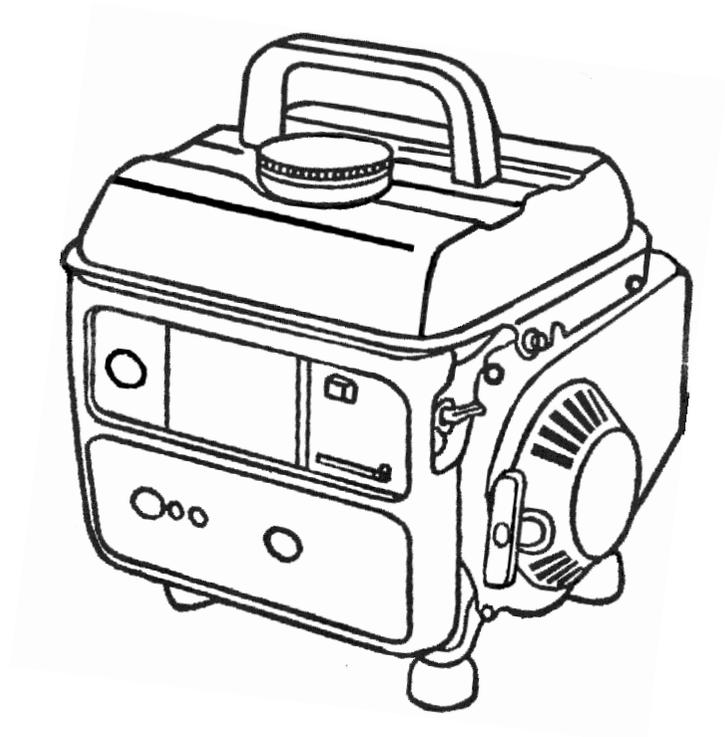


# GENERADOR A GASOLINA



**MANUAL DE INSTRUCCIONES**

# 1. INFORMACION DE SEGURIDAD

Los gases del tubo de escape son venenosos.

No utilizar nunca en interiores.



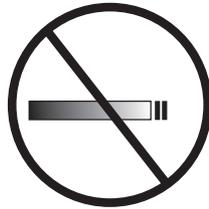
El combustible es muy inflamable.

Parar el motor al repostar combustible.



No fumar mientras se reposta de combustible.

Tenga cuidado de no derramar combustible.



Nunca utilizarlo bajo la lluvia ni en superficies mojadas.

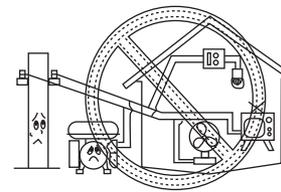
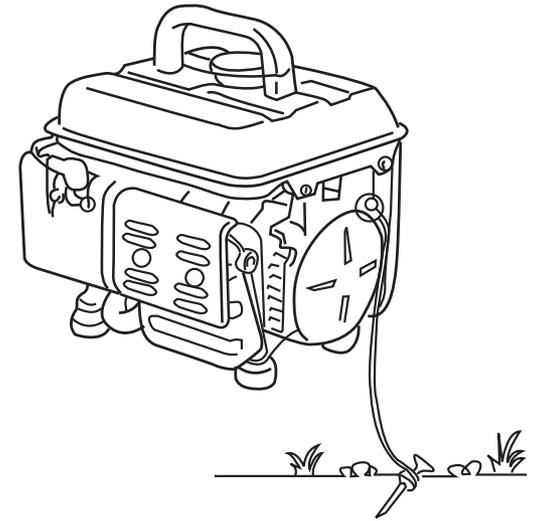


No situar cerca de materiales inflamables.

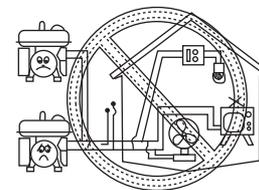
No tocar con las manos h' medas.



Conecte el generador a una toma de tierra.



No conecte a la red general (cable compaÑa).

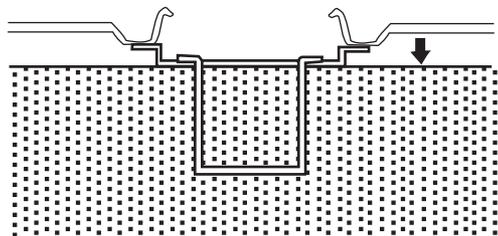


No conecte a otro generador.

## 2. COMPROBACION ANTES DE EMPEZAR A OPERAR.

Capacidad del deposito: 3,2L.

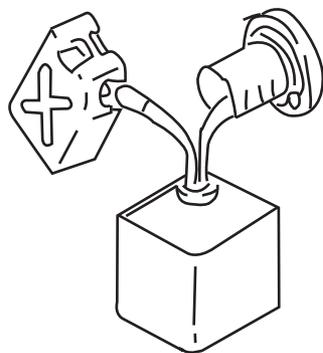
Usar gasolina mezclada con aceite.



No llenar de combustible mas arriba del filtro.

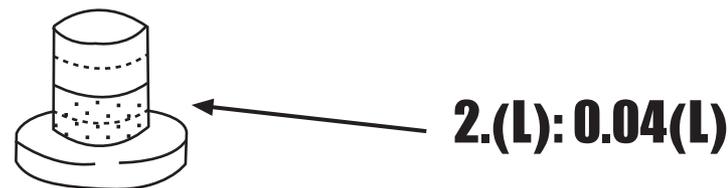
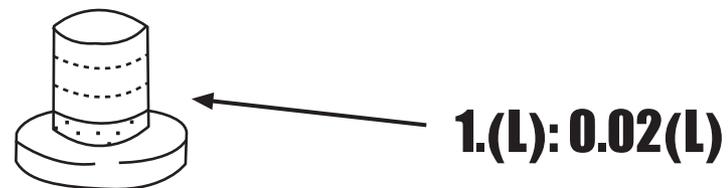
### Como realizar la mezcla del combustible.

Porcentaje de mezcla  
(gasolina / aceite)  
50:1



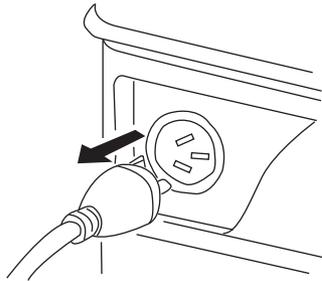
Agite el depósito antes de hacer funcionar el motor.

Utilice el medidor que hay en el tapón del depósito para hacer la mezcla.

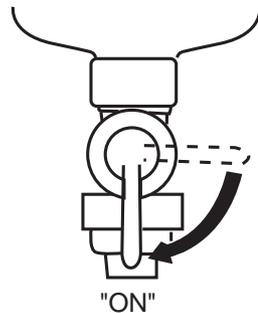


### 3. PUESTA EN MARCHA

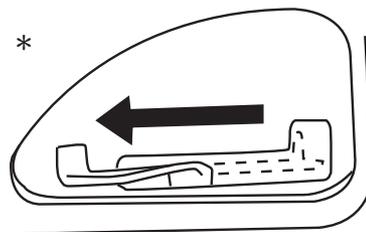
No conecte ningún aparato eléctrico antes de poner en marcha el motor.



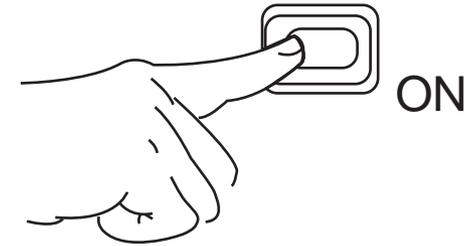
1. Girar la palanca de combustible a posición 'ON'.



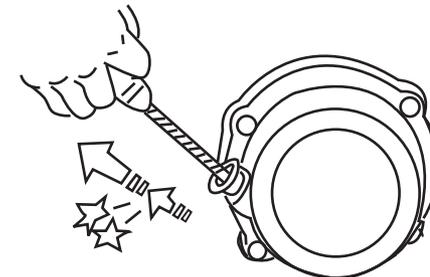
2. Mueva la palanca del estarter a la posición 1.



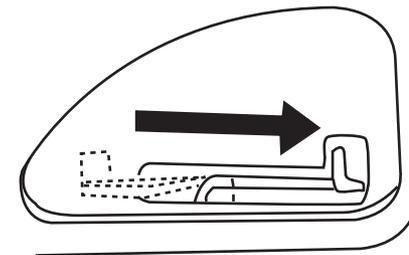
3. Pulse el interruptor del motor a posición 'ON'.



4. Tire suavemente hacia usted del arrancador hasta notar resistencia, entonces tire enérgicamente.

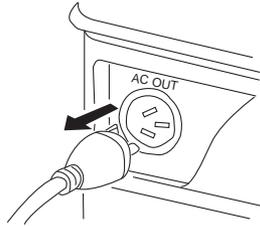


5. Vuelva a poner la palanca de estarter a su posición normal.

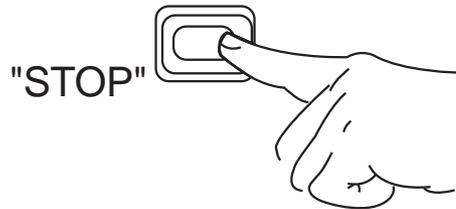


## 4. PARA EL MOTOR

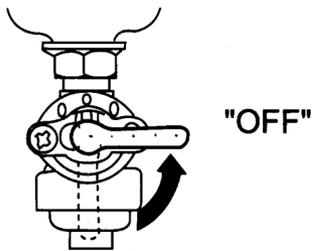
Antes de parar el motor, desconecte todos los aparatos eléctricos.



1. Pulsar el interruptor del motor a posición "STOP".



2. Girar la palanca de combustible a posición "OFF".

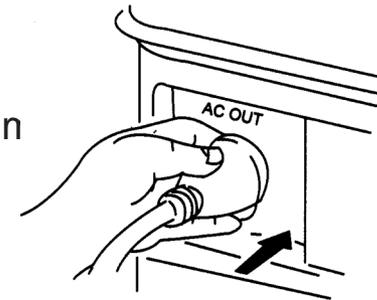


## 5. CONEXIONES

1. De 2 o 3 vueltas con el cable a través del asa para asegurarlo, antes de conectar.

2. Ponga en marcha el motor.

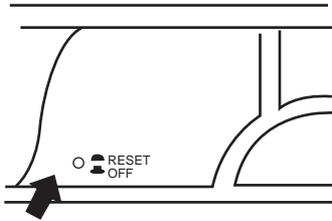
3. Conecte la clavija al n



Salida 12 V si está equipado.

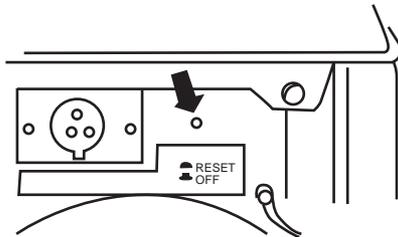
Conecte el cable rojo (proporcionado como accesorio) al polo positivo (+) y el cable negro (-).

## 6. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD



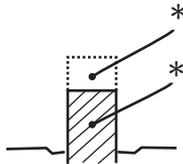
Si el protector de AC (o DC si estuviera equipado) hubiera saltado.

Reduzca el consumo de corriente que está solicitando.



\* "On"

\* "Off"

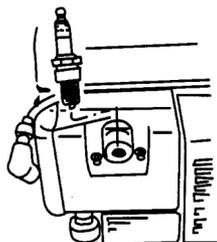


## 7. MANTENIMIENTO

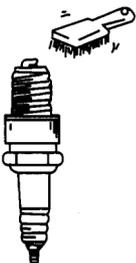
| ARTICULO               | OBSERVACIONES  | Cada 50 horas o cada mes | Cada 150 horas o cada mes |
|------------------------|--|--------------------------|---------------------------|
| Bujía                  | Limpiar de carbonilla. Ajustar la separación. Cambiar si es necesario. | *                        |                           |
| Filtro del aire        | Limpiar. Cambiar si es necesario.                                      |                          | *                         |
| Filtro del combustible | Limpiar. Cambiar si es necesario.                                      |                          | *                         |

## 8. BUJIA

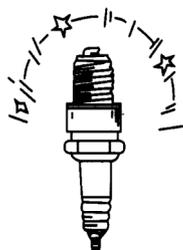
1. Sacar la bujía.



2. Limpiar de depósitos de carbonilla.

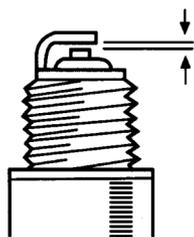


3. Comprobar decoloración:



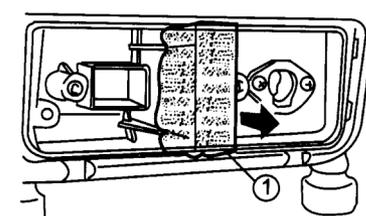
Color normal: color bronce.

4. Comprobar separación en la bujía: 0.7 ~ 0.8 mm.

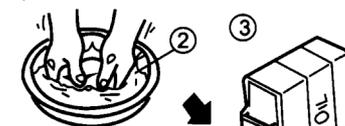


## 9. FILTRO DE AIRE

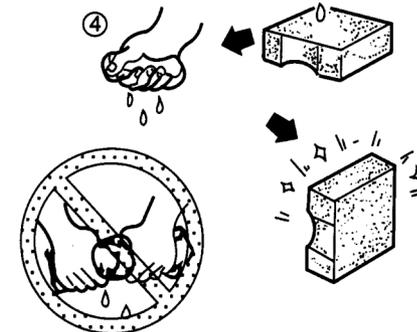
1. Filtro del aire.



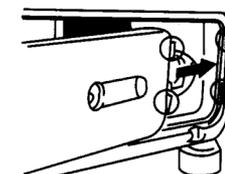
2. Lavar en disolvente.



3. Impregne ligeramente en aceite SAE # 20.



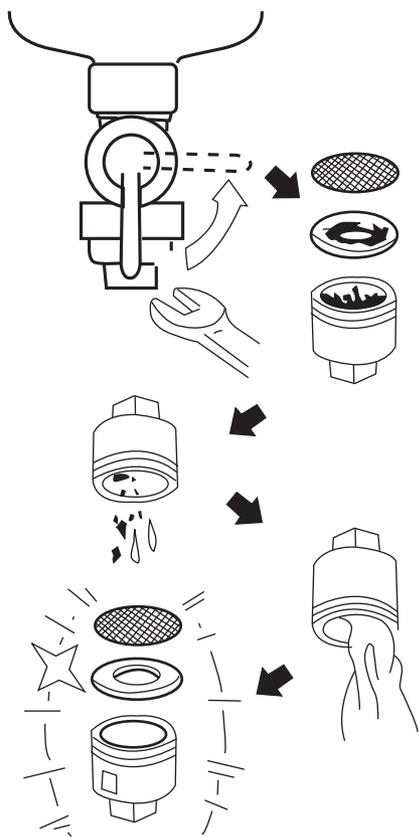
4. Sacar el exceso de aceite.



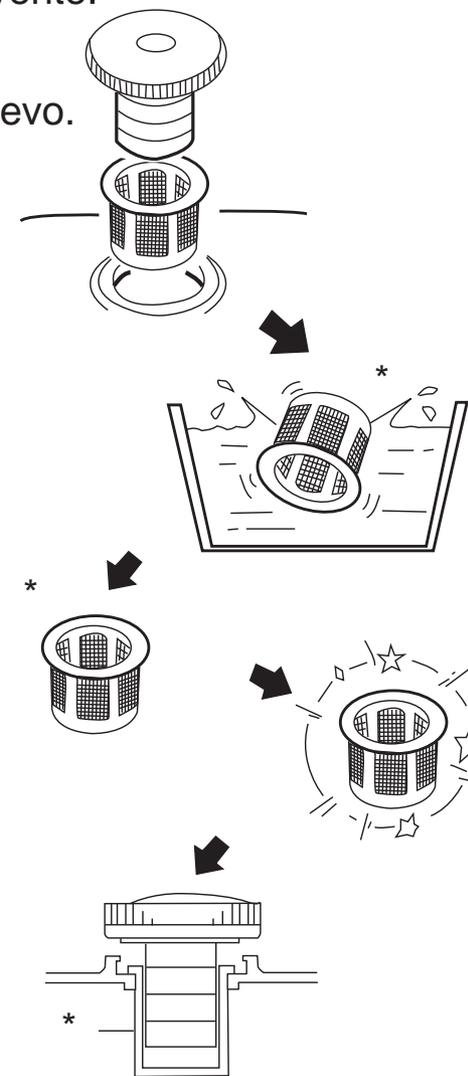
Nunca haga funcionar el motor sin el filtro y la tapa colocada.

# 10. FILTRO DE COMBUSTIBLE

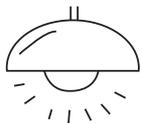
1. Con el motor parado.
2. Situar palanca de combustible en «OFF».
3. Limpiar con disolvente.



1. Limpiar en disolvente.
2. Dejar secar.
3. Colúquelo de nuevo.



# 11. ESCALA DE APLICACIONES

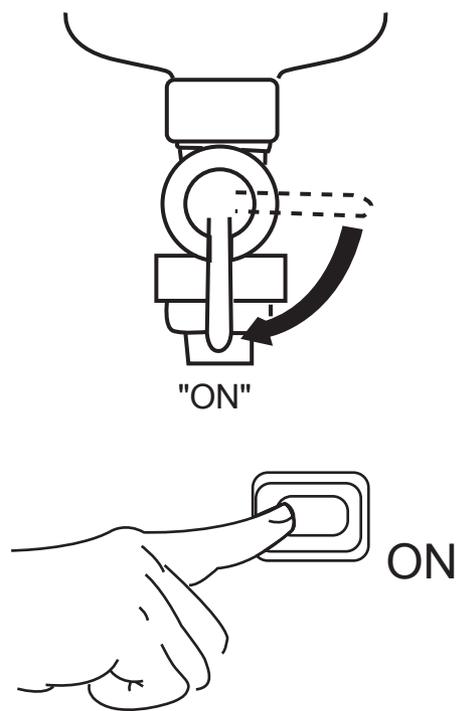
| Objetos |  | 650   | 950    | 1000    | Factor de potencia |          |
|---------|--|-------|--------|---------|--------------------|----------|
| AC      |   | 50 Hz | ~450 W | ~ 650 w | ~ 750w             | 1        |
|         |  | 60 Hz | ~550 W | ~ 800 w | ~ 900 w            |          |
|         |   | 50 Hz | ~330 W | ~ 480 w | ~ 590 w            | 0.7-0.8  |
|         |  | 60 Hz | ~410 W | ~ 600 w | ~ 670 w            |          |
|         |  | 50 Hz | ~390 W | ~ 570 w | ~ 700 w            | 0.7-0.95 |
|         |  | 60 Hz | ~480 W | ~ 700 w | ~ 790 w            |          |

Si est. provisto de DC

|    |   |          |          |                          |
|----|---|----------|----------|--------------------------|
| DC |  | 12V/5.3A | 12V/5.3A | M·xima capacidad: 40 A.h |
|    |   |          |          |                          |

## 12. ANOMALIAS

### EL MOTOR NO FUNCIONA



1. Comprobar llave del combustible, poner llave en posición "ON".
2. Poner interruptor del motor en "ON".
3. Compruebe bujía.

### Si el motor sigue sin funcionar compruebe lo siguiente:

1. Conducto del combustible obstruido.
2. Filtro del aire obstruido.

o consulte con su Distribuidor.

