

## PLACAS BAJO TEJA

### VENTAJAS

- Garantizan la ventilación de la cubierta eliminando humedad y condensación.
- Reducen la transmisión de calor y los choques térmicos.
- Ligeras, flexibles y resistentes, adaptables a las irregularidades estructurales.
- Ahorro de tiempo, mano de obra y material
- Garantía de 25 años por impermeabilidad\*

\*Siempre y cuando se sigan cuidadosamente las instrucciones de colocación dadas por el fabricante.

### Bajo teja polivalente (teja curva y teja plana)

Placas laminares multicapa con tratamiento bituminoso al vacío para tejas curvas 18 – 19 cms.

DATOS TÉCNICOS	
Características: Placa laminar bituminada al vacío	
Longitud	2000 mm
Anchura	1015 mm
Espesor	2,0 mm
Paso de onda	190 x 37 mm
Superficie bruta	2,03 m <sup>2</sup>
Superficie neta	1,73 m <sup>2</sup>
Peso placa	6,03 kgs.
Peso / m <sup>2</sup>	2,62 kgs/m <sup>2</sup>
Nº de Ondas + Nº de partes planas	9 + 4
Clavado	Ver instrucciones adjuntas
Clase de Resistencia al fuego	B2
Aislamiento acústico	20 dB (ISO 140)
Nº de estratos	16-22
Tolerancia	±7%

**Nota:** El fabricante podrá cambiar estos datos técnicos sin previo aviso

### CONSEJOS DE COLOCACIÓN

#### PREPARACIÓN DEL PLANO DE APOYO

##### Nuevo Tejado

Se podrá utilizar un soporte continuo, de madera u hormigón, o discontinuo. En este caso, se utilizarán rastreles con una interacción de los ejes tal que permita apoyar cada teja curva sobre los rastreles debajo de la placa.

Se comprobará la planicidad de las superficies compensando las posibles tolerancias gracias a la flexibilidad de las placas.

##### Rehabilitación de cubierta

Las placas, por su flexibilidad, pueden soportar pequeños defectos de la estructura. Es por esto que se hace necesario, antes de comenzar los trabajos de colocación de las placas, comprobar la disposición de los rastreles que harán de soporte por si hubiese deformaciones importantes que puedan crear curvas visibles con la cubierta terminada. Con excepción de este último caso, las placas permiten colocar y desmontar la cubierta sin problemas.. No obstante, antes de comenzar la colocación será necesario comprobar que el plano de soporte sobre los rastreles no tenga salientes ni asperezas que puedan dañar las placas, realizando los trabajos necesarios para evitar este problema. Si fuera necesario, dejar el espacio necesario para la colocación de los ganchos soporte del canalón en el alero.

#### TRATAMIENTO DE LA MADERA

Es recomendable tratar la madera soporte con un tratamiento insecticida y anti-hongos para garantizar para garantizar la durabilidad de la misma.

#### COLOCACIÓN DE LAS PLACAS

El sentido de colocación de las placas debe de comenzar siempre en el ángulo inferior de la cubierta, opuesto a la dirección de los vientos dominantes.

Las placas se colocarán según las líneas paralelas al alero subiendo en escalada hacia la cumbre (ver figura). No deben de sobresalir del alero más de 50 mm. Para la fijación sobre madera se necesitan de 10 a 20 clavos con guarnición de polietileno, y según los vientos de cada zona. Se fijarán dos hileras de clavos paralelas al sentido del solape transversal encabezando cada uno de los lados de las placas, fijar un clavo en la cresta de cada onda. La tercera fila se coloca en el centro de cada placa.



En cambio sobre hormigón armado, las placas se fijan con el gancho correspondiente, utilizando de 4 a 6 ganchos por placa, y con clavos de acero como refuerzo de la fijación.

#### PENDIENTE DE LA CUBIERTA

Para pendientes entre el 15% y el 30%, no es necesario fijar las tejas curvas. En caso de inclinaciones mayores, será necesario utilizar ganchos de acero inoxidable especialmente diseñados para ello. Se recomienda el uso de estos ganchos en todo tipo de cubierta.

#### VENTILACIÓN

Con el fin de garantizar una buena ventilación de la cubierta, hay que evitar en todo momento la obstrucción de la cumbre, por lo que las placas deben de colocarse 50 mm., por debajo de la línea de cumbre para permitir la circulación del aire. Esta circulación constante del aire, evita las condensaciones y la formación de moho

**NOTA:** El fabricante se reserva el derecho de efectuar cambios en la presente Ficha Técnica sin necesidad de previo aviso de los mismos.