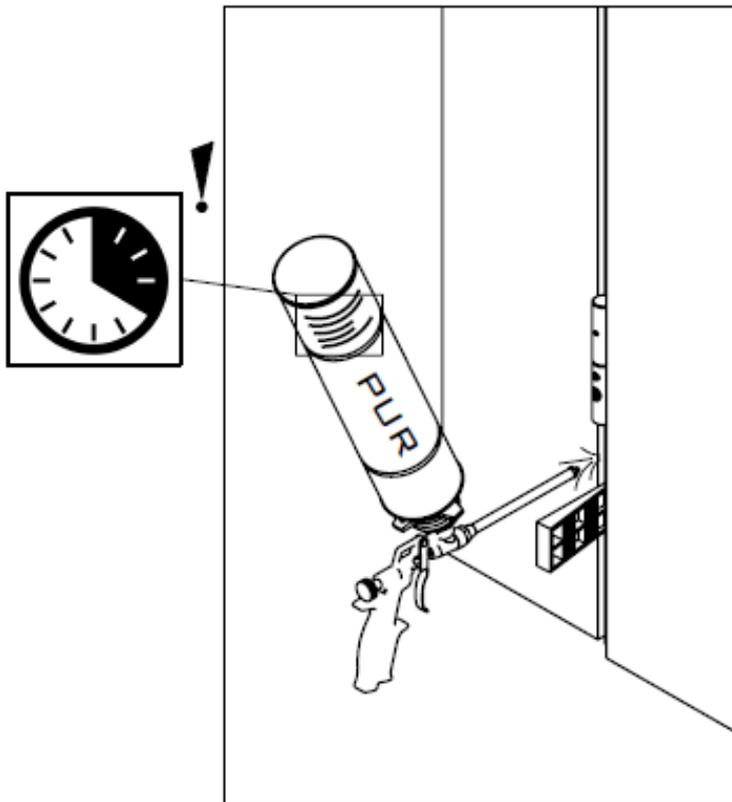


4A



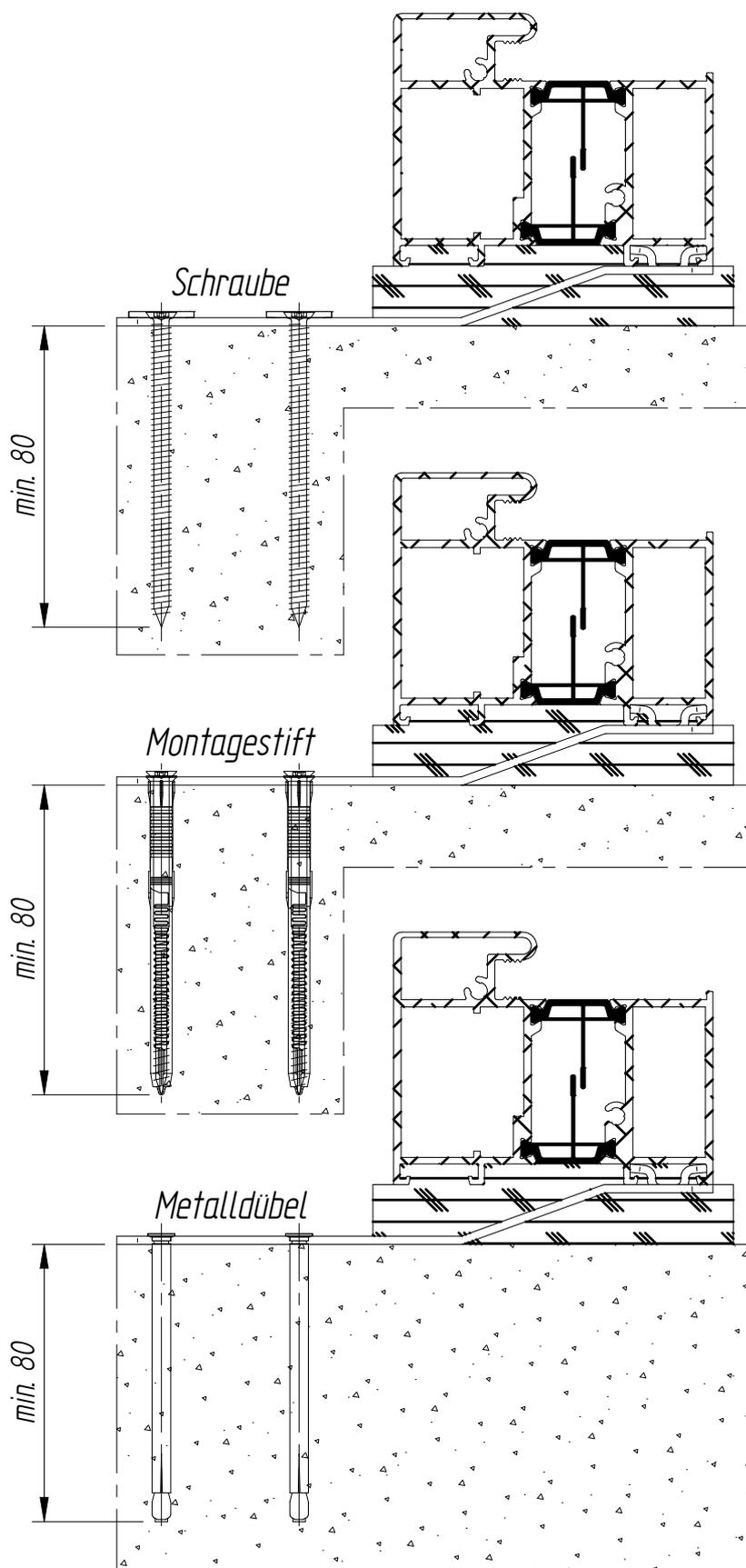
Nach dem Entfernen
der Keile mit
Schaumstoff füllen

4B

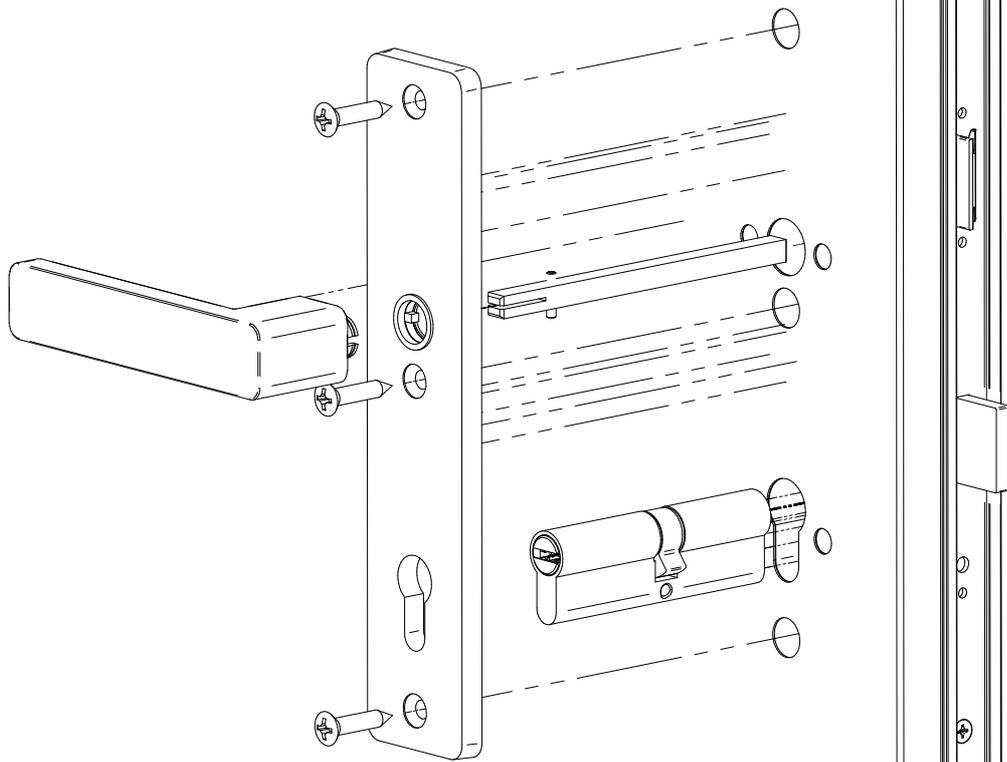


6

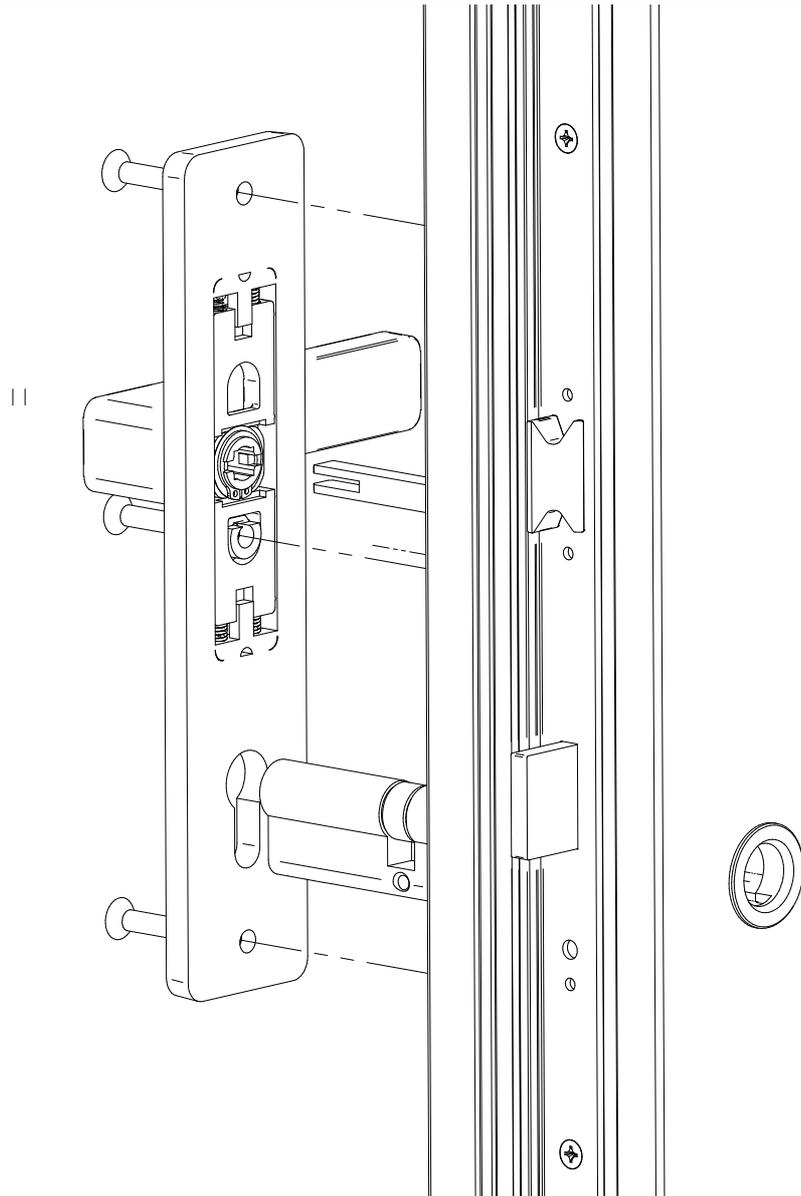
Montage mit der Ankerplatte



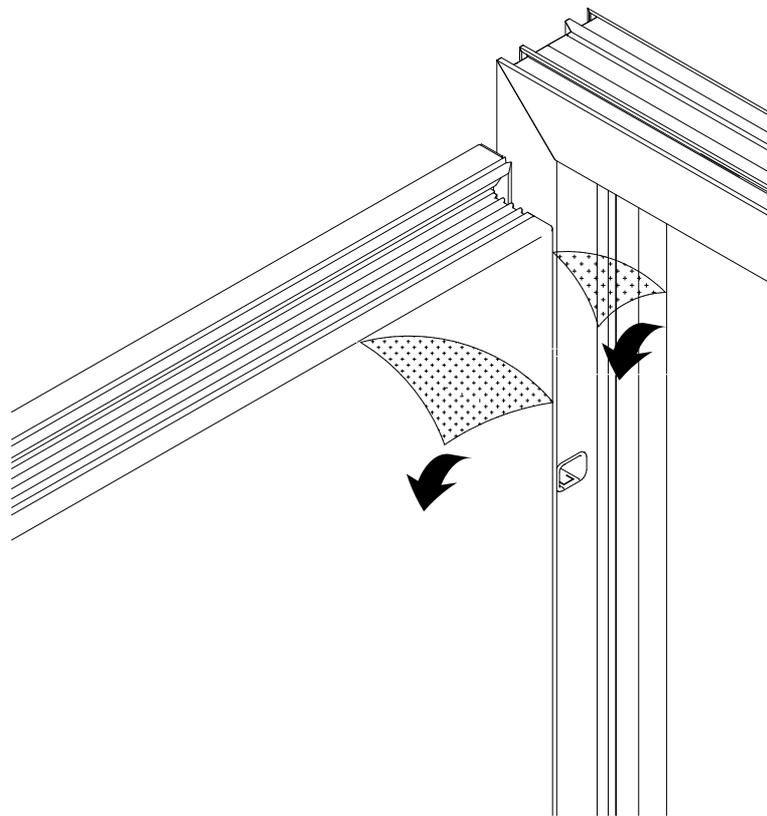
7A



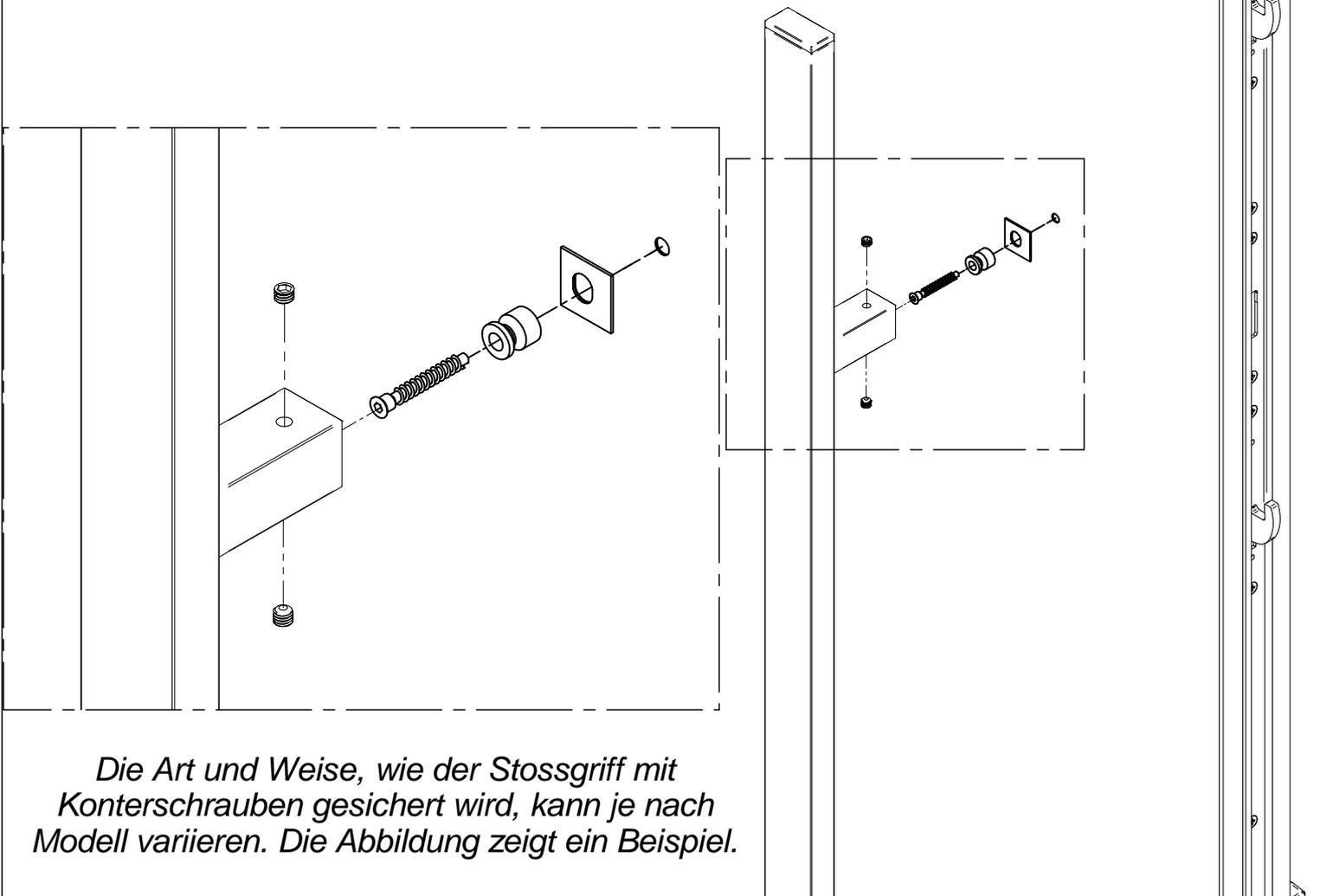
7B



11

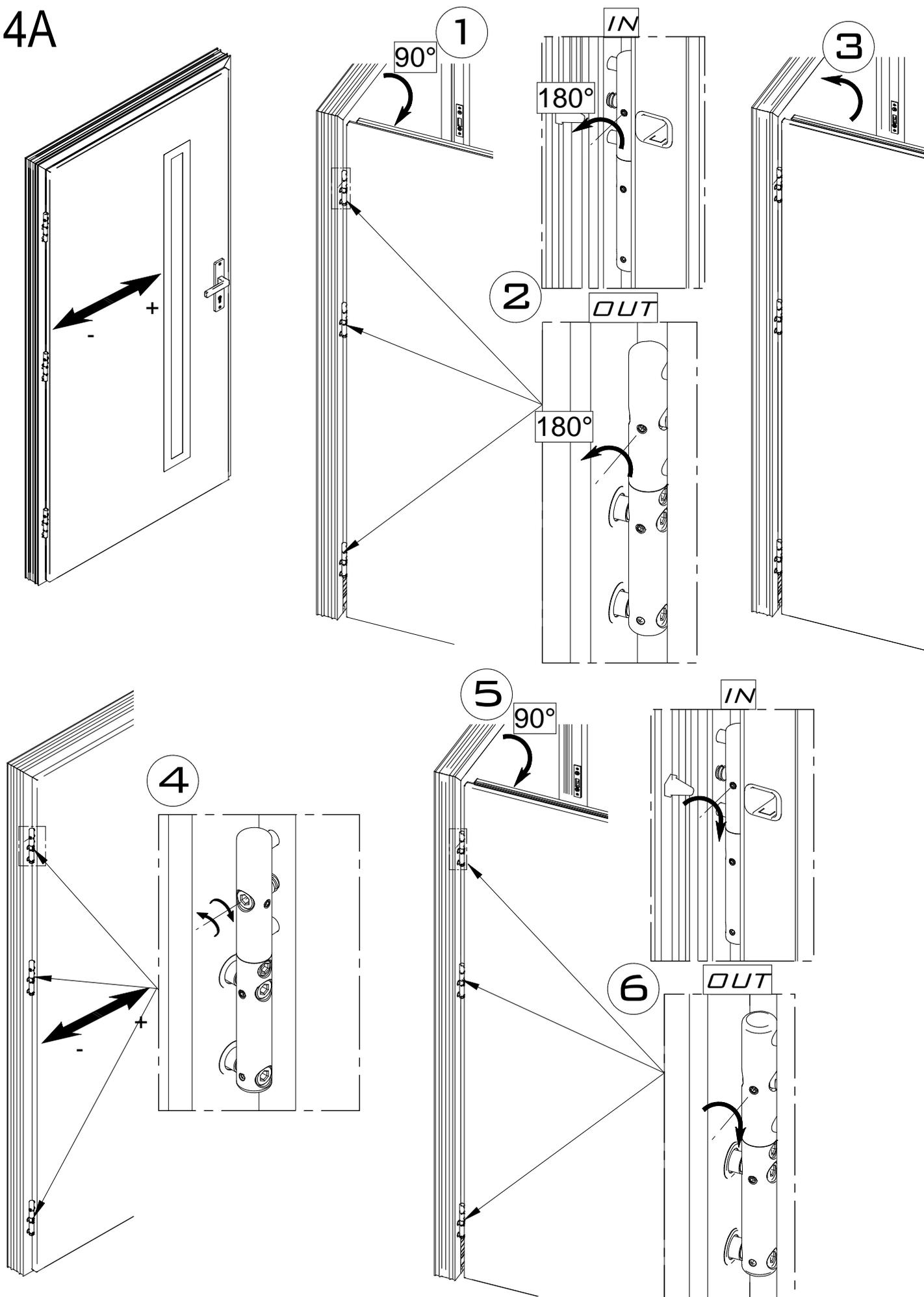


12A



*Die Art und Weise, wie der Stossgriff mit
Konterschrauben gesichert wird, kann je nach
Modell variieren. Die Abbildung zeigt ein Beispiel.*

14A



14B

