



SOPORTE
TÉCNICO



GARANTÍA



Styrka 310 MOTORIZACIÓN TELESCÓPICA PARA PUERTA CON 2 BATIENTES

Ref. 114170

ES



24V



PUERTA
BATIENTE



2,50M
POR
BATIENTE



2,20M
MÁXIMO



150 KG
POR BATIENTE



COMPATIBLE
CON TODOS LOS TIPOS
DE CANCELAS CALADAS



OPCIÓN
SOLAR



OPCIÓN
COMPATIBLE
TELÉFONO INTELIGENTE



OPCIÓN
FOTOCÉLULAS

ÍNDICE

A - NORMAS DE SEGURIDAD

1 - PRECAUCIONES DE USO	04
2 - PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN	04
3 - MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA	05
4 - RECICLAJE	05

B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

1 - CONTENIDO DEL KIT	06
2 - MATERIAL NECESARIO (NO INCLUIDO)	06

C - INSTALACIÓN

1 - ANÁLISIS DE LOS RIESGOS	07
1.1 - Reglamentación	07
1.2 - Especificaciones de la cancela que se quiere motorizar	07
1.3 - Control de seguridad en la cancela	07
1.4 - Reglas de seguridad	08
2 - ELIMINACIÓN DE LOS RIESGOS	08
3 - COLOCACIÓN DE LOS MOTORES	09
4 - COLOCACIÓN DE LA CAJA DE MANDOS15	
5 - COLOCACIÓN DE LA LUZ INTERMITENTE	15
6 - COLOCACIÓN DEL JUEGO DE FOTOCÉLULAS (OPCIONAL)	16

7 - CONEXIONES	18
7.1 - Alimentación de red	19
7.2 - Motores telescópicos	20
7.3 - Luz intermitente	20
7.4 - Fococélulas (opcionales)	21
7.5 - Órganos de accionamiento (opcionales)	21
7.6 - Batería de emergencia (opcional)	22
7.7 - Kit de alimentación solar (opcional)	22

D - PUESTA EN MARCHA

1 - INTERFAZ DE AJUSTES	23
2 - AJUSTES BÁSICOS (MENÚ 1)	23
2.1 - Estructura del menú	23
2.1.1 - Menú de los ajustes básicos (MENÚ 1)	24
2.2 - Procedimiento de alineación de las fotocélulas (opcionales)	25
2.3 - Modo de funcionamiento	25
2.4 - Tiempo de temporización	25
2.5 - Fuerza de los motores	26
2.6 - Velocidad	26
2.7 - Autoaprendizaje	26
2.8 - Programación de los mandos a distancia	28
2.8.1 - Programación a través de la tarjeta	28
2.8.2 - Programación mediante copia	28
2.8.3 - Eliminación de todos los mandos a distancia	29



3 - AJUSTES AVANZADOS	29
3.1 - Acceso a los ajustes avanzados (menús 2 y 3)	29
3.2 - Menú de ajustes avanzados (menú 2)	30
3.2.1 - Aceleración	30
3.2.2 - Modo fotocélulas	30
3.2.3 - Tipo de puerta	31
3.2.4 - Tolerancia tope	31
3.3 - Menú de los ajustes avanzados (menú 3)	32
3.3.1 - Desfase de los batientes	32
3.3.2 - Tiempo de parpadeo previo	32

E - USO

1 - AVISOS	34
2 - APERTURA/CIERRE	34
3 - TIPO DE ORDEN	34
4 - MODOS DE FUNCIONAMIENTO	34
4.1 - Modo «cierre semiautomático»	35
4.2 - Modo «cierre automático»	35
4.3 - Modo «colectivo»	35
5 - FOTOCÉLULAS	35
5.1 - Detección de obstáculo	36
6 - MOVIMIENTO MANUAL	36
7 - ACCESORIOS OPCIONALES	37

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

1 - INTERVENCIÓN DE MANTENIMIENTO	38
2 - INDICADORES DE FUNCIONAMIENTO	39
2.1 - Historial de eventos y códigos de error	39
2.2 - Control manual	41
2.3 - Reinicio total	41
2.4 - Sustitución de la pila del mando a distancia	41
2.5 - Sustitución del fusible de alimentación	42

G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	43
2 - GARANTÍA	45
3 - ASISTENCIA Y ASESORAMIENTO	45
4 - DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO - SPV	45
5 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	45

A - NORMAS DE SEGURIDAD

Preocupados por la mejora constante de nuestros productos, nos reservamos el derecho de realizar cualquier modificación de sus características técnicas, funcionales o estéticas relacionadas con su evolución.

Este automatismo de puerta, así como el manual, se han diseñado para permitir automatizar una puerta cumpliendo con las normas europeas vigentes.

ADVERTENCIA

Recomendaciones importantes de seguridad. Un automatismo de puerta es un producto que puede lesionar a las personas o los animales o dañar los bienes. Desde el punto de vista de la seguridad de las personas, es importante seguir estas recomendaciones.

Conserve estas recomendaciones.

1 - PRECAUCIONES DE USO

- Este aparato lo pueden usar niños mayores de 8 años y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales estén reducidas, o personas sin experiencia o conocimiento, siempre que cuenten con la supervisión de una persona responsable de su seguridad o hayan recibido instrucciones previas sobre el uso de dicho aparato. Los niños no deben jugar con el aparato. Los niños no deben realizar la limpieza ni el mantenimiento del aparato, salvo si están supervisados.
- Este aparato debe usarse solamente para lo que está previsto, es decir, motorizar una puerta con uno o dos batientes para el acceso de vehículos. Cualquier otro uso se considerará peligroso.
- Es obligatorio realizar la orden de apertura o de cierre con una visibilidad perfecta de la puerta. Si la puerta está fuera del campo de visión del usuario, es obligatorio proteger la instalación con un dispositivo de seguridad, tipo fotocélula, y el funcionamiento correcto de éste debe controlarse cada seis meses.
- Todos los usuarios potenciales deberán recibir formación sobre el uso del automatismo leyendo este manual. Es obligatorio asegurarse de que ninguna persona no formada (niños) pueda activar el movimiento de la puerta.
- Antes de poner la puerta en movimiento, debe asegurarse de que no haya ninguna persona en la zona de desplazamiento de la misma.

- No deje que los niños jueguen con los dispositivos de accionamiento de la puerta. Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños.
- Elimine cualquier obstáculo natural (rama, piedra, hierbas altas...) que pueda entorpecer el movimiento de la puerta.
- No accione manualmente la puerta cuando la motorización no esté desembargada de la puerta.

En caso de un uso no conforme con las instrucciones de este manual y que conlleve daños, no podrá responsabilizarse a la empresa Avidsen.

2 - PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN

- Lea atentamente el manual antes de empezar la instalación.
- La instalación de la alimentación eléctrica del automatismo debe cumplir con las normas vigentes (NF C 15-100) y debe realizarla una persona cualificada.
- La entrada eléctrica de la red de 230 V ca debe protegerse con un disyuntor adaptado y que cumpla con las normas vigentes.
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse sin tensión (disyuntor de protección en posición OFF) y con la batería desconectada.
- Asegúrese de que no se produzca aplastamiento ni cizalla entre las partes móviles de la puerta motorizada y las partes fijas de los alrededores por el movimiento de apertura/cierre de la puerta o de que se señalen en la instalación.
- La motorización debe instalarse en una puerta que cumpla con las especificaciones mencionadas en este manual.
- La puerta motorizada no debe instalarse en un entorno explosivo (presencia de gas, de humo inflamable).
- El instalador debe comprobar que el intervalo de temperaturas indicado en la motorización sea adecuado para el emplazamiento.
- El cable que sirve de antena debe permanecer en el interior de la caja electrónica.
- Queda estrictamente prohibido modificar ninguno de los elementos suministrados en este kit o usar un elemento adicional no recomendado en este manual.
- Durante la instalación, pero sobre todo durante el ajuste del automatismo, es obligatorio

asegurarse de que ninguna persona, incluido el instalador, se encuentre en la zona de movimiento de la cancela al principio y durante todo el tiempo de ajuste.

- La luz intermitente es un elemento de seguridad indispensable.
- Si la instalación no se corresponde con alguno de los casos indicados en este manual, debe ponerse en contacto con nosotros para que le suministremos todos los elementos necesarios para una instalación correcta sin riesgo de lesiones o daños.
- Después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo esté correctamente configurado y de que los sistemas de protección funcionen correctamente.
- No deje que los niños jueguen con los dispositivos fijos de accionamiento. Mantenga los dispositivos de accionamiento fuera del alcance de los niños.

La empresa Avidsen no se responsabilizará en caso de daño si la instalación no se ha realizado tal como se indica en estas instrucciones.

3 - MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

- Es obligatorio leer detenidamente todas las instrucciones de este manual antes de intervenir sobre la puerta motorizada.
- La alimentación debe desconectarse durante las operaciones de limpieza u otras operaciones de mantenimiento si el aparato se acciona automáticamente.
- Cualquier modificación técnica, electrónica o mecánica del automatismo deberá realizarse con el acuerdo de nuestro servicio técnico; en caso contrario, la garantía quedará anulada inmediatamente.
- En caso de avería, la pieza estropeada solo podrá ser sustituida por una pieza original.
- Compruebe regularmente la instalación para identificar cualquier fallo de la puerta o de la motorización (consulte el capítulo acerca del mantenimiento).
- El producto no debe limpiarse con sustancias abrasivas o corrosivas.
- Use un simple trapo suave ligeramente humedecido.
- No debe vaporizarse un aerosol ya que podría dañar el interior del producto.
- No limpiar con un limpiador de alta presión.

4 - RECICLAJE



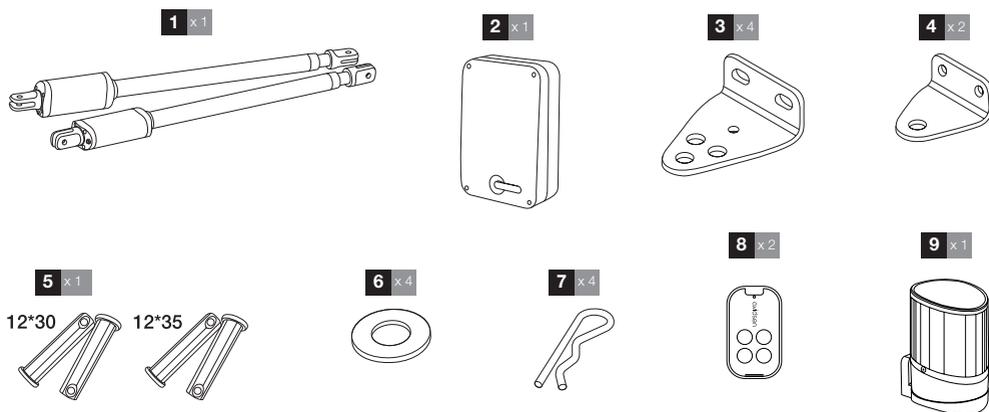
Está prohibido desechar las pilas usadas con la basura ordinaria. Las pilas/acumuladores que contienen sustancias nocivas llevan marcados los símbolos contiguos, que indican la prohibición de tirarlas con la basura ordinaria. La designación de los metales pesados correspondientes es la siguiente: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = plomo. Puede depositar estas pilas/acumuladores cuando estén gastados en los depósitos municipales (centros de clasificación de materiales reciclables), que tienen la obligación de recogerlos. No deje las pilas/pilas de botón/acumuladores al alcance de los niños, manténgalos en un sitio al que no puedan acceder. Hay riesgo de que los niños o los animales domésticos se los tragan. ¡Peligro de muerte! Si a pesar de todo se diera el caso, consulte inmediatamente con un médico o acuda al hospital. Tenga cuidado de no cortocircuitar las pilas ni tirarlas al fuego ni recargarlas. ¡Existe riesgo de explosión!



Este logotipo significa que no se deben tirar aparatos inservibles con los residuos domésticos. Las posibles sustancias peligrosas contenidas en el aparato pueden perjudicar a la salud o al medio ambiente. Entregue estos aparatos a su distribuidor o utilice los servicios municipales de recogida selectiva.

B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

1 - CONTENIDO DEL KIT

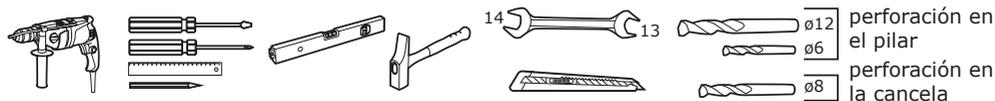


1	Motores telescópicos de 24 V
2	Caja de mandos
3	Pata de fijación para pilar
4	Pata de fijación para puerta
5	Ejes perforados

6	Tirante
7	Pasador elástico
8	Mando a distancia
9	Luz intermitente

2 - MATERIAL NECESARIO (NO INCLUIDO)

Las herramientas y la tornillería necesarias para la instalación deben estar en buen estado y cumplir con las normas de seguridad vigentes.



<p>luz intermitente</p> <p>3 m de cable 2x 0,5 mm²</p>	<p>motor</p> <p>10m de cable 2x 1,5 mm²</p>	<p>fijación en el pilar: - caja electrónica - luz intermitente</p> <p>Ø6 Ø4 Ø6</p> <p>Ø7 x4 x4</p>	<p>fijación de las patas en los pilares:</p> <p>Ø12 Ø12x150 Ø8x150</p> <p>x6 x6</p>	<p>fixation des pattes sur le portail :</p> <p>Choisir un système vis/ écrous adapté à l'épaisseur du portail. II y a 4 points de fixation</p>
---	--	--	---	--

1 - ANÁLISIS DE LOS RIESGOS

1.1 - Reglamentación

La instalación de una puerta motorizada o de una motorización en una cancela ya existente con un uso de tipo «residencial» debe cumplir con el Reglamento (UE) n.º 305/2011 relativo a los productos de construcción.

La norma de referencia usada para comprobar esta conformidad es la EN 13241-1 que apela a un referencial de varias normas entre las cuales se encuentran las normas EN 12445 y EN 12453 que estipulan los métodos y los componentes de seguridad de la puerta motorizada para reducir o eliminar completamente los peligros para las personas.

El instalador debe formar al usuario final sobre el funcionamiento correcto de la puerta motorizada, éste deberá formar, utilizando esta guía, al resto de personas susceptibles de usar la puerta motorizada. En la norma EN 12453 se especifica que la protección mínima del borde primario de la puerta depende del tipo de uso y del tipo de orden usado para poner la puerta en movimiento. La motorización de la puerta es un sistema de accionamiento por impulsos, es decir, que un simple impulso sobre los órganos de accionamiento (mando a distancia, selector de llave...) permite poner la puerta en movimiento.

Esta motorización de puerta está equipada con un limitador de fuerza que cumple con el anexo A de la norma EN 12453 en el marco de un uso con una puerta conforme a las especificaciones indicadas en este capítulo. Por lo tanto, las especificaciones de la norma EN12453 permiten los 3 casos de uso siguientes, así como los niveles de protección mínima:

- **Accionamiento por impulso con una cancela visible**

Nivel de protección mínima: Limitador de fuerza únicamente.

- **Accionamiento por impulso con una cancela no visible**

Nivel de protección mínima: Limitador de fuerza y 2 pares de fotocélulas para proteger la apertura y el cierre de la cancela.

- **Accionamiento automático (cierre automático)**

Nivel de protección mínima: Limitador de fuerza y 1 par de fotocélulas para proteger el cierre automático.

La luz intermitente es un elemento de seguridad indispensable.

El funcionamiento correcto de los dispositivos de seguridad debe controlarse cada seis meses.

1.2 - Especificaciones de la cancela que se quiere motorizar

Esta motorización puede automatizar puertas con batientes que midan hasta **2,50 m** de ancho, **2,20 m** de alto y que pesen hasta **150 kg**.

Estas dimensiones y pesos máximos se indican para una puerta de tipo calada y para un uso en una región poco ventosa. En caso de un uso en una región donde la velocidad del viento sea importante, se deben reducir los valores máximos indicados anteriormente para la cancela que se quiera motorizar.

1.3 - Control de seguridad en la cancela

La puerta motorizada está estrictamente reservada a un uso residencial. La puerta no debe instalarse en un entorno explosivo o corrosivo (presencia de gas, de humo inflamable, de vapor o de polvo).

La puerta no debe disponer de sistemas de bloqueo (cerradero, cerradura, pestillo...).

Es obligatorio que los goznes de la puerta estén en el mismo eje, y que este sea vertical. Los pilares que sujetan la puerta deben ser lo suficientemente robustos y estables para no ceder (o romperse) bajo el peso de la puerta. Sin la motorización, la puerta debe estar en buen estado mecánico, correctamente equilibrada, y debe poder abrirse y cerrarse sin resistencia. Se recomienda engrasar los goznes. Compruebe que los puntos de fijación de los diferentes elementos estén situados en sitios protegidos de los golpes y que las superficies sean suficientemente resistentes. Compruebe que la puerta no tenga ninguna parte saliente en su estructura. El tope central y los topes laterales deben estar correctamente fijados para no ceder bajo la fuerza ejercida por la puerta motorizada.

Si la instalación no se corresponde con uno de los casos indicados en esta guía, póngase en contacto con nosotros para que le suministremos todos los elementos necesarios para una instalación correcta sin riesgo de lesiones o daños.

La motorización no puede usarse con una parte accionada que incorpore una portilla.

1.4 - Reglas de seguridad

Para las personas, los objetos y los vehículos que se encuentren cerca, el movimiento real de una puerta puede ocasionar situaciones peligrosas que, por su naturaleza, no siempre se pueden evitar con el diseño. Los riesgos eventuales dependen del estado de la puerta, de la manera en la que esta se usa y del lugar de la instalación.

Tras haber comprobado que la puerta que se quiere motorizar cumple con las recomendaciones indicadas en este capítulo y antes de empezar la instalación, es obligatorio realizar el análisis de los riesgos de la instalación para eliminar cualquier situación peligrosa o señalar las que no se puedan eliminar.

2 - ELIMINACIÓN DE LOS RIESGOS

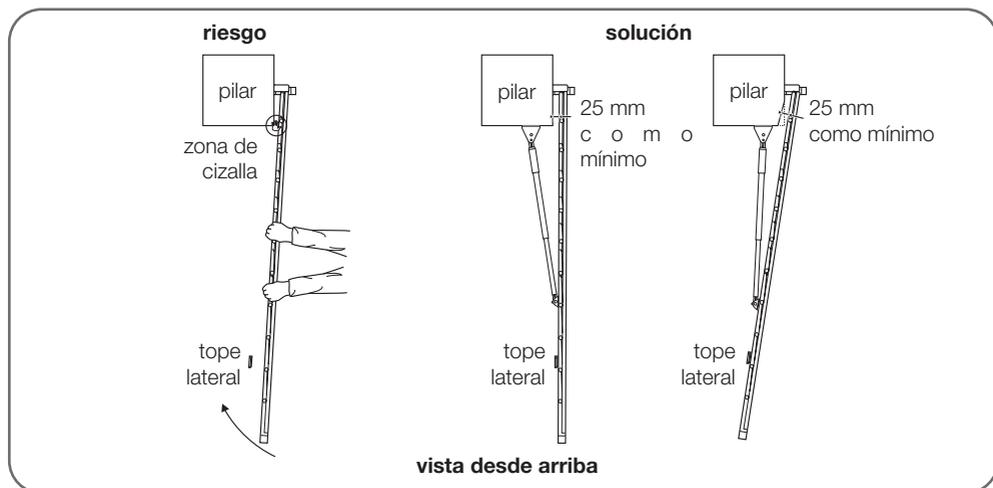
Los riesgos provocados por una puerta motorizada con 2 batientes así como las soluciones adaptadas para eliminarlos son:

A nivel de los bordes secundarios

Según la instalación, puede existir una zona de cizalla entre el batiente y el ángulo del pilar.

En este caso, se recomienda eliminar esta zona dejando una distancia útil mínima de 25 mm, bien colocando los topes laterales adecuadamente, bien cortando el ángulo de los pilares sin debilitarlos, bien ambas cosas en caso necesario.

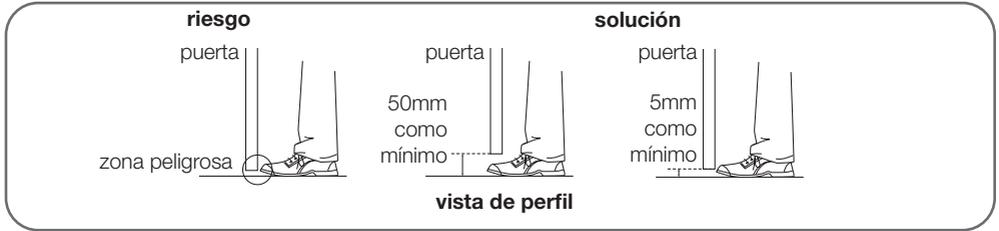
Si no es posible, se debe señalar el riesgo de forma visual.



A nivel de los bordes inferiores

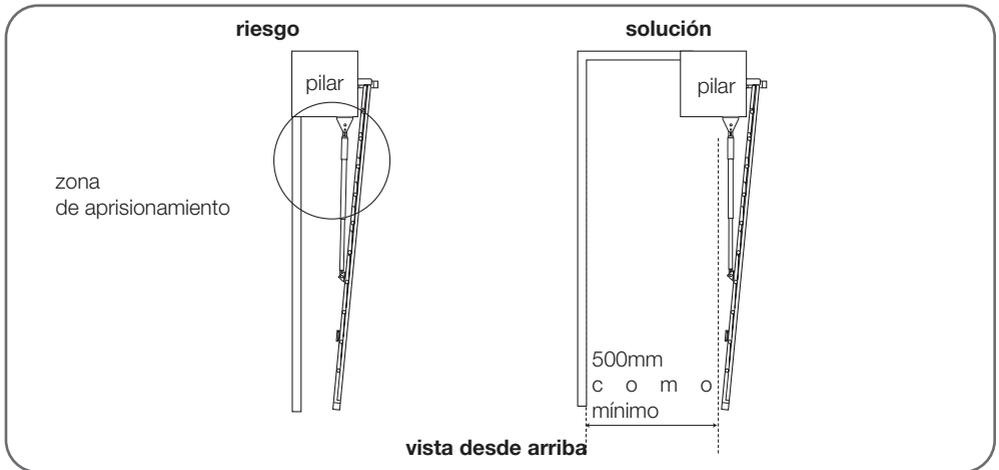
Según la instalación, puede existir una zona peligrosa para los dedos de los pies entre el borde inferior de la puerta y el suelo, tal como se indica en la figura siguiente.

En este caso, es obligatorio eliminar esta zona dejando una distancia útil de 50 mm como mínimo o 5 mm como máximo.



Entre los batientes y las partes fijas situadas cerca

Según la configuración del sitio donde se encuentra la puerta motorizada, puede haber zonas de aprisionamiento entre los batientes en posición abierta y las partes fijas próximas. Para eliminar estas zonas, es obligatorio dejar una distancia de seguridad mínima de 500 mm entre la parte fija próxima y las partes móviles de la puerta motorizada.



PREVENCIÓN DEL RESTO DE RIESGOS

El órgano de control de un interruptor sin bloqueo debe situarse con vistas a la parte accionada pero alejado de las partes móviles. Salvo que funcione con una llave, debe instalarse a una altura mínima de 1,5 m y no debe ser accesible al público.

Después de la instalación, asegúrese de que las partes de la puerta no se solapen con una acera o una calzada por donde pase gente.

3 - COLOCACIÓN DE LOS MOTORES

La instalación debe realizara personal cualificado respetando todas las indicaciones especificadas en los «Avisos generales».

Antes de empezar la instalación, debe asegurarse de que:

- Los riesgos se han reducido al seguir las recomendaciones del capítulo «Análisis de los riesgos».
- El uso deseado se ha definido correctamente.
- La puerta cumple con las especificaciones del capítulo «Especificaciones de la puerta que se quiere motorizar».

Las diferentes etapas de la instalación deben realizarse siguiendo el orden y cumpliendo las indicaciones dadas.

C - INSTALACIÓN

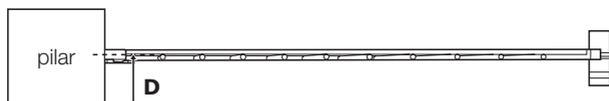
• Los topes son obligatorios (no incluidos)

Esta motorización de puerta es un sistema de motorización autobloqueante. Es obligatorio equipar la puerta con 2 batientes con un tope central y topes laterales (no suministrados).

Los topes (centrales y laterales) deben detener la puerta sin bloquearla. Por lo tanto, se debe eliminar cualquier cerradura mecánica (o cerradura) y cualquier calce basculante o sistema de retención.

La colocación de los topes laterales depende del ángulo de apertura deseado que a su vez depende de la distancia D (distancia entre el eje del gozne y la parte interior del pilar).

distancia D positiva



vista desde arriba

distancia D negativa

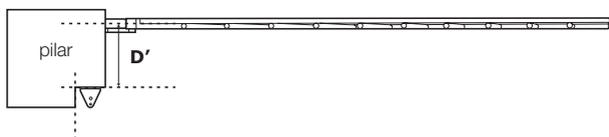


vista desde arriba

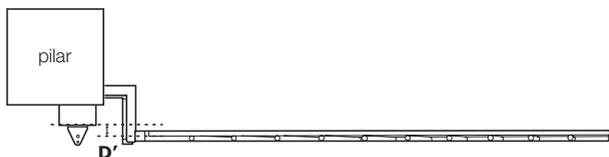
Si la distancia D positiva es superior a 190 mm o si la distancia D es negativa, debe adaptar la configuración de los pilares.

Casos especiales

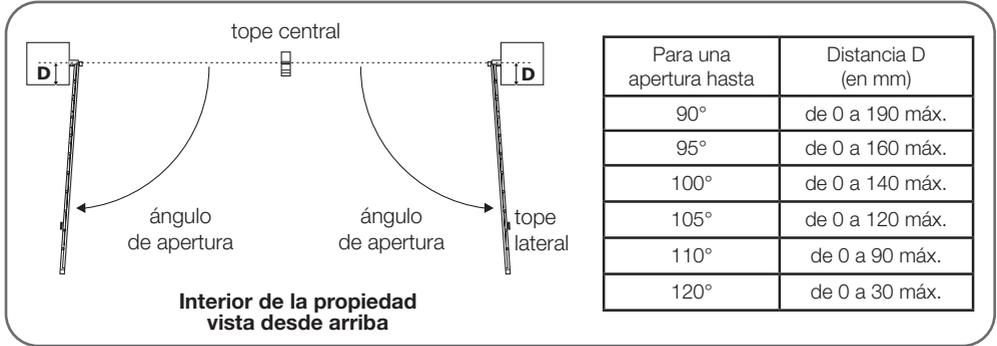
- Si $D > 190$ mm y si la estructura de los pilares lo permite, debe cortar los pilares para que D' sea igual a 190 mm



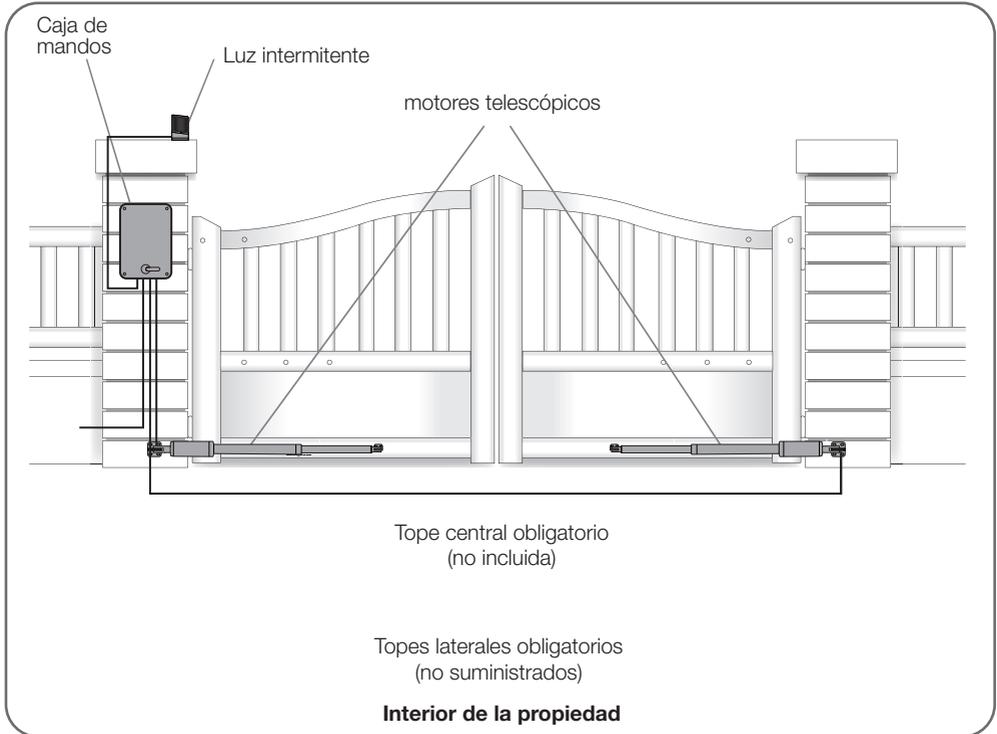
- Si $D < 0$ mm coloque un calce lo suficientemente grueso para que D' sea igual a 0 mm.



Determine el ángulo de apertura de cada batiente en función de los datos de la tabla siguiente.
El ángulo de apertura puede variar para cada batiente, pero jamás debe ser inferior a 40°.

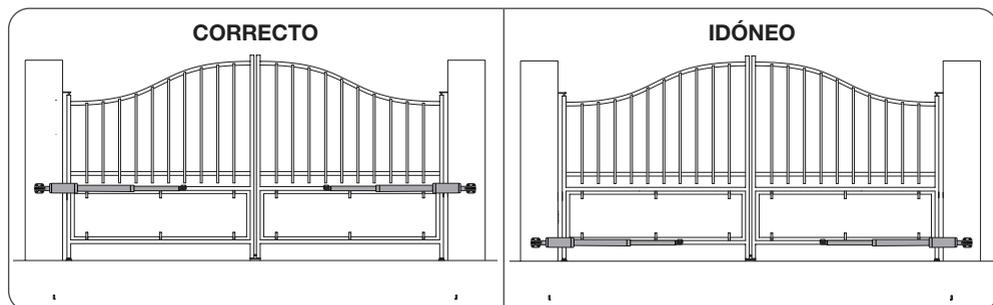


Vista general



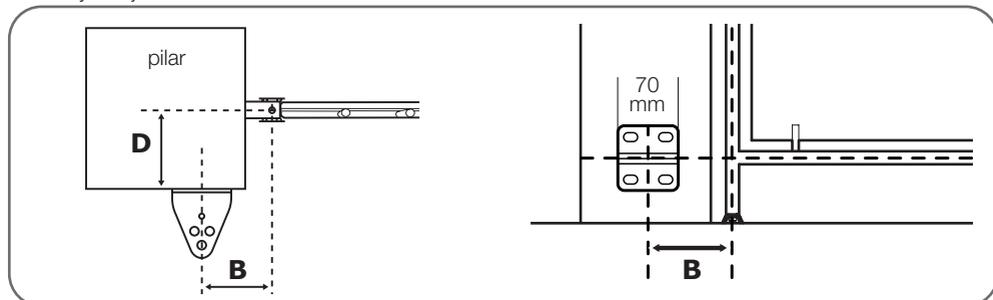
Fijación de la pata de fijación para pilar

Fije los motores en una parte rígida y reforzada de la puerta (por ejemplo, el marco o la barra transversal). Por razones estéticas y técnicas, se recomienda fijarlos lo más bajos posible.

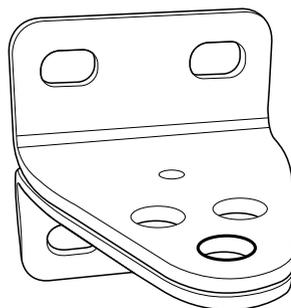


A continuación, detallamos la colocación del motor de la izquierda. Para la colocación del motor de la derecha, proceda de forma simétrica.

- Mida la distancia **D** y consulte la tabla para conocer la distancia **B** que le permitirá determinar la posición de la pata de fijación para pilar. La tabla también indica el orificio en el cual deberá fijar el motor.
- La altura del centro de la pata de fijación debe ser la misma que la del centro del montante de la cancela a la que se vaya a fijar el motor.

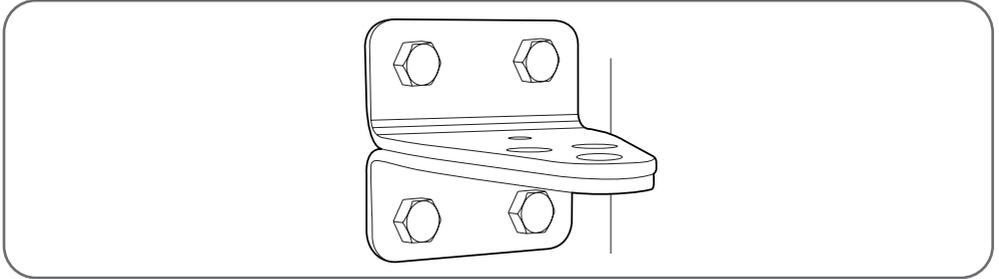


D (mm)	B (mm)	ángulo máx. (°)
0	220	120°
30	220	120°
60	210	110°
90	190	110°
120	190	105°
140	180	100°
160	170	95°
180	160	90°
190	160	90°

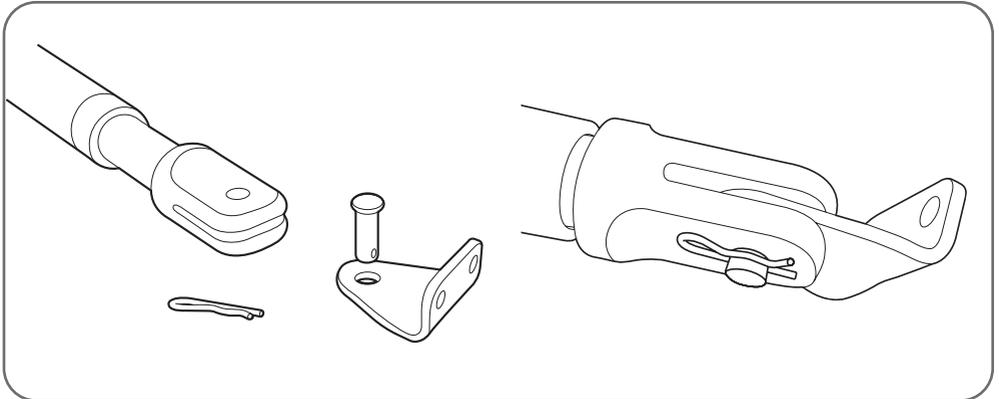


Marque la ubicación de los orificios en el pilar teniendo cuidado de que la pata de fijación para pilar esté montada correctamente horizontalmente al final. Use tirafondos del 10 o cualquier otro sistema de fijación adaptado al material del pilar.

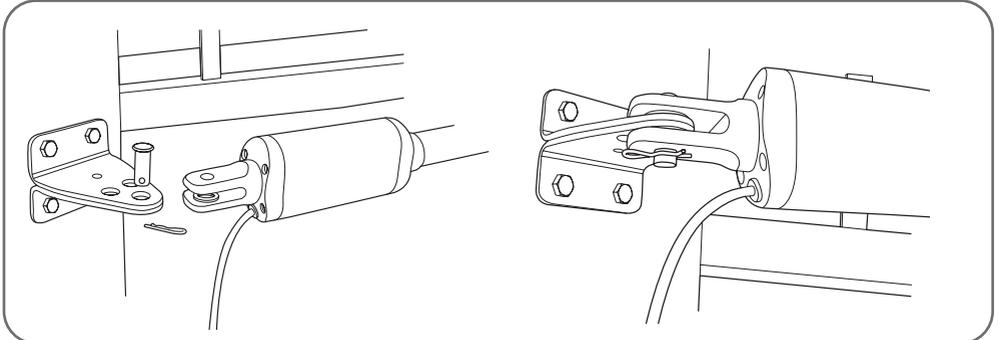
Atención, la pata de fijación estará sujeta a una tensión importante cuando la motorización esté en marcha. Recomendamos sellar las varillas roscadas con una longitud de al menos 15 cm. Si el pilar es de metal, recomendamos soldar o traspasar las varillas roscadas para fijarlas con tuercas autobloqueantes. En caso de duda, consulte con un profesional.



Montaje de la pata de la puerta al motor



Montaje del motor en la pata del pilar



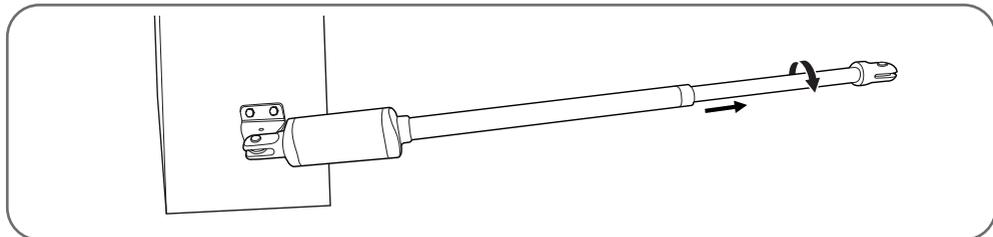
Atención: el motor debe girarse para que el cable esté abajo
Recuerde añadir espaciadores de cada lado de cada fijación.

C - INSTALACIÓN

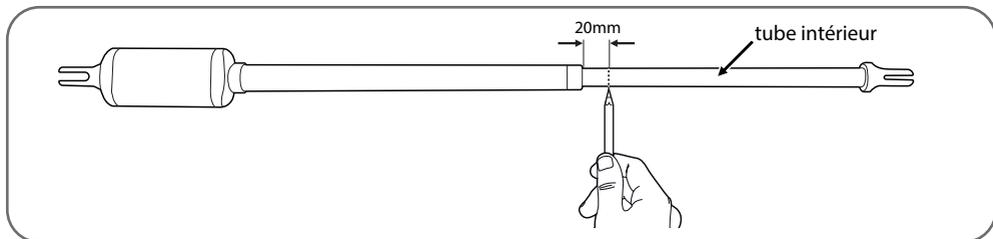
Posicionamiento de la pata en la puerta

Para colocar el motor en la puerta, la varilla del motor tiene que estar metida 20 mm con respecto a su posición totalmente sacada. **Si esta distancia no se respeta escrupulosamente, los motores podrían tener problemas de funcionamiento, que no estarían cubiertos por la garantía del producto.**

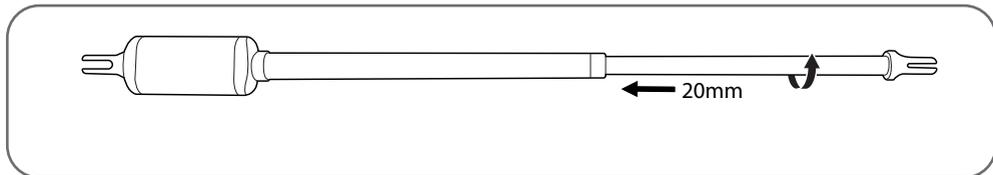
- Desenrosque la varilla del motor a mano para sacarla hasta el final.



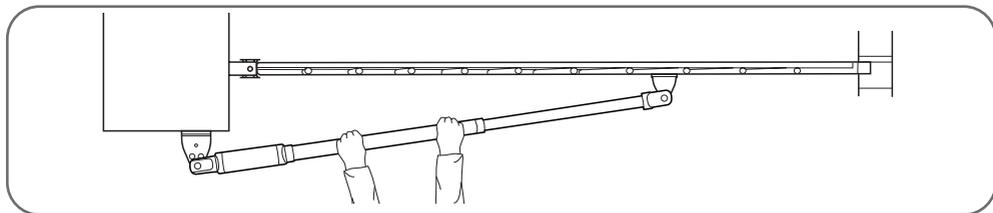
- Haga una marca en el tubo interior a 20 mm del tubo exterior, tal como muestra el dibujo siguiente:



- Enrosque de nuevo el tubo interior de 20 mm usando la marca que haya hecho antes; introduzca el tubo hasta que la marca desaparezca, pero no más.



- Cierre la cancela, apoye la pata de fijación en la barra transversal y compruebe que el motor esté **bien horizontal**. Después marque la ubicación de los dos orificios que deberá perforar en la cancela.



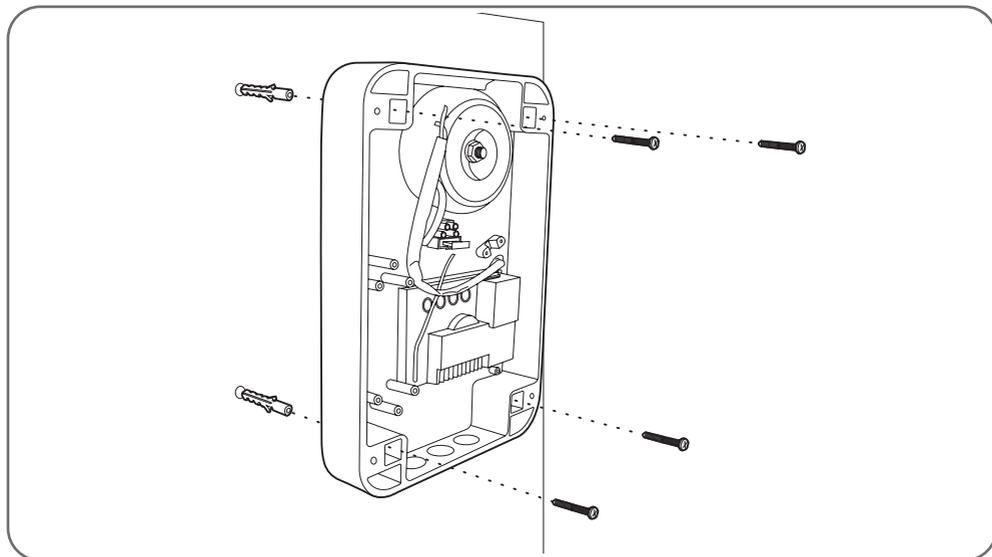
Cuando los orificios estén hechos, desmonte la pata de fijación de la cancela del motor retirando el pasador. Fije la pata de la puerta utilizando tornillos pasantes preferentemente.

- Vuelva a montar el motor y la pata de fijación de la puerta.

4 - COLOCACIÓN DE LA CAJA DE MANDOS

La caja de mandos debe fijarse en el pilar que reciba la alimentación de 230 V ca.

- Para garantizar un buen funcionamiento de la motorización, la longitud de los cables de los motores no debe superar los 8 m por motor. Los cables deben tener una sección mínima de 1,5 mm. Por lo tanto, la caja de mandos debe fijarse a menos de 6 m de cada motor.
- Coloque y fije la caja de mandos con 4 tornillos y tacos en la ubicación establecida.

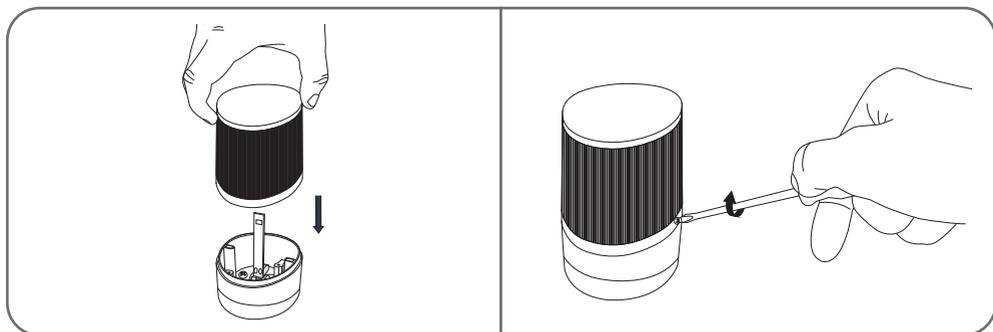
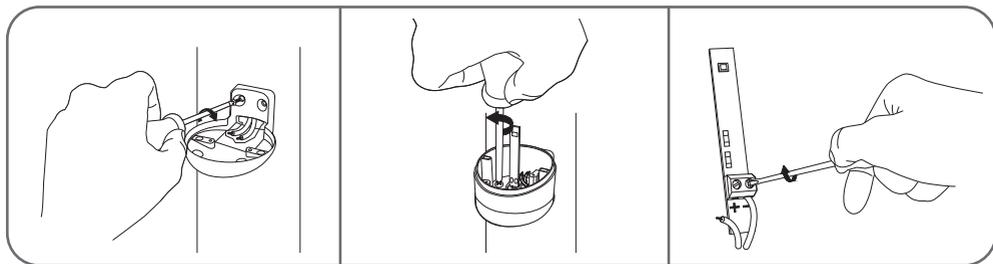
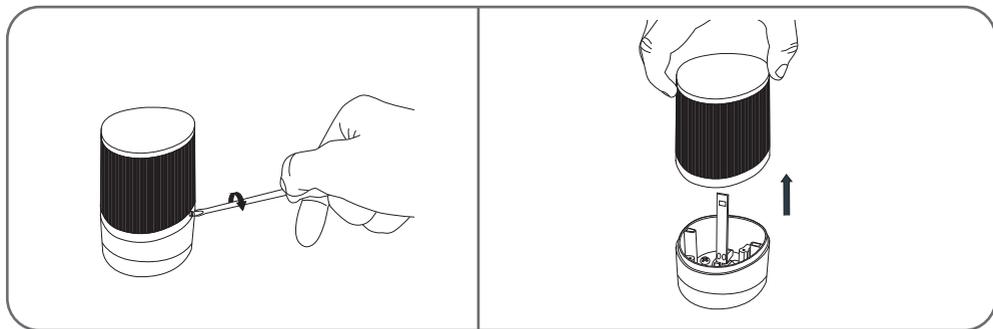


5 - COLOCACIÓN DE LA LUZ INTERMITENTE

La luz intermitente debe fijarse encima del pilar donde se haya fijado la caja de mandos y debe ser visible tanto desde el interior como desde el exterior. Use únicamente la luz incluida en el kit (24 V - 2 W).

La luz intermitente se puede fijar a la pared con o sin soporte.

- Con un destornillador, retirar la parte transparente de la luz intermitente desatornillando los 2 tornillos que sujetan la parte superior.
- Con un destornillador, retirar el soporte de la luz intermitente desatornillando los 2 tornillos que se encuentran en el interior de la luz.
- Fije el soporte de la luz intermitente a la pared (ignore esta etapa si fija la luz directamente a la pared).
- Pase los cables por la luz intermitente y conéctelos a la lámpara led (atención con la polaridad «+» y «-»).
- Atornille la luz intermitente en su soporte y atornille la parte transparente

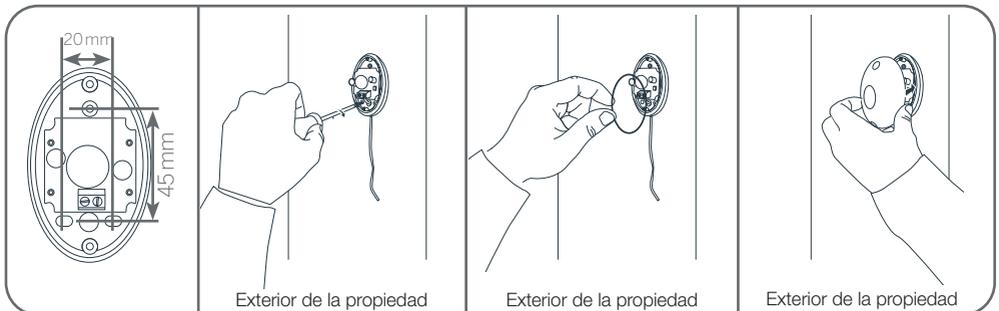
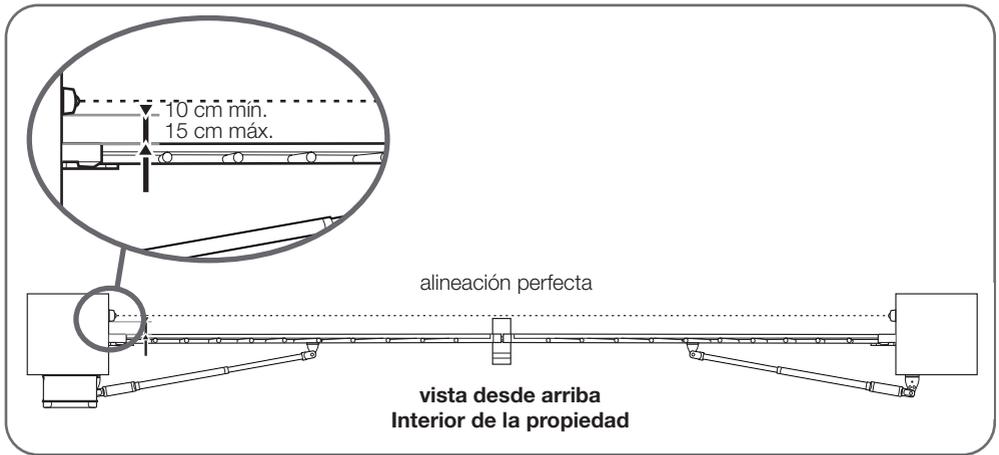
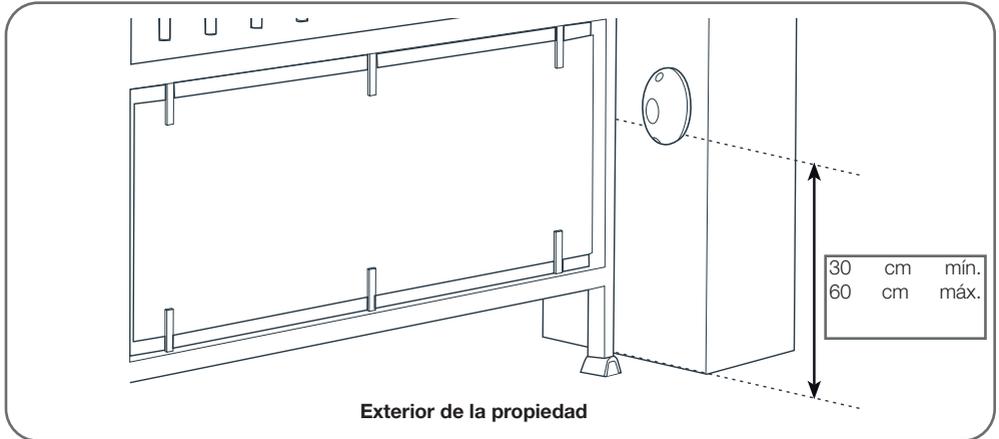


6 - COLOCACIÓN DEL JUEGO DE FOTOCÉLULAS (OPCIONAL)

1 juego de fotocélulas

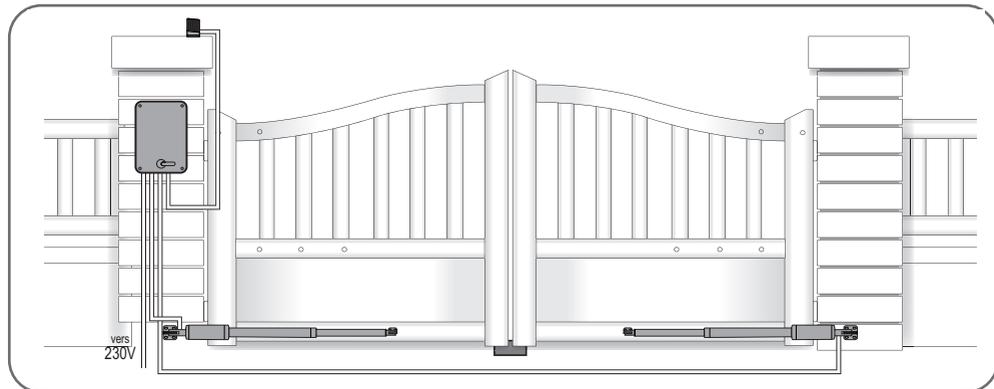
- Instale la fotocélula receptora (con la inscripción RX en la parte trasera) del mismo lado de la cancela que la caja de mandos. La superficie de los pilares debe ser perfectamente plana para poder alinear correctamente el haz infrarrojo de las fotocélulas.
- Coloque las fotocélulas exactamente a la misma altura con respecto al suelo, deben estar perfectamente alineadas y paralelas entre sí.
La distancia entre la parte exterior de la puerta y las fotocélulas debe estar comprendida entre 10 y 15 cm.

- Fije las fotocélulas a los pilares.



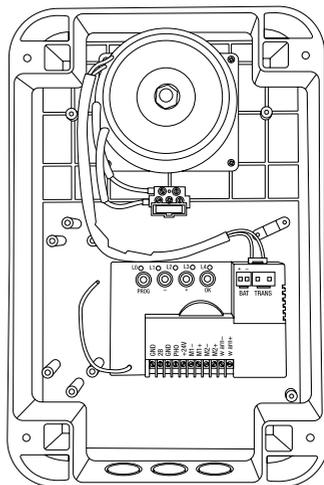
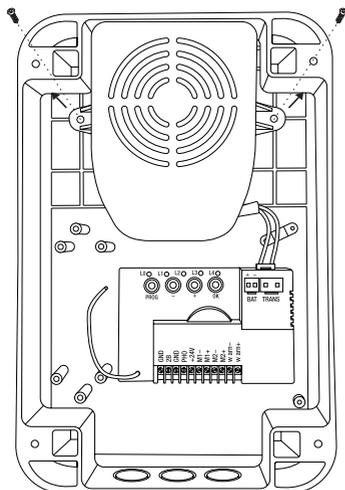
7 - CONEXIONES

- El paso de los cables debe cumplir con las normas vigentes (NFC 15-100).
- El cable puede estar a 80 cm de profundidad con rejilla de señalización roja o puede pasar por una vaina.



Normas de seguridad

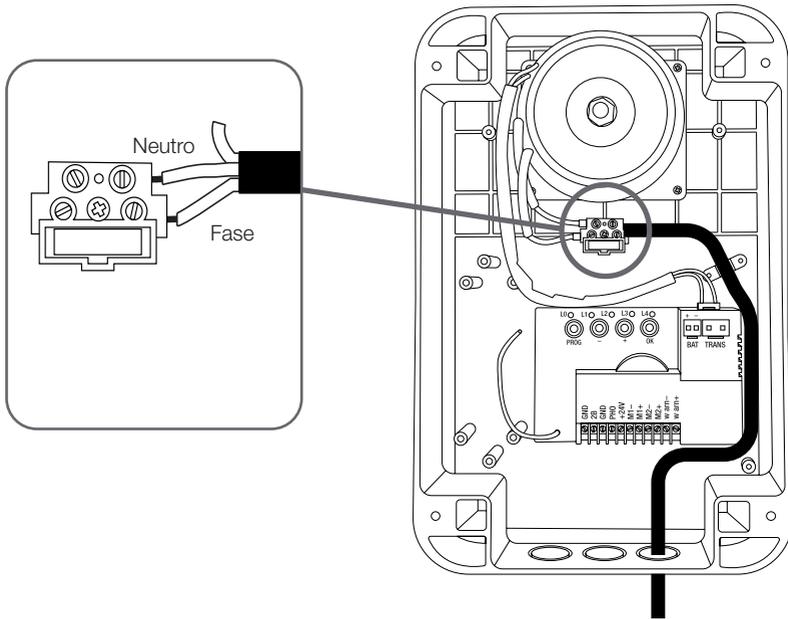
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse sin tensión (disyuntor de protección en posición OFF).
- Un electricista cualificado debe realizar estas conexiones.
- Desmonte la tapa de protección del transformador.



7.1 - ALIMENTACIÓN DE RED

Notas importantes:

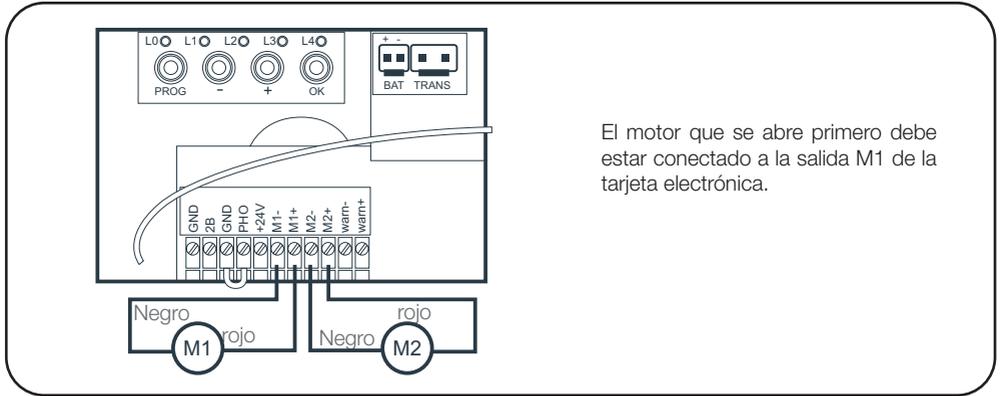
- La línea eléctrica que se use debe estar exclusivamente reservada para la motorización de la cancela y debe estar protegida con un fusible o disyuntor (6 A mín., 16 A máx.) y un dispositivo diferencial (30 mA). Debe cumplir con las normas de seguridad eléctrica vigentes.
- El cable de alimentación de 230 V debe ser del tipo HO5RN-F.
- Conecte los cables de alimentación y asegúrese de que estén correctamente sujetos en la bornera. Una vez pasado el cable de 230 V por el pasacables, coloque de nuevo la tapa de protección



7.2 - MOTORES TELESCÓPICOS

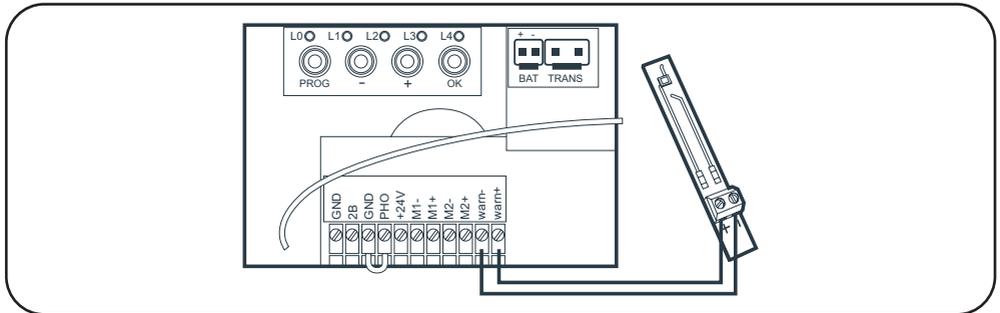
Para el cableado del motor en la tarjeta electrónica, use cable de 2x1,5 mm². Pase el cable por el prensaestopas y apriételo.

- Para una apertura hacia el interior



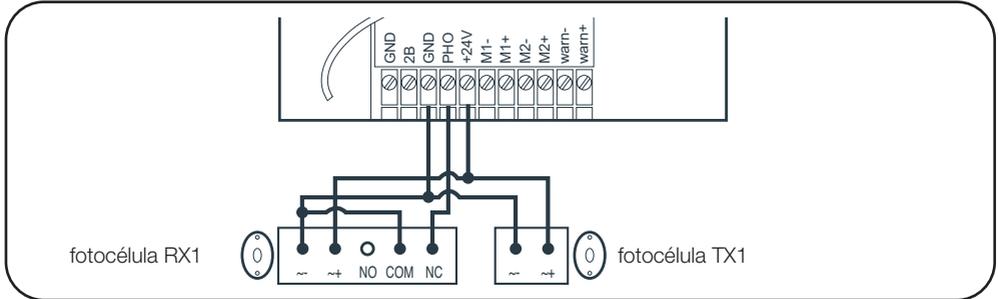
7.3 - LUZ INTERMITENTE

- Conecte los cables de la luz intermitente a la tarjeta tal como se indica en el esquema siguiente.
- Use cable de 2x0,5 mm² de sección como mínimo.
- Respete la polaridad de la conexión

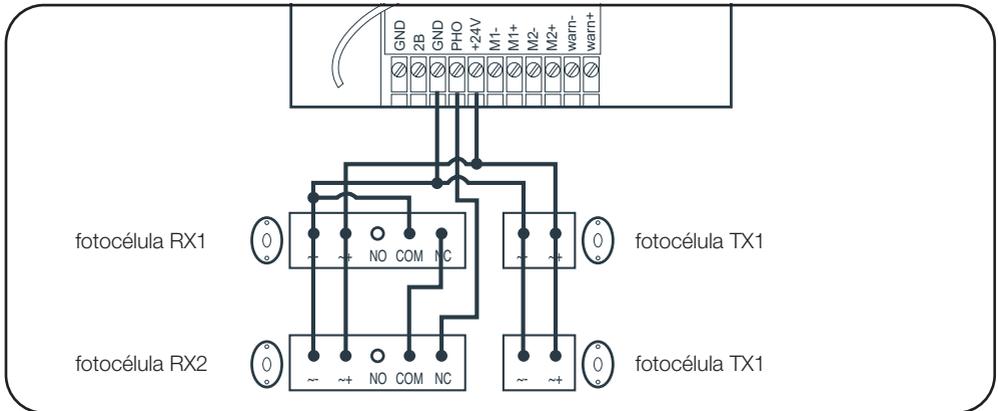


7.4 - FOTOCÉLULAS (OPCIONALES)

- Si no hay fotocélulas, deje el puente entre GND y PHO.
- Si hay un juego de fotocélulas, retire el puente entre GND y PHO.



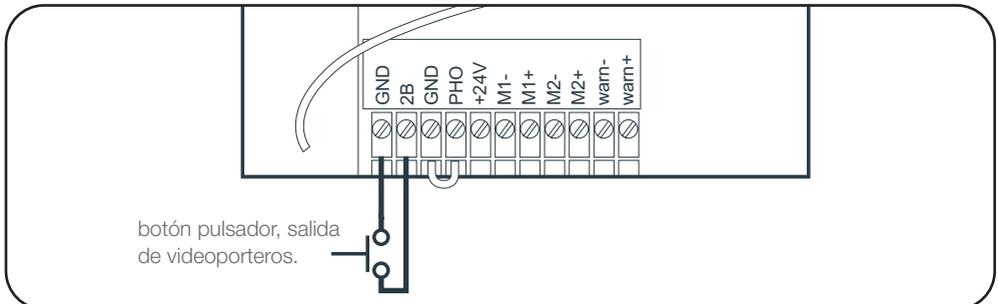
- Si hay 2 juegos de fotocélulas, retire el puente entre GND y PHO.



7.5 - ÓRGANOS DE ACCIONAMIENTO (OPCIONALES)

Observación:

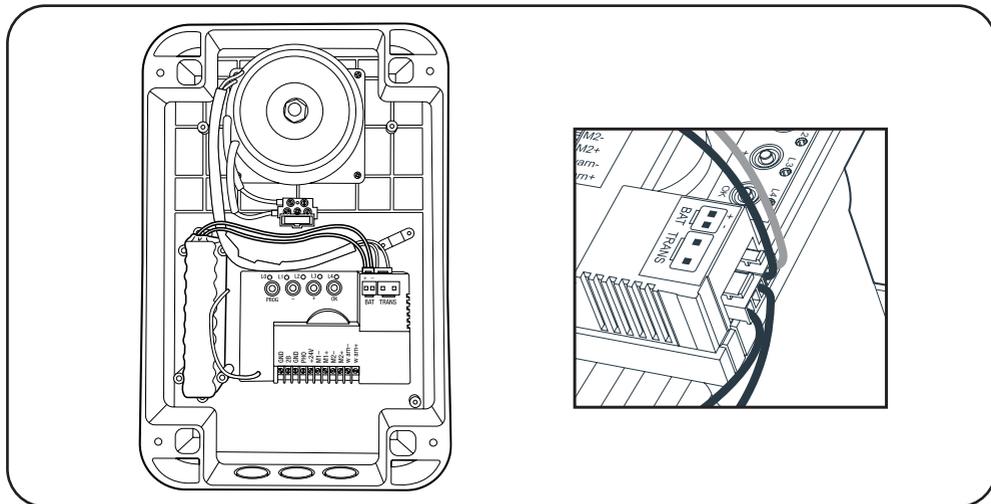
Esta orden permite la apertura total de la puerta desde un contacto seco.



7.6 - BATERÍA DE EMERGENCIA (OPCIONAL)

Se puede conectar una batería de emergencia que permita efectuar algunas maniobras en caso de corte de corriente.

- Tipo de batería: NiMH
- Tensión de la batería: 24V
- Configuración: 20xAAA / 800 mAh
- Después de conectar la batería, tiene que cargarse durante un máximo de 48 h.



7.7 - KIT DE ALIMENTACIÓN SOLAR (OPCIONAL)

Atención: no conecte una fuente de alimentación solar al mismo tiempo que la alimentación por red.

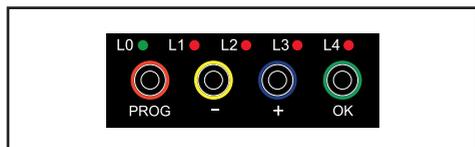
El kit de alimentación solar de 24 V se enchufa al mismo conector que la batería de emergencia. No se puede tener el kit de alimentación solar (que ya dispone una batería) y una batería de emergencia conectados al mismo tiempo.

Para la instalación, consulte el manual del kit de alimentación solar.

Cuando haya conectado un kit de alimentación solar, si pulsamos el botón «OK» de la tarjeta electrónica, el número de ledes rojos encendidos indica el nivel de carga de la batería.

1 - INTERFAZ DE LOS AJUSTES

Indicadores



- **L0** = Led verde (apagado cuando la tarjeta está en suspensión)
- **L1 a L4** = Ledes rojos para visualizar la información acerca de los ajustes, los eventos (o errores) o el estado de la batería.

Botones

PROG = entrar o salir de los menús de ajustes.

«-» / «+» = selección de un elemento del menú, ajuste de un valor, navegación por el historial de eventos.

OK = entrar en los submenús, confirmar un ajuste, visualizar la tensión de la batería o el historial de eventos, seleccionar el control manual.

Observaciones importantes:

- Se puede realizar una pulsación corta en un botón (pulsación sencilla) o una pulsación larga (botón pulsado durante 3 segundos). En lo sucesivo, cuando aparezca, por ejemplo, «**pulse el botón PROG**», se tratará de una pulsación corta (pulsación sencilla) de este botón. Cuando aparezca «**pulse durante 3 s el botón PROG**» o «**PROG 3 s**», se tratará esta vez de una pulsación larga.
- En lo sucesivo, las manipulaciones de los botones se describen desde el **MENÚ 0**. Se trata del menú de la pantalla de visualización que aparece justo después de la conexión, por ejemplo, justo después de un movimiento de la puerta (antes de la suspensión) o incluso cuando la tarjeta está en suspensión (en ese caso, el led L0 verde está apagado).
- Para asegurarse de que se encuentra en el **MENÚ 0** de la pantalla de visualización, pulse 2 o 3 veces **PROG**, el led verde debería ser el único que esté encendido.

Si el usuario no pulsa un botón durante 15 segundos, el sistema vuelve automáticamente a MENÚ 0.

2 - AJUSTES BÁSICOS (MENÚ 1)

2.1 - ESTRUCTURA DEL MENÚ

Después de realizar la conexión, todos los LED están apagados salvo el verde

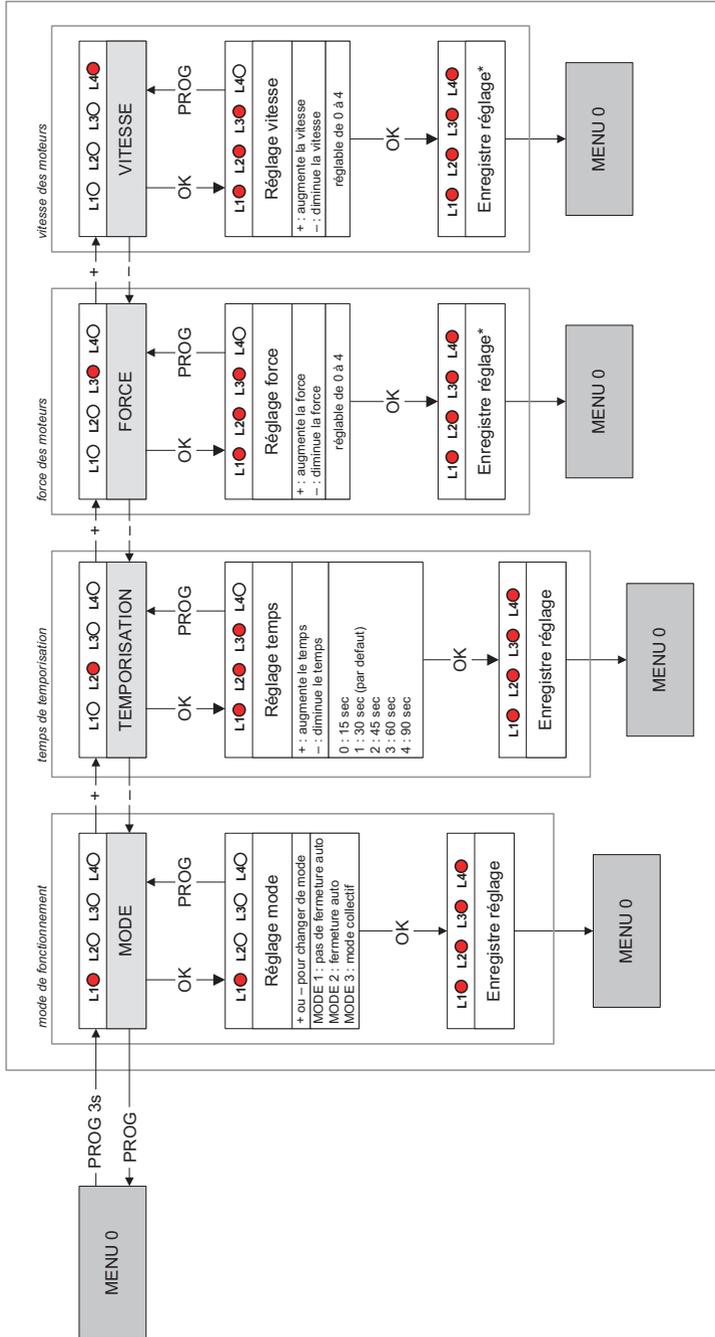
- Si el led verde está apagado, indica que la tarjeta está en suspensión, pulse una vez (pulsación corta) **PROG** para activar la tarjeta. Si no se enciende nada, compruebe que las conexiones de la alimentación sean correctas.
- Si hay ledes rojos encendidos, se trata de un código de error, consulte la tabla de los códigos de error para entender el significado. (Si la tarjeta ya ha funcionado anteriormente, aparece el último código de error, pero eso no significa que la tarjeta tenga algún problema).
- Para borrar la visualización de un código de error, pulse simplemente una vez (pulsación corta) **PROG**.

A partir de ahí, para entrar en el menú de ajuste 1 (MENÚ 1): pulse en PROG durante 3 segundos, el LED L1 se enciende.

- El elemento de menú número 1 está seleccionado; pulse eventualmente + o -, se puede seleccionar otro elemento del menú y el led rojo correspondiente a este elemento se enciende.
- Cuando haya seleccionado un elemento del menú, pulse OK para ver y modificar el ajuste correspondiente. Consulte las gráficas más abajo. Los botones + y - deben utilizarse entonces para modificar el valor del ajuste y el botón OK para validar. Si no desea modificar un ajuste, puede salir pulsando varias veces **PROG** (hasta que el led verde sea el único encendido).

La estructura completa del menú de nivel 1 se representa en el esquema siguiente. Las flechas indicadas mediante uno de los 4 botones representan una pulsación de ese botón (corta o larga de 3 s si se especifica).

2.1.1 MENÚ DE LOS AJUSTES BÁSICOS (MENÚ 1)



* cette modification nécessite de faire un auto-apprentissage

2.2 - PROCEDIMIENTO DE ALINEACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS (OPCIONALES)

La tarjeta electrónica de este automatismo se pone en suspensión transcurrido 1 minuto sin ninguna acción.

En suspensión, las fotocélulas no están alimentadas.

- Para prolongar el tiempo de «despertador», pulse uno de los botones.

Cuando las fotocélulas están conectadas, un indicador verde se enciende en el interior de cada una.

Cuando las fotocélulas no están alineadas, un segundo indicador rojo se enciende en las fotocélulas RX.

Cuando las fotocélulas están alineadas, un indicador naranja se enciende en el interior de la fotocélula RX.

- Pase la mano por delante para tapar el haz infrarrojo, el indicador verde se enciende y el indicador naranja se apaga. Se puede escuchar un clic de relé al cambiar de estado.

2.3 - MODO DE FUNCIONAMIENTO

Este automatismo de puerta dispone de 3 modos de funcionamiento.

Modo semiautomático (modo 1) (predeterminado)

- puerta cerrada -> una pulsación de la orden de puerta abre la puerta.
- puerta abierta -> una pulsación de la orden de puerta cierra la puerta.

Cuando la puerta está en movimiento, se puede detener pulsando una orden (puerta o peatón).

Al pulsar de nuevo la orden de puerta, la puerta sigue en sentido inverso.

Modo cierre automático (modo 2)

- puerta cerrada: una pulsación de la orden de puerta abre la puerta y la deja abierta durante un tiempo determinado (tiempo ajustable, consulte el apartado «Tiempo de temporización») y después se cierra automáticamente.

Durante la temporización, puede cancelar el cierre automático pulsando una orden (puerta o peatón).

La puerta permanece abierta, habrá que pulsar la orden de puerta para cerrarla.

Cuando la puerta está en movimiento, se puede detener pulsando una orden (puerta o peatón).

Modo colectivo (modo 3)

Este modo se usa para una puerta de acceso colectivo.

- puerta cerrada: una pulsación de la orden de

puerta abre la puerta, la deja abierta durante un tiempo determinado (tiempo ajustable, consulte el apartado «Tiempo de temporización») y después se cierra automáticamente.

La diferencia con el modo cierre automático es:

- Si se pulsa una orden durante la apertura, esta no se tiene en cuenta.
- Si se pulsa una orden durante la temporización, en lugar de puentar el cierre automático, la temporización empieza de 0.
- Si se pulsa una orden durante el cierre, la puerta se detiene, se vuelve a abrir y empieza la temporización del cierre automático.
- **Sólo se puede accionar la puerta entera, por lo que la orden de peatón no funciona.**

Para seleccionar el modo de funcionamiento, se debe ajustar un valor del 1 al 3 realizando lo siguiente.

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse **OK**, el número de ledes rojos encendidos indicará entonces el modo de funcionamiento que ya esté ajustado (modo 1 de forma predeterminada).
- Para cambiar el modo de funcionamiento, use los botones «←» y «+», después valide con el botón **OK**, todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

Atención: la reglamentación obliga a instalar fotocélulas para proteger el paso durante un movimiento de cierre automático.

2.4 - TIEMPO DE TEMPORIZACIÓN

El tiempo de temporización es el tiempo durante el cual la puerta permanece abierta antes de cerrarse automáticamente (si el cierre automático está activado).

Para ajustar este valor, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse «+» 1 vez, L2 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **OK**, el número de ledes rojos encendidos indicará entonces el valor ajustado.
- Use los botones «←» y «+» para modificar este valor (consulte la tabla siguiente).
- Pulse **OK** para confirmar este valor. Todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

D - PUESTA EN MARCHA

Este tiempo se puede ajustar entre 15 y 90 segundos y está configurado en 30 segundos por defecto.

L1○ L2○ L3○ L4○	15 s
L1● L2○ L3○ L4○	30 s
L1● L2● L3○ L4○	45 s
L1● L2● L3● L4○	60 s
L1● L2● L3● L4●	90 s

2.5 - FUERZA DE LOS MOTORES

Este sistema controla la fuerza de los motores detectando la corriente máxima que pueden absorber. Significa que si un obstáculo hace suficiente fuerza contra un batiente de la puerta, la corriente del motor supera el valor de detección y la puerta se detiene. En la mayoría de los casos, no es necesario cambiar este ajuste.

La fuerza se puede ajustar de 0 a 4 y está configurada en 3 de forma predeterminada.

Sin embargo, si la fuerza no es suficiente, una ráfaga de viento podrá provocar la parada de uno de los batientes o de ambos.

- En este caso, es necesario aumentar la fuerza a 4.
- Por el contrario, si la puerta tiene una estructura más bien ligera y no posee una superficie de resistencia al viento, se recomienda reducir la fuerza.

Observación

Para cumplir con las exigencias de la norma EN 12453, puede ser necesario cambiar la fuerza de los motores.

Para ajustar la fuerza, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse «+» 2 veces, L3 se enciende en lugar de L1.
- Pulse OK, el número de ledes encendidos indicará entonces el valor de la fuerza ajustada.
- Use los botones «←» y «+» para cambiar la fuerza

y confirme con el botón **OK**, todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

ATENCIÓN: si el ajuste de la fuerza se modifica, será obligatorio volver a realizar un autoaprendizaje.

2.6 - VELOCIDAD

Se puede ajustar la velocidad con un valor de 0 a 4. De forma predeterminada, el valor de la velocidad es 3.

Si la puerta es demasiado rápida, puede ser necesario reducir la velocidad.

Para ajustar la velocidad, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse «+» 3 veces, L4 se enciende en lugar de L1.
- Pulse OK, el número de ledes encendidos indicará entonces el valor ajustado.
- Use los botones «←» y «+» para modificar este valor.
- Pulse OK para confirmar este valor, todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

ATENCIÓN: si el ajuste de la velocidad se modifica, será obligatorio volver a realizar un autoaprendizaje.

2.7 - AUTOAPRENDIZAJE

Función de autoaprendizaje

Para que la tarjeta aprenda los motores que están conectados y el recorrido que tienen los batientes, se debe iniciar el autoaprendizaje.

Además, si algunos ajustes se modifican (fuerza, velocidad), es obligatorio volver a realizar un autoaprendizaje.

IMPORTANTE

- **Los batientes deben tener topes fijos al final del cierre (tope central) y al final de la apertura (topes laterales), durante el autoaprendizaje, y sobre todo, no hay que desplazarlos ni quitarlos después. Si los topes no están bien fijados en el suelo, el autoaprendizaje puede fallar.**
- Los batientes pueden estar en cualquier posición (abiertos, cerrados, entreabiertos) antes de iniciar el autoaprendizaje.

- Es preferible una posición semiabierto de los batientes para controlar el primer movimiento del motor (cierre)
- Antes de iniciar un autoaprendizaje, es indispensable comprobar la polaridad correcta de la conexión de los motores. Para ello, inicie el modo control manual pulsando durante 3 segundos el botón OK. Mantenga pulsado PROG y después + (no al mismo tiempo). Los batientes deben abrirse. Si un batiente se cierra, intercambie el + y el - en la tarjeta.
Para salir del control manual, pulse brevemente una vez PROG y - al mismo tiempo.

SEGURIDAD

Asegúrese de que no se encuentre nadie en la zona de desplazamiento de la puerta durante la puesta en servicio y el periodo de pruebas.

Inicio del autoaprendizaje

- Compruebe que no está en un menú de programación pulsando 3 veces consecutivas en prog.
- Pulse «+» durante 3 segundos.
Puede interrumpir el autoaprendizaje en cualquier momento pulsando OK.

Desarrollo del autoaprendizaje

- El intermitente emite destellos.
- **Fase 0:** recolocación del tope central
El batiente M2 se cierra hasta el tope central.
El batiente M1 se cierra hasta el tope central.
- **Fase 1:** detección de los topes laterales
El batiente M1 se abre hasta el tope lateral.
El batiente M2 se abre hasta el tope lateral.
- **Fase 2:** detección del recorrido
El batiente M2 se vuelve a cerrar hasta el tope central.
El batiente M1 se vuelve a cerrar hasta el tope central.
- **Fase 3:** aprendizaje de apertura y cierre
El batiente M1 inicia una apertura acelerando progresivamente.
El batiente M2 inicia una apertura acelerando progresivamente 2,5 segundos (o más según el ajuste, consulte el MENÚ 3) después de M1.
Los batientes alcanzan sus topes de apertura.
El batiente M2 comienza a cerrarse acelerando progresivamente.

El batiente M1 comienza a cerrarse acelerando progresivamente.

Los batientes alcanzan el tope central (con una diferencia de 2,5 segundos o más según el tipo de ajuste, consulte el MENÚ 3).

Error durante el autoaprendizaje

Si el autoaprendizaje no funciona tal como se describe anteriormente y se detiene antes de lo previsto (los motores y la luz intermitente se detienen), algunos LED rojos se encienden y el resto se apaga. La configuración de los ledes rojos encendidos indica un código de error para que el instalador conozca el origen del incidente que se ha producido.

Consulte la tabla que indica los códigos de error del autoaprendizaje:

- : LED apagado
- : Led encendido
- : Led intermitente

Cuidado de no confundir los códigos de error del autoaprendizaje con los códigos de error de eventos que pueden producirse durante el funcionamiento normal y que se indican de la misma forma mediante una combinación de LED rojos encendidos / apagados / intermitentes.

(Consulte la página 47)

L1	L2	L3	L4	Descripción
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En fase 0, el batiente M1 no alcanza el tope después de 60 s de cierre, ¿la sección de cable es demasiado pequeña?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fase 0, el batiente M2 no alcanza el tope después de 60 s de cierre, ¿la sección de cable es demasiado pequeña?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En fase 0, el motor M1 no se ha detectado (¿sin conectar/conectado incorrectamente?).

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fase 0, el motor M2 no se ha detectado (¿sin conectar/conectado incorrectamente?).
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En fase 1, el motor M1 alcanza el tope en menos de 3 s de apertura, reduzca la velocidad.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fase 1, el motor M2 alcanza el tope en menos de 3 s de apertura, reduzca la velocidad.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En fase 1, el batiente M1 no alcanza el tope después de 60 s de apertura ¿la sección del cable es demasiado pequeña?
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fase 1, el batiente M2 no alcanza el tope después de 60 s de apertura ¿la sección del cable es demasiado pequeña?
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En fase 1, el motor M1 no se ha detectado (¿problema de contacto, problema de la tarjeta electrónica?). Revise las conexiones del motor.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fase 1, el motor M2 no se ha detectado (¿problema de contacto, problema de la tarjeta electrónica?). Revise las conexiones del motor.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El usuario ha interrumpido el autoaprendizaje.

2.8 - PROGRAMACIÓN DE LOS MANDOS A DISTANCIA

Se puede accionar la apertura de los dos batientes (puerta) o de un solo batiente (peatón).

En un mando a distancia, se puede decidir qué botón se usará para el accionamiento de la cancela y qué botón se usará para el accionamiento para peatón.

2.8.1 - PROGRAMACIÓN A TRAVÉS DE LA TARJETA

Observación:

Se puede programar un mando a distancia una vez y después usar la función «copia», que permite programar mandos a distancia adicionales sin tocar la tarjeta electrónica, solamente usando un mando a distancia ya programado. (Resulta útil cuando se consiguen mandos a distancia adicionales para programarlos sin tener que abrir la caja electrónica).

Programación de un botón para la orden de APERTURA puerta

- Pulse durante 3 segundos «←», L1 se enciende.
- Pulse **OK**, L1 y L4 se encienden alternativamente.
- Durante los 10 segundos siguientes, pulse el botón del mando a distancia que quiere memorizar.
 - Si todos los ledes rojos se encienden durante 1 segundo = la memorización se ha realizado correctamente.
 - Si todos los ledes rojos se encienden y parpadean 3 veces = el sistema ha superado los 10 segundos de espera sin recibir una información válida. Repita la programación.

Programación de un botón para la orden de APERTURA Peatón

- Pulse durante 3 segundos «→», L1 se enciende.
- Pulse «+», L1 se apaga, L2 se enciende.
- Pulse **OK**, L1 y L4 se encienden alternativamente.
- Durante los 10 segundos siguientes, pulse el botón del mando a distancia que quiera memorizar.
 - Si todos los ledes rojos se encienden durante 1 segundo = la memorización se ha realizado correctamente.
 - Si todos los ledes rojos se encienden y parpadean 3 veces = el sistema ha superado los 10 segundos de espera sin recibir una información válida. Repita la programación.

2.8.2 - PROGRAMACIÓN MEDIANTE COPIA

A partir de un mando a distancia ya memorizado, se pueden programar otros mandos a distancia (función «copia»).

Para cada nuevo mando a distancia a memorizar, realice lo siguiente

- **Colóquese cerca del motor.**

- Pulse simultáneamente los dos botones inferiores del mando a distancia ya memorizado hasta que la luz intermitente se encienda (aproximadamente 6 segundos).
- Pulse cualquier botón del nuevo mando a distancia, la luz intermitente parpadea 3 veces y después se apaga.
Ya está memorizado el nuevo mando a distancia (los botones tendrán la misma función que los del mando a distancia original).

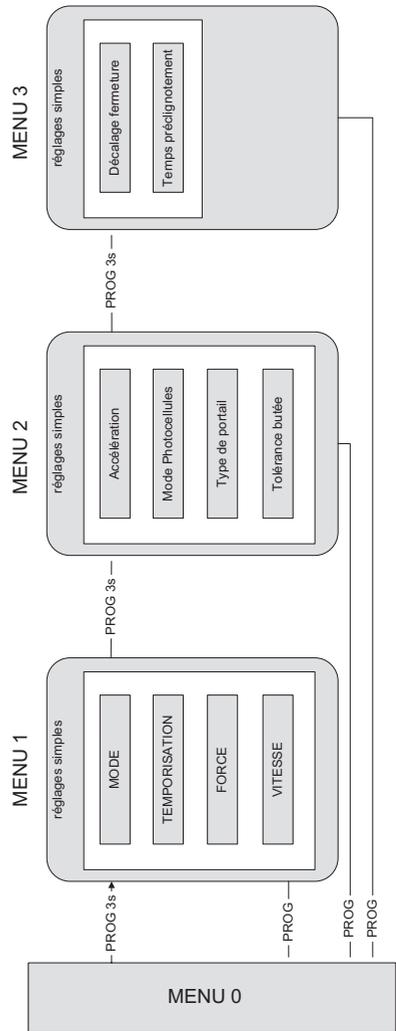
2.8.3 - ELIMINACIÓN DE TODOS LOS MANDOS A DISTANCIA

Para desprogramar todos los botones de los mandos a distancia aprendidos, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos «←», L1 se enciende.
- Pulse «+» 2 veces, L1 se apaga y L3 se enciende.
- Pulse **OK**, los 4 ledes rojos se encienden.
- Pulse durante 3 segundos **OK**, todos los ledes se apagan y se encienden para confirmar la operación.

3 - AJUSTES AVANZADOS

Algunos ajustes pueden ser necesarios en caso de problema o en caso de un uso especial de la tarjeta electrónica. Por lo tanto, existen dos menús adicionales a los ajustes básicos.



3.1 - ACCESO A LOS AJUSTES AVANZADOS (MENÚS 2 Y 3)

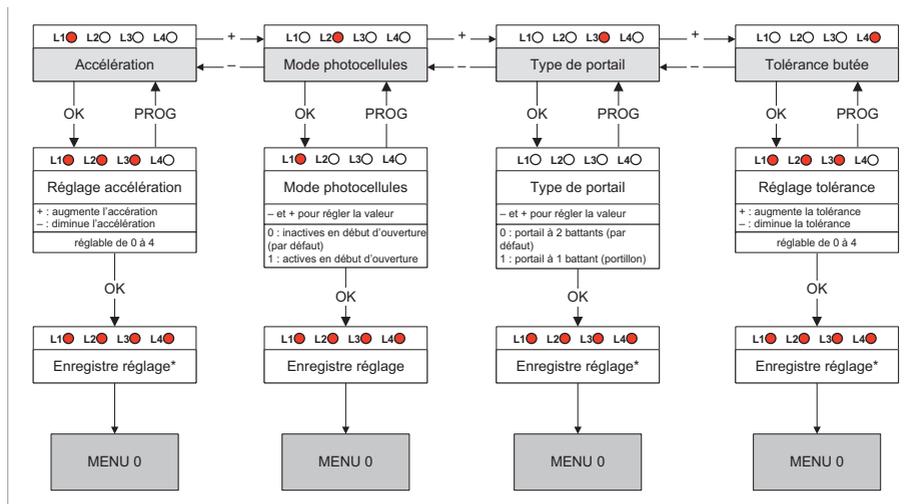
Para acceder a los menús 2 y 3, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez, L1 se enciende y nos encontramos en el

menú 1 (ajustes básicos).

- Pulse de nuevo durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 2 veces, L1 se enciende y nos encontramos en el **MENÚ 2 (ajustes avanzados)**.
- Pulse de nuevo durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 3 veces, L1 se enciende y nos encontramos en el **MENÚ 3 (ajustes avanzados)**.

3.2 - MENÚ DE LOS AJUSTES AVANZADOS (MENÚ 2)



Esta modificación requiere repetir el autoaprendizaje.

3.2.1 - ACELERACIÓN

Se puede ajustar la aceleración al inicio de los batientes con un valor de 0 a 4. Cuanto más alto sea este valor, más tiempo tardará la puerta en alcanzar su velocidad nominal. El valor predeterminado es 3, lo que corresponde a un tiempo de arranque de 4 segundos aproximadamente. Puede ser interesante reducir esta aceleración para tener un arranque más suave.

Para ajustar la aceleración, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 2 veces.
- Pulse **OK**, el número de ledes encendidos indicará entonces el valor ajustado.

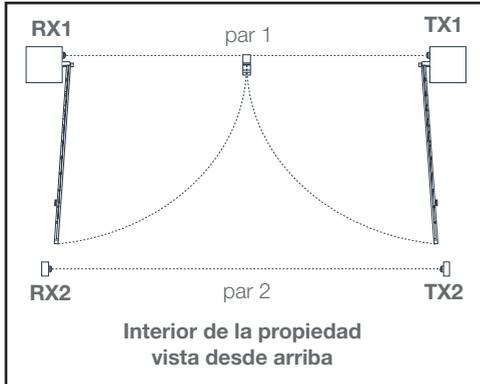
- Use los botones «←» y «++» para modificar este valor.
- Pulse **OK** para confirmar este valor, todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

ATENCIÓN: si el ajuste de la aceleración se modifica, será obligatorio volver a realizar un autoaprendizaje.

3.2.2 - MODO FOTOCÉLULAS

Las fotocélulas están activas durante el cierre de los batientes porque están colocadas entre los pilares (par 1) para proteger el paso entre los batientes.

La instalación de un segundo juego de fotocélulas es útil para proteger toda la zona de movimiento de la puerta tanto durante el cierre como durante la apertura.



De ese modo, en tal caso, el sistema debe comprobar que el haz infrarrojo no se corta antes de empezar a abrir los batientes. Sin embargo, de forma predeterminada, las fotocélulas sólo se comprueban durante el cierre.

Para activar o desactivar las fotocélulas al principio de la apertura, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 2 veces.
- Pulse «+» 1 vez, L2 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **OK**.
- Si L1 está apagado = las fotocélulas están inactivas al principio de la apertura, pulse «+» para activarlas y después **OK** para confirmar. Todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.
- Si L1 está encendido = las fotocélulas están inactivas al principio de la apertura, pulse «-» para desactivarlas y después **OK** para confirmar. Todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

3.2.3 - TIPO DE CANCELA

Para que la tarjeta electrónica funcione con una puerta de un solo batiente, debe cambiar este ajuste. De forma predeterminada, este valor está ajustado a 0 (modo cancela con 2 batientes). La salida del motor que permanece activa en modo portilla es M1 (no confundir con la función paso de peatón).

Para activar o desactivar esta función, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 2 veces.

- Pulse «+» 2 veces, L3 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **OK**.
- Si L1 está apagado = el modo puerta está activado, pulse «+» para activar el modo puerta y, después, **OK** para confirmar. Todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.
- Si L1 está encendido = el modo puerta está activado, pulse «-» para activar el modo puerta y, después, **OK** para confirmar. Todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

Si se modifica el ajuste, es necesario realizar un autoaprendizaje.

3.2.4 - TOLERANCIA TOPE

Durante el autoaprendizaje, el sistema aprende el recorrido de cada batiente para saber cuándo se detiene un batiente si se trata del tope o de un obstáculo. En realidad, durante un movimiento, si al batiente le queda más de un cierto porcentaje de recorrido que hacer pero empieza a hacer fuerza, el sistema considera que hace fuerza contra un obstáculo. Cuando el batiente hace fuerza pero queda menos de este porcentaje de recorrido que hacer, el sistema considera que el batiente ha alcanzado el tope. De forma predeterminada, este porcentaje es de 3%.

No obstante, la precisión del sistema depende de muchos parámetros como la temperatura, la calidad del motor, el tipo de cables de los motores, la flexibilidad y el peso de la puerta... En función de estos parámetros, puede que la precisión del sistema de medida del recorrido no sea lo bastante buena como para funcionar con esta tolerancia por defecto. En este caso, el sistema puede generar detecciones de obstáculo aunque los batientes llegan a su tope normal. Si esto se produce (y después de haber comprobado que los toques de final de recorrido de apertura y de cierre son estables), se debe aumentar la tolerancia de detección de obstáculo.

Para ajustar esta tolerancia, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 2 veces.
- Pulse «+» 3 veces, L4 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **OK**, el número de ledes encendidos indicará entonces el valor ajustado.
- Use los botones «-» y «+» para modificar este valor. Cuanto más alto sea este valor, más elevada será la tolerancia («menos riesgo de detección de obstáculo al llegar al tope»).

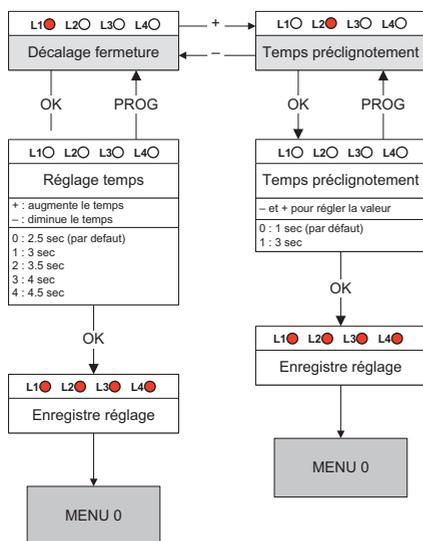
D - PUESTA EN MARCHA

- Pulse **OK** para confirmar este valor. Todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

Si se modifica el ajuste, es necesario realizar un autoaprendizaje.

3.3 - MENÚ DE LOS AJUSTES AVANZADOS

(MENÚ 3)



3.3.1 - DESFASE DE LOS BATIENTES

En general, para el cierre, las puertas tienen un batiente que cubre el otro. Este batiente está controlado por el motor conectado a la salida M1 de la tarjeta electrónica. Para asegurarse de que los batientes se cierran en el orden correcto, el sistema se las arregla para que el batiente del motor M2 llegue al tope 2,5 segundos antes que el batiente del motor M1. Si la puerta es maciza y está expuesta al viento, puede ocurrir que durante el cierre, el viento frene el batiente M2 y ayude al batiente M1. En este caso, el batiente M1 puede incluso alcanzar al batiente M2 y provocar el cierre de la puerta con los batientes en el orden incorrecto.

Si esto se produce, se puede aumentar el tiempo

de desfase entre los batientes durante el cierre.

Para ajustar este tiempo, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 2 veces.
- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 3 veces.
- Pulse **OK**, el número de ledes encendidos indicará entonces el valor ajustado.
- Use los botones «←» y «→» para modificar este valor (consulte la tabla siguiente).
- Pulse **OK** para confirmar este valor. Todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

L1○ L2○ L3○ L4○	2.5 s (par défaut)
L1● L2○ L3○ L4○	3 s
L1● L2● L3○ L4○	3.5 s
L1● L2● L3● L4○	4 s
L1● L2● L3● L4●	4.5 s

Observación: Durante la apertura, también existe un tiempo de desfase entre los batientes, pero este tiempo es fijo y de 2,5 segundos.

3.3.2 - TIEMPO DE PARPADEO PREVIO

La luz intermitente es un elemento de seguridad importante.

Se pone en marcha en cuanto la tarjeta electrónica recibe una orden de movimiento de la puerta. La puerta se mueve aproximadamente un segundo después de haber recibido una orden.

En algunos casos de uso, es preferible que el tiempo entre la recepción de una orden de movimiento y el comienzo de la maniobra sea mayor. Este tiempo se puede aumentar hasta 3 segundos.

Para ajustar el tiempo de parpadeo previo, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 2 veces.
- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 3 veces.

- Pulse «+» 1 vez, L2 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **OK**.
- Si L1 está apagado = el tiempo es de 1 segundo pulse «+» para aumentarlo a 3 segundos y después **OK** para confirmar. Todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.
- Si L1 está encendido = el tiempo es de 3 segundos, pulse «-» para reducirlo a 1 segundo y después **OK** para confirmar. Todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

1 - AVISOS

Un automatismo de puerta es un producto que puede lesionar a las personas o los animales o dañar los bienes. Nuestro automatismo así como las guías de instalación y de uso se han diseñado para eliminar todas las situaciones peligrosas.

En caso de una instalación o un uso no conforme con las instrucciones de este manual y que conlleve daños, no podrá responsabilizarse a la empresa Avidsen. Es obligatorio leer detenidamente las instrucciones antes de usar la puerta motorizada y conservarlas para una posible consulta posterior.

Obligaciones generales de seguridad

- Este aparato lo pueden usar niños mayores de 8 años y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales estén reducidas, o personas sin experiencia o conocimiento si son supervisadas por una persona responsable de su seguridad o han recibido instrucciones previas sobre el uso de dicho aparato. Los niños no deben jugar con el aparato. Los niños no deben realizar la limpieza ni el mantenimiento del aparato, salvo si están supervisados.
- Todos los usuarios potenciales deberán recibir formación sobre el uso del automatismo leyendo esta guía de uso.
- Es obligatorio asegurarse de que ninguna persona no formada (niño) pueda poner en movimiento la puerta con los dispositivos de accionamiento fijo (selector de llave) o portátil (mando a distancia).
- Impida que los niños jueguen cerca de la puerta motorizada o con ella.
- No detenga voluntariamente la puerta en movimiento, salvo evidentemente con un órgano de accionamiento o de parada de emergencia.
- Elimine cualquier obstáculo natural (rama, piedra, hierbas altas...) que pueda entorpecer el movimiento de la puerta.
- No accione manualmente la puerta cuando los motores no estén desembragados.
- Antes de poner la puerta en movimiento, debe asegurarse de que no haya ninguna persona en el área de desplazamiento de la misma (niños, vehículos...).
- En caso de funcionamiento incorrecto, desembrague los motores para permitir el paso y póngase en contacto con el instalador. No

intervenga usted mismo sobre el producto.

- No modifique ni añada componentes al sistema sin haberlo comentado con el instalador.

2 - APERTURA/CIERRE

El accionamiento de la puerta puede realizarse mediante un mando a distancia programado, un teclado con código inalámbrico programado o un órgano de accionamiento por cable.

3 - TIPO DE ORDEN

Existen dos tipos de órdenes para maniobrar la puerta:

• Orden de puerta



• Orden de peatón



- La orden de puerta permite controlar la apertura, la parada y el cierre de los dos batientes.
- La orden de peatón permite controlar la apertura, la parada y el cierre del batiente accionado por el motor M1.
- La orden de peatón también permite detener los dos batientes.
- La orden de peatón no permite iniciar el cierre de M1 si M2 no está completamente cerrado.

4 - MODOS DE FUNCIONAMIENTO

El modo de funcionamiento está configurado según las instrucciones del párrafo «MODO DE FUNCIONAMIENTO».

4.1 - MODO «CIERRE SEMIAUTOMÁTICO»

Descripción del funcionamiento a partir de la posición de puerta cerrada:

Para abrir la puerta:

- Active la orden de apertura total (o parcial).
- La luz intermitente parpadea (1 destello por segundo).
- 1 segundo más tarde, el batiente M1 empieza a abrirse.
- 2,5 segundos más tarde, el batiente M2 empieza a abrirse.
- Los dos batientes se abren hasta el tope de apertura.
- Cuando los dos batientes han alcanzado el tope de apertura, la luz intermitente deja de parpadear y la maniobra ha finalizado.

Para cerrar la puerta:

- Active la orden de apertura total o parcial.
- La luz intermitente parpadea (1 destello por segundo).
- 1 segundo más tarde, el batiente M2 empieza a cerrarse.
- Unos segundos más tarde, el batiente M1 empieza a cerrarse.
- El batiente M2 alcanza el tope de cierre.
- Unos segundos más tarde (2,5 segundos de forma predeterminada, pero se puede ajustar), el batiente M1 alcanza el tope de cierre.
- Cuando la luz intermitente deja de parpadear, la maniobra ha finalizado.

En cualquier momento, se puede detener el movimiento de la puerta activando una orden (de apertura total o parcial). Si se activa de nuevo la orden de puerta, la puerta va en sentido contrario.

4.2 - MODO «CIERRE AUTOMÁTICO»

Descripción del funcionamiento a partir de la posición de puerta cerrada, las fotocélulas deben ser funcionales:

- Active la orden de apertura de puerta.
- La luz intermitente parpadea (1 destello por segundo).
- 1 segundo más tarde, el batiente M1 empieza a abrirse.
- 2,5 segundos más tarde, el batiente M2 empieza a abrirse.

- Los dos batientes se abren hasta el tope de apertura.
- 1 segundo más tarde, el batiente M2 empieza a cerrarse.
- Unos segundos más tarde, el batiente M1 empieza a cerrarse.
- El batiente M2 alcanza el tope de cierre.
- Unos segundos más tarde (2,5 segundos de forma predeterminada, pero se puede ajustar), el batiente M1 alcanza el tope de cierre.
- Cuando la luz intermitente deja de parpadear, la maniobra ha finalizado.

En cualquier momento, se puede detener el movimiento de la puerta activando una orden (de apertura total o parcial). Si se activa de nuevo la orden de puerta, la puerta va en sentido contrario. Si se activa una orden durante la temporización, esta se detiene y se puerta el cierre automático.

4.3 - MODO «COLECTIVO»

El funcionamiento es idéntico al modo «cierre automático» salvo que:

Las fotocélulas debe ser funcionales.

- No se puede detener la apertura de la puerta independientemente de que la orden sea de apertura total o parcial.
- Si se activa la orden de apertura total durante la temporización, esta se vuelve a iniciar con el tiempo inicial para prolongar el plazo antes del cierre automático.
- Si se activa la orden de apertura total durante el cierre, la puerta se detiene, se vuelve a abrir y comienza la temporización antes del cierre automático.
- La orden de apertura parcial está desactivada.

5 - FOTOCÉLULAS

- Durante el cierre, si un objeto o una persona corta el haz infrarrojo entre las dos fotocélulas, la puerta se detiene y después sigue en el sentido de la apertura. Si se activa el cierre automático, comienza la temporización. Si al final de la temporización se corta el haz de las fotocélulas, la puerta espera a que el haz se libere antes de volver a cerrarse. Si al cabo de 3 minutos, el haz sigue sin liberarse, el cierre automático se puerta y el sistema pasa al modo de suspensión.

- Las fotocélulas también pueden estar activas al principio de la apertura (útil en caso de que se instale un segundo juego de fotocélulas. Consulte el apartado «Ajustes avanzados (menú 2)»).
- Si es el caso y el haz se corta en el momento en el que la puerta debe empezar a abrirse, la luz intermitente emitirá destellos dobles durante 30 segundos salvo que se active una orden. Para que la puerta pueda abrirse, se debe liberar el haz y activar una orden.

5.1 - DETECCIÓN DE OBSTÁCULO

Durante el movimiento, los batientes pueden chocar contra un obstáculo.

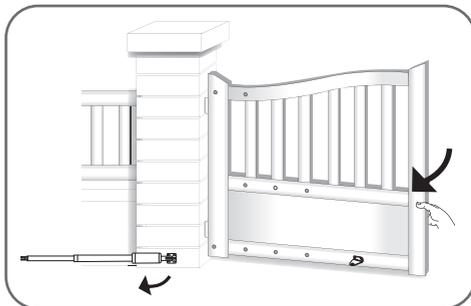
- Por seguridad, si los motores van muy forzados (la fuerza se puede ajustar. Consulte el apartado «Fuerza de los motores» en los ajustes), la puerta se detiene, libera la presión y la luz intermitente emite destellos dobles durante 30 segundos salvo que se active una orden.
- Al activar una orden (la misma que se hubiera usado para el movimiento), la puerta sigue su marcha en el sentido contrario.
- Si la puerta ofrece una superficie de resistencia al viento importante, puede que se produzcan detecciones de obstáculo cuando haya viento. En este caso, se recomienda aumentar el ajuste de la fuerza de los motores.

6 - MOVIMIENTO MANUAL

Para poder maniobrar manualmente la cancela, basta con quitar el pasador de la fijación de cancela y retirar el eje para quitar el brazo de motorización. De ese modo, la puerta puede abrirse manualmente.

Atención: Cuando los motores están quitados, la puerta puede moverse bajo la acción del viento o si se empuja desde fuera. Por lo tanto, es importante tener cuidado o bloquear la puerta para evitar cualquier riesgo de lesión.

Basta con retirar el pasador y retirar el brazo de la motorización. De ese modo, la puerta puede abrirse manualmente durante el tiempo de corte de la corriente.



7 - ACCESORIOS OPCIONALES

(foto no contractual)



Videoportero



Batería de emergencia



Fotocélulas



Módulo conectado



Mandos a distancia adicionales



Teclado de códigos



Kit solar

1 - INTERVENCIÓN DE MANTENIMIENTO

El instalador o una persona cualificada deben realizar las intervenciones de mantenimiento para garantizar la funcionalidad y la seguridad de la instalación.

La cantidad de intervenciones de mantenimiento y de limpieza debe ser proporcional a la frecuencia de uso de la puerta motorizada.

Para un uso de 10 ciclos al día aproximadamente, se debe prever:

- Una intervención cada 12 meses en las partes mecánicas: apriete de los tornillos, lubricación, control de los goznes y del equilibrado correcto de la puerta...
- Una intervención cada 6 meses en las partes electrónicas: funcionamiento del motor, fotocélulas, dispositivos de accionamiento...

Atención: La garantía puede anularse si no se comprueban con regularidad el automatismo y su puerta.

Importante: Todas las operaciones de instalación o mantenimiento se deben realizar con el automatismo desconectado de la alimentación eléctrica.

Si el dispositivo de desconexión no puede verse desde el lugar en el que se encuentra el automatismo, hay que fijar una pancarta en el dispositivo de desconexión antes de comenzar a realizar el trabajo. El primer control debe realizarse un mes después de la instalación para comprobar que se hayan respetado todas las instrucciones.

Puntos de control:

- Las entradas de agua (el producto está previsto para un uso exterior, sin embargo un posicionamiento incorrecto de la tapa, los agujeros para el paso de los cables, un pasacables mal colocado... pueden dañar el producto). Cualquier marca de infiltración debe eliminarse (si usa silicona, no utilice silicona a base de ácido acético [olor a vinagre]).
- Marcas de elementos exteriores (los insectos a veces encuentran refugio en los elementos fijos. Su presencia debe eliminarse y las posibles entradas deben cerrarse).
- Durante el primer mes de utilización, se puede tener ya una idea del funcionamiento del automatismo.

En el cambio de temporada deben realizarse los siguientes controles:

	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO	INVIERNO
Lubricar los goznes*...	... que se hayan mojado con la lluvia	... que estén llenos de polvo	... que se hayan mojado con la lluvia	... que hayan soportado heladas o nieve
Lubricar todas las piezas móviles del automatismo	x	x	x	x
Eliminar todos los obstáculos que puedan bloquear el movimiento de la cancela	Hierbas, piedras, etc.	Hierbas, piedras, etc.	Hojas muertas, hierbas, piedras, etc.	Piedras, nieve, etc.
Comprobar los dispositivos de seguridad	Detección amperimétrica, parada de emergencia, fotocélulas			
Comprobar que las zonas peligrosas (cizalla, aplastamiento...) estén siempre protegidas	x	x	x	x
Comprobar los avisadores (intermitentes)	x	x	x	x
Comprobar los ajustes** (fuerza, tiempos de reacción, sensibilidad)	x	x	x	x

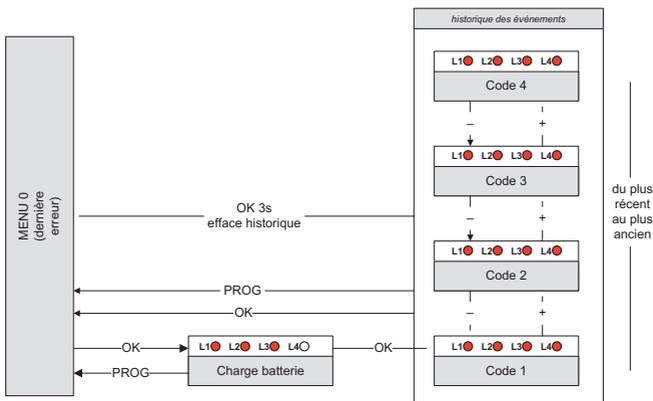
Controlar el estado de la tarjeta electrónica (eliminación del polvo, de los insectos, etc.)	x	x	x	x
Comprobar los mandos (videoporteros, teclado, pulsador)	x	x	x	x
Comprobar las pilas de los mandos a distancia	x	x	x	x
Comprobar el soporte del motor (deformación, etc.) y las fijaciones	x	x	x	x

* no utilice grasa, ya que el polvo y la suciedad se pegan fácilmente

** un ajuste realizado durante el verano, podría tener que modificarse en función de las temporadas (más viento durante el otoño, las heladas del invierno, etc.)

2 - INDICADORES DE FUNCIONAMIENTO

Este sistema dispone de dos indicadores de funcionamiento: el nivel de carga de la batería (opcional) y el historial de eventos.



2.1 - HISTORIAL DE EVENTOS Y CÓDIGOS DE ERROR

- Durante el funcionamiento, se pueden producir eventos que pueden deberse a funcionamientos incorrectos del automatismo o consecuencias de la acción del usuario.
- Cada evento tiene un código diferente.
- Este código se materializa mediante una combinación de ledes rojos encendidos, apagados o intermitentes en la pantalla de visualización del MENÚ 0.
- En cuanto se pulsa OK o PROG, el código se borra. Sin embargo, los 4 últimos códigos generados se guardan y se pueden consultar en el historial.
- Para consultarlos, pulse 2 veces OK y use los botones «+» y «-» para ver los códigos guardados.

Para diagnosticar eventuales problemas, consulte la lista de códigos y su significado:

- : LED apagado
- : Led encendido
- : Led intermitente

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Hay dos tipos de código: Error (E) o Información (I). Atención, un error requiere la acción del instalador para corregir el problema del automatismo.

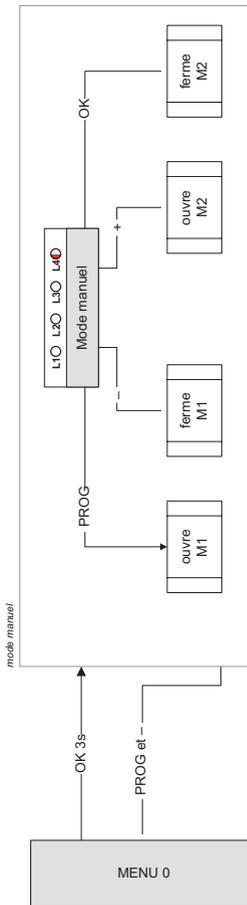
L1	L2	L3	L4	SIGNIFICADO	TIPO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha detectado un obstáculo durante el cierre de M1.	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se ha detectado un obstáculo durante el cierre de M2.	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha cortado el haz de las fotocélulas	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se ha detectado un obstáculo durante la apertura de M1.	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha detectado un obstáculo durante la apertura de M2.	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El motor M1 no está conectado o está mal conectado (problema de contacto), compruebe las conexiones	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El motor M2 no está conectado o está mal conectado (problema de contacto), compruebe las conexiones	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El tiempo máximo de funcionamiento se ha alcanzado (¿un motor funciona en vacío y por lo tanto no llega hasta el tope?), compruebe el embrague.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El batiente M1 se ha cerrado antes que el batiente M2, aumente el tiempo de desfase entre los batientes.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tres detecciones de obstáculo consecutivas durante la apertura. Compruebe la zona de desplazamiento de la puerta.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tres detecciones de obstáculo consecutivas durante el cierre. Compruebe la zona de desplazamiento de la puerta.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se ha interrumpido la alimentación principal durante una fase de movimiento O el nivel de la batería es demasiado bajo para un funcionamiento correcto.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El autoaprendizaje no es válido (nunca se ha realizado o se ha modificado un ajuste que requiere repetirlo). Inicie un autoaprendizaje.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El cierre automático se ha cancelado. Se produce en caso de 3 reaperturas (10 en modo colectivo) consecutivas tras un corte de haz de las fotocélulas durante el cierre automático O si el haz de las fotocélulas se ha cortado durante más de 3 minutos.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La entrada de la orden de puerta (2B) está conectada de forma permanente a masa. Compruebe las conexiones.	E

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

2.2 - CONTROL MANUAL

Los batientes se pueden maniobrar sin haber realizado ninguna programación, por ejemplo, durante la instalación de los motores.

- Para entrar en modo manual, pulse OK durante 3 segundos: el led L4 parpadea.
- Mantenga pulsado el botón correspondiente al movimiento deseado.



- Puede pulsar simultáneamente PROG y «+», por ejemplo, para abrir los dos batientes al mismo tiempo.

- Para salir, pulse simultáneamente los botones PROG y «-» (solo una vez).
- Si al cabo de un minuto no se pulsa ningún botón, el sistema sale automáticamente del control manual.

Además, en este modo, los ledes L1 y L2 permiten probar el estado de las entradas de fotocélulas (PHO) y el control mediante cable (2B):

Si las fotocélulas están conectadas, el LED L1 se enciende si el haz infrarrojo no se ha interrumpido.

Si un elemento de control mediante cable está conectado en la entrada 2B, el led L2 se enciende cuando se acciona el contactor del órgano en cuestión.

2.3 - REINICIO TOTAL

Puede restaurar todos los ajustes de fábrica.

- Para ello, pulse «-», «+» y OK al mismo tiempo durante 8 segundos, hasta que aparezca una animación de los ledes. Todos los ajustes vuelven al valor predeterminado, es necesario repetir el autoaprendizaje.

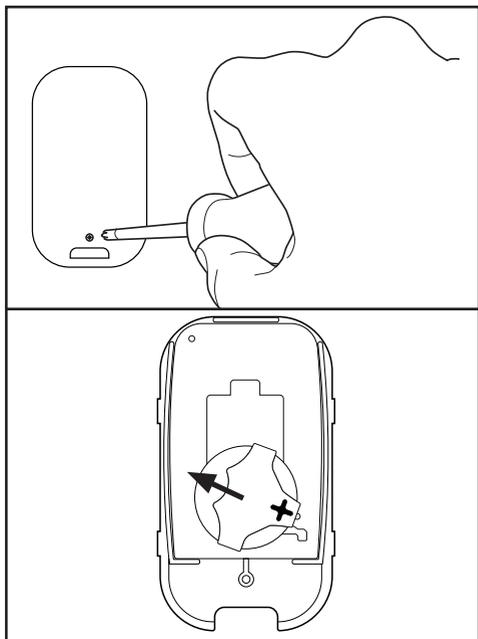
Sin embargo, este procedimiento no elimina los mandos a distancia de la memoria.

2.4 - SUSTITUCIÓN DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA

Cuando disminuye mucho el alcance del mando a distancia y el indicador rojo es de poca intensidad, la pila del mando a distancia está casi completamente gastada.

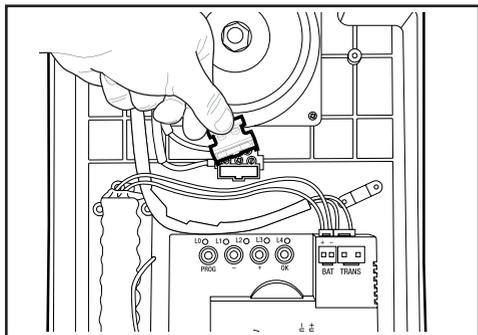
La pila que usa el mando a distancia es de tipo CR2032. Sustituya la pila por una pila del mismo tipo que la original.

- Con un destornillador de estrella, retire los 3 tornillos de la parte trasera del mando a distancia.
- Abra el mando a distancia y retire la pila.
- Introduzca la pila nueva respetando la polaridad.
- Cierre el mando a distancia y apriete los tornillos de fijación.



2.5 - SUSTITUCIÓN DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN

- Quite la tensión de la motorización.
- Use un fusible de 5 A temporizado de 250 V



1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las características técnicas son de carácter informativo y para una temperatura de +20 °C. La empresa Avidsen se reserva el derecho de modificar estas características en cualquier momento con el objetivo de mejorar sus productos, a la vez que garantiza siempre el buen funcionamiento y el tipo de uso previsto.

MOTORES	
Tipo	Motores de 24 V cc, reductor con engranaje, tipo: telescópico
Alimentación	24 V cc
Fuerza nominal	800N
Velocidad al par nominal	2 cm/s
Consumo con la fuerza nominal	3A
Cable	50 cm 2 conductores de sección de 0,75 mm ²
Tiempo de funcionamiento asignado	10 minutos
Cantidad máxima de ciclos/día	50
Temperatura de funcionamiento	-20 °C/+60 °C
Índice de protección	IP44

CAJA ELECTRÓNICA	
Tipo	Cuadro electrónico para 2 motores de 24 V cc
Composición	1 tarjeta electrónica AVLO, 1 transformador 230 V/24 V ca
Alimentación	230 V ca / 50 Hz o 24 V cc
Potencia máxima asignada	240W
Salida de los motores (- M1 + / - M2 +)	2 salidas para motor de 24 V cc - Corriente máxima de salida al inicio durante 3 s = 10 A - Corriente máxima de salida después del inicio = 10 A
Salida de la luz intermitente (- Warn +)	La tarjeta electrónica gestiona el parpadeo. Para la luz intermitente led, 24 V/10 W como máximo
Salida de alimentación +24 V cc (+24 V/ GND)	Para alimentar las fotocélulas. 3,3W como máximo
Entrada de la fotocélula (GND/PHO)	Entrada para contacto seco normalmente cerrado

G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL

Entrada para órgano de accionamiento (2B/GND) «2 batientes»	Entrada para contacto seco normalmente abierto (el cierre del contacto provoca una orden de puesta en movimiento o de parada de la cancela)
Entrada de antena (ANT/GND)	50 ohm
Posibilidad de control a distancia	- La cancela - El paso de peatón
Cantidad de botones de mando a distancia memorizables	15 con 1 botón de activación de cancela y 1 botón de activación de peatón
Temperatura de funcionamiento	-20°C/+60°C
Índice de protección	IP44

LUZ INTERMITENTE

Tipo	Iluminación de led de 2W máx. La tarjeta electrónica gestiona el parpadeo
Alimentación	Tensión máxima de alimentación: 24 V cc
Temperatura de funcionamiento	-20 °C/+60 °C
Índice de protección	IP44

MANDO A DISTANCIA

Tipo	Tipo: Modulación AM de tipo OOK. Codificación de tipo Rolling código de 16 bits (es decir, 65 536 combinaciones posibles)
Frecuencia	433,92MHz
Alimentación	3 V, pila de tipo CR2032
Teclas	4 teclas
Potencia radiada	<10 mW
Autonomía	2 años contando 10 usos de 2 s al día
Temperatura de funcionamiento	-20°C/+60°C
Índice de protección	IP40 (uso únicamente en el interior: casa, coche o lugar resguardado)

2 - GARANTÍA

- Este producto tiene una garantía de 3 años para las piezas y la mano de obra desde la fecha de la compra. Es obligatorio conservar el justificante de compra durante todo el periodo de la garantía.
- La garantía no cubre los daños causados por negligencia, golpes o accidentes.
- Ningún elemento de este producto debe abrirse o repararse si no es por el personal de la empresa Avidsen.
- Cualquier intervención en el aparato anulará la garantía.
- La motorización tiene una garantía de 10 años contra la corrosión. Esta garantía cubre la perforación debida a la corrosión (excluidos la tornillería, los soportes del motor y la electrónica). Esta garantía cubre la avería de la motorización debida a la corrosión.

3 - ASISTENCIA Y ASESORAMIENTO

- A pesar de todo el cuidado que hemos aportado al diseño de nuestros productos y a la realización de estas instrucciones, si encuentra dificultades durante la instalación del producto o tiene cualquier pregunta, le aconsejamos encarecidamente que se ponga en contacto con nuestros especialistas que se encuentran a su disposición para asesorarle.
- En caso de problemas de funcionamiento durante la instalación o tras unos días de uso, debe ponerse en contacto con nosotros con la instalación delante para que nuestros técnicos diagnostiquen el origen del problema, ya que este seguramente se deba a un ajuste no adaptado o a una instalación no conforme.

Póngase en contacto con los técnicos de nuestro servicio posventa en el :

+ 34 902 101 633

De lunes a jueves de 8:00 a 17:00 h y los viernes de 08:00 a 13:00 h.

4 - DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO - SPV

A pesar del cuidado aportado al diseño y a la fabricación de su producto, si este debe ser devuelto al servicio postventa en nuestras instalaciones.

Avidsen se compromete a disponer de existencias de las piezas de repuesto para este producto durante el periodo de garantía contractual.

5 - DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

Avidsen declara bajo su entera responsabilidad que el equipo con referencia 114170 cumple con la legislación aplicable de armonización de la Unión y que su conformidad se ha evaluado según las normas aplicables vigentes:

- Directiva RED 2014/53/UE

EN 300220-1 V3.1.1

EN 300220-2 V3.2.1

- Directiva LVD 2014/35/UE

EN 60335-1:2012 + A11:2014 +A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019

EN 60335-2-103:2015

EN 62233:2008

EN 62479:2010

- Directiva EMC 2014/30/UE

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

Avidsen declara bajo su entera responsabilidad que el mando a distancia incluido en el kit 114170 cumple con la legislación aplicable de armonización de la Unión y que su conformidad se ha evaluado según las normas aplicables vigentes:

- Directiva RED 2014/53/UE

EN 300220-1 V3.1.1

EN 300220-2 V3.2.1

- Directiva LVD 2014/35/UE

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014 + A11:2017

- Directiva EMC 2014/30/UE

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

Los productos anteriormente mencionados cumplen con la Directiva RoHS 2011/65/UE y con la Directiva Delegada 2015/867/UE.

Firmado Alexandre Chaverot, presidente, en nombre de Avidsen

19 avenue Marcel Dassault, 37200 Tours, Francia

EN Tours, a 21/02/2022




avidsen

Avidsen
19 avenue Marcel Dassault - ZAC des Deux Lions
37200 Tours - Francia