



---

# DCS 6200

## CHAIN SAW

---

Manual de Instrucciones  
*Owner's manual*





**Español**



**Precaución**

- Antes de usar nuestras motosierras, por favor lea este manual cuidadosamente para saber cómo usar correctamente esta unidad.
- Tenga este manual a mano.



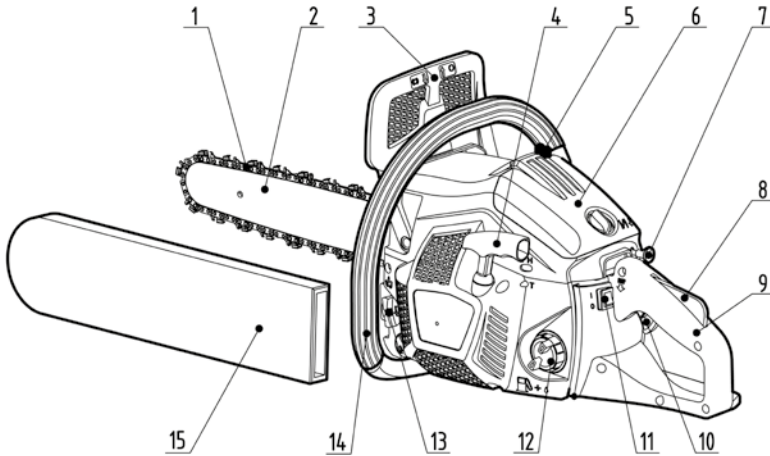
## **Contenidos**

---

- 1. Información de seguridad**
  - 2. Símbología de seguridad**
  - 3. Símbología en la máquina**
  - 4. Medidas de precaución**
  - 5. Carburante y aceite para la cadena**
  - 6. Funcionamiento de la máquina**
  - 7. Serrando**
  - 8. Mantenimiento**
  - 9. Mantenimiento de la cadena y de la espada**
  - 10. Problemas y soluciones**
  - 11. Contenido**
  - 12. Especificaciones**
-



1. Cadena	9. Mango trasero
2. Espada	10. Gatillo de aceleración
3. Defensa delantera	11. Conmutador del motor
4. Maneta de arranque	12. Tapón tanque combustible
5. Regulador de la bomba de aceite	13. Tapón tanque aceite
6. Tapa del filtro del aire	14. Mango delantero
7. Tirador del aire	15. Funda espada
8. Bloqueo del acelerador	





Gracias por adquirir nuestra motosierra. Este manual contiene información sobre el uso y el mantenimiento de la motosierra, que está basada en la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de su aprobación para su impresión. Nos reservamos el derecho a realizar cualquier cambio sin notificación previa y sin incurrir en cualquier obligación posterior.

Este manual debe considerarse como una parte permanente de la motosierra, que la debe acompañar si es revendida o prestada.

## 1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

La seguridad es tan importante para usted como para los demás. Hemos detallado la información de seguridad más relevante tanto en el manual como en la máquina. Por favor, léala cuidadosamente.

Esta información sobre seguridad le avisa de que existe un peligro potencial para usted así como para los demás. Las palabras clave están marcadas con un “!” situado delante de la información a destacar. Estas palabras son “Danger, Warning, Attention”/ “Peligro, Aviso, Atención”.

	<b>DANGER / PELIGRO</b> Si usted no sigue las indicaciones contenidas en este manual, puede sufrir serias lesiones e incluso la muerte.
	<b>WARNING / ADVERTENCIA</b> Indica la posibilidad de lesiones personales o daños al equipo si no sigue las instrucciones.
	<b>ATTENTION / ATENCIÓN</b> Si usted no sigue las indicaciones contenidas en este manual puede dañar la máquina o sufrir lesiones.

## Prevención de daños

	Verá otra importante información marcada con “ATENCIÓN”.
	<b>ATENCIÓN:</b> Si usted no sigue las indicaciones contenidas en este manual, puede dañar la máquina.

## Prevención y seguridad



Si usa la motosierra siguiendo las indicaciones contenidas en este manual, ésta funcionará de manera segura y sin problemas. Antes de usar la motosierra, por favor, lea este manual cuidadosamente. Ya que de lo contrario puede que sufra alguna lesión o dañar la máquina.



## 2. SÍMBOLOGÍA DE SEGURIDAD



Lea el manual del usuario cuidadosamente antes de utilizar esta máquina



Lleve protección para la cabeza, ojos y oídos!



Use la Motosierra con ambas manos; utilizarla con solo una mano es peligroso



Aviso: Los rebotes son peligrosos.



Aviso: las palabras AVISO le indican que algún acto o condición que puede conllevar daños personales e incluso la muerte



Uso del freno de la cadena



No la exponga a la lluvia. No utilice esta máquina sobre suelos húmedos



Los símbolos en un círculo o cruzados indican que está prohibido.

**!** **IMPORTANTE** Si los sellos de advertencia se encuentran sucios o con escasa legibilidad, debe ponerse en contacto con el distribuidor que le vendió el producto a fin de colocar nuevos precintos y nueva(s) junta(s) en el lugar deseado(s).

**!** **PELIGRO** No realice modificaciones en la máquina. Cualquier alteración o modificación realizada en la máquina invalidará la garantía del producto.

### 3. SÍMBOLOS SOBRE LA MÁQUINA

Por razones de uso y seguridad, los símbolos van grabados en relieve sobre la máquina. Siga estas indicaciones y por favor procure no confundir unas con otras.

	Puerto para repostar con "MEZCLA DE GASOLINA". Localización: Sobre el tapón de carburante.
	Puerto para rellenar con "ACEITE PARA CADENAS". Localización: Sobre el tapón del aceite.
	Indica el conmutador. Poniendo el conmutador en "O" (STOP) el motor se para. Localización: Se encuentra en la parte trasera derecha de la unidad.
	Indicador del aire. Tirando de la varilla del aire hacia afuera el aire se cierra. Pulsando la varilla hacia dentro, el aire se abre. Localización: Se encuentra en la parte posterior derecha de la unidad.
<b>H L T</b>	Indica la posición de la aguja de regulación del ralentí. H – posición alta, L – posición baja. Con el tornillo se regula el ralentí. Localización: sobre la tapa que cubre el cilindro de la unidad.
	Muestra la dirección en las que se desactiva el freno de la cadena (flecha en blanco) y se activa (flecha sólida). Posición: delante de la cubierta de la cadena.
	Shows the direction of the saw chain installation. <b>Position:</b> Front of the chain cover.
<b>MIN</b> <b>MAX</b>	Indica la tuerca para regular el aceite de la cadena. "MIN" indica que el nivel de aceite es bajo. "MIX" indica que el nivel de aceite es alto. Localización: en la carcasa del arranque de la unidad
	Válvula de descompresión (si corresponde). Presione el botón de la válvula de descompresión para abrir la válvula.

### 4. MEDIDAS DE PRECACUCIÓN

#### Antes de usar la maquina



- Lea con atención este manual para poder utilizar esta herramienta de forma adecuada.
- No use esta herramienta cuando se encuentre bajo los efectos del alcohol, cuando se encuentre cansado o falto de sueño, cuando sufra somnolencia por encontrarse tomando medicamentos, o en cualquier otro momento en que pueda verse afectada su capacidad de juicio para utilizar la máquina de forma adecuada o cuando crea que no puede hacer uso de la máquina de forma correcta.
- No encienda la herramienta en interiores ya que los gases del escape contienen monóxido de carbono.
- Nunca use el producto en circunstancias como las que se describe a continuación:
  - En suelo resbaladizo o cuando existan otras condiciones que dificulten su estabilidad.
  - De noche, con niebla densa, o en cualquier otro momento en que no tenga visibilidad suficiente de la zona.
  - Con fuertes lluvias, tormentas eléctricas, fuertes vientos o en cualquier otro momento en que las condiciones meteorológicas pueden hacer inseguro el uso de esta herramienta.
- Quando use este producto por primera vez, antes de usarla aprenda a manejar que un profesional le enseñe a trabajar con ella.
- La falta de sueño, el cansancio físico pueden hacer que su concentración disminuya aumentando las posibilidades de que sufra un accidente. Limite el tiempo de trabajo continuado de la máquina a alrededor de 10 minutos por sesión y descanse entre 10 y 20 minutos entre cada sesión. Procure también mantener las horas de trabajo en un solo día por debajo de las 2 horas.
- Tenga este manual siempre a mano para poder consultarlo siempre que le surja alguna pregunta.



- h. Asegúrese de incluir este manual cuando la venda, preste o cuando vaya a cambiar de mano o propietario.
- i. Nunca deje que los niños o que cualquier persona incapaz de entender todas las instrucciones dadas utilice este producto.

### Equipo y ropa de trabajo

- a. Cuando use este producto, debería llevar la ropa y el equipo de protección que se indica a continuación:
  - (1) Casco
  - (2) Gafas de protección o pantalla para la cara
  - (3) Guantes de trabajo gruesos.
  - (4) Botas con suela anti deslizante.
  - (5) Protección en los oídos.



- b. Y debería llevar con usted:
  - (1) Un juego de herramientas y limas.
  - (2) Una reserva de carburante y aceite para cadenas.
  - (3) Objetos para indicar la zona de trabajo (cuerdas, señales de aviso)
  - (4) Un silbato (para pedir colaboración o en caso de emergencia).
  - (5) Un hacha o una sierra (para quitar obstáculos)
- c. Nunca lleve este producto cuando lleve pantalones con las perneras sueltas, sandalias o con los pies descalzos.

### Indicaciones sobre el manejo de combustible

- a. El motor de esta herramienta funciona con una mezcla de gasolina y aceite que es altamente inflamable. Nunca almacene latas de combustible ni la herramienta con el depósito lleno en lugares donde haya

una caldera, una estufa, una hoguera, chispas eléctricas, chispas por soldadura, o cualquier fuente de fuente de calor o fuego pudiese hacer prender llama.

- b. Fumar durante el uso de la herramienta o su repostaje es extremadamente peligroso. Evite fumar durante el uso y repostaje de la maquina. Asegúrese de mantener un cigarrillo encendido lejos del producto en todo momento.
- c. Al rellenar el depósito apague el motor primero y asegúrese de que no haya chispas, fuego o fuentes de calor cerca antes de repostar.
- d. Si derrama algo de combustible durante el repostaje, utilice un trapo seco para limpiar los restos de combustible antes de arrancar el motor de nuevo.
- e. Después de repostar, cierre la tapa del depósito de combustible y arranque el motor de la herramienta a una distancia prudencial (al menos 3 metros) de la zona donde realice el repostaje.

### Antes de arrancar el motor

Revise el lugar de trabajo, el objetivo de corte y que no existan obstáculos en la dirección de corte. Si existiese algún obstáculo retírelo. Nunca comience a cortar hasta que el área de trabajo está despejada, tenga los pies bien apoyados y un plan de escape del árbol que vaya a caer. Tenga precaución y mantenga a las personas y a los animales alejados de la zona de trabajo cuyo diámetro sea al menos 2,5 veces la altura del objeto a cortar. Inspeccione la máquina para ver si existen partes desgastadas, flojas o deterioradas. Nunca utilice la máquina dañada o mal ajustada. Asegúrese de que la cadena de la sierra se detiene cuando se libera el gatillo del acelerador.



### Al arrancar el motor

Sujete la máquina firmemente con ambas manos mientras el motor está en funcionamiento. Ejercer un agarre firme con el pulgar y los dedos rodeando el mango. Mantenga todas las partes de su cuerpo lejos de la máquina mientras el motor este funcionando.

### Funcionamiento

Mantenga las manos secas, limpias y libres de mezcla de carburante.

Nunca toque el escape, la bujía o cualquier otra parte metálica del motor mientras este en uso o inmediatamente después de parar el motor. De hacerlo podría producirse quemaduras graves o recibir una descarga eléctrica.

Extreme las precauciones cuando vaya a cortar arbustos de pequeño tamaño o árboles jóvenes ya que las ramas finas pueden quedar atrapadas en la cadena y salir disparadas hacia usted haciéndole perder el equilibrio. Cuando vaya a cortar una rama que este bajo tensión, este alerta ya que puede volverse contra usted y golpearle una vez se haya liberado la tensión de la rama.

Tenga cuidado con las ramas muertas del árbol ya que le pueden caer encima mientras está trabajando.

Apague siempre el motor antes de apagar el motor



### Medidas de seguridad contra los rebotes

#### ⚠ AVISO

El rebote se produce cuando la punta de la espada toca un objeto o cuando la cadena se engancha en la madera que está cortando. En algunos casos, cuando la punta entra en contacto con algún objeto, puede producirse una acción contraria, generando un rebote que proyecta la espada contra el operario. En otros casos, cuando la cadena a lo largo de la espada se atasca en la madera también

puede hacer que salga hacia el operario rápidamente. Cualquiera de estas reacciones puede hacer que el operario pierda el control de la motosierra pudiendo causarle serios daños personales. No se fie solo de los dispositivos de seguridad incorporados en su sierra. Un usuario de una motosierra debe tomar deferentes medidas para mantener la zona de trabajo libre de cualquier accidente o daño.

- Con una compresión básica de lo que es el rebote, puede reducir o eliminar el efecto sorpresa. Las sorpresas repentinas contribuye a los accidentes.
- Sujete la motosierra firmemente con ambas manos; la mano derecha sobre el mango .derecho y la mano izquierda sobre el mango delantera a mientras el motor está en funcionamiento. Ejercer un agarre firme con el pulgar y los dedos rodeando el mango. Un agarre firme le ayudara a reducir el rebote y a mantener bajo control la motosierra. No la suelte.
- Asegúrese de que la zona en la que está trabajando esté libre de cualquier objeto que le obstruya el trabajo. No deje que la punta de la espada entre en contacto con ramas o cualquier objeto que pudiese golpear mientras está trabajando con la motosierra.
- Corte con el motor a altas revoluciones
- No se estire para cortar o corte por encima de la altura de sus hombros.
- Siga las instrucciones del fabricante para afilar o hacer el mantenimiento de su motosierra.
- Use solo espadas y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante o equivalentes.

### Mantenimiento

A fin de mantener el producto en buenas condiciones, realice el mantenimiento y las operaciones de control descritas en el manual a intervalos regulares.

Asegúrese siempre de apagar el motor antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o comprobación.

### **⚠ AVISO**

Las piezas metálicas alcanzan altas temperaturas, evite tocarlas inmediatamente después de detener el motor.

Deje el mantenimiento y otros puntos no contenidos en el manual del usuario que los realice su servicio técnico o proveedor.

### **Transporte**

Transporte siempre la máquina con el motor apagado y la espada cubierta con el protector y mantenga el escape alejado de su cuerpo.

### **Almacenamiento**

**⚠ AVISO:** Pare el motor y deje que se enfríe y sujete la unidad antes de moverla o transportarla en su vehículo. Almacene la unidad y el carburante en una zona donde los vapores del combustible no puedan entrar en contacto con chispas o llamas provenientes de calderas, motores eléctricos, o conmutadores, hornos, etc. Guarde la unidad con las protecciones puestas. Colóquela de tal forma que ningún objeto o persona pueda herirse con sus partes afiladas. Almacene la unidad fuera del alcance de los niños.

Antes de almacenarla, drene todo el carburante de la unidad. Arranque el motor y déjelo correr hasta que se pare. Limpie la unidad antes de guardarla. Ponga atención especial a las tomas y manténgalas libres de suciedad. Use un detergente suave y una esponja para limpiar las superficies de plástico. No guarde la unidad o carburante en lugares cerrados donde los vapores del carburante puedan entrar en contacto con llamas procedentes de calentadores de agua, motores eléctricos, conmutadores, hornos, etc. Almacene la unidad fuera del alcance de los niños.

**NOTA:** Es importante prevenir la acumulación de depósitos que se forman especialmente en el sistema de alimentación y en partes como el carburador, filtro de carburante, manguitos de carburante, o en el depósito de carburante durante su almacenamiento. Carburantes con mezclas de alcohol (llamados gasol que usan etanol o metanol) puede generar humedad que hace que la mezcla de

carburante se separe y forme ácidos durante su almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el motor.

### **Otras medidas de precaución**

- No utilice la motosierra con una sola mano, ya que el operario, sus ayudantes o los viandantes pueden sufrir serios daños o una combinación de estos podrían resultar lesionados por el uso de una sola mano. La motosierra está diseñada para ser usada con dos manos.
- La fatiga causa descuidos. Este más alerta antes de periodos de descanso y antes del acabar su turno de trabajo. No utilice la sierra cuando este fatigado.
- Por su seguridad y por normas de organización, gubernamentales debe llevar ropa de protección personal o el contratista debería debería proporcionárselo; si no es así, lleve ropa ajustada protección para los ojos, calzado de seguridad y protección para sus oídos, manos y piernas. Nota: La ropa que lleve debe cumplir con la normativa vigente.
- Lleve calzado de seguridad, ropa ceñida, guantes de protección y dispositivos de protección para sus ojos, oídos y cabeza.
- Extreme siempre las precauciones cuando este manejando carburante. Limpie con un paño cualquier vertido y después desplace la motosierra a 3 metros de distancia del lugar de repostaje como poco antes de arrancar el motor
- No permita que otras personas estén cerca de la motosierra cuando empiece a cortar. Mantenga a los viandantes y animales fuera de la zona de trabajo.
- Los niños, mascotas u observadores deben estar a una distancia mínima de 10 metros cuando esté trabajando con la motosierra
- Nunca empiece a cortar hasta que haya limpiado la zona de trabajo, tenga una buena posición y haya planeado una vía de escape del árbol que va a caer.
- Mantenga el cuerpo alejado de la sierra cuando el motor este en funcionamiento
- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la sierra no está en contacto con nada.
- Transporte la motosierra siempre con el motor parado y con la espada y la sierra

hacia atrás y con el escape alejado del cuerpo.

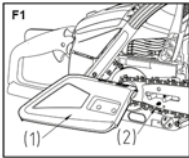
- No use una motosierra que está dañada, mal regulado o que no esté montada totalmente de forma segura. Compruebe que la cadena se para cuando suelte el acelerador
- Apague siempre el motor antes de dejarla en reposo.
- Antes de repostar, realizar su mantenimiento o de transportar su motosierra, apague el motor. Para prevenir un incendio, arranque su motosierra a más de 10 metros del lugar donde haya repostado.
- Extreme la precaución cuando este cortando arbustos de pequeño tamaño y árboles jóvenes ya que sus tiernas ramas pueden engancharse en la cadena y lanzarlas de vuelta contra usted haciendo que pierda el equilibrio.
- Cuando vaya a cortar una rama que este bajo tensión, este alerta porque se le puede venir encima y golpearle cuando la tensión de las fibras de madera se suelten.
- Mantenga los mangos limpios, secos y libres de aceite o mezcla de carburante.
- Utilice la motosierra solo en lugares bien ventilados.
- No utilice la motosierra sobre un árbol al menos que esté formado para ello.
- Todo el mantenimiento, excepto del contenido en este manual, debe ser llevado a cabo por personal de mantenimiento especializado. (E.g. Si utiliza herramienta inadecuada para quitar el volante de inercia o para sujetarla para poder quitar el embrague, producirá daños estructurales a la rueda de inercia que a su vez podría hacer que está de desintegrarse).
- Cuando transporte la motosierra, asegúrese de que protección de espada este colocada.
- Cuando utilice una motosierra, tenga un extintor a mano.
- Cuando vaya a caer un árbol, mantenga al menos 2 longitudes de árbol entre usted y los otros trabajadores.
- Planee su trabajo, asegúrese de que la zona de trabajo esté libre de obstáculos, en el caso de la caída de un árbol, tenga al menos una vía de escape.
- Siga las instrucciones descritas en su manual de usuario antes de usar la motosierra y contrólela con firmeza y ambas manos.
- Mantenga los mangos limpios y libres de aceite. Nunca lleve la motosierra con el motor encendido.
- Cuando transporte la motosierra, use elementos para cubrir la cadena y la espada adecuadamente.
- Nunca trabaje con una motosierra que este dañada o mal ajustada o que no esté bien o completamente montada. Compruebe que la cadena se para cuando suelta el acelerador. Nunca realice cualquier ajuste de la espada o de la cadena con el motor en marcha.
- Sepa que el monóxido de carbono es venenoso. Trabaja con la motosierra en lugares bien ventilados.
- No intente podar o cortar ramas de pie sobre un árbol al menos que haya sido formado para ello.
- Protéjase contra el rebote. El rebote él un movimiento hacia arriba de la espada que tiene lugar cuando la punta de la espada entra en contacto con un objeto. El rebote puede conducir a una pedida peligrosa de control de la motosierra.
- La motosierra está diseñada para ser utilizada con ambas manos. Tanto el operario, como los ayudantes o viandantes podrían sufrir serios daños de usarla con una mano.
- Cuando lleve la motosierra con el motor encendido, póngale el freno.
- Deje que su motosierra se enfríe ante de repostar y no fume.
- No permita que otras personas o animales estén cerca de una motosierra en funcionamiento o del lugar donde vaya a caer el árbol.
- Extreme las precauciones cuando este cortando pequeños arbustos y árboles jóvenes ya que el material astillado puede engancharse en la sierra y hacer que se gire hacia usted.
- Cuando vaya a cortar una rama que este tensada, este alerta ya que puede golpearle.

## Instalación de la espada y la sierra para la cadena

### ⚠ ADVERTENCIA.

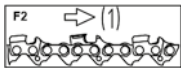
La cadena de la sierra tiene bordes muy afilados. Use guantes protectores gruesos para la seguridad.

1. Afloje las tuercas y retire la cubierta de la cadena .(F1)
2. Coloque la cadena a la rueda dentada mientras coloca la cadena alrededor de la espada, y conecte la espada a la unidad. Regule la posición de la cadena mediante el tornillo de tensionado sobre la tapa de la cadena y en el orificio inferior de la espada. (F1)



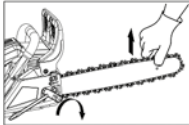
- (1) Cubierta cadena  
(2) Tuerca del tensor de la cadena

Ponga atención a la dirección de movimiento de la cadena de la sierra. (F2)

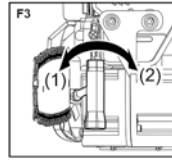


- (1) Sentido de movimiento

3. Póngale la tapa de la cadena a unidad y apriete las tuercas con los dedos.
4. Mientras sujeta la punta de la barra, regule la tensión de la cadena girando los tornillos de tensionado hasta que la unión toque justo la parte inferior del raíl de la barra. (F3)



5. Apriete bien los tornillos sujetando la barra por la punta (12-15Nm). Después compruebe que la cadena gira con suavidad y que tiene la tensión correcta con la mano. Si es necesario, reajuste la tensión con la tapa de la cadena quitada.
6. Apriete los tornillos de tensionado.



- (1) Aflojar  
(2) Apretar

### NOTA

Una nueva cadena se expandirá con el uso. Compruebe la tensión de la cadena con frecuencia ya que una cadena suelta puede fácilmente causar un desgaste de los engranajes o de la espada.

La garra de choque forma parte de la motosierra. Debe ser atornillada a la máquina antes de usarla. Por favor monte la garra con sus tornillos en la parte delantera de la motosierra.

## 5. CARBURANTE Y ACEITE PARA LA CADENA

**NOTA.** Una nueva cadena se expandirá con el uso. Compruebe la tensión de la cadena con frecuencia ya que una cadena suelta puede fácilmente causar un desgaste de los engranajes o de la espada.

### Carburante

Utilice una mezcla de gasolina sin plomo de grado normal, libre de alcohol y un aceite para mezcla de 2 tiempos de calidad.



Rango de mezcla recomendado (40:1):	
Gasolina (litros)	1 2 3 4 5
Aceite mezcla 2 tiempos (ml)	25 50 75 100 125

### ⚠ WARNING

Mantenga alejado del fuego del área donde se maneja o almacena el combustible. Mezcle y almacene el combustible solamente en un recipiente de gasolina adecuado.

### NOTA

La mayoría de los problemas del motor son causados, directa o indirectamente, por el combustible usado en la máquina. Tenga especial cuidado de no mezclar aceite de motor para motores de 4 ciclos.

### Aceite de cadena

Use aceite SAE20# en verano y SAE10# en invierno.

F6



### NOTA

No utilice aceite gastado o regenerado que pueda dañar la bomba de aceite.

### Cómo mezclar combustible

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
2. Ponga parte de la gasolina en un recipiente de combustible limpio y apropiado.
3. Vierta todo el aceite y agite bien.
4. Vierta el resto de gasolina y agite de nuevo durante al menos un minuto.
5. Coloque una indicación clara en el exterior del recipiente para evitar mezclarse con gasolina u otros recipientes.

### Repostaje de la unidad

1. Desenrosque y quite la tapa del combustible. Coloque la tapa en un lugar sin polvo.
2. Poner combustible en el depósito de combustible hasta el 80% de la capacidad total.
3. Fije firmemente la tapa del combustible y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.

### ⚠ ¡ADVERTENCIA!

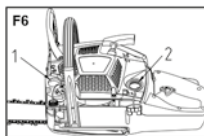
1. Reposte en un lugar aireado o en el exterior.
2. Mueva la máquina al menos 3 metros del lugar de repostaje antes de poner en marcha el motor.

3. Detenga el motor antes de repostar la unidad.

## 6. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

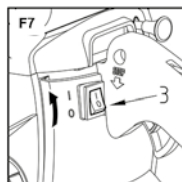
### Arranque del motor

1. Llene depósitos de combustible y aceite de la cadena, respectivamente y apriete los tapones firmemente. (F6)



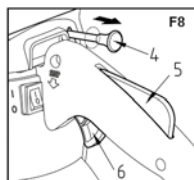
- (1) Aceite de cadena  
(2) Combustible

2. Ponga el interruptor en posición "I". (F7)



- (3) Interruptor

3. Tire de la maneta del aire (F8) hasta la posición de estrangulación. Esto bloqueará automáticamente el acelerador en la posición inicial.



- (4) Tirador del aire  
(5) Bloqueo acelerador  
(6) Gatillo de aceleración

### ⚠ IMPORTANTE!

No arranque el motor mientras sujete la cadena de sierra con una mano. Es MUY PELIGROSO.

8. Suelte el freno frontal y deje que el motor se caliente a ralentí.

**⚠ PELIGRO.**

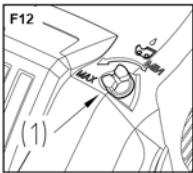
Manténgase alejado de la cadena de la sierra ya que comenzará a girar al arrancar el motor.

**Control de suministro de aceite**

Después de arrancar el motor, haga funcionar la cadena a velocidad media y ver si el aceite se distribuye por la cadena como se muestra en la figura.



El flujo de aceite de la cadena se puede cambiar girando el regulador de la bomba de aceite que se coloca en el lado de la tapa del cilindro. Ajústelo de acuerdo a sus condiciones de trabajo. (F12)



(1) Regulador de la bomba de aceite

El tanque de aceite debe estar casi vacío en el momento en que se gasta el combustible. Asegúrese de rellenar el tanque de aceite cada vez que vuelva a cargar la sierra.

**Comprobación funcional del embrague**

Antes de cada uso, debe confirmar que no hay movimiento de cadena cuando la sierra de cadena funciona a ralentí.

**Regulación del carburador (F15)**

El carburador de la maquina ha sido ajustado en la fábrica, pero pueden necesitar algún ajuste debido a las condiciones de trabajo. Antes de regular el carburador, asegúrese de que pone una mezcla de carburante fresca y un filtro de aire limpio.

Cuando vaya a regular el carburador, siga los siguientes pasos:

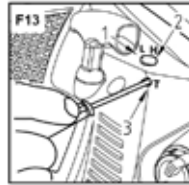
**NOTA:** Asegúrese de hacer la regulación con la espada puesta.

1. Las agujas H y L están restringidas dentro del número de vueltas como se muestra a continuación.

Needle H: -1/4

Needle L: -1/4

2. Arrancar el motor y deje que se caliente a medio gas.
3. Gire el tornillo de regulación (T) de ralentí en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la cadena deje de girar. Si la velocidad de ralentí es demasiado baja, gire el tornillo en sentido de las agujas del reloj.
4. Haga un corte de prueba y ajuste la aguja H para el mejor rendimiento de corte, pero no a la velocidad máxima.



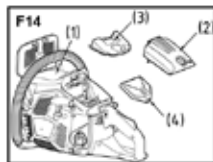
(1) L aguja  
(2) H aguja  
(3) Tornill ajuste del ralentí

**Mecanismo anti-congelante del carburador**

El funcionamiento de la cadena de la sierra con temperaturas de 0-5 °C en épocas de alta humedad puede provocar que se forme hielo en el carburador, y esto a su vez puede hacer que el rendimiento del motor disminuya o que incluso deje de funcionar el motor.

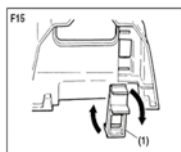
Este producto ha sido diseñado con una escotilla de ventilación en la parte posterior del filtro de aire para dejar que llegue más aire caliente del motor y evitar así que se produzca formación de hielo. (Para algunos modelos la toma de aire caliente se puede regular mediante una tapa de ventilación).

1. Retire la cubierta del filtro de aire, el filtro de aire y el silenciador.(F14)



- (1) Cubierta del cilindro
- (2) Cubierta del filtro de aire
- (3) Silenciador de entrada
- (4) Air filter

2. Retire el tapón de la pared posterior de la tapa del cilindro y vuelva a colocarlo boca abajo. (F15)



- (1) Tapón

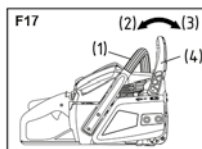
3. Instale las cubiertas,

### ⚠ ¡IMPORTANTE!

Nunca utilice el sistema a una temperatura normal, ya que puede causar un fallo de arranque debido al sobrecalentamiento del carburador.

### Freno cadena

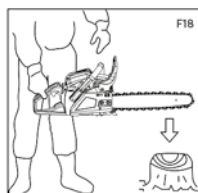
Esta máquina está equipada con un freno automático para detener la rotación de la cadena de la sierra mientras está en operación de corte de sierra. El freno es accionado automáticamente por la fuerza inercial que actúa sobre el peso cabido dentro del protector delantero del manillar. Este freno también se puede accionar manualmente con el protector del manillar delantero hacia abajo a la barra guía. Para liberar el freno, tire hacia arriba del protector de la manija delantera hacia el asa delantera hasta que se oiga un sonido de "clic". (F17)



- (1) Manillar frontal
- (2) Desfrenado
- (3) Frenado
- (4) Palanca de freno

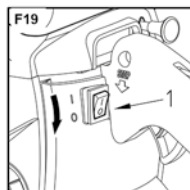
Compruebe que el freno funciona cada vez que vaya a usar la máquina.

Si el freno no funcionase, haga que se lo inspeccione o repare su proveedor. Si con el motor encendido la cadena sigue girando a alta velocidad esto hará que se caliente el embrague pudiendo dañarlo. Cuando el freno este accionado, quite sus dedos inmediatamente del acelerador y deje que el motor gire a ralentí.



### Parar el motor

1. Quite el dedo del acelerador y deje que el motor gire a velocidad de ralentí durante unos minutos.
2. Ponga el conmutador de encendido en la posición STOP "0". (F19)



- (1) Interruptor



## 7. SERRANDO

### ⚠ AVISO

Antes de comenzar a trabajar lea la sección “INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD” y “MEDIDAS DE PRECAUCIÓN”. Se recomienda primero practicar serrando troncos sencillos. Esto le ayudará a acostumbrarse a la unidad.

Siga siempre las normas de seguridad. La motosierra sólo debe utilizarse para cortar madera. Está prohibido utilizarla para cortar otro tipo de material. Las vibraciones y el rebote varían con el material a cortar y debe observar la normativa específica para cada una. No utilice la motosierra para levantar, mover o para hacer astillas objetos. No la fije sobre soportes. Está prohibido fijar la herramienta o accesorios al PTO que no estén aprobados por el fabricante.

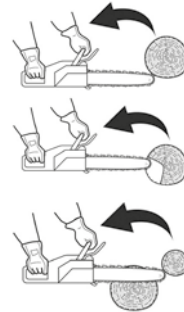
No es necesario forzar la sierra para cortar. Aplique sólo una ligera presión mientras el motor a velocidad máxima.

Cuando la sierra se trabada en el corte, no intente sacarla a la fuerza, use una cuña o una palanca para abrirse paso.

### Protección contra el rebote

Esta motosierra está equipada con un freno de cadena que la detendrá si tiene un rebote si la utiliza correctamente. Debe comprobar el freno de la cadena antes de cada uso haciendo que la cadena funcione a todo gas durante 1-2 segundos y empujando la defensa delantera hacia delante. La cadena debe detenerse inmediatamente con el motor a pleno rendimiento. Si la cadena gira a baja velocidad o no se detiene, cambie la banda del freno y el tambor del embrague antes de usarla de nuevo.

Es sumamente importante que compruebe el freno de la cadena antes de cada uso, que la cadena esta afilada para evitar rebotes y aumentar el nivel de seguridad de esta sierra.

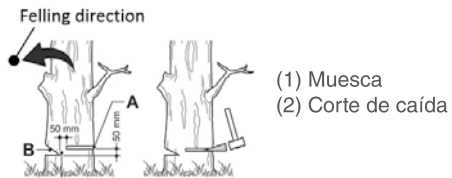


### Tala de un árbol

1. Decida la dirección de caída teniendo en cuenta el viento, la inclinación del árbol, la ubicación de las ramas, y otros factores.
2. Mientras limpie el área alrededor del árbol, prepara una vía de escape.
3. Haga una muesca un tercio de la profundidad ancho del árbol sobre el lado de caída.
4. Haga otro corte por al lado contrario pero ligeramente por encima de la muesca del otro lado.

### ⚠ CUIDADO!

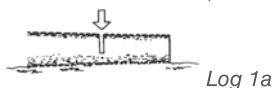
Cuando vaya a caer el árbol, asegúrese de que los operarios circundantes son sabedores del peligro.



- Asegúrese de tener un punto de apoyo. No se apoye en el tronco.
- Esté alerta por si el tronco pudiera comenzar a rodar. Especialmente cuando trabaje en pendiente. Colóquese al otro lado.
- Siga las instrucciones en “Para un uso seguro” para evitar el retroceso de la sierra.

Antes de empezar a trabajar tenga en cuenta las fueras interiores de las ramas. Termine siempre cortado desde el lado contrario para evitar que la espada se quede enganchada.

**Un tronco tumbado en el suelo.** Corte hasta la mitad, después gire el tronco y corte del lado contrario. (Ver Log 1a y 1b)

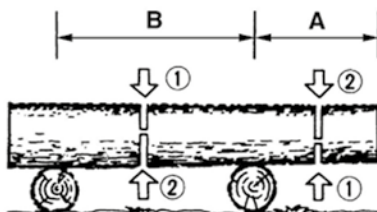


Log 1a



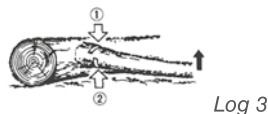
Log 1b

**Un tronco que no toca el suelo.** En la zona A, corte desde la parte inferior un tercio y termine el corte desde la parte superior. En el área B, corte desde la parte superior hasta un tercio y termine el corte desde abajo. (Log 2)



Log 2

**Cortar las ramas de un árbol caído.** Primero compruebe por qué lado está la rama dobla. Entonces haga un corte inicial desde el lado doblado y termine el corte desde el lado opuesto. (Ver Log 3)

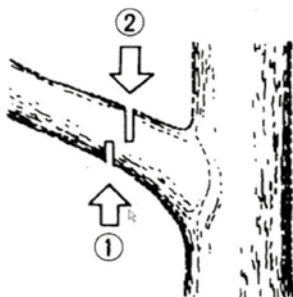


Log 3

**⚠ ADVERTENCIA.** Esté atento al retroceso de una rama cortada.

**Poda de un árbol en pie.** Corte desde abajo y termine arriba. No utilice un punto de apoyo inestable o una escalera. No se estire por encima.

**⚠ ADVERTENCIA.** No corte por encima de la altura de su hombro. Utilice siempre ambas manos para sujetar la motosierra.



Log 4

## 8. MANTENIMIENTO

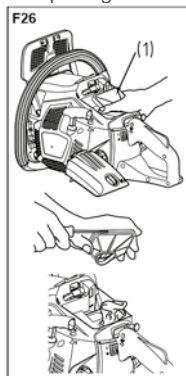
### ⚠ AVISO

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la unidad, asegúrese de que el motor este apagado y que se haya enfriado. Desconecte la bujía para evitar un arranque accidental.

### Mantenimiento después de cada uso

#### 1. Filtro de aire.

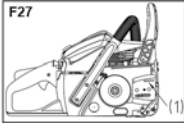
El polvo sobre la superficie del filtro se puede eliminar golpeándolo contra una superficie dura. Para limpiar la suciedad de la rejilla, divida el filtro en dos partes y cepíllelos con gasolina. (F26) Para montar las dos mitades del filtro, presione las dos rejillas hasta que oiga un "clíc".



(1) Filtro aire

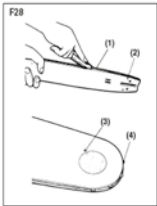
## 2. Puerto de engrase

Desmonte la espada y compruebe que el puerto de engrase no esté obstruido. (F27).



(1) Puerto de engrase

**3. Espada.** Cuando desmonte la espada, elimine el serrín en la ranura de la barra y del puerto de engrase. Engrase la rueda dentada desde el puerto de alimentación sobre la punta de la espada. (F28)



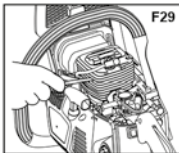
(1) Puerto de engrase  
(3) Piñones  
(2) Puerto de engrase

## 4. Otros:

Compruebe si hay fugas de carburante y si las fijaciones están sueltas o dañadas en especial las juntas de los mangos y las articulaciones y en la espada. Si observa algún defecto, asegúrese de que se lo reparen antes de usarla de nuevo.

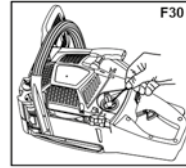
## Puntos de mantenimiento periódico

**1. Aletas del cilindro.** La acumulación de polvo entre las aletas del cilindro causará el recalentamiento del motor. Revise y limpie las aletas del cilindro después de quitar el filtro de aire y la tapa del cilindro. Al instalar la tapa del cilindro, asegúrese de que los cables del interruptor y anillos estén colocados correctamente en su lugar. (F29)

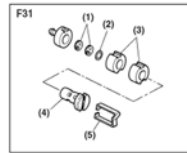


**NOTA:** Asegúrese de taponar el orificio de entrada de aire.

**2. Filtro de carburante.** Utilice un gancho para quitar el filtro de carburante de su ubicación. (F30)



Desmonte el filtro y lávelo con carburante o cámbielo por uno nuevo si fuera necesario. (F31)



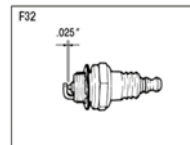
(1) Pantalla  
(2) Clip  
(3) Filtro  
(4) Manguito  
(5) Retenedor

**NOTA:** Después de quitar el filtro.

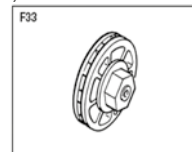
- Use una pinza para sujetar la parte final del tubo de succión.
- Cuando vaya a montar el filtro tenga cuidado para que no entren fibras o polvo dentro del tubo de succión.

**3. Depósito de aceite.** Con un alambre en forma de gancho, saque el filtro de aceite a través del puerto y límpielo con gasolina; después de limpio, póngalo encajando de nuevo el depósito de aceite, asegúrese de que entra por la esquina derecha. Limpie el depósito de suciedad también.

**4. Bujía (F32).** Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y reajuste la separación de 0,65mm según sea necesario. (F32).



**5. Piñón (F33)**



Compruebe si hay grietas y desgaste excesivo que puedan interferir con la transmisión. Si se encuentra desgaste, obviamente, cámbielo por uno nuevo. Nunca calce la cadena sobre una rueda dentada desgastada ni una cadena desgastada en una rueda dentada nueva.

- Asegúrese de usar la herramienta adecuada para las tuercas del silenciador, en caso contrario se pueden dañar.

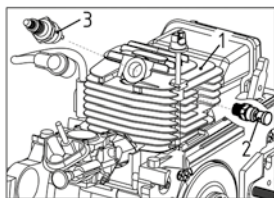
### 6. Amortiguadores delanteros y traseros.

Cámbielo si observa algún elemento adherido si están pelados o si las gomas están rajadas. Cámbielo si el interior del metal amortiguador esta golpeado por el tornillo de tope y la distancia del metal ha incrementado.

### 7. Válvula de descompresión (si procede).

Después de un período prolongado de uso, la válvula de descompresión no puede cerrarse o salir debido al carbono acumulado dentro del orificio de montaje de la válvula en el cilindro. Para quitar el carbono, siga los siguientes pasos:

- a) Retire la tapa del filtro de aire, la tapa del cilindro, la bujía y la válvula de descompresión del motor.



- 1) Cilindro
- 2) Válvula de descompresión
- 3) Bujía

- b) Limpie los electrodos con un cepillo de alambre. Observando a través del orificio de la bujía, empuje hacia abajo el pistón hasta la posición más baja tirando del arrancador de retroceso lentamente.
- c) Prepare la broca de diámetro 2-2.3mm.
- d) Coloque el motor hacia el agujero de montaje de la válvula hacia abajo para

que el carbón retirado no caiga en el cilindro.

- e) Inserte la broca en el agujero girándola lentamente, de modo que raspe el carbono acumulado.
- f) Asegúrese de retirar la broca y tirar del arrancador de retroceso varias veces.
- g) Vuelva a instalar las piezas desmontadas.

### ADVERTENCIA

Utilice únicamente las piezas de recambio mencionadas en este manual. El uso de la otra pieza de repuesto puede causar daños importantes.



9. MANTENIMIENTO DE LA CADENA Y DE LA ESPADA

Cadena

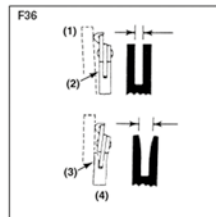
Coloque la lima en el cortador y empuje hacia adelante. Mantenga la posición de la lima como se ilustra.

	Diámetro lima	Ángulo de la placa superior	Ángulo de inclinación	Ángulo de inclinación de la cabeza (55°)	Medidor profundidad estandar
Tipo cadena					
		Bisel angulo rotado	Bisel angulo inclinación	Ángulo lateral	
<p>Medidor profundidad</p>				<p>Lima</p>	

Espada

Invierta la posición de la espada ocasionalmente para prevenir desgastes parciales.

El raíl de la espada debe estar siempre cuadrado. Compruebe el desgaste del raíl de la espada. Use una regla para la barra y para la parte exterior cortante. Si observa un hueco entre ellas, el raíl está bien. Si no, el raíl está desgastado y tendrá que cambiar la barra por una nueva o corregir el problema. (F36)



- (1) Regla
- (2) Hueco
- (3) No hay hueco
- (4) Inclinación cadena

### Almacenaje

1. Vaciar el depósito de combustible y mover la máquina a otro lugar.
2. Vaciar el depósito de aceite.
3. Limpiar toda la unidad antes de guardarla.
4. Guardar la unidad en un lugar seco y fuera del alcance de los niños.
5. Cubrir la espada con su funda durante el almacenamiento.

## 10. PROBLEMAS Y SOLUCIONES

Caso 1	No arranca	
Compruebe que el carburante no contenga agua o que la mezcla sea inapropiada.	→	Cambie el carburante con la mezcla apropiada.
↓		
Compruebe que el motor no esté ahogado.	→	Quite la bujía y séquela. Vuelva a ponerla y arranque sin darle al aire.
↓		
Compruebe la bujía.	→	Cámbiela por una nueva.

Caso 2	Falta de potencia, poca aceleración o ralentí inestable	
Compruebe que el carburante no contenga agua y que la mezcla sea la correcta.	→	Cámbiela por una mezcla adecuada.
↓		
Compruebe que tanto el filtro del aire como el del carburante no estén cegados.	→	Límpielos.
↓		
Compruebe el reglaje del carburador.	→	Ajuste la velocidad de la aguja.

Caso 3	El aceite no sale a través del filtro	
Compruebe la calidad del aceite.	→	Sustitúyalo.
↓		
Compruebe que los conductos o los puertos del aceite no estén cegados.	→	Límpielos.

Si la unidad parece necesitar un servicio adicional, consulte con un taller de servicio autorizado en su área.



## 11. CONTENIDO

Llave bujía 1	Barra guía1
Destornillador 1	Cadena 1
Llave anillo hexagonal S3 1	Parachoques 1
Llave hexagonal S4 1	Tornillo 1
Hervidor de mezcla de combustible 1	Manual de instrucciones 1
Cubierta de la barra guía 1	Llave T25 1

Las especificaciones, descripciones y material ilustrativo de este manual son tan precisos como se conocen en el momento de la publicación, pero están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales y no incluir todo el equipo estándar.

## 12. ESPECIFICACIONES

Model	DCS 6200
Potencia máx. (kW)	2.8
Cilindrada (cc)	62.0
Combustible	Mezcla (40:aceite 2T)
Capacidad tanque combustible (ml)	550
Aceite para la cadena	Motor oil SAE# 10W-30
Capacidad tanque aceite (ml)	350
Ralentí	3000±300r/min
Velocidad máx. con espada y cadena	11000r/min
Velocidad máx. cadena	24.45m/s
Carburador	Diaphragm type (Walbro HDA )
Consumo a máx. potencia	560g/kw-h
Arranque	Pointless (CDI)
Bujía	Power Groway
Alimentación de aceite	Con bomba ajustable
Piñón (DientesxPaso)	7T×0.375"
Dimensiones (L×W×H) (mm)	570×295×340
Peso en vacío sin espada y cadena	6.3 kg





English



**Caution**

- Before using our chain saw, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.
- Keep this manual handy.



## **Contents**

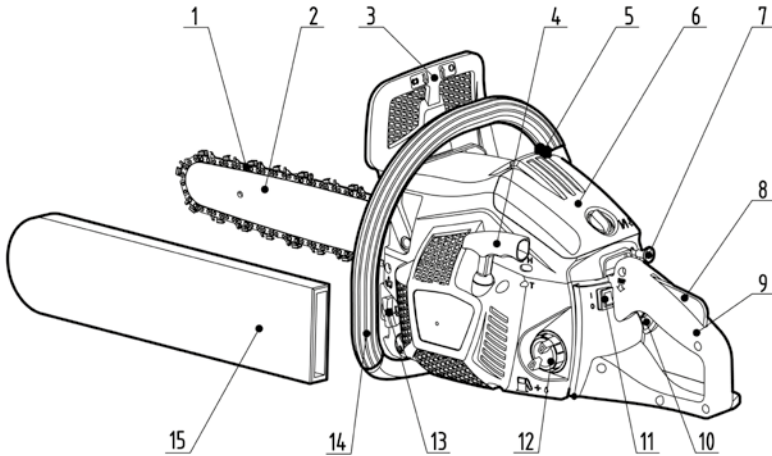
---

- 1. Safety information**
  - 2. Graphic warnings**
  - 3. Symbols on the machine**
  - 4. Safety precautions**
  - 5. Fuel and chain oil**
  - 6. Operating engine**
  - 7. Sawing**
  - 8. Maintenance**
  - 9. Maintenance of saw chain and guide bar**
  - 10. Troubleshooting guide**
  - 11. Attached tools parts**
  - 12. Especifications**
-



### Parts location

1. Saw chain	9. Rear handle
2. Guide Bar	10. Throttle trigger
3. Front handle guard	11. Engine switch
4. Starter knob	12. Fuel tank cap
5. Oil pump adjuster	13. Oil tank cap
6. Air cleaner cover	14. Front handle
7. Choke knob	15. Guide bar scabbard
8. Throttle interlock	





Thank you for purchasing our chain saw.  
This manual contains information on operation and maintenance of the chain saw, which is based on the most recent product information available at the time of approval for printing. We reserve the right to make amendments without advance notice and without incurring any obligation for sequences.

This manual should be considered a permanent part of the chain saw, and remain with it if it is resold.

## 1. SAFETY INFORMATION

Safety is very important for you and others. We have written down important safety information in both manual and machine. Please read it carefully.

Safety information gives you warning that you may bring potential danger to yourself and others. The key words with “!” are put before every piece of information. These words are “danger, warning, attention”

	<b>DANGER</b> - if you don't operate follow those indicated in the manual, serious injuries, even death will be caused.
	<b>WARNING</b> - if you don't operate follow those indicated in the manual, device damage and injuries will be caused.
	<b>ATTENTION</b> - if you don't operate follow those indicated in the manual, device damage and injuries may be caused.

### Damage prevention

	You can see other important information marked with “ATTENTION”. <b>ATTENTION:</b> If you don't operate as those indicated in the manual, device damage will be caused.
--	--

### Safety prevention

	If chain saw is operated follow those indicated in the manual, it will work safely and reliably. Before operating the chain saw, please read this manual carefully. Otherwise, injuries and device damage will be caused.

## 2. GRAPHIC WARNINGS ON THE MACHINE

	The words WARNING calls attentions to an act or a condition which can lead to serious personal injury or death.
	Carefully read owner's manual before operating this machine
	Wear head, eye and ear protection.
	Always wear safety and anti-vibration (AV) gloves when operating the device
	Always wear safety and slip-resistant boots when operating the device.
	Use the chain saw with two hands; one handed operation of the saw can be dangerous.
	Warning! kickback it's dangerous
	Chain brake operation
	Do not expose to rain! Do not operate the machine on wet ground.
	Guaranteed sound power level for this equipment.
	Engine hand starter

**IMPORTANT** If warning seals peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new seals and affix the new seal(s) in the required location(s).

**WARNING** Never remodel the product. We won't warrant the machine, if you use the remodeled product or you don't observe the proper usage written in the manual.

### 3. SYMBOLS ON THE MACHINE

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to take a mistake.

	The port to refuel the "MIXGASOLINE" <b>Position:</b> fuel tank cap.
	The port to refuel the "CHAIN OIL" <b>Position:</b> oil cap.
	The indication regarding the switch. Flipping the engine switch to the "O" (STOP) direction, the engine stops. <b>Position:</b> rear-right of the unit.
	Starting the engine, if you pull out the choke knob (at the back-right of the air cleaner cover), you can let the choke valve of the carburetor closing. 1. Let the choke valve opening when the engine is warm. 2. Let the choke valve closing when the engine is cool. <b>Position:</b> Back-right of the air cleaner cover
<b>H L T</b>	The screw under the "H" stamp is the high-speed adjustment screw. The screw under the "L" stamp is the low-speed adjustment screw. The screw beside the "T" stamp is the idle-speed adjustment screw. <b>Position:</b> left side of the rear handle
	It shows the directions that the chain brake is released (for the blank arrow) and activated (for the solid arrow). <b>Position:</b> front of the chain cover
	Shows the direction of the saw chain installation. <b>Position:</b> Front of the chain cover.
<b>MIN</b> <b>MAX</b>	Adjust the oil pump. If you turn the oil pump adjuster by screwdriver or finger follow the arrow to the "MAX" direction, the chain oil flow more, and if you turn to the "MIN" direction, less. <b>Position:</b> upper-right of the cylinder cover
	Decompression valve (if applicable) Push in the decompression valve button to open the valve.

### 4. SAFETY PRECAUTIONS

#### Before using the machine



- Read this owner's manual carefully to understand how to operate this unit properly.
- You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine, or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the machine properly and in a safe manner.
- Avoid running the engine indoors. The exhaust gases contain harmful carbon monoxide.
- Never use the product under circumstances like those described below:
  - When the ground is slippery or when other conditions exist which might make it not possible to maintain a steady posture.
  - At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the area.
  - During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use this product.
- When using this product for the first time, before beginning actual work, learn to handle it from skilled worker.
- Lack of sleep, tiredness, or physical exhaustion results in lower attention spans, and this in turn leads to accidents and injury. Limit the amount of time of using the machine continuously to somewhere around 10 minutes per session, and take 10-20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.
- Be sure to keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise.

- h. Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.
- i. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in this manual to use this product.

### Working gear and clothing

- a. When using the product, you should wear proper clothing and protective equipment as follows.
  - (1) Helmet
  - (2) Protection goggles or face protector
  - (3) Thick work gloves
  - (4) Non-slip-sole work boots
  - (5) Ear protectors



- b. And you should carry with you.
  - 1. Attached tools and files.
  - 2. Properly reserved fuel and chain oil.
  - 3. Things to notify your working area (Rope, warning signs)
  - 4. Whistle (for collaboration or emergency)
  - 5. Hatchet or saw (for removal of obstacles)
- c. Never use the product when wearing pants with loose cuffs, when wearing sandals, or when barefoot.

### Warning considering handling of fuel

- a. The engine of this product is designed to run on a mixed fuel which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the fuel tank in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
- b. Smoking while operating the product or refilling its fuel tank is extremely dangerous. Always be sure to keep lit cigarettes away from the product at all times.

- c. When refilling the tank always turn off the engine first and take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling.
- d. If any fuel spillage occurs during refueling, use a dry rag to wipe up spills before turning the engine back on again.
- e. After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the product to a spot 3m or more away from where it was refueled before turning on the engine.

### NOTE

If fuel or product is ignited, please put out fire with dry powder fire extinguisher.

### Before starting engine

Check working place, the cutting object and cutting direction. If there is obstacle, remove it. Never start cutting until you have a clear work area, secured footing and a planned retreat path from the falling tree.

Use caution and keep bystanders and animals out of the working area whose diameter is 2.5 times of the cutting object.

Inspect the machine for worn, loose, or amanged parts. Never operate the machine that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled. Make sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.



### When starting the engine

Always hold the machine firmly with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumb and fingers encircling the handles.

Keep all parts of your body away from the machine when the engine is running. Before starting the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.

### Operation

Keep the handles dry, clean and free of oil or fuel mixture. Never touch the muffler, spark plug or other

metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after stopping the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.

Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.

When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you will not be struck when the tension in the wood fibers is released.

Check the tree for dead branches that could fall during the felling operation.

Always shut off the engine before setting it down.



### Kickback safety precautions

**⚠ WARNING** Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in some cases may cause a lightning-fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back toward the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back toward the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw, which could result in serious personal injury.

Do not rely exclusively upon the safety devices built into your saw. As a chain saw user, you should take several steps to keep your cutting jobs free from accident or injury.

- With a basic understanding of kickback, you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents;
- Keep a good firm grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip will help you reduce

kickback and maintain control of the saw.

- Make sure that the area in which you are cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction that could be hit while you are operating the saw;
- Cut at high engine speeds;
- Do not overreach or cut above shoulder height;
- Follow the manufacturer's sharpening and maintenance instructions for the saw chain;
- Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.

### Maintenance

In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.

Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or checking procedures.

The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine. Leave all maintenance other than the items listed in the Owner's Manual to your competent servicing dealer.

### Transportation

Always carry the unit with the engine stopped, the guide bar covered with the protector to the rear, and muffler away from your body.

### Storage

**⚠ WARNING:** Stop engine and allow it to cool, and secure the unit before storing or transporting in a vehicle. Store unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc. Store unit with all guards in place. Position so that any sharp object cannot accidentally cause injury to passersby. Store the unit out of reach of children.

Before storing, drain all fuel from the unit. Start engine and allow to run until it stops. Clean the unit before storing. Pay particular attention to the air intake area, keeping it free of debris. Use a mild detergent and sponge to clean the plastic surfaces.



Do not store the unit or fuel in a closed area where fuel vapors can reach sparks or an open flame from hot water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc. Store in a dry area out of the reach of children. NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose, or fuel tank during storage. Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to fuel mixture separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the engine.

### Other safety precautions

- Do not operate a chain saw with one hand! Serious injury to the operator, helpers, bystanders, or any combination of these persons may result from one-handed operation. A chain saw is intended for two-handed use.
- Fatigue causes carelessness. Be more cautious before rest periods and before the end of your shift. Do not operate a chain saw when you are fatigued.
- Personal protective clothing required by your safety organizations, government regulations, or your employer should be used; otherwise, snug fitting clothing, protective eyewear, safety footwear and hand, leg and hearing protection should be worn. Note: Personal protective clothing should meet the requirements of applicable Standards.
- Use safety footwear; snug-fitting clothing; protective gloves; and eye, hearing, and head protection devices.
- Use caution when handling fuel. Move the chain saw at least 10 feet (3 m) from the fueling point before starting the engine.
- Do not allow other persons to be near the chain saw when starting or cutting with the chain saw. Keep bystanders and animals out of the work area.
- Do not start cutting until you have a clear work area, secured footing, and a planned retreat path from the falling tree.
- Keep all parts of your body away from the saw chain when the engine is running.
- Before you start the engine, make sure that the saw chain is not contacting anything.
- Carry the chain saw with the engine stopped, the guide bar and saw chain to the rear, and the muffler away from your body.
- Do not operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or not completely and securely assembled. Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.
- Shut off the engine before setting the chain saw down.
- Before fuelling, servicing, or transporting your chain saw, switch off the engine. To help prevent fire, restart your chain saw at least 3 m (10 ft) from the fuelling area.
- Use extreme caution when cutting small-size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.
- When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you will not be struck when the tension in the wood fibers is released;
- Keep the handles dry, clean, and free of oil or fuel mixture.
- Operate the chain saw only in well-ventilated areas.
- Do not operate a chain saw in a tree unless you have been specifically trained to do so.
- All chain saw service, other than the items listed in the instruction manual, should be performed by competent chain saw service personnel. (For example, if improper tools are used to remove the flywheel or if an improper tool is used to hold the flywheel in order to remove the clutch, structural damage to the flywheel could occur and subsequently could cause the flywheel to burst.)
- When transporting your chain saw, use the appropriate guide-bar scabbard.
- When using a chain saw, a fire extinguisher should be available.
- When felling, keep at least 2 tree lengths between yourself and your fellow workers.
- Plan your work, assure yourself of an obstacle-free work area and, in the case of felling, of at least one escape path from the falling tree.
- Follow instructions in your operator's manual for starting the chain saw and

control the chain saw with a firm grip on both handles when it is in operation. Keep handles dry, clean and free of oil. A chain saw should never be carried with the engine running.

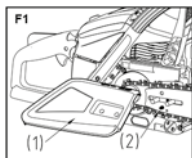
- When transporting your chain saw, use the appropriate transportation covers that should be available for the guide bar and saw chain.
- Never operate a chain saw that is damaged or improperly adjusted or that is not completely and securely assembled. Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released. Never adjust the guide bar or saw chain when the engine is operating.
- Beware of carbon monoxide poisoning. Operate the chain saw in well ventilated areas only.
- Do not attempt a pruning or limbing operation in a standing tree unless specifically trained to do so.
- Guard against kickback. Kickback is the upward motion of the guide bar that occurs when the saw chain, at the nose of the guide bar, contacts an object. Kickback can lead to dangerous loss of control of the chain saw.
- A chain saw is intended for two-handed use. Serious injury to the operator, helpers and/or bystanders may result from one-handed operation.
- When carrying a chain saw with the engine running, engage the chain brake.
- Allow your chain saw to cool before refueling, and do not smoke.
- Don't allow other persons or animals close to a running chain saw or close to where a tree is being felled.
- Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you.
- When cutting a limb that is under tension be alert for spring-back.

### Installing guide bar and saw chain

#### **⚠ WARNING**

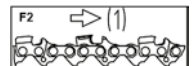
The saw chain has very sharp edges. Use thick protective gloves for safety.

1. Loosen the nuts and remove the chain cover. (F1)
2. Fit the saw chain around the guide bar and, while gearing the chain to the sprocket, mount the guide bar to the power unit. Then fit the chain tensioner nut into the lower hole of the guide rail. (F1)



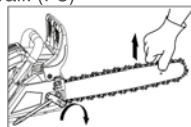
- (1) Chain cover  
(2) Chain tensioner nut

Pay attention to the correct direction of the saw chain. (F2)

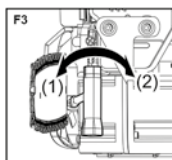


- (1) Moving Direction

3. Fit the chain cover to the power unit and fasten the nuts to finger tightness.
4. While holding up the tip of the bar, adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail. (F3)



5. Tighten the nuts securely with the bar tip held up (12-15N.m). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand. If necessary, readjust with the chain cover loose.
6. Tighten the tensioner screw



- (1) Loosen  
(2) Tighten

**⚠ IMPORTANT!**

A new chain will expand its length in the beginning of use. Check and readjust the tension frequently as a loose chain can easily derail or cause rapid wear of itself and the guide bar.

The Spiked bumper belongs to the chain saw. It must be screwed up on chain saw before the initial use. Please fix the spiked bumper with two screws on the forefront of the chain saw.

**5. FUELAND CHAIN OIL**

- Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3m away from the fueling point before starting the engine.
- The engines are lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use. Use an anti-oxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use. (JASO FC GRADE OIL or ISO EGC GRADE)



- Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (eq., carburettor, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.
- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 90 ROZ (USA/Canada: pump octane min.87)

- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- Poor quality gasoline or oil may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.

40:1 Mix Chart	
Gasoline (liters)	1 2 3 4 5
2-cycle oil (ml)	25 50 75 100 125

**How to mix fuel**

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
3. Pour in all of the oil and agitate well.
4. Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute.
5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.

**Fueling the unit**

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

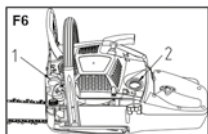
**⚠ WARNING**

1. Select bare ground for fueling.
2. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit.

### 6. OPERATING ENGINE

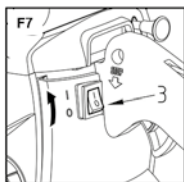
#### Starting engine

1. Fill fuel and chain oil tanks respectively, and tighten the caps securely. (F6)



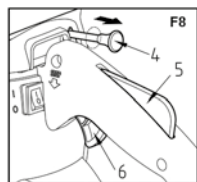
- (1) Chain oil
- (2) Fuel

2. Put the switch to "I" position. (F7)



- (3) Switch

3. Pull out choke knob fully to choked position. This will automatically lock the throttle in starting position. (F8)



- (4) Choke knob
- (5) Throttle interlock
- (6) Throttle trigger

#### **⚠ IMPORTANT!**

Do not start the engine while hanging the chain saw with a hand. The saw chain may touch your body. It's very dangerous. Make sure the chain brake always is activated before each starting.

8. Pull up the front handle guard toward the front handle to release brake. Then Allow the engine to warm up with the Throttle trigger pulled slightly.

#### **⚠ WARNING**

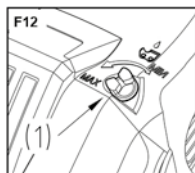
Keep clear of the saw chain as it will start rotating upon starting of will start rotating upon starting of engine.

#### Checking oil supply

After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in the figure.



The chain oil flow can be changed by rotating the oil pump adjuster which position on the side of the cylinder cover. Adjust according to your work conditions. (F12)



- (1) Oil pump adjuster

The oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up. Be sure to refill the oil tank every time when refueling the saw.

#### Checking functional of the clutch

Before each use, you shall confirm that there is no chain movement when the chain saw running at idling speed.

#### Adjusting carburetor (F15)

The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to change in operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure that provided are clean air/fuel filters and fresh, properly mixed fuel.

When adjusting, take the following steps:

#### NOTE

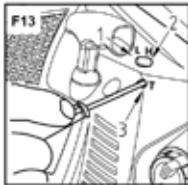
Be sure to adjust the carburetor with the bar chain attached.

1. H and L needles are restricted within the number of turn as shown below.

Needle H: -1/4

Needle L: -1/4

2. Start engine and allow it to warm up in low speed for a few minutes.
3. Turn idle adjusting screw (T) counterclockwise so that saw chain does not turn. If idling speed is too slow, turn the screw clockwise.
4. Make a test cut and adjust the H needle for best cutting power, not for maximum speed.



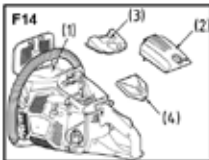
- (1) L needle
- (2) H needle
- (3) Idle adjusting screw

(3) Idle adjusting screw

### Icing prevention system

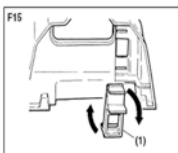
This system prevents icing of the carburetor which sometimes happens while sawing in winter. When your saw is possible to be frozen at the carburetor during operation, use the system as follows:

1. Remove the air cleaner cover, air filter, and silencer. (F14)



- (1) Cylinder cover
- (2) Air cleaner cover
- (3) Intake silencer
- (4) Air filter

2. Pull off the plug on the rear wall of the cylinder cover and reinstall it upside down. (F15)



(1) Plug

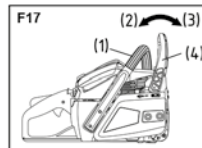
3. Install the covers as they are

### ⚠ IMPORTANT!

Never use the system in normal temperature because that can cause starting failure due to overheating of the carburetor.

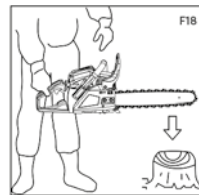
### Chain brake

This machine is equipped with an automatic brake to stop saw chain rotation upon occurrence of kickback while in saw cutting operation. The brake is automatically operated by inertial force which acts on the weight fitted inside the Front handle guard. This brake can also be operated manually with the Front handle guard turned down to the guide bar. To release brake, pull up front handle guard toward the front handle till "click" sound is heard. (F17)



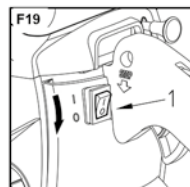
- (1) Front handle
- (2) Released
- (3) Braking
- (4) Brake lever

In case the brake is not effective, ask our dealer inspection and repairing. The engine, if being kept rotated at high speed with the brake engaged, heats the clutch, causing a trouble. When the brake is operated while in operation, immediately release your fingers from the throttle trigger and stop the engine.



### Stopping engine

1. Release the throttle trigger to allow the engine idling for a few minutes.
2. Put the switch to the "O" (STOP) position. (F19)



(1) Switch

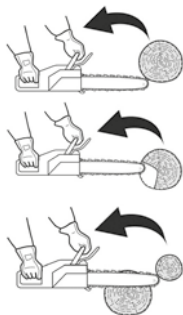
### 7. SAWING

#### **⚠ WARNING**

- Before proceeding to your job, read “For Safe Operation” section. It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.
- Always follow the safety regulations. The chain saw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the P.t.o. that are not specified by the manufacturer.
- It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle.
- When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the way.

#### **Guard against**

This saw is equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly. You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full the throttle for 1-2seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed, if the chain is slow to stop or does not stop, replace the brake band and clutch drum before use.



It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk of serious personal injury due to kickback.

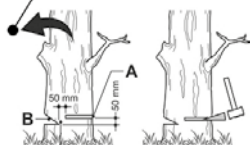
#### **Felling a tree**

1. Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of job after felling and other factors.
2. While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
3. Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.
4. Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.

#### **⚠ CAUTION**

When you fell a tree, be sure to warn your neighboring workers of the danger.

#### **Felling direction**



- (1) Notch cut
- (2) Felling cut

#### **Bucking and Limb**

- Always ensure your foothold. Do not stand on the log.
- Be alert to the rolling over of a cut log. Especially when working on a slope, stand on the uphill side of the log.
- Follow the instructions in “For Safe Operation” to avoid kickback of the saw.

Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of the bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cut.

#### **A log lying on the ground (Log 1)**

Saw down halfway, then roll the log over and

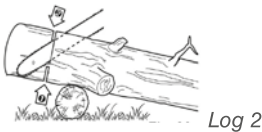
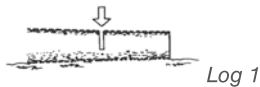
cut from the opposite side.

### A log hanging off the ground (Log 2)

In area A, saw up from the bottom one-third and finish by sawing down from the top. In area B, saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom.

### Cutting Limb of Fallen Tree (Log 3)

First check to which side the limb is bent. Then make the initial cut from the bent side and finish by sawing from the opposite side.



### ⚠ WARNING

Be alert to the springing back of a cut limb.  
Pruning of Standing Tree

**Cut up from the bottom, finish down from the top. (Log 4).**

### ⚠ WARNING

- Do not use an unstable foothold or ladder.
- Do not overreach.
- Do not cut above shoulder height.
- Always use your both hands to grip the saw.
- The Spiked bumper must always be put on while using the chain saw on tree trunk. Push the spiked bumper into the tree trunk by using the rear handle. Push the front handle in the direction of cutting line. The spiked bumper must be remaining set for further saw guiding if necessary.
- Use a spiked bumper when cutting trees and

thick branches can ensure your safety and decrease the working strength and vibration level.

- If there's barrier between the cutting material and chainsaw, turn off the machine. Wait until it stops completely. Wear the safety glove and remove the barrier. If the chain must be removed, please follow the instruction of relevant part like installation in manual. A trial run must be conducted after the cleaning and newly installation. If vibration or mechanical noise is discovered, please stop the use and contact your dealer.

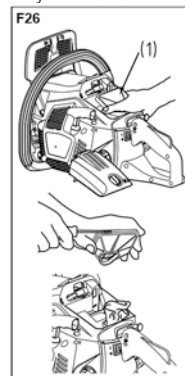
## 8. MAINTENANCE

**ATTENTION.** Before cleaning, inspecting or repairing your unit, make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

Follow the instructions to carry out regular maintenance, pre-operating procedures and daily maintenance routines. Improper maintenance may result in serious damage to the machine.

### Maintenance after each use

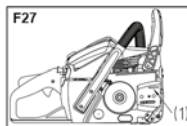
- 1. Air filter.** Loosen the knob and remove the air cleaner cover. Take off the filter element and brush off attached sawdust. When the filter is clogged with dust, separate it in halves and shake-wash with gasoline. Dry them completely before reinstalling. (F26)



(1) Air filter

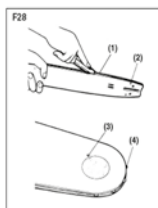
When servicing the air filter, be sure to block the air intake hole with cloth. (F26)

- 2. Oiling port.** Dismount the guide bar and check the oiling port for clogging. (F27)



(1) Oiling port

- 3. Guide bar.** When the guide bar is dismantled, remove sawdust in the bar groove and the oiling port. (F28). Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar. (F28)

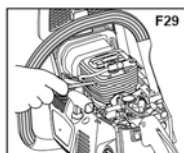


(1) Oiling port  
(3) Sprocket  
(2) Grease port

- 4. Others.** Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts, especially handle joints and guide bar mounting.. If any defects are found, make sure to have them repaired before operation again.

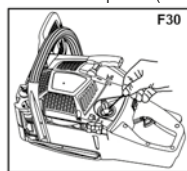
### Periodical service points

- 1. Cylinder fins.** Dust clogging between the cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air cleaner and the cylinder cover. When installing the cylinder cover, make sure that switch wires and grommets are positioned correctly in place. (F29)

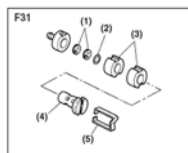


**NOTE:** Be sure to block the air intake hole.

- 2. Fuel filter.** (a) Using a wire hook, take out the filter from the filler port. (F30)



- (b) Disassemble the filler and wash with gasoline, or replace with new one if needed. (F31)



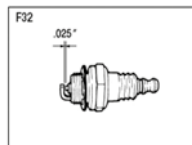
(1) Screen  
(2) Clip  
(3) Filter  
(4) Sleeve  
(5) Retainer

### NOTE:

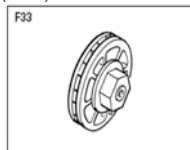
- After removing the filter, use a pinch to hold the end of the suction pipe.
- When assembling the filter, take care not to allow filter fibers or dust inside the suction pipe.

- 3. Oil tank.** With a wire hook, take out the oil filter through the filler port and clean in gasoline. When putting the filter back into the tank, make sure that it comes to the front right corner. Also clean off dirt in the tank.

- 4. Spark plug.** Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.65 mm as necessary. (F32).



- 5. Sprocket (F33)**





Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain drive. If the wearing is found obviously, replace it with new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket.

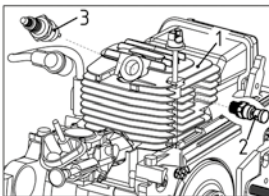
- When servicing the spark arrester, refer to the service parts list supplied with the unit for its location and correct assembly order of parts.
- Be sure to use a correct tool for the muffler nuts.

The nuts are tightened firmly, and the use of inadequate tool will damage them.

**6. Front and Rear dampers.** Replace if adhered part is peeled or crack is observed on the rubber part. Replace if the inside of the rear damper metal has been beaten by the stopper bolt and the clearance of the metal increased.

**7. Decompression valve** (if applicable). After extended period of use decompression valve may not close or come out due to the built up carbon inside of the valve mounting hole in cylinder. To remove the carbon, take the following steps:

- a) Remove air cleaner cover, cylinder cover, spark plug and decompression valve from the engine.



- 1) cylinder
- 2) Decompression valve
- 3) Spark plug

- b) Clean the electrodes with a wire brush. Viewing through the spark plug hole, crank down the piston to the lowest position by pulling recoil starter slowly.
- c) Prepare diameter 2-2.3mm drill bit.
- d) Lay down the engine facing the valve mounting hole downward so that the

- removed carbon will not drop into cylinder.
- e) Insert the drill bit into the hole turning slowly so that the bit will scrape off the built up carbon.
- f) Make sure to remove the drill bit and pull recoil starter several times.
- g) Reinstall the disassembled parts.

**⚠ WARNING**

Use only the spare parts which named in this manual. Use the other spare part can cause serious injury.

### 9. MAINTENANCE OF SAW CHAIN AND GUIDE BAR

#### Saw chain

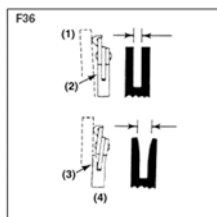
Place your file on the cutter and push straight forward. Keep the file position as illustrated.

	File diameter	Top plate angle	Down angle	Head tilt angle (55°)	Depth gauge standard
Type of chain					
		Vise rotate angle	Vise tilt angle	Side angle	
<p>Depth gauge</p>				<p>File</p>	

#### Guide bar

Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.

The bar rail should always be a square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of a cutter. If a gap is observed between them, the rail is normal. Otherwise, the bar rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced. (F36)



- (1) Ruler
- (2) Gap
- (3) No gap
- (4) Chain tilts

#### Storage

1. Empty the fuel tank and run the engine out of fuel.
2. Empty the oil tank.
3. Clean the entire unit before storage.
4. Store the unit in a dry place out of the reach of children.
5. Always cover the cutting attachment with guide bar scabbard during storage.



## 10. TROUBLE SHOOTING GUIDE

Case 1		Starting failure	
Check fuel for water or substandard mixture.	→		Replace with proper fuel.
↓			
Check for engine flooding.	→		Rem ove and dry the spark plug. Then puli the starter again with no choke.
↓			
Check the spark	→		Replace with a new plug
Case 2		Lack of power/Poor acceleration/Rough idling	
Check fuel for water or substandard mixture.	→		Replace with proper fuel
↓			
Check air filter and fuel filter for clogging.	→		Clean.
↓			
Check carburetor inadequate adjustment	→		Readjust speed needles.
Case 3		Does not come out	
Check oil for substandard quality.	→		Replace.
↓			
Check oil passage and ports for clogging	→		Clean.

If the unit seems to need further service, please consult with an authorized service shop in your area.

## 11. ATTACHED TOOLS PARTS

Spark plug wrench 1	Guide bar 1
Screwdriver 1	Saw chain 1
S3 hexagon ring spanner S3 1	Spiked bumper 1
S4 hexagon ring spanner 1	Screw 1
Fuel mixture kettle 1	Owner's manual 1
Guide bar cover 1	T25 wrench 1

Specifications, descriptions and illustrative material in this literature are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Illustrations may include optional equipments and accessories, and may not include all standard equipment.

### 12. ESPECIFICACIONES

Model	DCS 6200
Peak power(kW)	2.8
Displacement (cm <sup>3</sup> )	62.0
Fuel	Mixture (Gasoline 40: Two-cycle oil 1)
Fuel tank capacity (ml)	550
Chain oil	Motor oil SAE# 10W-30
Oil tank capacity (ml)	350
Idling speed range	3000±300r/min
Maximum speed with cutting attachment	11000r/min
Maximum Chain speed	24.45m/s
Carburetor	Diaphragm type (Walbro HDA )
Fuel consumption at maximum engine power	560g/kw-h
Ignition system	Pointless (CDI)
Spark plug	Groway
Oil feeding system	Automatic pump with adjuster
Sprocket (Teeth×Pitch)	7T×0.375"
Dimensions (L×W×H) (mm)	570×295×340
Dry weight(Without guide bar and chain, Empty tanks)	6.3 kg

# Certificado

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

### Conformidad a Norma de acuerdo a:

Conformity to Standard according to:

UNE-EN ISO 11681-1:2011; EN-ISO 14982:2009; EN-ISO 22868:2011

### Evaluación de Conformidad de Directiva:

Conformity Assessment according of Directive:

2006/42/CE; 2010/26/EU; 2004/108/CE; 2000/14/CE; 2005/88/CE

**Certificado Nº: EC/156/17**

Certificate No.:

Miralbueno Asientos y Componentes S.L. certifica que los ensayos realizados y el diseño mencionado a continuación cumplen los requisitos de la norma descrita en la versión reseñada y con la Directiva anteriormente reseñada.

Miralbueno Asientos y Componentes S.L. hereby certifies that the test performed and the manufacture design mentioned below meet the requirements of the described Standard Version and with the 2006/42/EC European Directive.

<b>Propietario del Certificado:</b> Certificate holder:	<b>MIRALBUENO ASIENTOS Y COMPONENTES S.L.</b> <b>POL. PLAZA C/ Isla de Ischia 2-4</b> <b>50197 Zaragoza</b>
<b>Fabricante del ejemplo ensayado:</b> Manufacturer of the test sample:	<b>MIRALBUENO ASIENTOS Y COMPONENTES S.L.</b> <b>POL. PLAZA C/ Isla de Ischia 2-4</b> <b>50197 Zaragoza</b>
<b>Descripción:</b> Description:	<b>Motosierra</b> <b>CHAIN SAW</b>
<b>Informe nº y Fecha:</b> Test report No and date:	<b>MAC.2017.156 / 27/03/2017</b>

### Características básicas:

<b>Marca / Brand</b>	DUCATI	<b>Modelo / Model</b>	DCS6200
<b>Referencia / Reference</b>	DCS266222	<b>Motor / Engine</b>	62 cc / 2T
<b>Potencia / Max. Power</b>	2,8 kW	<b>Peso en vacío / Empty Weight</b>	6,3 Kg
<b>Potencia sonora medida LwA</b> / Measured sound power LwA	113.1 dB	<b>Potencia sonora garantizada LwA</b> / Guaranteed sound power LwA	116 dB

El producto mencionado y la documentación aportada cumplen los requisitos de la norma anteriormente citada.

The product mentioned and the documentation provided meet the requirements of the standard cited above.

Zaragoza, 27/03/2017

Firma: Oscar Pontaque



**Miralbueno Asientos y Componentes, S.L.**

Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA)

C/ Isla de Ischia, 2-4

50197 ZARAGOZA (Spain).



# Ducati Garden Club Membership

Formar parte del Club Ducati Garden generará unos beneficios adicionales a la compra de cualquier producto de la marca.

Being a member of the Ducati Garden Club will generate additional benefits when purchasing any other products of the Ducati Garden brand.



todo el mundo quiere serlo.  
*Everybody wants to be in it*

Gracias por adquirir este producto Ducati Garden. Para recibir un servicio más completo, registre su producto en [www.ducatingarden.com](http://www.ducatingarden.com)

Thank you for acquiring this Ducati Garden Product. To receive a more complete service register your product at [www.ducatingarden.com](http://www.ducatingarden.com)

- Información del Club
- Descuentos y promociones
- Numeración de garantías
- Alianzas estratégicas
- Servicio Club Ducati Garden
- Sorteo Tour Ducati

- Products and Club information
- Discount and Promotion and Special Offers
- Warranty procedure
- Strategic Partnership
- Ducati Garden Club Services

Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA)  
C/ Isla de Ischia, 2-4  
50197 ZARAGOZA (Spain)

Tfno.: +34 976 786 686 Fax.: +34 976 771 0 53  
<http://www.ducatiarden.com>



[www.ducatigarden.com](http://www.ducatigarden.com)