



SOPORTE
TÉCNICO



GARANTÍA

OREA CONNECT KIT DE MOTORIZACIÓN CONECTADA

ES

Para cancelas correderas

Ref. 114461



24 V



PUERTA
CORREDERA



8M



500KG



COMPATIBLE CON TODOS LOS
TIPOS DE CANCELAS



COMPATIBLE
AVIDSEN HOME

ÍNDICE

A - NORMAS DE SEGURIDAD

1 - PRECAUCIONES DE USO	04
2 - PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN	04
3 - MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA	05
4 - RECICLAJE	05

B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

1 - CONTENIDO DEL KIT	06
2 - MATERIAL NECESARIO (NO INCLUIDO)	06

C - INSTALACIÓN

REGLAS DE SEGURIDAD	08
1 - ELIMINACIÓN DE LOS RIESGOS	08
2 - FIJACIÓN DE LOS ELEMENTOS	10
2.1 - Fijación del motorreductor	11
2.2 - Fijación de la cremallera	13
3 - COLOCACIÓN DE LA LUZ INTERMITENTE	14
4 - COLOCACIÓN DEL JUEGO DE FOTOCÉLULAS	16
5 - CONEXIONES	17
6 - TARJETA ELECTRÓNICA DE CONTROL	18
7 - POLARIDAD DEL MOTOR	18
8 - LUZ INTERMITENTE	18
9 - FOTOCÉLULAS	19
10 - MÓDULO CONECTADO HOMEGATE	19
11 - ACCESORIOS OPCIONALES	20
11.1 - Fococélulas adicionales	21

11.2 - Órganos de accionamiento adicionales	22
---	----

11.3 - Selector de llave	23
--------------------------	----

11.4 - Órganos de parada de emergencia	23
--	----

11.5 - Kit de alimentación solar	24
----------------------------------	----

D - PUESTA EN MARCHA

1 - INTERFAZ DE LOS AJUSTES	25
-----------------------------	----

2 - AJUSTES BÁSICOS	25
---------------------	----

2.1 - Estructura del menú	25
---------------------------	----

2.1.1 - Menú de los ajustes básicos (MENÚ 1)	26
--	----

2.2 - Procedimiento de alineación de las fotocélulas	27
--	----

2.3 - Autoaprendizaje	27
-----------------------	----

2.4 - Programación de los mandos a distancia	28
--	----

2.4.1 - Programación a través de la tarjeta	28
---	----

2.4.2 - Programación mediante copia	28
-------------------------------------	----

2.4.3 - Eliminación de todos los mandos a distancia	29
---	----

2.5 - Fuerza de los motores	29
-----------------------------	----

2.6 - Modo de funcionamiento	29
------------------------------	----

2.7 - Tiempo de temporización	30
-------------------------------	----

3 - AJUSTES AVANZADOS	30
-----------------------	----

3.1 - Acceso a los ajustes avanzados (MENÚ 2)	30
---	----

3.2 - Menú de los ajustes avanzados (MENÚ 2)	31
--	----

3.2.1 - Velocidad	31
-------------------	----

3.2.2 - Aceleración	31
---------------------	----



3.2.3 - Autocomprobación de las fotocélulas (opcionales)	32
3.2.4 - Tiempo de parpadeo previo	32

4 - PUESTA EN MARCHA DEL MÓDULO CONECTADO HOMEGATE 33

4.1 - Instalación de la aplicación móvil y creación de una cuenta	33
4.2 - Conexión del contactor	34
4.3 - Uso con la aplicación	35
4.4 - Uso con Google Home	36
4.4.1 - Si dispone de un smartphone Android con el asistente de Google	37
4.5 - Uso con Amazon Alexa	37
4.6 - Escena y automatización	38
4.6.1 - Escena	38
4.6.2 - Creación de una automatización	39
4.6.3 - Programación de la automatización «iluminación cancela»	41

E - USO

1 - AVISO	44
2 - APERTURA/CIERRE	44
2.1 - Tipo de orden	44
2.2 - Modos de funcionamiento	44
2.2.1 - Modo «cierre semiautomático»	44
2.2.2 - Modo «cierre automático»	45
2.2.3 - Modo «colectivo»	45
2.3 - Parada de emergencia	45
2.4 - Fotocélulas (si están instaladas)	45
2.5 - Detección de obstáculo	46

2.6 - Movimiento manual	46
2.7 - Desembrague del motor	46
2.8 - Desembrague del motor	46

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

1 - INTERVENCIÓN DE MANTENIMIENTO	47
2 - INDICADORES DE FUNCIONAMIENTO	47
3 - TENSIÓN DE LA BATERÍA (PARA LA OPCIÓN DEL KIT SOLAR)	47
4 - GUÍA DE ANOMALÍAS	48
4.1 - Control manual	50
4.2 - Reinicio total	50
5 - SUSTITUCIÓN DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA	50
6 - SUSTITUCIÓN DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN	50

G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	51
2 - GARANTÍA	54
3 - ASISTENCIA Y ASESORAMIENTO	54
4 - DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO - SPV	54
5 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	55

A - NORMAS DE SEGURIDAD

Preocupados por la mejora constante de nuestros productos, nos reservamos el derecho de realizar cualquier modificación de sus características técnicas, funcionales o estéticas relacionadas con su evolución.

Este automatismo de puerta, así como el manual, se han diseñado para permitir automatizar una puerta cumpliendo con las normas europeas vigentes.

ADVERTENCIA

Recomendaciones importantes de seguridad. Un automatismo de puerta es un producto que puede lesionar a las personas o los animales o dañar los bienes. Desde el punto de vista de la seguridad de las personas, es importante seguir estas recomendaciones.

Conserve estas recomendaciones.

1 - PRECAUCIONES DE USO

- Este aparato lo pueden usar niños mayores de 8 años y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales estén reducidas, o personas sin experiencia o conocimiento, siempre que cuenten con la supervisión de una persona responsable de su seguridad o hayan recibido instrucciones previas sobre el uso de dicho aparato. Los niños no deben jugar con el aparato. Los niños no deben realizar la limpieza ni el mantenimiento del aparato, salvo si están supervisados.
- Este aparato debe usarse solamente para lo que está previsto, es decir, motorizar una cancela corredera para el acceso de vehículos. Cualquier otro uso se considerará peligroso.
- Es obligatorio realizar la orden de apertura o de cierre con una visibilidad perfecta de la puerta. Si la puerta está fuera del campo de visión del usuario, es obligatorio proteger la instalación con un dispositivo de seguridad, tipo fotocélula, y el funcionamiento correcto de éste debe controlarse cada seis meses.
- Todos los usuarios potenciales deberán recibir formación sobre el uso del automatismo leyendo este manual. Es obligatorio asegurarse de que ninguna persona no formada (niños) pueda activar el movimiento de la puerta.
- Antes de poner la puerta en movimiento, debe asegurarse de que no haya ninguna persona en la zona de desplazamiento de la misma.
- No deje que los niños jueguen con los

dispositivos de accionamiento de la puerta. Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños.

- Elimine cualquier obstáculo natural (rama, piedra, hierbas altas...) que pueda entorpecer el movimiento de la puerta.
- No accione manualmente la puerta cuando la motorización no esté desembragada de la puerta.

En caso de un uso no conforme con las instrucciones de este manual y que conlleve daños, no podrá responsabilizarse a la empresa Avidsen.

2 - PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN

- Lea atentamente el manual antes de empezar la instalación.
- La instalación de la alimentación eléctrica del automatismo debe cumplir con las normas vigentes (NF C 15-100) y debe realizarla una persona cualificada.
- La entrada eléctrica de la red de 230 V ca debe protegerse contra las sobretensiones con un disyuntor adaptado y que cumpla con las normas vigentes.
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse sin tensión (disyuntor de protección en posición OFF) y con la batería desconectada.
- Asegúrese de que no se produzca aplastamiento ni cizalla entre las partes móviles de la puerta motorizada y las partes fijas de los alrededores por el movimiento de apertura/cierre de la puerta o de que se señalen en la instalación.
- La motorización debe instalarse en una puerta que cumpla con las especificaciones mencionadas en este manual.
- La puerta motorizada no debe instalarse en un entorno explosivo (presencia de gas, de humo inflamable).
- El instalador debe comprobar que el intervalo de temperaturas indicado en la motorización sea adecuado para el emplazamiento.
- El cable que sirve de antena debe permanecer en el interior de la caja electrónica.
- Queda estrictamente prohibido modificar ninguno de los elementos suministrados en este kit o usar un elemento adicional no recomendado en este manual.
- Durante la instalación, pero sobre todo durante el ajuste del automatismo, es obligatorio asegurarse de que ninguna persona, incluido

A - NORMAS DE SEGURIDAD

el instalador, se encuentre en la zona de movimiento de la puerta al principio y durante todo el tiempo del ajuste.

- La luz intermitente es un elemento de seguridad indispensable.
- Si la instalación no se corresponde con alguno de los casos indicados en este manual, debe ponerse en contacto con nosotros para que le suministremos todos los elementos necesarios para una instalación correcta sin riesgo de lesiones o daños.
- Después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo esté correctamente configurado y de que los sistemas de protección, así como cualquier dispositivo de desembague manual, funcionen correctamente.
- No deje que los niños jueguen con los dispositivos fijos de accionamiento. Mantenga los dispositivos de accionamiento fuera del alcance de los niños.

La empresa Avidsen no se responsabilizará en caso de daño si la instalación no se ha realizado tal como se indica en estas instrucciones.

3 - MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

- Es obligatorio leer detenidamente todas las instrucciones de este manual antes de intervenir sobre la puerta motorizada.
- La alimentación debe desconectarse durante las operaciones de limpieza u otras operaciones de mantenimiento si el aparato se acciona automáticamente.
- Cualquier modificación técnica, electrónica o mecánica del automatismo deberá realizarse con el acuerdo de nuestro servicio técnico; en caso contrario, la garantía quedará anulada inmediatamente.
- En caso de avería, la pieza estropeada solo podrá ser sustituida por una pieza original.
- Compruebe regularmente la instalación para identificar cualquier fallo de la puerta o de la motorización (consulte el capítulo acerca del mantenimiento).
- El producto no debe limpiarse con sustancias abrasivas o corrosivas.
- Use un simple trapo suave ligeramente humedecido.
- No debe vaporizarse un aerosol ya que podría dañar el interior del producto.

4 - RECICLAJE

Está prohibido desechar las pilas usadas con la basura ordinaria. Las pilas/acumuladores que contienen sustancias nocivas llevan marcados los símbolos contiguos, que indican la prohibición de tirarlas con la basura ordinaria. La designación de los metales pesados correspondientes es la siguiente: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = plomo.

Puede depositar estas pilas/acumuladores cuando estén gastados en los depósitos municipales (centros de clasificación de materiales reciclables), que tienen la obligación de recogerlos. No deje las pilas/pilas de botón/acumuladores al alcance de los niños, manténgalos en un sitio al que no puedan acceder. Hay riesgo de que los niños o los animales domésticos se los traguen. ¡Peligro de muerte! Si a pesar de todo se diera el caso, consulte inmediatamente con un médico o acuda al hospital. Tenga cuidado de no cortocircuitar las pilas ni tirarlas al fuego ni recargarlas. ¡Existe riesgo de explosión!

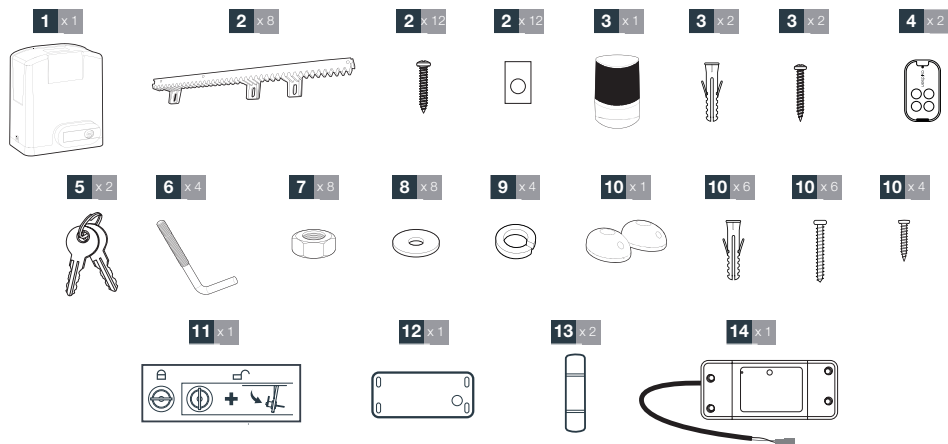


Este logotipo significa que no se deben tirar aparatos inservibles con los residuos domésticos. Las posibles sustancias peligrosas contenidas en el aparato pueden perjudicar a la salud o al medio ambiente. Entregue estos aparatos a su distribuidor o utilice los servicios municipales de recogida selectiva.



B - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

1 - CONTENIDO DEL KIT

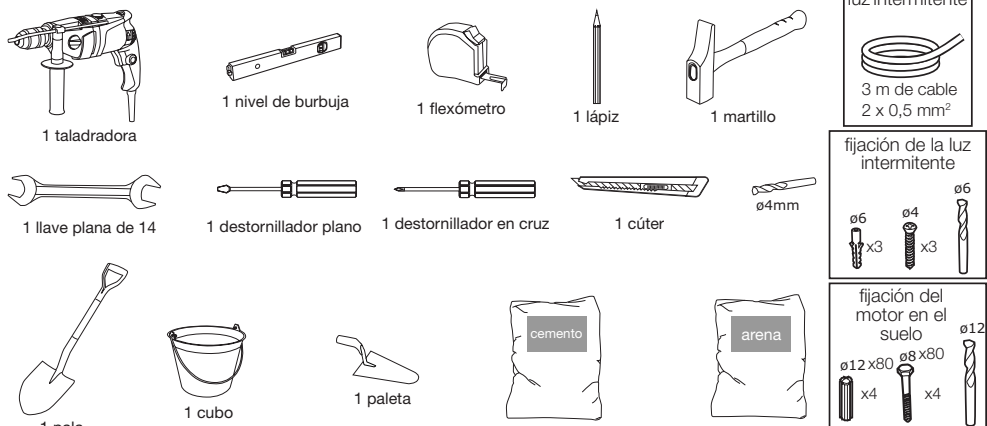


1	Motorreductor de 24 V
2	Cremallera de 50 cm y su tornillería
3	Luz intermitente y su tornillería
4	Mando a distancia
5	Llave de desbloqueo
6	Pasador de fijación al suelo
7	Tuerca M8
8	Arandela Ø 8

9	Arandela con muelle Ø 8
10	Focélulas y su tornillería
11	Etiqueta de desembague
12	Plantilla de colocación
13	Fusibles de emergencia
14	Módulo conectado y sus accesorios

2 - MATERIAL NECESARIO (NO INCLUIDO)

Las herramientas y la tornillería necesarias para la instalación deben estar en buen estado y cumplir con las normas de seguridad vigentes.



ANÁLISIS DE LOS RIESGOS

REGLAMENTACIÓN

La instalación de una puerta motorizada o de una motorización sobre una puerta existente con un uso de tipo «residencial» debe cumplir con la Directiva 89/106/CEE relativa a los productos de construcción.

La norma de referencia usada para comprobar esta conformidad es la EN 13241-1 que apela a un referencial de varias normas entre las cuales se encuentran las normas EN 12445 y EN 12453 que estipulan los métodos y los componentes de seguridad de la puerta motorizada para reducir o eliminar completamente los peligros para las personas.

El instalador debe formar al usuario final sobre el funcionamiento correcto de la puerta motorizada, éste deberá formar, utilizando esta guía, al resto de personas susceptibles de usar la puerta motorizada.

En la norma EN 12453 se especifica que la protección mínima del borde primario de la puerta depende del tipo de uso y del tipo de orden usado para poner la puerta en movimiento.

La motorización de la puerta es un sistema de accionamiento por impulsos, es decir, que un simple impulso sobre los órganos de accionamiento (mando a distancia, selector de llave...) permite poner la puerta en movimiento. Esta motorización de puerta está equipada con un limitador de fuerza que cumple con el anexo A de la norma EN 12453 en el marco de un uso con una puerta que cumple con las especificaciones comunicadas en este capítulo. Por lo tanto, las especificaciones de la norma EN12453 permiten los 3 casos de uso siguientes, así como los niveles de protección mínima:

- **Accionamiento por impulso con una cancela visible**

Nivel de protección mínima: Limitador de fuerza únicamente.

- **Accionamiento por impulso con una cancela no visible**

Nivel de protección mínima: Limitador de fuerza y 2 pares de fotocélulas para proteger la apertura y el cierre de la puerta.

- **Accionamiento automático (cierre automático)**

Nivel de protección mínima: Limitador de fuerza y 1 par de fotocélulas para proteger el cierre automático.

La luz intermitente es un elemento de seguridad indispensable.

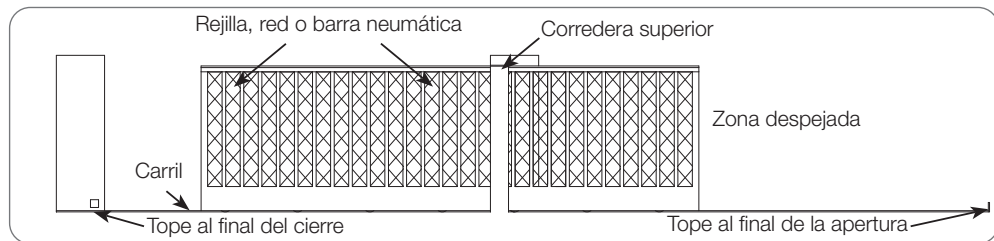
Cada seis meses debe controlarse el funcionamiento correcto de los dispositivos de seguridad de tipo fotocélulas.

ESPECIFICACIONES DE LA PUERTA QUE SE QUIERE MOTORIZAR

Esta motorización puede automatizar una cancela corredera que mida hasta **8 m** de longitud, **2,20 m** de altura y que pese un máximo de **500 kg**.

CONTROLES DE SEGURIDAD EN LA PUERTA

- El carril de guiado debe estar perfectamente en línea recta, horizontal y correctamente fijado al suelo.
- El carril y las ruedas de la cancela deben tener una forma y dimensiones compatibles para garantizar una buena fluidez del movimiento de la cancela y para eliminar cualquier riesgo de descarrilamiento de la cancela.
- La cancela debe detenerse en la apertura y en el cierre con unos topes bien fijados al suelo, para que su recorrido esté delimitado y, sobre todo, para eliminar cualquier riesgo de descarrilamiento de la cancela.
- La zona donde se fije el motorreductor no debe estar sujeta a inundaciones. De lo contrario, habrá que prever sobreelevar el motorreductor.
- La cancela motorizada está estrictamente reservada para un uso residencial para el paso de vehículos.
- La cancela no debe instalarse en un entorno explosivo ni corrosivo (presencia de gas, de humo inflamable, de vapor o de polvo).
- La cancela no debe disponer de sistemas de bloqueo (cerradero, cerradura, pestillo...).
- Sin la motorización, la cancela debe estar en buen estado mecánico, correctamente equilibrada y debe poder abrirse y cerrarse sin resistencia. Se recomienda engrasar los rodillos de guiado y las ruedas portadoras.
- Compruebe que los puntos de fijación de los diferentes elementos estén situados en sitios protegidos de golpes y que las superficies sean lo suficientemente resistente.
- Compruebe que la cancela no tenga ninguna parte saliente en su estructura.
- Si la cancela es de tipo calada, es imperativo colocar una rejilla o una red de protección para que ningún elemento pueda pasar por entre los barrotes de la cancela cuando esté en movimiento o colocar una barra neumática en la zona de cizalla.
- La instalación debe disponer obligatoriamente de al menos dos correderas superiores, que deben estar perfectamente alineadas para garantizar la estabilidad de la cancela y, de ese modo, evitar que vuelque.
- La cancela instalada sin la motorización debe cumplir con las exigencias de la norma EN 13241-1.
- La motorización no puede usarse con una parte accionada que incorpore una puertecilla.



REGLAS DE SEGURIDAD

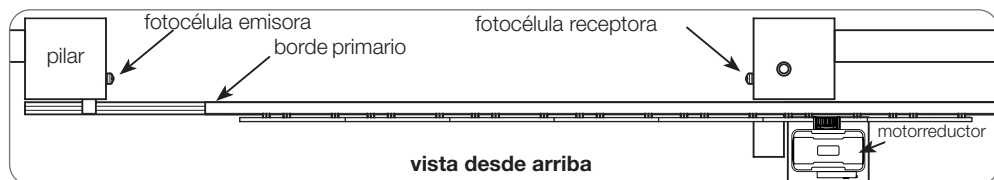
Para las personas, los objetos y los vehículos que se encuentren cerca, el movimiento real de una puerta puede ocasionar situaciones peligrosas que, por su naturaleza, no siempre se pueden evitar con el diseño. Los riesgos eventuales dependen del estado de la puerta, de la manera en la que esta se usa y del lugar de la instalación.

Tras haber comprobado que la puerta que se quiere motorizar cumple con las recomendaciones indicadas en este capítulo y antes de empezar la instalación, es obligatorio realizar el análisis de los riesgos de la instalación para eliminar cualquier situación peligrosa o señalar las que no se puedan eliminar.

1 - ELIMINACIÓN DE LOS RIESGOS

A la altura del borde primario

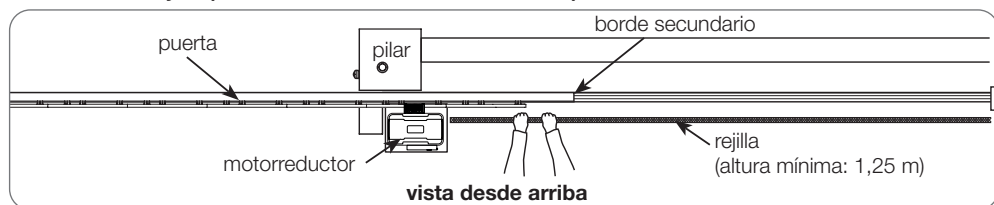
Existe un riesgo de aplastamiento entre el pilar y el borde primario de la cancela cuando esta se cierra. Para reducir este riesgo, la motorización dispone de un detector de obstáculo. Si el motor debe forzar más de lo que está autorizado (ajustando el umbral de sensibilidad del esfuerzo), la motorización se detiene por sí misma y libera la presión contra el obstáculo (persona o vehículo). Se pueden instalar fotocélulas para detectar el paso de una persona o de un vehículo durante el cierre.



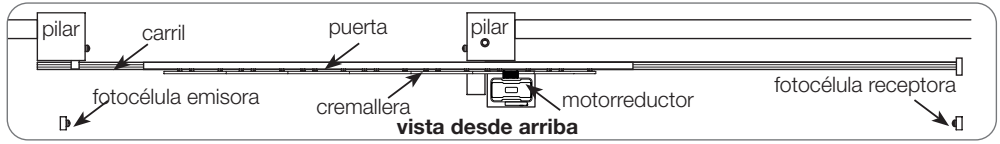
A la altura del borde secundario

Según su instalación, pueden haber riesgos de golpe o de aplastamiento en la zona despejada de la cancela. En este caso, debe eliminar obligatoriamente estos riesgos colocando una rejilla en la zona despejada o usando fotocélulas.

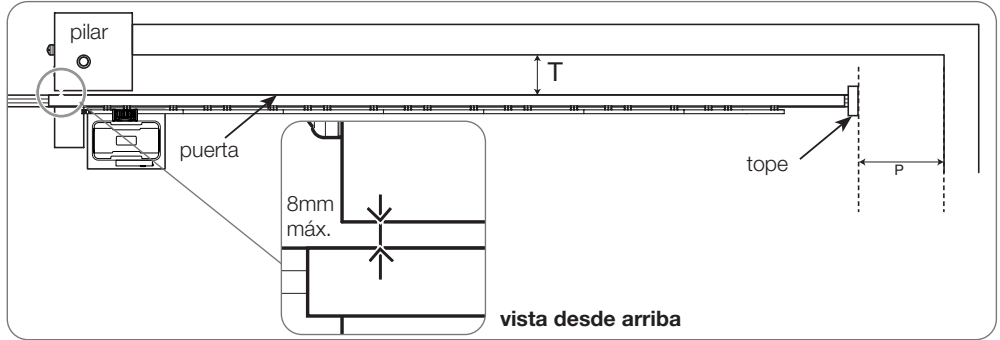
Solución con rejilla (malla de 20 x 20 mm como máximo):



Solución con fotocélulas:



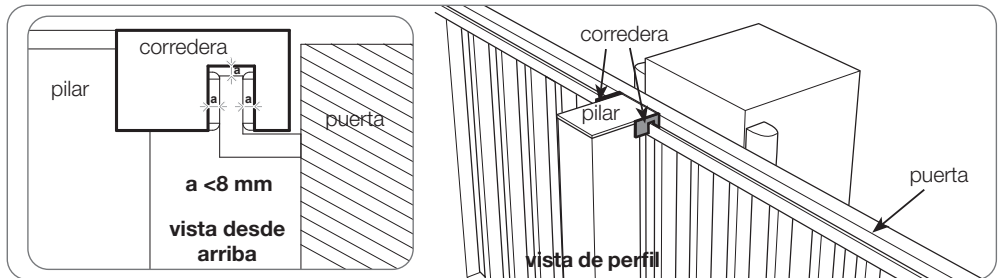
Para eliminar cualquier riesgo de aprisionamiento en la zona de despeje de la cancela, deben respetarse las distancias de seguridad comunicadas en el esquema siguiente.



P = 500 mm mín. si T es superior a 100 mm
P = 200 mm mín. si T es inferior a 100 mm

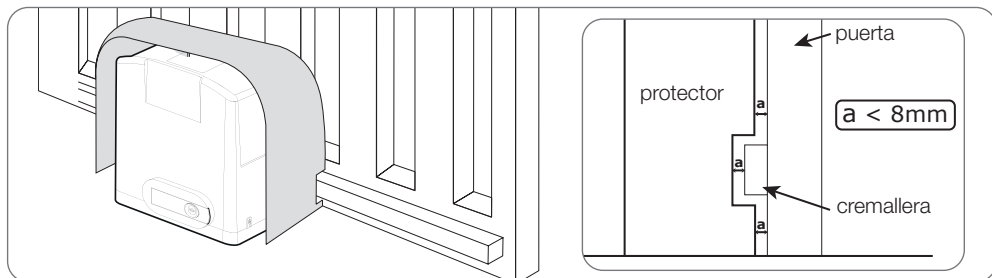
A la altura de las correderas superiores

Existe un riesgo de arrastre de las manos entre las correderas superiores y la cancela. Para evitar este riesgo, deben respetarse las distancias de seguridad comunicadas en el esquema siguiente.



Entre la rueda dentada y la cremallera

Existe un riesgo de arrastre de las manos entre la rueda dentada y la cremallera. Para evitar este riesgo, debe colocarse un protector (rejilla, tapa...) sobre el motorreductor. Se deben respetarse las distancias de seguridad comunicadas en el esquema siguiente.

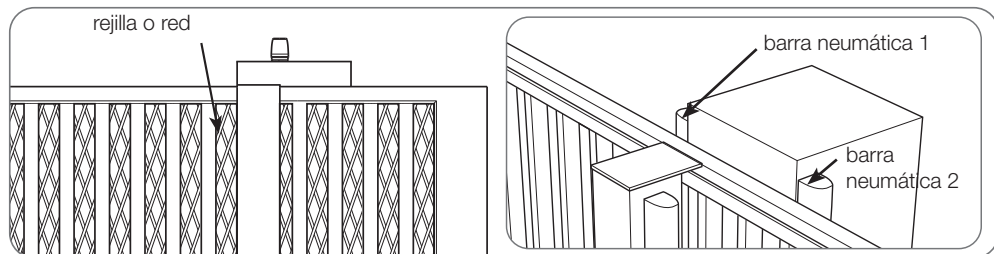


Entre los barrotes de una cancela calada y el pilar

Si la cancela es de tipo calada, existe un riesgo de cizalla entre los barrotes de la cancela y el pilar cuando la cancela se abre.

Hay dos soluciones para eliminar este riesgo:

- Instale una rejilla o una red en la cancela. La malla debe ser de 20 x 20 mm como máximo.
- Instale una o dos barras neumáticas en el pilar.



La barra neumática 2 es necesaria si el pilar (o valla) no están alineados (como en el esquema), porque crean una zona de aplastamiento entre el borde del pilar y un barrote de la cancela. Las barras neumáticas que se usen deben tener una deformación suficiente entre la activación y la posición en la que la cancela se detenga realmente (6 cm) (recorrido residual según la figura 3 de la EN 12978).

PREVENCIÓN DEL RESTO DE RIESGOS

El órgano de control de un interruptor sin bloqueo debe situarse con vistas a la parte accionada pero alejado de las partes móviles. Salvo que funcione con una llave, debe instalarse a una altura mínima de 1,5 m y no debe ser accesible al público.

Después de la instalación, asegúrese de que las partes de la puerta no se solapen con una acera o una calzada por donde pase gente.

2 - FIJACIÓN DE LOS ELEMENTOS

La instalación debe realizarla personal cualificado respetando todas las indicaciones especificadas en los «Avisos generales».

Antes de empezar la instalación, debe asegurarse de que:

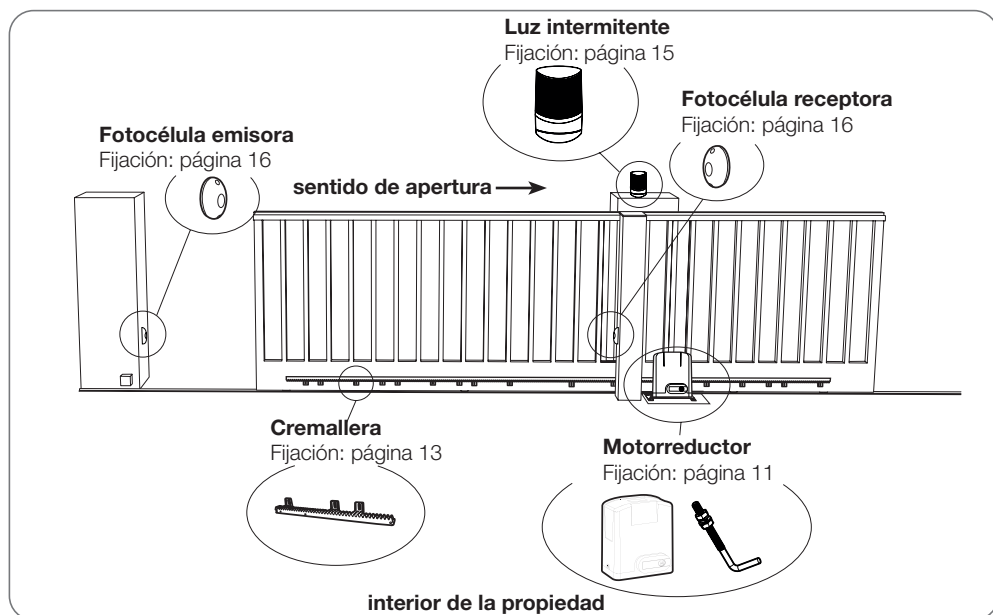
- Los riesgos se reducen al seguir las recomendaciones del capítulo «Análisis de los riesgos».
- El uso deseado se ha definido correctamente.
- La cancela cumple con las especificaciones del capítulo «Especificaciones de la cancela que se quiere motorizar».

Las diferentes etapas de la instalación deben realizarse siguiendo el orden y cumpliendo las indicaciones.

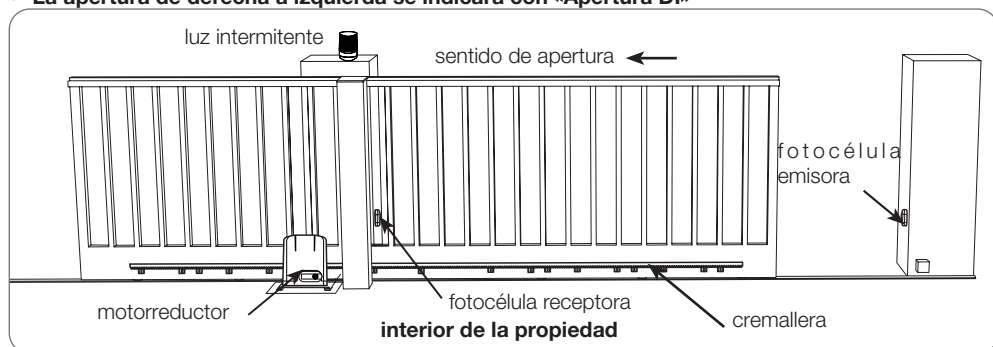
Instalación de los diferentes elementos

Nota: a partir de ahora y hasta el final de esta guía:

- La apertura de izquierda a derecha se indicará con «Apertura ID»

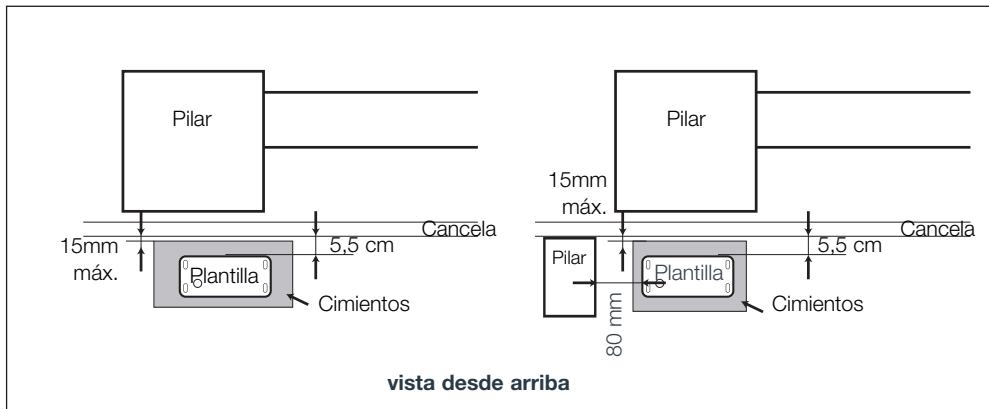


- La apertura de derecha a izquierda se indicará con «Apertura DI»



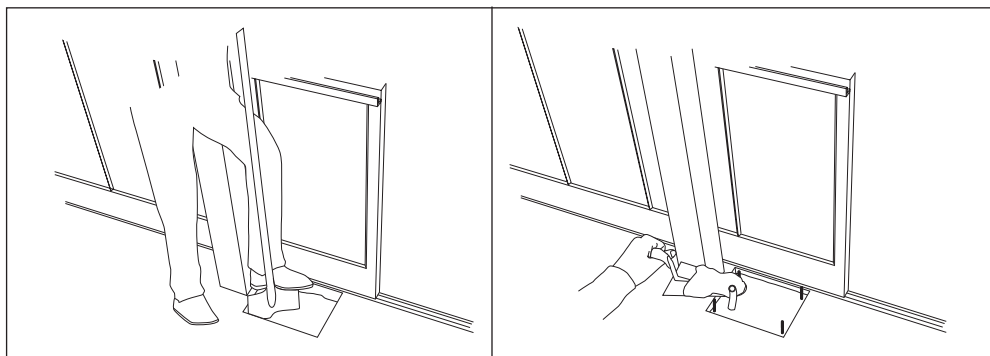
2.1 - FIJACIÓN DEL MOTORREDUCTOR

Debe haber unos cimientos ya presentes en el sitio donde se vaya a fijar el motor. El tipo y las dimensiones de los cimientos dependerán de la naturaleza del suelo. Prevea uno o varios pasos de cable según las normas eléctricas vigentes. Los cimientos deben colocarse como máximo a 15 mm de la cancela. Se incluye una plantilla de colocación en el kit para facilitar la instalación. Colóquela en los cimientos a 5,5 cm de la cancela.

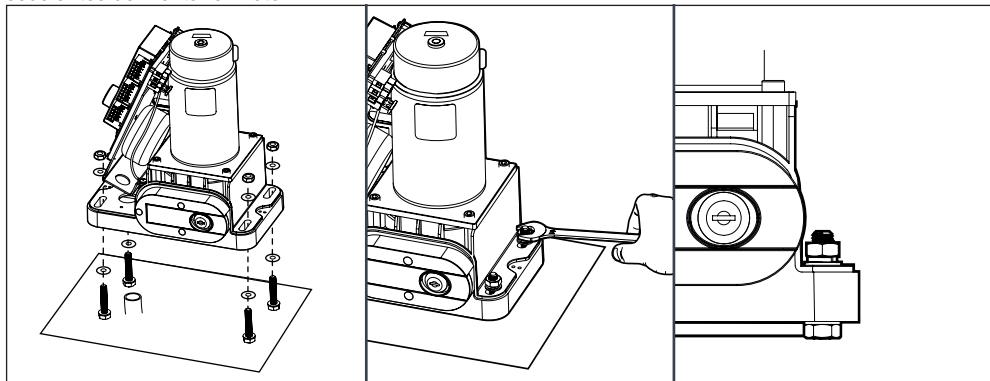


El paso de los cables debe cumplir con las normas vigentes (NFC 15-100). El cable se encuentra a 80 cm de profundidad con rejilla de señalización roja o se pasa en una vaina.

Coloque la vaina de paso de cable, así como los pasadores de fijación al suelo tal como se indica en el esquema siguiente antes de verter el hormigón:



Los pasadores deben corresponder con la plantilla de colocación incluida, espere a que el sellado esté bien seco antes de montar el motor.

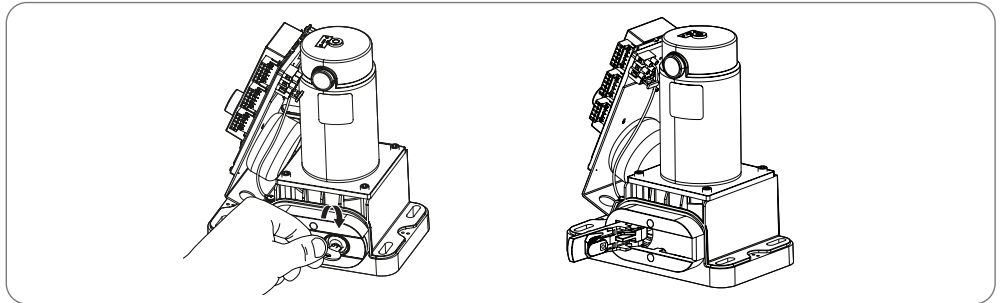


Cuando el motor esté bien horizontal, apriete las tuercas para bloquear la tuerca de apriete, después ajuste las tuercas de apriete para mantener el motor en posición.

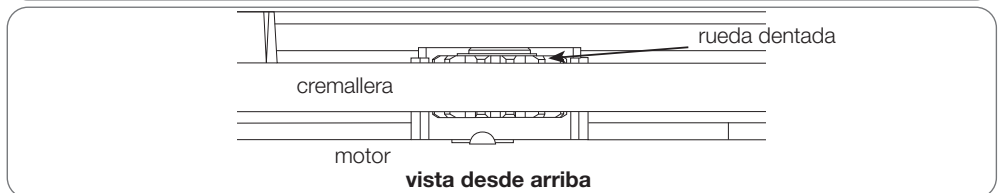
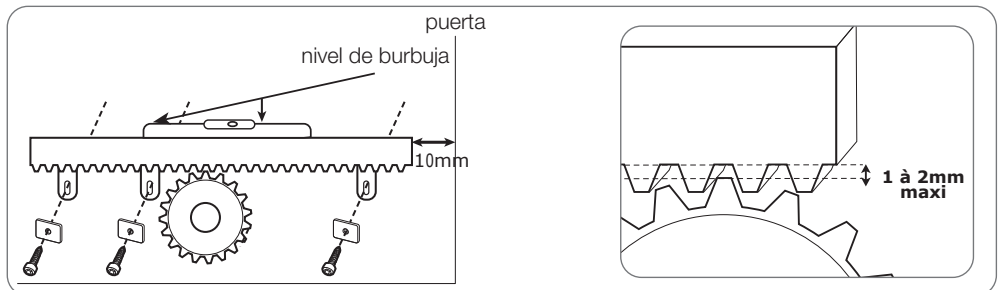
2.2 - FIJACIÓN DE LA CREMALLERA

Para poder maniobrar la cancelta manualmente durante la instalación de la cremallera, es preferible desembragar el motorreductor tal como se describe a continuación:

- Introduzca la llave prevista para ello en el emplazamiento del dispositivo de desbloqueo.
- Gire en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la palanca.
- Después, retire la palanca tal como se indica en el esquema.

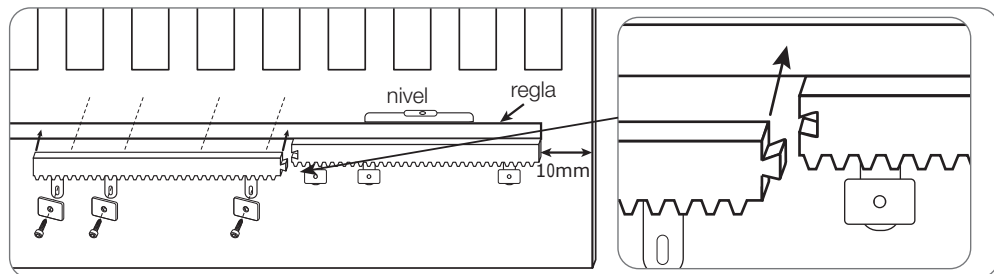


- Abra completamente la cancelta.
- Fije un primer elemento de cremallera (elemento 2) a una parte rígida de la cancelta. Empiece por un extremo, este elemento debe estar perfectamente nivelado y centrado sobre la rueda dentada del motorreductor. El extremo del elemento debe estar a 10 mm del borde de la cancelta. Deje una distancia de 1 a 2 mm como máximo entre la cremallera y la rueda dentada del motorreductor.



C - INSTALACIÓN

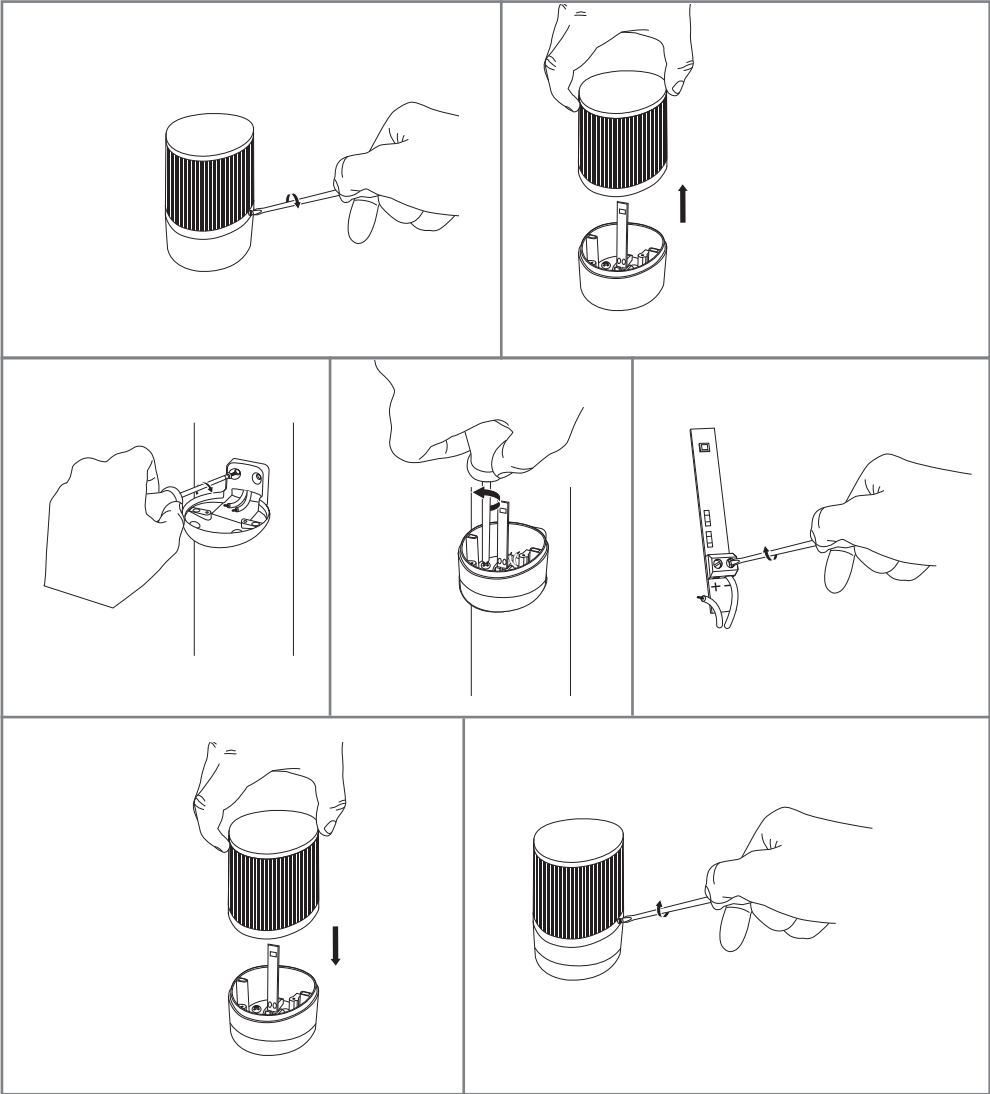
- Con una regla y un nivel de burbuja, ensamble y fije el resto de elementos de la cremallera a la cancela. Una vez fijados, todos los elementos deben estar perfectamente alineados y nivelados.



3 - FIJACIÓN DE LA LUZ INTERMITENTE

La luz intermitente debe fijarse encima del pilar donde se ha fijado la caja de mandos y debe ser visible tanto desde el interior como desde el exterior.

- Con un destornillador, abra la luz intermitente desatornillando los 2 tornillos que sujetan la parte superior.
- Fije la base de la luz intermitente al pilar.
- Conecte un cable de longitud necesaria y con una sección de al menos $0,5 \text{ mm}^2$ pasándolo por el prensaestopas.
- Coloque de nuevo la parte superior de la luz intermitente y vuelva a poner los 2 tornillos.



C - INSTALACIÓN

4 - COLOCACIÓN DEL JUEGO DE FOTOCÉLULAS

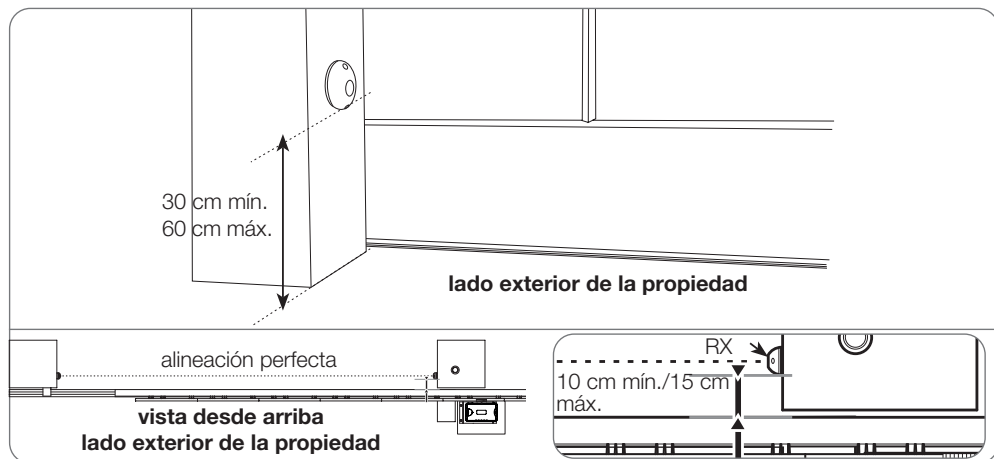
Notas importantes:

- Las fotocélulas deben estar perfectamente alineadas y paralelas.
- Las fotocélulas receptoras (con la inscripción RX en la parte trasera) deben fijarse del mismo lado de la cancela que el motorreductor.

Para las fotocélulas exteriores:

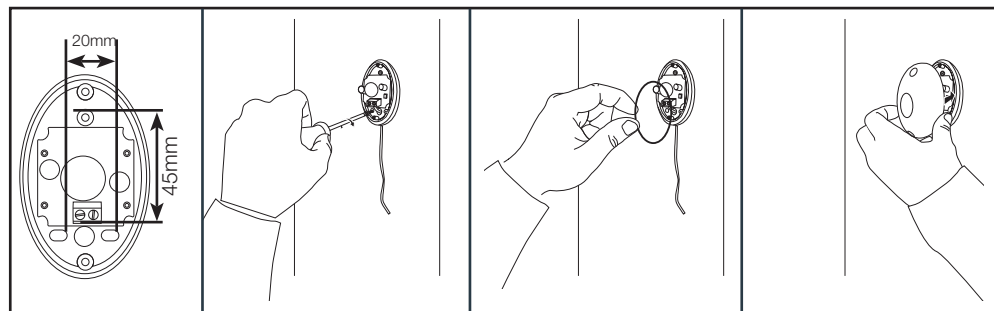
La superficie de los pilares donde se fijarán las fotocélulas debe ser perfectamente plana para poder alinear correctamente el haz infrarrojo de las fotocélulas.

Las fotocélulas deben colocarse a una altura comprendida entre 30 y 60 cm del suelo.



Fijación:

- Fije las fotocélulas a los pilares.
- Abra las fotocélulas retirando los 2 embellecedores de tornillos y después los 2 tornillos.
- Coloque la fotocélula en posición vertical en la ubicación definida.
- Marque la posición de los dos agujeros de fijación y la posición del agujero para pasar el cable.

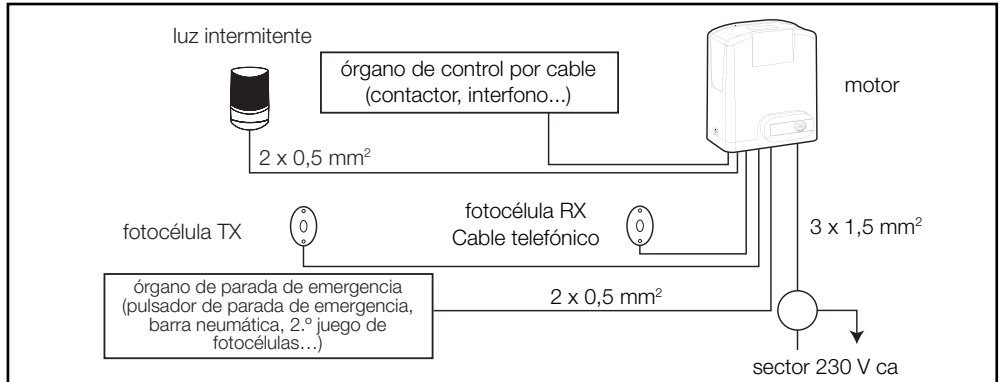


5 - CONEXIONES

Normas de seguridad:

Todas las conexiones eléctricas deben realizarse sin tensión (disyuntor de protección en posición OFF). Un electricista cualificado debe realizar estas conexiones.

Conexión tipo

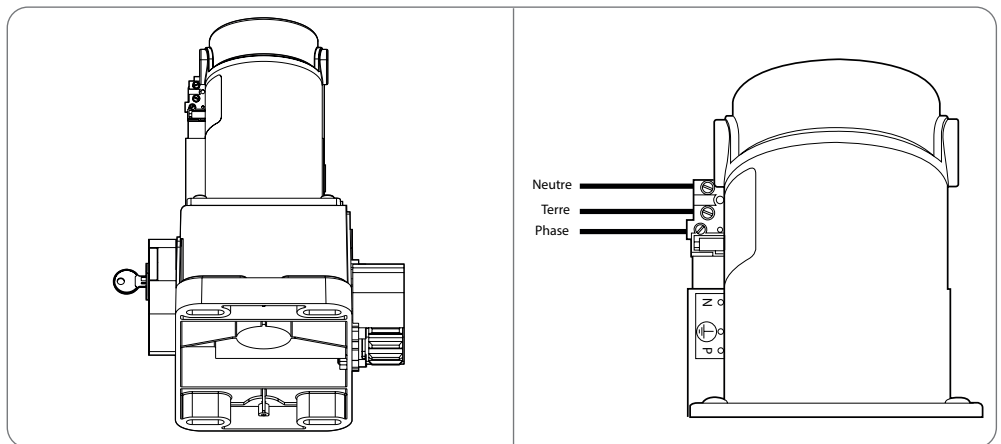


Conexión a la red

- Realice las conexiones a la bornera situada en la parte trasera de la tarjeta electrónica usando un cable de 2x1,5 mm² como mínimo.

Notas importantes:

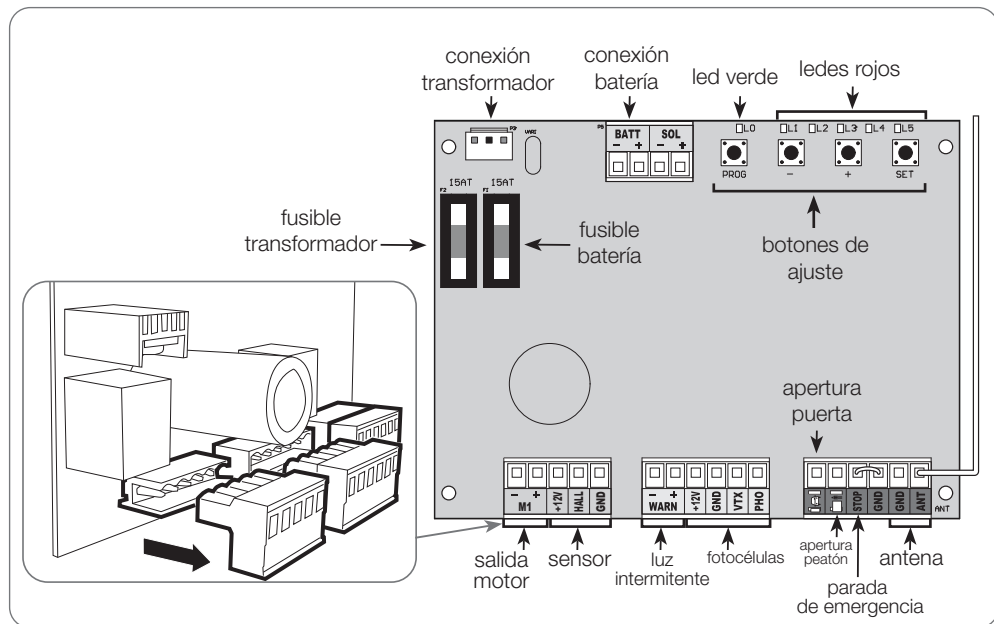
La línea eléctrica usada debe estar exclusivamente reservada para alimentar la motorización de la cancela y debe estar protegida con un fusible o disyuntor (6 A mín., 16 A máx.) y un dispositivo diferencial (30 mA). Debe cumplir con las normas de seguridad eléctrica vigentes.



- El cable de alimentación de 230 V debe ser del tipo HO5RN-F.

6 - TARJETA ELECTRÓNICA DE CONTROL

Para facilitar las conexiones, todas las borneras son desmontables.



7 - POLARIDAD DEL MOTOR

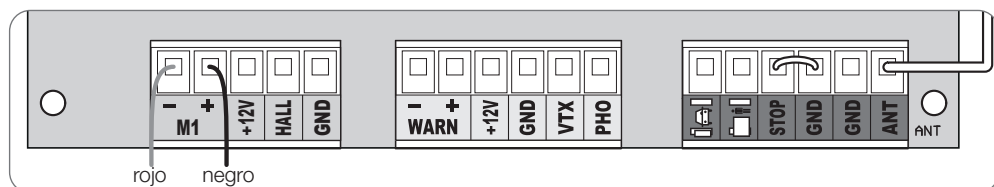
El motor ya está conectado a la placa electrónica, pero el sentido de conexión depende del sentido de apertura de la cancela ("**apertura GD**", "**apertura DG**").

sentido de apertura de la cancela ("**apertura GD**", "**apertura DG**")

Si la puerta debe abrirse de izquierda a derecha ("**apertura GD**") = no hay nada que hacer.

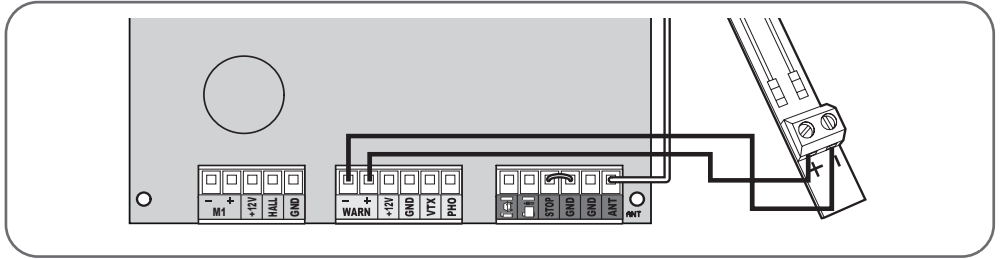
(El cable rojo del motor va al + y el cable negro al -).

Si la puerta debe abrirse de derecha a izquierda ("**apertura DG**"), invierta la polaridad de la conexión del motor como se indica a continuación



8 - LUZ INTERMITENTE

- Conecte los cables de la luz intermitente a la bornera tal como se indica en el esquema siguiente y conecte de nuevo la bornera.
- Respete la polaridad.
- Use un cable de sección de 2 x 0,5 mm² como mínimo.

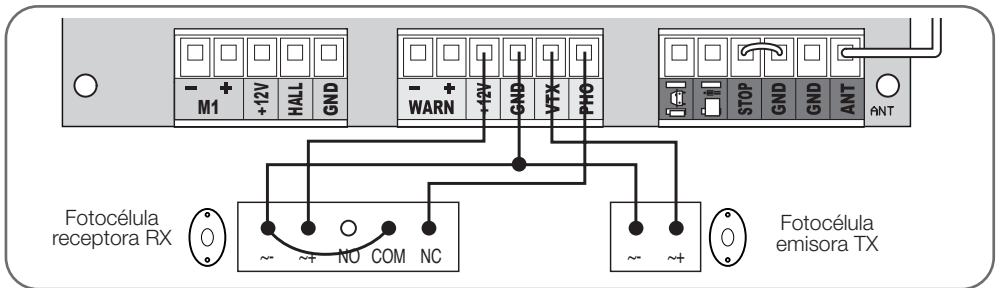


9 - FOTOCÉLULAS

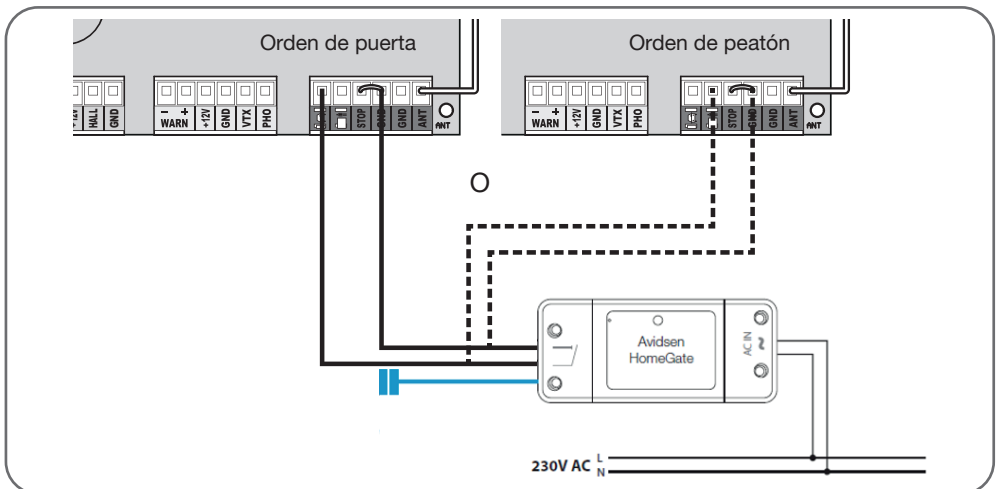
Atención: Realice las conexiones de las fotocélulas con la motorización sin tensión.

- Desconecte la bornera extraíble, conecte los cables de las fotocélulas a la bornera tal como se indica en el esquema siguiente y, después, conecte de nuevo la bornera.

Al conectar las fotocélulas de esta forma, el sistema reacciona cuando se produce un corte del haz por infrarrojos solamente durante el cierre.



10 - MÓDULO CONECTADO HOMEGATE



C - INSTALACIÓN

- Instale el imán que permite comunicar el estado de la cancela en la aplicación.
- Coloque la cancela en posición cerrada.
- Fije el imán pasivo a la cancela. Instale la fijación del imán al suelo teniendo cuidado de dejar un espacio de 13 mm como máximo entre los imanes. Los imanes no deben tocarse.



11 - ACCESORIOS OPCIONALES



11.1 - FOTOCÉLULAS ADICIONALES

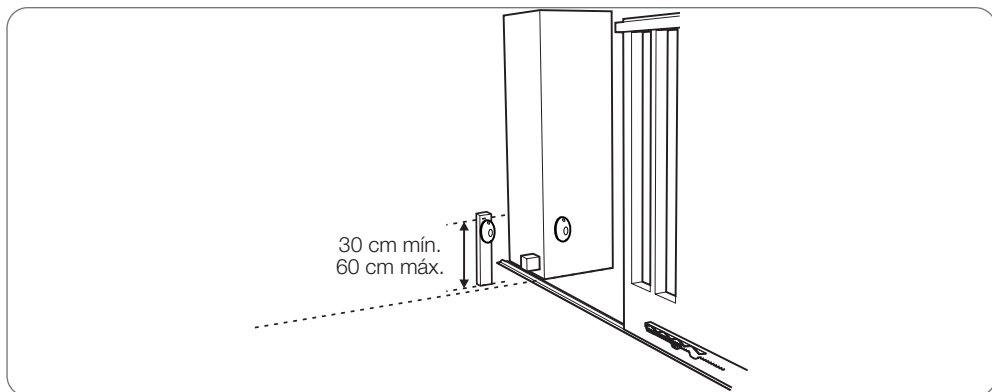
En el marco de un uso con una puerta no visible, es obligatorio instalar un segundo juego de fotocélulas para impedir la apertura de la puerta cuando un elemento (coche, persona...) esté detrás de la puerta.

Instalación

Las fotocélulas deben estar perfectamente alineadas y paralelas.

Los soportes usados para fijar las fotocélulas deben estar correctamente fijados al suelo y perfectamente alineados.

Las fotocélulas deben colocarse exactamente a la misma altura con respecto al suelo y esta altura debe estar comprendida entre 30 y 60 cm.



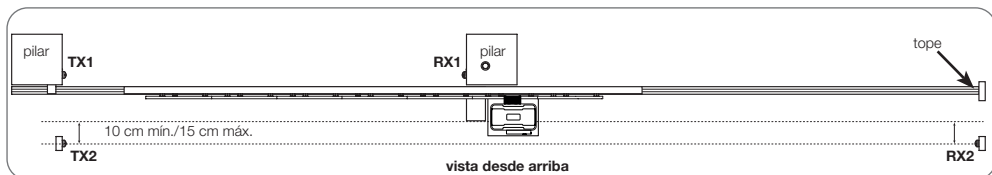
Protección del borde primario

Al conectar las fotocélulas de esta forma, el sistema reacciona cuando se produce un corte de alguno de los haces por infrarrojos solamente durante el cierre.

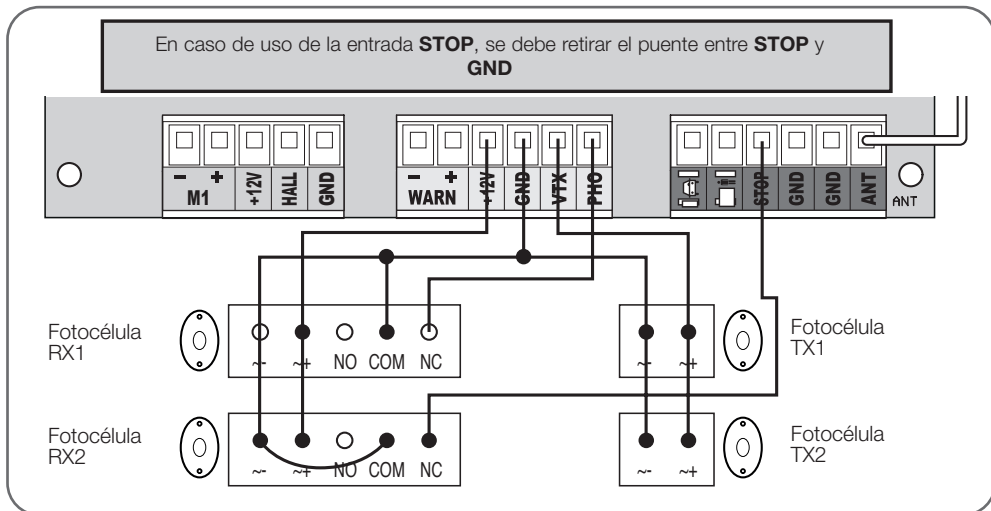


Protección de los bordes primarios y secundarios

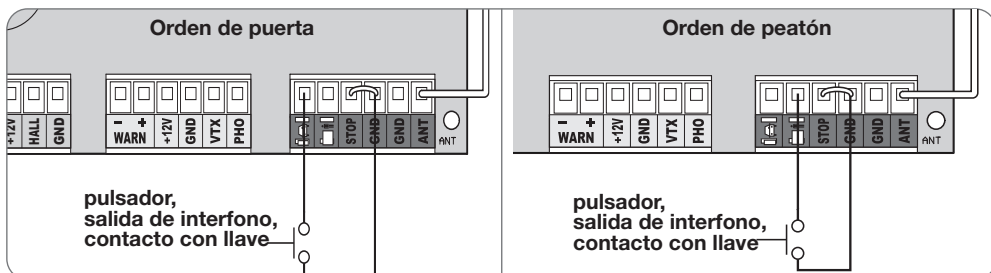
En el caso anterior, el segundo juego no puede montarse para proteger el borde secundario de la cancela durante la apertura. Para este tipo de funcionamiento, conecte el segundo juego de fotocélulas en la entrada «arrêt d'urgence» (parada de emergencia) como se muestra a continuación:



Al conectar las fotocélulas de esta forma, el sistema se activará cuando se produzca un corte de alguno de los haces por infrarrojos durante el cierre y del haz del borde secundario durante la apertura.



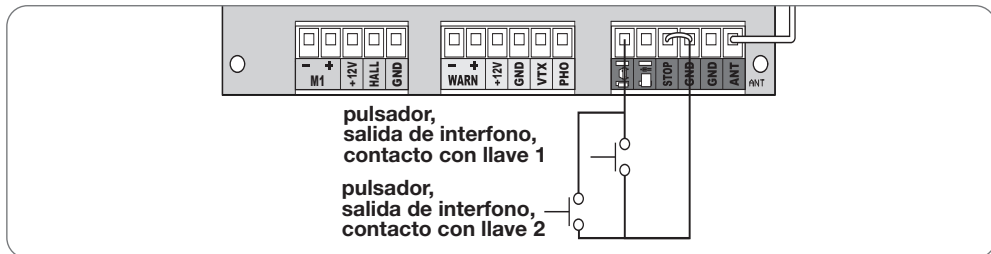
11.2 - ÓRGANOS DE ACCIONAMIENTO ADICIONALES



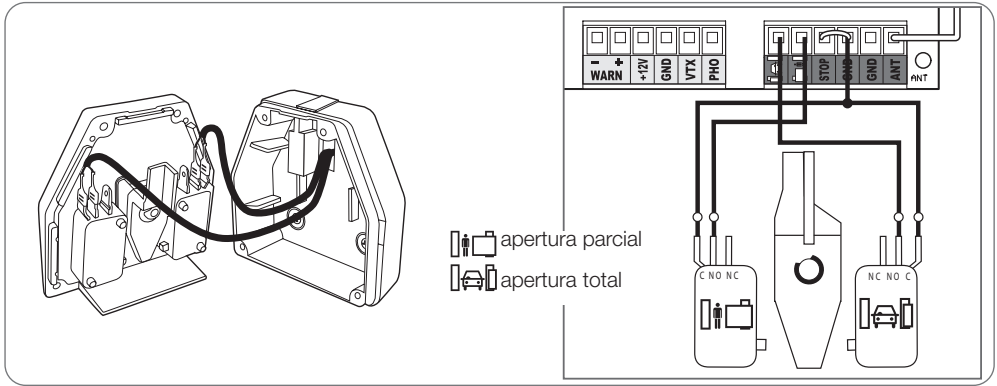
Observación:

Estos órganos de accionamiento deben ser **contactos secos normalmente abiertos**.

Se pueden usar varios órganos de control por cable en la misma entrada, para ello se deben conectar en paralelo:



11.3 - SELECTOR DE LLAVE

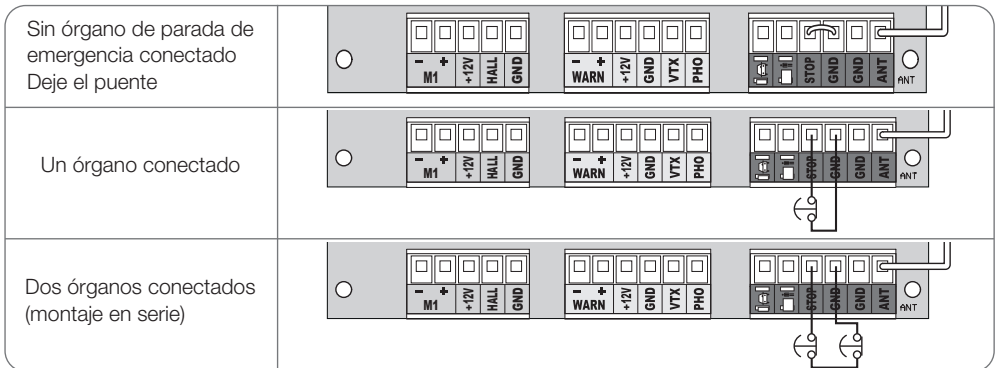


11.4 - ÓRGANOS DE PARADA DE EMERGENCIA

La entrada para los órganos de parada de emergencia es de tipo contacto seco normalmente cerrado. **En el caso de que no haya ningún órgano de parada de emergencia, es imperativo dejar el puente que cierra el contacto entre STOP y GND.**

Ejemplos de órganos de parada de emergencia:

- pulsador de parada de emergencia
- barra neumática
- fotocélulas de protección del borde secundario de la cancela



11.5 - KIT DE ALIMENTACIÓN SOLAR

Atención: la motorización puede funcionar con un kit solar, sin embargo, el módulo conectado no estará operativo.

Para ello, hay un kit con batería y panel solar que se conecta en sustitución de la alimentación de 230 V.

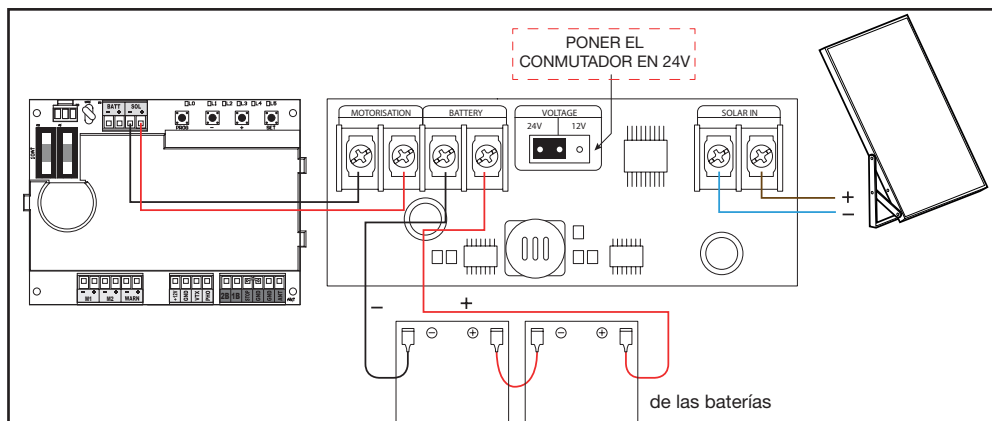
Atención: es indispensable desconectar la alimentación de 230 V cuando se conecte el kit de alimentación solar.

Colocación del panel solar y de la batería: consulte el manual del kit de alimentación solar.

Conexiones

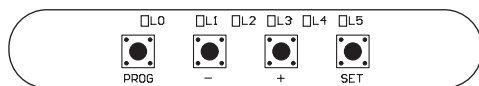
La salida del kit solar se conecta a la entrada «SOL» de la tarjeta de la motorización. No conecte nada a BATT - /+ de la tarjeta.

Recuerde respetar la polaridad, siga escrupulosamente el esquema de conexión. En caso de duda, consulte el manual del kit solar



1 - INTERFAZ DE LOS AJUSTES

Indicadores



L0 = led verde apagado cuando la tarjeta está en suspensión.

L1 a L5 = ledes rojos para visualizar la información acerca de los ajustes, los eventos (o errores) o el estado de la batería.

Botones

PROG = entrar o salir de los menús de ajustes. «↔» / «+» = selección de un elemento, ajuste de un valor, navegación por el historial de eventos.

SET = entrar en los submenús, confirmar un ajuste, visualizar la tensión de la batería o el historial de eventos, seleccionar el control manual.

Observaciones importantes:

- Se puede realizar una pulsación corta en un botón (botón pulsado durante menos de 1 segundo) o una pulsación larga (botón pulsado durante 3 segundos). A continuación, cuando vea por ejemplo - **«pulsar el botón»**, se tratará de una pulsación corta (pulsación simple) de dicho botón. Cuando lea **«pulsar 3 s el botón PROG»** o **«PROG 3s»**, se tratará en este caso de una pulsación larga.
- En lo sucesivo, las manipulaciones de los botones se describen desde el **MENÚ 0**. Se trata del menú de la pantalla de visualización que aparece justo después de la conexión, por ejemplo, justo después de un movimiento de la puerta (antes de la suspensión) o incluso cuando la tarjeta está en suspensión (en ese caso, el led L0 verde está apagado).
- Para asegurarse de que se encuentra en el **MENÚ 0** de la pantalla de visualización, pulse 2 o 3 veces **PROG**, el led verde debería ser el único encendido.

Si el usuario no pulsa un botón durante 15 segundos, el sistema vuelve automáticamente a MENÚ 0.

2 - AJUSTES BÁSICOS

2.1 - ESTRUCTURA DEL MENÚ

Después de la conexión, la pantalla de visualización debe ser la siguiente (MENÚ 0)

L1	L2	L3	L4	L5
□	□	□	□	□

Todos los ledes están apagados salvo el verde

- Si el led verde no está encendido, pulse **PROG**.
- Si no es el caso = se trata de un código de error (consulte el párrafo «Historial de eventos y códigos de error»).
(Comúnmente, se visualiza un código de error si la tarjeta no ha detectado fotocélulas al conectarse. Esto no interfiere en el funcionamiento de la tarjeta, sólo se trata de una información.)

Desde ahí, pulse durante 3 s PROG para entrar en el menú de ajustes básicos (MENÚ 1)

- Este menú se compone de 5 elementos, representados por los 5 ledes rojos. Al entrar en este menú, el LED rojo L1 se enciende, ya que el elemento 1 está seleccionado de forma predeterminada.
- Use los botones «↔» y «+» (pulsación corta) para desplazar el led encendido y así seleccionar 1 elemento entre los 5 siguientes:

L1	L2	L3	L4	L5
■	□	□	□	□

L1 = autoaprendizaje

L2 = programación/eliminación de mando a distancia

L3 = ajuste de la fuerza

L4 = ajuste del modo de funcionamiento (cierre semiautomático, cierre automático, modo colectivo)

L5 = tiempo de temporización antes del cierre automático

Cuando un elemento está seleccionado (el led rojo correspondiente está encendido), al pulsar SET, puede:

- Iniciar una acción (autoaprendizaje).
- «Entrar» en un ajuste (ajuste de la fuerza, modo de funcionamiento, temporización).
- «Entrar» en un submenú (programación/eliminación de los mandos a distancia).
Este último elemento se llama submenú, ya que contiene 3 elementos (programación de la orden de cancela, programación de la orden para peatón, eliminación).

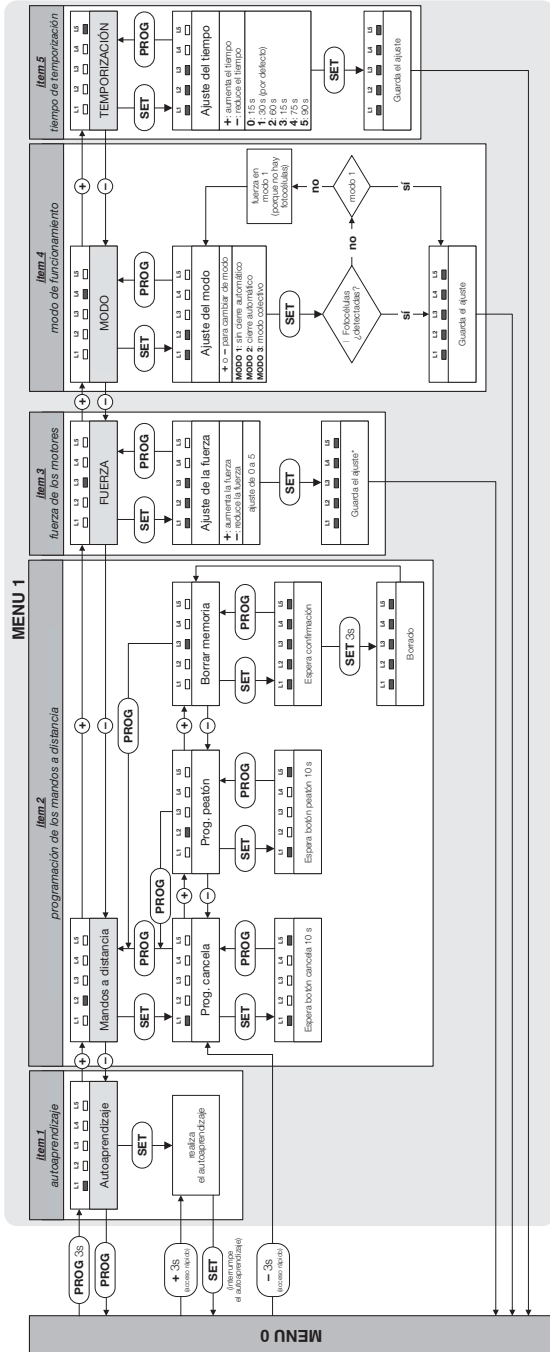
L1	L2	L3
■	□	□

- Para volver atrás, por ejemplo, para pasar del submenú del mando a distancia al **MENÚ 1**, debe pulsar **PROG**.
- Si pulsa **PROG** estando en el **MENÚ 1**, sale del todo y vuelve al **MENÚ 0**.

D - PUESTA EN MARCHA

La estructura completa del menú 1 se representa en el esquema siguiente. Las flechas indicadas mediante uno de los 4 botones representan una pulsación de ese botón (corta o larga de 3 s si se especifica).

2.1.1 - MENÚ DE LOS AJUSTES BÁSICOS (MENÚ 1)



2.2 - PROCEDIMIENTO DE ALINEACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS

La tarjeta electrónica de este automatismo se pone en suspensión cuando transcurre 1 minuto sin ninguna acción. En suspensión, las fotocélulas no reciben alimentación.

- Para prolongar el tiempo de «despertador», pulse uno de los botones.

Cuando las fotocélulas están conectadas, un indicador rojo se enciende en el interior de cada una.

Cuando las fotocélulas no están alineadas, un segundo indicador se enciende en las fotocélulas RX. Cuando las fotocélulas están alineadas, un solo indicador rojo se enciende en el interior de la fotocélula RX.

- Pase la mano por delante para tapar el haz infrarrojo, el indicador se apaga y se vuelve a encender. Se puede escuchar un clic de relé al cambiar de estado.

2.3 - AUTOAPRENDIZAJE

Función de autoaprendizaje

Para que la tarjeta aprenda los motores que están conectados y el recorrido que tienen que hacer los batientes, se debe iniciar el autoaprendizaje.

Además, si algunos ajustes se modifican (fuerza, tiempo de reacción ante el obstáculo), es obligatorio volver a realizar un autoaprendizaje.

IMPORTANTE:

- **Antes de realizar el autoaprendizaje, se puede comprobar que la cancela se abre en el sentido correcto (control manual)**
- **Pulse SET durante 3 segundos y, después,**
- **Mantenga pulsado «+» › la cancela debe abrirse › suelte el botón.**
- **Mantenga pulsado «-» › la cancela debe cerrarse › suelte el botón.**

Si la cancela se abre en lugar de cerrarse = es que el motor está conectado al revés.

- **Desconecte la alimentación y corrija el problema (consulte el apartado «polaridad del motor» en el capítulo «conexiones»).**
- **Si la cancela se abre en el sentido correcto › pulse PROG para salir del control manual.**

SEGURIDAD

Asegúrese de que no se encuentre nadie en la zona de desplazamiento de la cancela durante la puesta en servicio y el periodo de pruebas.

Inicio del autoaprendizaje

- Pulse «+» durante 3 segundos. Puede interrumpir el autoaprendizaje en cualquier momento pulsando **SET**.

Desarrollo del autoaprendizaje

- La luz intermitente se pone en marcha (1 parpadeo por segundo).
- **Fase 0:** detección del tope de cierre
La cancela se cierra hasta el tope de cierre.
- **Fase 1:** mide la longitud de apertura
La cancela se abre hasta el tope de apertura.
- **Fase 2:** medición de la longitud de cierre
La cancela se cierra hasta el tope de cierre.

Error durante el autoaprendizaje

Si el autoaprendizaje no funciona tal como se describe anteriormente y se detiene antes de lo previsto (los motores y la luz intermitente se detienen), algunos ledes rojos se encienden y el resto se apaga. La configuración de los ledes rojos encendidos indica un código de error para que el instalador conozca el origen del incidente que se ha producido.

Consulte la tabla que indica los códigos de error del autoaprendizaje:

Led **apagado**

Led **encendido**

Cuidado de no confundir los códigos de error del autoaprendizaje con los eventos que pueden producirse durante un funcionamiento normal y que se indican de la misma forma mediante una combinación de ledes rojos encendidos/apagados.

L1	L2	L3	L4	L5	Significado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Todos los ledes están apagados, el autoaprendizaje ha finalizado con éxito.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El motor no está conectado a la tarjeta electrónica.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El motor ha funcionado durante 60 segundos en apertura sin que la cancela encuentre un tope, no es normal.

D - PUESTA EN MARCHA

L1	L2	L3	L4	L5	Significado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El motor ha funcionado durante 60 segundos en cierre sin que la cancela encuentre un tope, no es normal.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El motor ha funcionado menos de 3 segundos para abrir la cancela, no es normal. ¿La cancela puede abrirse y cerrarse libremente?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El motor ha funcionado menos de 3 segundos para cerrar la cancela, no es normal. ¿La cancela puede abrirse y cerrarse libremente?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El motor funciona en vacío, compruebe que el motor esté embragado.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La cancela no ha recorrido la misma distancia en apertura y en cierre (al menos 12mm de diferencia).
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El usuario ha interrumpido el autoaprendizaje.

2.4 - PROGRAMACIÓN DE LOS MANDOS A DISTANCIA

Se puede controlar la apertura total o parcial (peatón) de la puerta.

En un mando a distancia, se puede decidir qué botón se usará para el accionamiento de la cancela y qué botón se usará para el accionamiento para peatón.

2.4.1 - PROGRAMACIÓN A TRAVÉS DE LA TARJETA

Observación:

Se puede programar un mando a distancia una vez y después usar la función «copia» que permite programar mandos a distancia adicionales sin tocar la tarjeta electrónica, solamente usando un mando a distancia ya programado. (Resulta útil cuando se consiguen mandos a distancia adicionales para programarlos sin tener que abrir el motorreductor).

Programación de un botón para la orden de APERTURA TOTAL

- Pulse durante 3 segundos «←», L1 se enciende.
- Pulse **SET**, L1 y L5 se encienden alternativamente.
- Durante los 10 segundos siguientes, pulse el botón del mando a distancia que quiera memorizar.
- Si todos los LEDs rojos se encienden durante 1 segundo = la memorización se ha realizado correctamente.
- Si todos los LEDs rojos se encienden y parpadean 3 veces = el sistema ha superado los 10 segundos de espera sin recibir información válida. Repita la programación.

• Programación de un botón para la orden de APERTURA PARCIAL

- Pulse durante 3 segundos «→», L1 se enciende.
- Pulse «+», L1 se apaga, L2 se enciende.
- Pulse **SET**, L1 y L5 se encienden alternativamente.
- Durante los 10 segundos siguientes, pulse el botón del mando a distancia que quiere memorizar.
- Si todos los LEDs rojos se encienden durante 1 segundo = la memorización se ha realizado correctamente.
- Si todos los LEDs rojos se encienden y parpadean 3 veces = el sistema ha superado los 10 segundos de espera sin recibir información válida. Repita la programación.

2.4.2 - PROGRAMACIÓN MEDIANTE COPIA

A partir de un mando a distancia ya memorizado, se pueden programar otros mandos a distancia (función «copia»).

Para cada nuevo mando a distancia a memorizar, realice lo siguiente

- Colóquese cerca de la motorización de la cancela.
- Pulse simultáneamente los dos botones inferiores del mando a distancia ya memorizado hasta que la luz intermitente se encienda (aproximadamente durante 6 segundos).
- Pulse cualquier botón del nuevo mando a distancia hasta que la luz intermitente parpadee 3 veces y después se apaga.

Ya está memorizado el nuevo mando a distancia (los botones tendrán la misma función que los del mando a distancia original).

2.4.3 - ELIMINACIÓN DE TODOS LOS MANDOS A DISTANCIA

Para desprogramar todos los botones de los mandos a distancia aprendidos, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos «←», L1 se enciende.
- Pulse «+» 2 veces, L1 se apaga y L3 se enciende.
- Pulse **SET**, los 5 ledes rojos se encienden.
- Pulse durante 3 segundos **SET**, todos los ledes se apagan y se encienden para confirmar la operación.

2.5 - FUERZA DE LOS MOTORES

Este sistema controla la fuerza del motor limitando la potencia máxima que puede absorber. En la mayoría de los casos, no es necesario cambiar este ajuste.

La fuerza se puede ajustar de 0 a 5 y está configurada en 3 de forma predeterminada.

Sin embargo, si la cancela pesa mucho o la fricción de los carriles de guiado es demasiado importante, la fuerza puede no ser suficiente.

En este caso, es necesario aumentar la fuerza. Después del autoaprendizaje y de programar un botón del mando a distancia, inicie una apertura total de la cancela para ver si se abre completamente y sin que dé la impresión de dificultad.

Si no es el caso, aumente la fuerza.

Observación:

Para cumplir con las exigencias de la norma EN 12453, puede ser necesario cambiar la fuerza de los motores.

Para ajustar la fuerza, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse «+» 2 veces, L3 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**, el número de ledes encendidos indicará entonces el valor de la fuerza ajustada.
- Use los botones «←» y «+» para cambiar la fuerza y confirme con el botón **SET**, todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

ATENCIÓN: si el ajuste de la fuerza se modifica, será obligatorio volver a realizar un autoaprendizaje.

2.6 - MODO DE FUNCIONAMIENTO

Este automatismo de puerta dispone de 3 modos de funcionamiento.

Modo semiautomático (modo 1) (predeterminado)

- Cancela cerrada -> una pulsación de la orden de cancela abre la cancela.
- Cancela abierta -> una pulsación de la orden de cancela cierra la cancela.

Cuando la cancela está en movimiento, se puede detener pulsando una orden (de apertura total o parcial).

Al pulsar de nuevo la orden de puerta, la puerta sigue en sentido inverso.

Modo cierre automático (modo 2)

- Puerta cerrada: una pulsación de la orden (total o parcial) abre la puerta, que permanece abierta durante un tiempo determinado (tiempo ajustable, consulte el apartado «[Tiempo de temporización](#)») y, después, se cierra automáticamente.
 - Durante la temporización, puede cancelar el cierre automático pulsando una orden (de apertura total o parcial). La puerta permanece abierta, habrá que pulsar la orden de puerta para cerrarla.
- Cuando la cancela está en movimiento, se puede detener pulsando una orden (de apertura total o parcial).
- Al pulsar de nuevo una orden, la cancela sigue en sentido inverso.

Modo colectivo (modo 3)

Este modo se usa para una puerta de acceso colectivo.

- Cancela cerrada: una pulsación de la orden de cancela abre la cancela, que permanece abierta durante un tiempo determinado (tiempo ajustable, consulte el apartado «[Tiempo de temporización](#)») y, después, se cierra automáticamente.

La diferencia con el modo cierre automático es:

- Si se pulsa una orden durante la apertura, esta no se tiene en cuenta.
- Si se pulsa una orden durante la temporización, en lugar de cancelar el cierre automático, la temporización empieza desde 0.
- Si se pulsa una orden durante el cierre, la cancela se detiene, se vuelve a abrir y empieza la temporización del cierre automático.
- Solo se puede accionar la apertura total, por lo que la orden de apertura parcial no funciona.

D - PUESTA EN MARCHA

Para seleccionar el modo de funcionamiento, se debe ajustar un valor del 1 al 3 realizando lo siguiente.

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse «+» 3 veces, L4 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**, el número de ledes encendidos indicará entonces el modo de funcionamiento que ya esté ajustado (modo 1 de forma predeterminada).
- Para cambiar el modo de funcionamiento, use los botones «-» y «+», después valide con el botón **SET**.

Al confirmar, el sistema detecta si hay fotocélulas presentes o no. En efecto, los modos 2 y 3 requieren obligatoriamente la presencia de fotocélulas para proteger el paso cuando el cierre es automático (apartado 5.5.1 de la norma NF EN 12453).

Si no se han detectado fotocélulas en los modos 2 o 3, el sistema pasa al modo 1 y enciende solamente el led L1.

- Si no hay fotocélulas conectadas, confirme el modo 1 pulsando **SET**.
- Si las fotocélulas están enchufadas, pero no se han detectado, compruebe que estén conectadas y alineadas correctamente.
- Si se han detectado fotocélulas, independientemente del modo configurado, todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

Observación:

Independientemente del modo, el sistema registra o no la presencia de fotocélulas conectadas a la tarjeta electrónica.

La presencia de fotocélulas protege el paso durante el cierre de la cancela; para asegurarse de que funcionan correctamente, el sistema realiza el procedimiento de detección de las fotocélulas cada vez que empieza el cierre (autocomprobación de las fotocélulas).

Si el modo 1 (seleccionado de forma predeterminada) es el elegido por el usuario, no es necesario entrar en el menú de ajustes para confirmar de nuevo el modo 1, ya que si las fotocélulas ya estaban conectadas antes de la puesta en marcha de la tarjeta, ya se han detectado.

2.7 - TIEMPO DE TEMPORIZACIÓN

El tiempo de temporización es el tiempo durante el cual la puerta permanece abierta antes de cerrarse automáticamente (si el cierre automático está activado).

Para ajustar este valor, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse «+» 4 veces, L5 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**, el número de ledes encendidos indicará entonces el valor ajustado.
- Use los botones «-» y «+» para modificar este valor (consulte la tabla siguiente).
- Pulse **SET** para confirmar este valor. Todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

Este tiempo se puede ajustar entre 15 y 90 segundos por pasos de 15 segundos; de forma predeterminada, está configurado en 30 segundos.

Led encendido	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tiempo real	15 s	30 s	45 s	60 s	75 s	90 s

3 - AJUSTES AVANZADOS

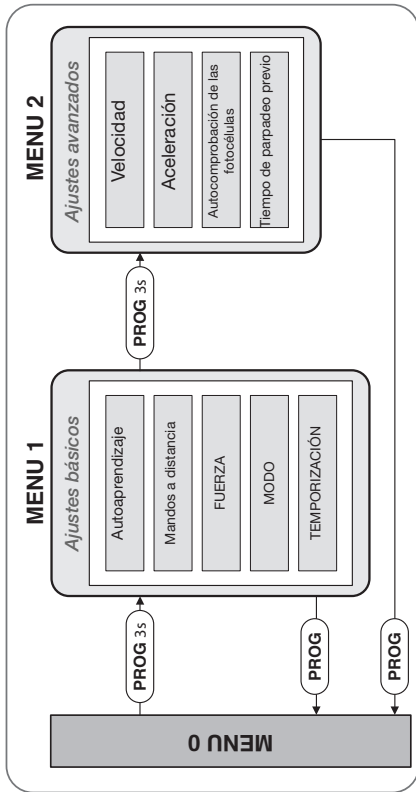
Algunos ajustes pueden ser necesarios en caso de problema o en caso de un uso especial de la tarjeta electrónica.

Por lo tanto, existen dos menús adicionales a los ajustes básicos.

3.1 - ACCESO A LOS AJUSTES AVANZADOS (MENÚ 2)

Para acceder a los menús, haga lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez, L1 se enciende y nos encontramos en el **menú (ajustes básicos)**.
- Pulse de nuevo durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 2 veces, L1 se enciende y nos encontramos en el **menú (ajustes avanzados)**.



3.2 - MENÚ DE LOS AJUSTES AVANZADOS (MENÚ 2)

3.2.1 - VELOCIDAD

Se puede ajustar la velocidad con un valor de 0 a 5.

Para ajustar este valor, haga lo siguiente:

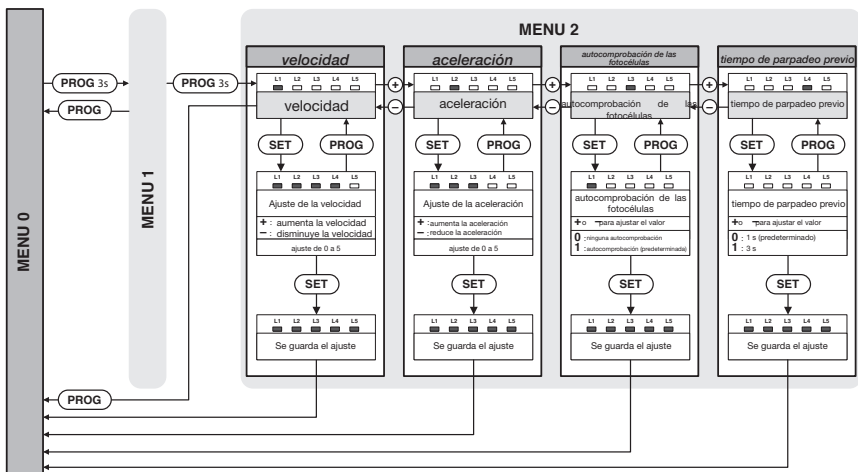
- Pulse durante 3 segundos **PROG** › L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG** › L0 parpadea 2 veces.
- Pulse **SET** › el número de ledes encendidos indicará entonces el valor ajustado.
- Use los botones «←» y «+» para modificar este valor.
- Pulse **SET** para confirmar este valor › todos los ledes se encienden y se apagan para confirmar la operación.

Observación:

Para cumplir las exigencias de la norma EN 12453, es necesario ajustar la velocidad del motor en función del peso de la cancela.

3.2.2 - ACELERACIÓN

Se puede ajustar la aceleración al inicio y al acercarse a los tope con un valor de 0 a 5. Cuanto más alto sea este valor, más «brusca» será la cancela. Este valor corresponde a la distancia de recorrido de la cancela en fase de aceleración o desaceleración. El valor predeterminado es 3, lo que corresponde a una distancia de 31 cm aproximadamente. Puede ser interesante aumentar esta distancia para obtener un arranque más suave.



D - PUESTA EN MARCHA

Para ajustar este valor, haga lo siguiente:

- Pulse durante 3 segundos **PROG** › L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG** › L0 parpadea 2 veces.
- Pulse «+» 1 vez › L2 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET** › el número de ledes encendidos indicará entonces el valor ajustado.
- Use los botones «→» y «+» para modificar este valor (consulte la tabla a continuación)
- Pulse **SET** para validar este valor › todos los LED se encienden y se apagan para confirmar la operación.

Led encendido	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tiempo	78cm	63cm	47cm	31cm	23cm	16cm

3.2.3 - AUTOCOMPROBACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS (OPCIONALES)

El sistema realiza una autocomprobación de las fotocélulas (conectadas a «PHO») en diversos momentos:

- Para detectar las fotocélulas cuando se ponga en marcha.
- Para detectar las fotocélulas cuando se confirme el ajuste del modo de funcionamiento.
- Antes de empezar el movimiento de la cancela si están activas para el tipo de movimiento solicitado.
- Las fotocélulas receptoras y emisoras disponen de una alimentación por separado.

Esta prueba se realiza en 3 etapas:

1. Hay que conectar las fotocélulas emisoras y receptoras, y comprobar que la entrada «PHO» esté conectada a masa (lo que se produce si la fotocélula receptora recibe correctamente el haz infrarrojo).
2. Hay que cortar la alimentación de la fotocélula emisora y comprobar si la entrada «PHO» ya no está conectada a masa (ausencia del haz infrarrojo).
3. Se vuelve a poner la alimentación de la fotocélula emisora y se comprueba que la entrada «PHO» está de nuevo conectada a masa.

La autocomprobación de las fotocélulas está activada de forma predeterminada (valor 1). La mayoría de las fotocélulas del mercado están alimentadas por separado. Si se desea conectar las fotocélulas a una alimentación conjunta, la

autocomprobación no detectará estas fotocélulas. En ese caso, se puede desactivar (valor 0).

Para activar o desactivar esta función, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG** › L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG** › L0 parpadea 2 veces.
- Pulse «+» 2 veces › L3 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**.
- Si L1 está encendido = la función está activada › pulse «←» para desactivarla y, después, **SET** para validar.
- Si L1 está apagado = la función está activada › pulse «+» para activarla y, después, **SET** para confirmar.

Si los 2 juegos de fotocélulas están conectados en serie, esta función no permite detectar un fallo eventual de uno de los juegos.

Siempre es necesario realizar una prueba manual de todos los órganos de seguridad como mínimo cada 6 meses.

3.2.4 - TIEMPO DE PARPADEO PREVIO

La luz intermitente es un elemento de seguridad indispensable. Se pone en marcha en cuanto la tarjeta electrónica recibe una orden de movimiento de la puerta. La puerta se mueve aproximadamente un segundo después de haber recibido una orden. En algunos casos de uso, es preferible que el tiempo entre la recepción de una orden de movimiento y el comienzo de la maniobra sea mayor. Este tiempo se puede aumentar hasta 3 segundos.

Para ajustar el tiempo de parpadeo previo, realice lo siguiente

- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 1 vez y L1 se enciende.
- Pulse durante 3 segundos **PROG**, L0 parpadea 2 veces.
- Pulse «+» 3 veces, L4 se enciende en lugar de L1.
- Pulse **SET**.
- Si L1 está apagado = el tiempo es de 1 segundo. Pulse «+» para aumentarlo a 3 segundos y, después, **SET** para confirmar.
- Si L1 está encendido, el tiempo es de 3 segundos. Pulse «←» para reducirlo a 1 segundo y, después, **SET** para confirmar.

D - PUESTA EN MARCHA**4 - PUESTA EN MARCHA DEL MÓDULO CONECTADO HOMEGATE**

Este producto solo funciona con frecuencia de 2,4 GHz. En el momento del emparejamiento, asegúrese de que su teléfono inteligente esté conectado a esta frecuencia específica. En caso de duda, póngase en contacto con su proveedor de acceso a internet.

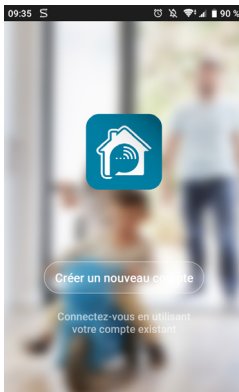
4.1 - INSTALACIÓN DE LA APLICACIÓN MÓVIL Y CREACIÓN DE UNA CUENTA

Una vez conectado el contactor, siga las instrucciones siguientes para realizar el emparejamiento.

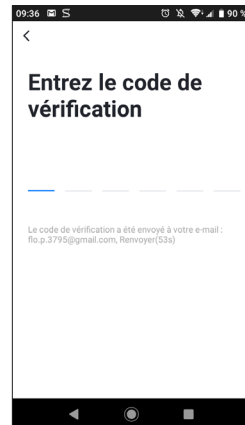
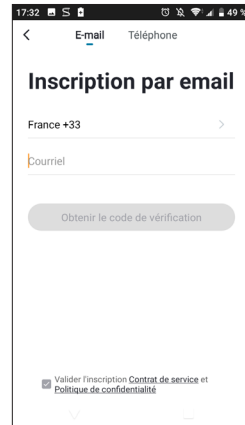
Descargue la aplicación Avidsen Home en la Play Store o Apple Store.



Inicie la aplicación y conéctese si ya dispone de una cuenta. Si no es el caso, pulse CREER UN NOUVEAU COMPTE (CREAR UNA CUENTA NUEVA) y siga los pasos que le indique la aplicación.



Después de aceptar la política de confidencialidad, cree una cuenta con una dirección de correo electrónico.

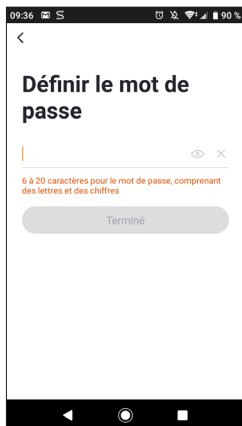


Unos segundos después, recibirá un código de validación en su buzón de correo electrónico. Introduzca dicho código para finalizar el registro.

Atención, este correo electrónico puede acabar en la carpeta de correo no deseado.

En el caso de que no reciba ningún código antes del final de la cuenta atrás, le invitamos a que pulse Renvoyer (Enviar de nuevo) y a que compruebe que ha introducido correctamente su correo electrónico.

D - PUESTA EN MARCHA

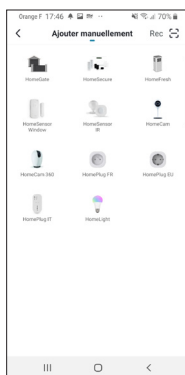


Para finalizar la inscripción, defina una contraseña de entre 6 y 20 caracteres con letras y cifras únicamente. Después, pulse **Terminé (terminado)**.

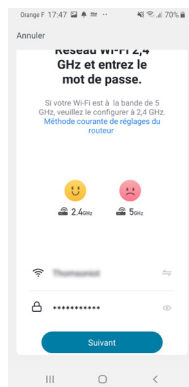
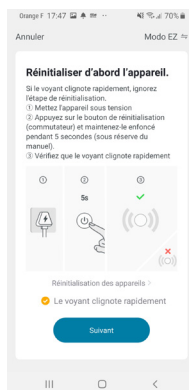
4.2 - CONEXIÓN DEL CONTACTOR

Al conectarlo, el contactor estará por defecto en modo emparejamiento. El indicador empezará a parpadear hasta el final del procedimiento de emparejamiento.

Para empezar el emparejamiento, pulse AJOUTER (AÑADIR). Asegúrese de que su teléfono esté conectado a la red WiFi 2,4 GHz de su módem. Si ya tiene un aparato instalado en la aplicación (ej.: cámara IP, enchufe inteligente, etc.) haga clic en + en la parte superior de la aplicación. Seleccione el producto que desee emparejar y seleccione Home Gate.



Compruebe que el contactor esté correctamente conectado y que su indicador parpadee. En el caso contrario, pulse durante 5 s el botón reset para que parpadee el indicador azul. Seleccione su red wifi de 2,4 GHz (**atención, su teléfono inteligente debe estar conectado a la red wifi a la que se vaya a conectar el enchufe**), introduzca la contraseña de la red y pulse **Suivant (Siguiente)**.



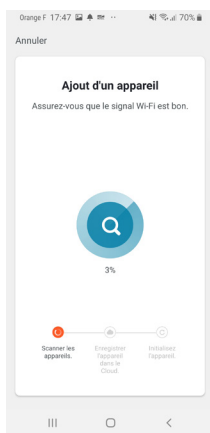
IMPORTANTE: Si aparece un mensaje de solicitud de autorización de ubicación, deberá aceptarlo para que su dispositivo Android o iOS puede recuperar el WiFi en proximidad.

D - PUESTA EN MARCHA

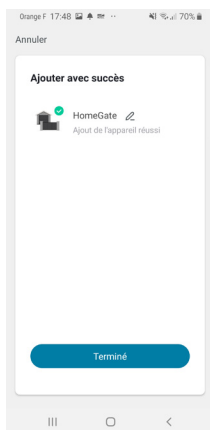
IMPORTANTE: Este dispositivo es compatible con una red wifi 2,4 GHz - WPA/WPA2. No compatible con wifi 5 GHz, no compatible con encriptado WEP. Compruebe los parámetros de WiFi del módem o contacte con su proveedor de Internet en caso de experimentar dificultades de conexión.

Si le aparece este mensaje:

haga clic en Changement (Cambio) o conecte su teléfono inteligente a una frecuencia de 2,4 GHz y haga clic en Continuer (Continuar).



Por favor, espere durante el procedimiento de emparejamiento, esta etapa puede tardar varios minutos.



A partir de ahora, el contactor funciona y aparece en la aplicación.

Ya puede controlar el contactor Avidsen desde su teléfono inteligente.

Puede cambiarle el nombre haciendo clic en el lápiz a la derecha del nombre del dispositivo (por defecto Garaje).

4.3 - USO CON LA APLICACIÓN

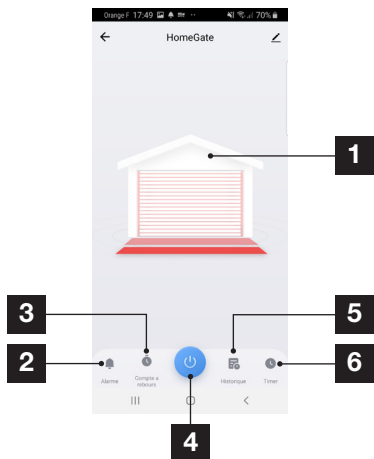
Aviso: El contactor, según la posición de los imanes, puede indicarle si la cancela está cerrada o no. Cuando la aplicación le indique que la cancela está abierta, significa que los dos imanes ya no están en contacto el uno con el otro. Sin embargo, esto no garantiza que la cancela esté efectivamente totalmente abierta. En caso de error de funcionamiento (ej.: detección de obstáculo, error de motor, etc.), si la cancela se queda entreabierta, no será por el contactor.

IMPORTANTE: Una señal de contacto seco es idéntica, ya sea para una activación de apertura o de cierre. El contactor tendrá en cuenta la última orden enviada, así como la posición de los imanes para determinar cuál será la orden en curso que debe aparecer en la aplicación.

Sin embargo, las lógicas de control son propias de cada fabricante y son objeto de diferentes configuraciones posibles. Por lo tanto, el contactor no sabrá exactamente el estado de funcionamiento de la motorización de la cancela cuando esté en movimiento, ni lo que la lógica de la orden imponga hacer a la motorización al enviarse una nueva orden.

Por lo tanto, es posible que la cancela haga un movimiento inverso con respecto a lo que indica la aplicación. (ej.: cierre automático activado, comportamiento de la motorización tras una maniobra de seguridad, orden de parada en curso durante el recorrido, control por un dispositivo tercero, etc.). En cualquier caso, espere al final de la animación de la aplicación para conocer el estado de la cancela (cerrada o no cerrada).

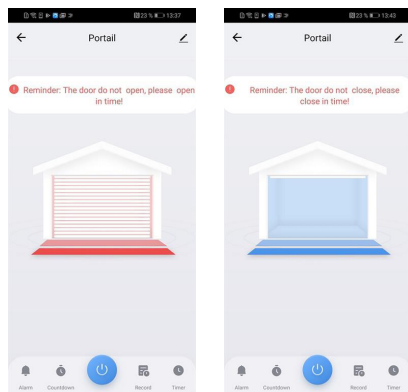
D - PUESTA EN MARCHA



1	Estado de la posición de la cancela (animación en caso de funcionamiento) con respecto a los imanes
2	Ajuste de la alerta y plazo de funcionamiento antes de la alerta
3	Cuenta atrás antes de la activación del contacto
4	Botón de activación de la orden
5	Historial de las órdenes de apertura/cierre
6	Programación horaria de las activaciones de contacto

Pulse el botón de activación de la orden en la aplicación. El contactor enviará entonces la orden de control a la motorización. La animación de apertura o de cierre se pondrá en marcha durante el plazo correspondiente. Si la motorización no ha terminado su recorrido antes del plazo de funcionamiento asignado, vaya a la configuración **Alarm** (2), y después **Close reminder**. Ajuste aquí el tiempo del recorrido del automatismo de cancela.

Pasado el plazo de funcionamiento asignado, en el caso de que los imanes no se hayan separado durante una apertura o en el caso de que los imanes no se hayan juntado durante un cierre, entonces la aplicación le mostrará este mensaje.



4,4 - USO CON GOOGLE HOME

Atención: el nombre que dé a sus dispositivos Avidsen Home será el que reconozca el asistente de Google.

Ejemplo: si dispone de un contactor llamado «cancela», «OK Google, abre cancela» funcionará, pero un «OK Google, abre la motorización», podría no activarla.

El Asistente de Google puede ayudarle a controlar sus dispositivos conectados.

Por ejemplo, puede usar las órdenes siguientes:

- «OK Google, abre la cancela».
- «OK Google, cierra la cancela».
- «OK Google, abre el garaje».
- «OK Google, cierra el garaje».

Para más información sobre el alias de los dispositivos o la creación/emparejamiento de una estancia, consulte el soporte de Google.

Sin embargo, si conecta varios módulos en una misma zona, para evitar órdenes no deseadas le recomendamos que no use un nombre de grupo que le proponga Google Home (habitación, despacho, salón...) a la hora de ponerle un nombre al módulo de control.

En caso de problema vinculado con la aplicación Google Home o la configuración del dispositivo en Google Home, póngase en contacto con el soporte de Google.



El procedimiento de puesta en servicio depende de su teléfono inteligente y requiere una conexión a internet:

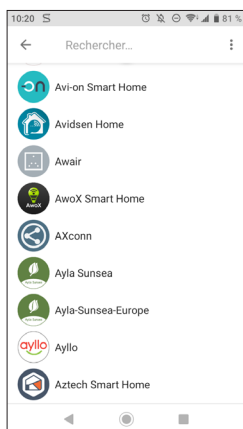
4.4.1 - SI DISPONE DE UN TELÉFONO INTELIGENTE ANDROID CON EL ASISTENTE DE GOOGLE

La información siguiente puede variar según las actualizaciones de la aplicación Google Home o de su sistema operativo.

Sus dispositivos deben estar emparejados en la aplicación **Avidsen Home** para poder controlarlos con el Asistente de Google. Deben estar en la misma red WiFi que el asistente.

• Conecte dispositivos al Asistente de Google

- En su teléfono o tableta Android, pulse de forma prolongada el botón de inicio o diga «Ok Google».
- En la esquina inferior derecha, pulse .
- Pulse el **logotipo en la parte superior derecha**, después, **Parámetros**, después, **Asistente** y, finalmente, **Control de la casa**.
- En la pestaña «Dispositivos», pulse Añadir dispositivos .
- Seleccione la aplicación **Avidsen Home** y siga las instrucciones.



- Después, introduzca el nombre de usuario y la contraseña de la cuenta **Avidsen Home** para autorizar al Asistente de Google a añadir sus accesorios **Avidsen Home** y a interactuar con ellos.

4,5 - USO CON AMAZON ALEXA

Atención: el nombre que dé a sus dispositivos Avidsen Home será el que reconozca Alexa. Ejemplo: si dispone de un contactor llamado «cancela», «Alexa, abre cancela» funcionará, pero «Alexa, abre la motorización», podría no dar resultado.

La información siguiente puede variar según las actualizaciones de la aplicación Alexa o de su sistema operativo.

El Asistente Alexa de Amazon puede ayudarle a controlar sus dispositivos conectados.

Por ejemplo, puede usar las órdenes siguientes:

- «Alexa, abre la cancela».
- «Alexa, cierra la cancela».
- «Alexa, abre el garaje».
- «Alexa, cierra el garaje».

Descargue e instale la aplicación Amazon Alexa desde Play Store o Apple Store.

Sus dispositivos deben estar emparejados en la aplicación Avidsen Home para poder controlarlos con el Asistente de Amazon. Deben estar conectados a la misma red wifi.

• Instalación de la skill Avidsen Home

- En la aplicación Amazon Alexa, pulse el menú de la parte superior izquierda y seleccione Skills y Juegos.
- Busque Avidsen Home en la lista de las skills o use la búsqueda de la parte superior derecha.
- Seleccione la skill Avidsen Home y actívela para poder usarla.
- Introduzca el nombre de usuario y la contraseña que use para la aplicación Avidsen Home.
- Una vez que la skill esté correctamente emparejada, pulse la cruz en la parte superior izquierda.
- La aplicación le propone buscar dispositivos. Pulse en detectar dispositivos.

• Conecte dispositivos a Echo de Amazon

- Uso de la búsqueda guiada para conectar un dispositivo doméstico.
- En la aplicación Amazon Alexa, pulse el menú de la parte superior izquierda y seleccione Añadir un dispositivo.
- Seleccione el tipo de dispositivo que desee conectar.
- Seleccione la marca y siga las instrucciones de la

D - PUESTA EN MARCHA

pantalla.

- Use el control de voz para conectar un dispositivo domótico

- Una vez que la skill esté instalada, diga «Alexa, busca nuevos dispositivos».
- Después de 45 segundos, Alexa le indicará los dispositivos que haya encontrado.

Para más información acerca de Alexa de Amazon, consulte el soporte de Amazon.

Sin embargo, si conecta varios módulos en una misma zona, para evitar órdenes no deseadas, le recomendamos que no use un nombre de grupo propuesto por Alexa (habitación, despacho, salón...) cuando le dé un nombre al módulo de control.


En caso de problema vinculado con la aplicación Amazon Alexa o la configuración del dispositivo en Amazon Alexa, póngase en contacto con el soporte de Amazon.

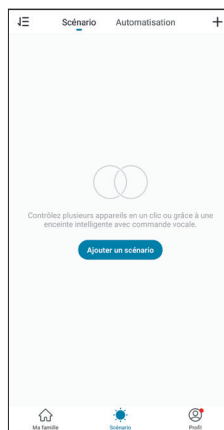
4,6 - ESCENAS Y AUTOMATIZACIÓN


4.6.1 - ESCENAS

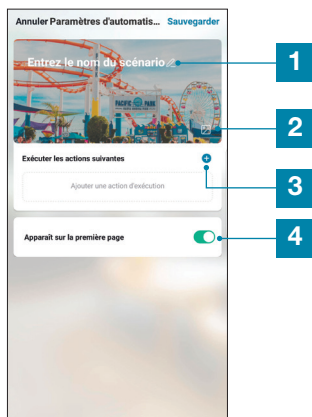
El sistema de escena en la aplicación **Avidsen Home** permite agrupar acciones para que se activen cuando lo solicite, haciendo clic en un único botón desde su teléfono inteligente.

Ejemplo: creación de una escena «Me voy» que tiene por efecto apagar el enchufe conectado y activar la detección de movimiento de la cámara:

Haga clic en  en la parte inferior de la pantalla y después en **Scénario (Escena)** en la parte superior izquierda y, finalmente, en **Ajouter un scénario (Añadir una escena)**:

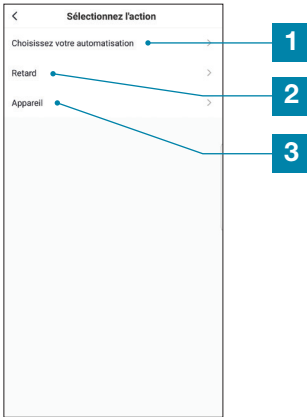


Dé un nombre a la escena y haga clic en  para definir las acciones que se tengan que ejecutar:



- | | |
|---|--|
| 1 | Aquí puede dar el nombre que quiera a la escena |
| 2 | Aquí puede cambiar la imagen de fondo |
| 3 | Aquí puede definir las acciones que se deban realizar |
| 4 | Si la casilla está marcada, la escena aparecerá al lado de los productos asociados a la aplicación |

D - PUESTA EN MARCHA



- | | |
|---|---|
| 1 | Permite usar una automatización (una acción automática) ya definida. Ver párrafo siguiente para más información |
| 2 | Permite introducir una pausa con una duración ajustable para el desarrollo de las acciones |
| 3 | Muestra la lista de los productos ya asociados en la aplicación y las acciones posibles |

La función **Choisissez votre automatisation (Elija una automatización)** permite recuperar una automatización ya guardada y activarla o desactivarla durante la ejecución de una nueva escena.

4.6.2 - CREACIÓN DE UNA AUTOMATIZACIÓN

El sistema de automatización en la aplicación Avidsen Home permite agrupar dispositivos y acciones para que se activen automáticamente con la acción de otro dispositivo o con una condición (temperatura, horario...).

Ejemplo: creación de una acción automática «Apertura de la cancela» que tiene como efecto activar el contacto a la hora especificada, solamente si la cancela está en posición cerrada.

El sistema de automatización en la aplicación **Avidsen Home** permite agrupar dispositivos y acciones que se activen automáticamente con la acción de otro dispositivo o con una condición (temperatura, horario...).

Ejemplo: creación de una acción automática «Iluminación salón», que tiene como efecto encender la luz durante unos segundos cuando la cámara detecte un movimiento:

Haga clic en y después en **Automatisation (Automatización)** en la parte superior derecha y finalmente en **Ajouter une action automatique (Añadir una acción automática)**:

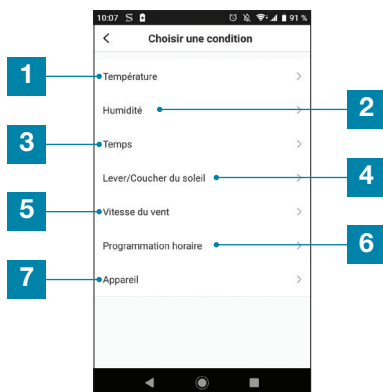
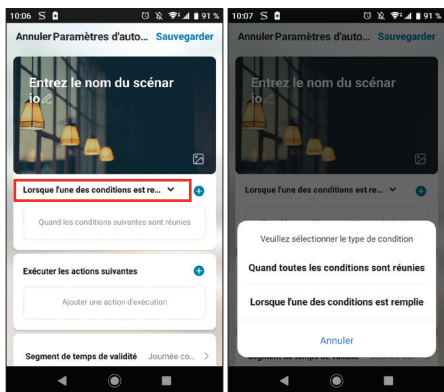
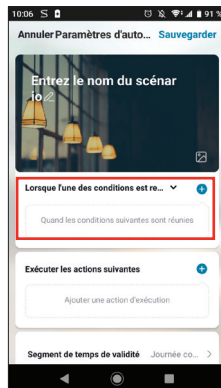


D - PUESTA EN MARCHA

1	Volver atrás
2	Guardar la automatización
3	Modifique el nombre de la automatización
4	Puede cambiar la imagen de fondo si lo desea
5	Selección del tipo de condición
6	Elección de las condiciones que se deben cumplir para la ejecución de las acciones
7	Elección de las acciones que se deben ejecutar
8	Elección del intervalo horario de validez de la automatización (ejemplo: solamente de noche)

Uno de los ajustes más importantes es la selección del **tipo de condición**. Esto permite a la automatización saber cómo procesar varias condiciones.

Tras haber elegido el tipo de condición, se deben elegir las condiciones en sí:



- **Cuando se reúnen todas las condiciones** corresponde a una función «Y»:
 - Si Temperatura = x **Y** horario = y **Y** dispositivo = n entonces...
- **Cuando se cumple una de las condiciones** corresponde a una función «O»:
 - Si Temperatura = x **U** horario = y **O** dispositivo = n entonces...

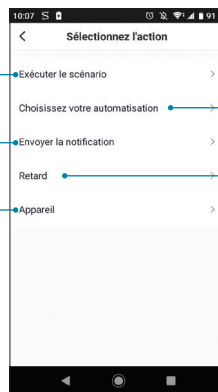
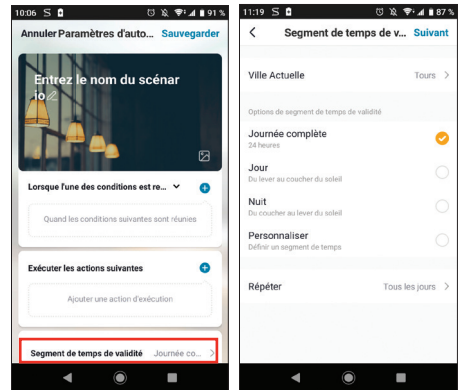
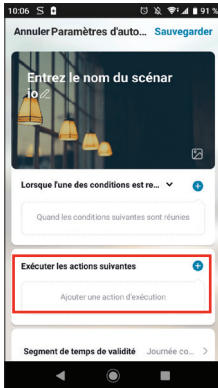
1	Ajuste de una condición meteorológica de temperatura*
2	Ajuste de una condición meteorológica según la humedad*
3	Ajuste de una condición según la meteorología*
4	Ajuste de una condición al amanecer o al anochecer*
5	Ajuste de una condición según el viento*
6	Ajuste de una condición según el horario
7	Ajuste de una condición a partir de un dispositivo ya asociado a la aplicación

*Estas condiciones tienen en cuenta la geolocalización del teléfono inteligente para tener acceso a los datos meteorológicos.

D - PUESTA EN MARCHA

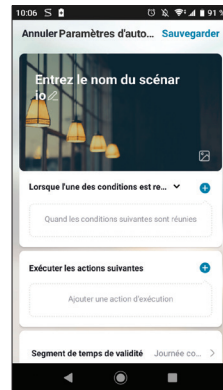
La parte siguiente concierne las acciones que serán activadas por las condiciones anteriores:

La última configuración permite definir, en caso necesario, una franja del día durante la cual se autoriza el lanzamiento de la automatización:



Una vez todos estos ajustes confirmados, podrá guardar su automatización en la parte superior derecha

1	Permite usar una Escena (un grupo de acciones) ya definida
2	Para usar una automatización (una acción automática) ya definida
3	Para enviar una notificación al teléfono inteligente cuando la automatización esté activa
4	Permite introducir una pausa con una duración ajustable para el desarrollo de las acciones
5	Ajuste de una acción en un dispositivo ya registrado en la aplicación

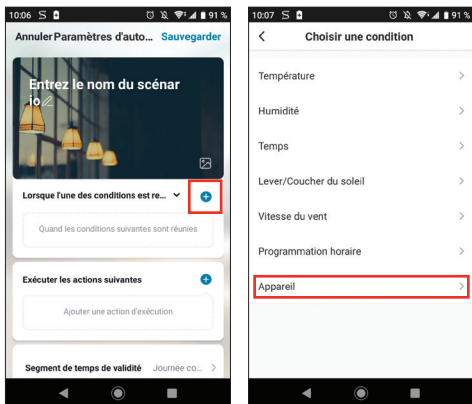


4.6.3- PROGRAMACIÓN DE LA AUTOMATIZACIÓN «APERTURA CANCELA»

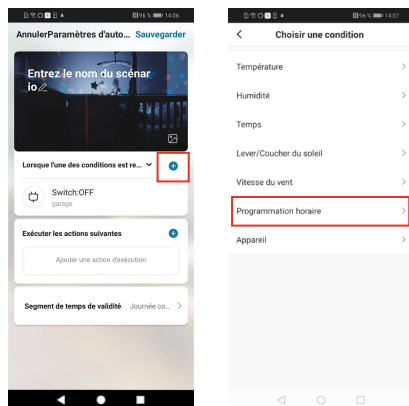
La acción automática de este ejemplo permitirá que el usuario abra su motorización a una hora específica, únicamente si la cancela está inicialmente cerrada.

En nuestro caso, se deben elegir las condiciones. Es necesaria una condición horaria y el estado de la cancela.

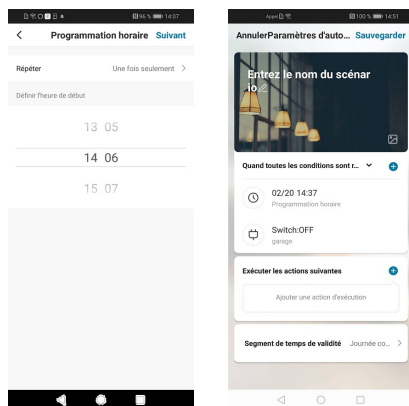
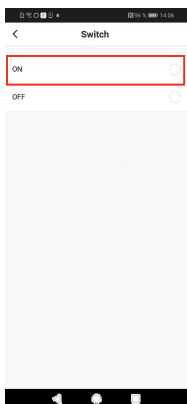
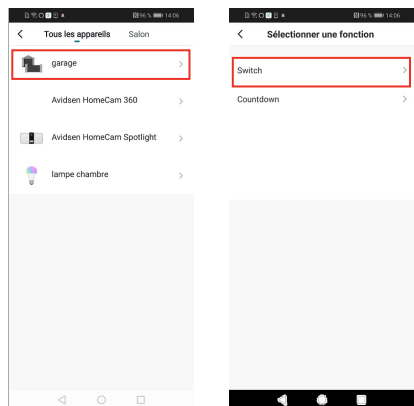
D - PUESTA EN MARCHA



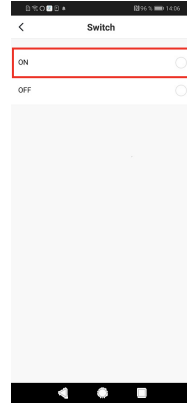
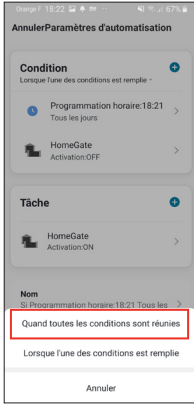
Se guarda el primer parámetro. Ahora, se debe hacer la programación horaria. Haga clic en +.



Seleccione la hora de activación de la apertura. Deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo en la columna hora y en la columna minuto. La hora configurada estará entre las dos rayas paralelas. Puede pedir que la escena se repita en diferentes días de la semana. Para configurar la repetición, haga clic en Répéter (Repetir).

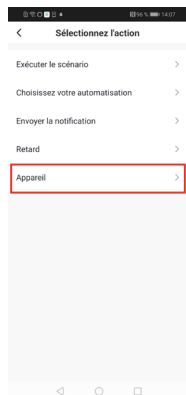
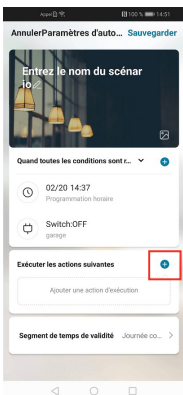


Las condiciones ya se han creado. Seleccione la variable Quand toutes les conditions sont réunies (Cuando se reúnan todas las condiciones).

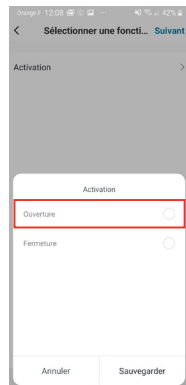
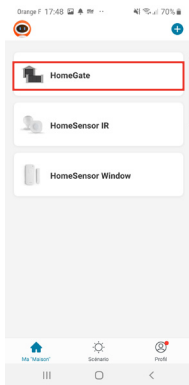
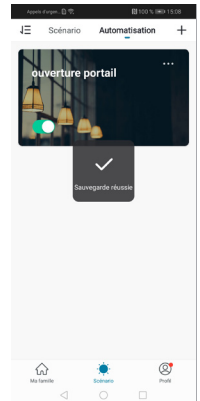
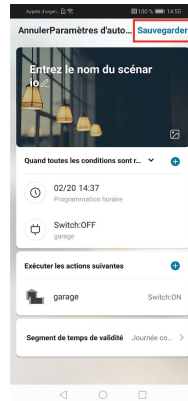


Luego deberá determinar qué acción se deberá realizar.

Cambie el nombre de la escena como usted desee (en nuestro ejemplo, «APERTURA CANCELTA»)



Una vez cumplimentados todos los parámetros, haga clic en Sauvegarder (Guardar).



Si desea acceder a sus detalles o eliminarla, haga clic en el icono «...», en la parte superior, a la derecha de su nombre.

E - USO

1 - AVISOS

Un automatismo de puerta es un producto que puede lesionar a las personas o los animales o dañar los bienes. Nuestro automatismo así como las guías de instalación y de uso se han diseñado para eliminar todas las situaciones peligrosas.

En caso de una instalación o un uso no conforme con las instrucciones de este manual y que conlleve daños, no podrá responsabilizarse a la empresa Avidsen.

Es obligatorio leer detenidamente las instrucciones antes de usar la puerta motorizada y conservarlas para una posible consulta posterior.

Obligaciones generales de seguridad

- Este aparato no deben usarlo personas (incluidos niños) cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales estén reducidas, o personas sin experiencia o conocimientos, salvo si son supervisadas por una persona responsable de su seguridad o han recibido instrucciones previas sobre el uso de dicho aparato. Conviene vigilar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el aparato.
- Todos los usuarios potenciales deberá formarse para el uso del automatismo leyendo esta guía de uso.
- Es obligatorio asegurarse de que ninguna persona no formada (niño) pueda poner en movimiento la cancela con los dispositivos de accionamiento fijo (selector de llave) o portátil (mando a distancia).
- Impida que los niños jueguen cerca de la puerta motorizada o con ella.
- No detenga voluntariamente la cancela en movimiento, salvo evidentemente con un órgano de accionamiento o de parada de emergencia.
- Elimine cualquier obstáculo natural (rama, piedra, hierbas altas...) que pueda entorpecer el movimiento de la cancela.
- No accione manualmente la cancela cuando los motores no estén desembragados.
- Antes de poner la cancela en movimiento, debe asegurarse de que no haya ninguna persona en el área de desplazamiento de la misma (niños, vehículos...).
- En caso de funcionamiento incorrecto, desembrague los motores para permitir el paso y póngase en contacto con el instalador. No intervenga usted mismo sobre el producto.
- No modifique ni añada componentes al sistema sin haberlo consultado con el instalador.

2 - APERTURA/CIERRE

El accionamiento de la puerta puede realizarse mediante un mando a distancia programado, un teclado con código inalámbrico programado o un órgano de accionamiento por cable.

2.1 - TIPO DE ORDEN

Existen dos tipos de órdenes para maniobrar la puerta.

Orden de apertura total



Orden de apertura parcial (apertura de 1 m 20)



2.2 - MODOS DE FUNCIONAMIENTO

El modo de funcionamiento está configurado según las instrucciones del párrafo «modo de funcionamiento».

2.2.1 - MODO «CIERRE SEMIAUTOMÁTICO»

Descripción del funcionamiento a partir de la posición de puerta cerrada:

Para abrir la puerta

- Active la orden de apertura total (respectivamente parcial).
- La luz intermitente parpadea (1 destello por segundo). 1 segundo más tarde, la cancela arranca y se abre por completo (respectivamente 1,20 m).
- Cuando la luz intermitente deja de parpadear, la maniobra ha finalizado.

Para cerrar la puerta

- Active la orden de apertura total o parcial.
- La luz intermitente parpadea (1 destello por segundo). 1 segundo más tarde, la puerta arranca y se cierra por completo.
- Cuando la luz intermitente deja de parpadear, la maniobra ha finalizado.

En cualquier momento, se puede detener el movimiento de la puerta activando una orden (de apertura total o parcial).

Si se activa de nuevo la orden de puerta, la puerta va en sentido contrario.

2.2.2 - MODO «CIERRE AUTOMÁTICO»

Descripción del funcionamiento a partir de la posición de puerta cerrada:

- Active la orden de apertura total (respectivamente parcial).
- La luz intermitente parpadea (1 destello por segundo). 1 segundo más tarde, la cancela arranca y se abre por completo (respectivamente 1,20 m).
- Cuando la puerta alcanza el tope de apertura, la luz intermitente cambia la forma de parpadear (1 destello corto cada 1,25 s) y empieza la temporización antes del cierre.
- Cuando ha finalizado la temporización, la luz intermitente retoma su ritmo normal (1 destello por segundo). 1 segundo más tarde, la puerta arranca y se cierra por completo.
- Cuando la luz intermitente deja de parpadear, la maniobra ha finalizado.

En cualquier momento, se puede detener el movimiento de la puerta activando una orden (de apertura total o parcial).

Si se activa de nuevo la orden de puerta, la puerta va en sentido contrario.

Si se activa una orden durante la temporización, esta se detiene y se reanuda el cierre automático.

2.2.3 - MODO «COLECTIVO»

El funcionamiento es idéntico al modo «cierre automático» salvo que:

- No se puede detener la apertura de la cancela, independientemente de que la orden sea de apertura de cancela o para peatón. Sin embargo, sí se puede detener el movimiento accionando un órgano de parada de emergencia conectado a la entrada «**STOP**» (consulte las explicaciones en el apartado «parada de emergencia»).
- Si se activa la orden de cancela durante la temporización, esta se vuelve a iniciar con el tiempo inicial para prolongar el plazo antes del cierre automático.
- Si se activa la orden de cancela durante el cierre, la cancela se detiene, se vuelve a abrir y comienza la temporización antes del cierre automático.

- La orden de peatón está inactiva.

2.3 - PARADA DE EMERGENCIA

- En el caso de que un órgano de parada de emergencia (ej.: botón de parada de emergencia) esté conectado a la entrada «**STOP**», se puede detener el movimiento de la cancela activando este órgano de parada de emergencia.
- En este caso, la luz intermitente emite destellos dobles para señalar la anomalía.
- Si al cabo de 30 segundos, el órgano de parada de emergencia sigue activado, la luz intermitente se detiene y la tarjeta electrónica se pone en suspensión.
- Para volver a poner en marcha la cancela, debe desactivar el órgano de parada de emergencia (p. ej.: desbloquee el botón de parada de emergencia) y, después, activar la orden que haya dado lugar al movimiento para reiniciar la maniobra de la cancela (en este caso, sin inversión del sentido).

2.4 - FOTOCÉLULAS (SI ESTÁN INSTALADAS)

- Durante el cierre, si un objeto o una persona corta el haz infrarrojo entre las dos fotocélulas, la cancela se detiene y, después, sigue en el sentido de la apertura. Si se activa el cierre automático, comienza la temporización. Si al final de la temporización se corta el haz de las fotocélulas, la puerta espera a que el haz se libere antes de volver a cerrarse. Si al cabo de 3 minutos, el haz sigue sin liberarse, el cierre automático se reanuda y el sistema pasa al modo de suspensión.
- Las fotocélulas también pueden estar activas al principio de la apertura (útil en caso de que se instale un segundo juego de fotocélulas, consulte el apartado «Ajustes avanzados»).
- Si es el caso y el haz se corta en el momento en el que la cancela deba empezar a abrirse, la luz intermitente emitirá destellos dobles durante 30 segundos salvo que se active una orden. Para que la cancela pueda abrirse, se debe liberar el haz y activar una orden.

E - USO

2.5 - DETECCIÓN DE OBSTÁCULO

Durante el movimiento, los batientes pueden chocar contra un obstáculo.

- Por seguridad, si los motores van muy forzados (la fuerza se puede ajustar, consulte el apartado «Fuerza de los motores» en los ajustes), la cancela se detiene, libera la presión y la luz intermitente emite destellos dobles durante 30 segundos salvo que se active una orden.
- Al activar una orden (la misma que se haya usado para el movimiento), la cancela sigue su marcha en el sentido contrario.
- Si la detección de obstáculo se produce durante el cierre y el modo de funcionamiento es «cierre automático» o «colectivo», la cancela vuelve a abrirse y la temporización se reinicia.

2.6 - MOVIMIENTO MANUAL

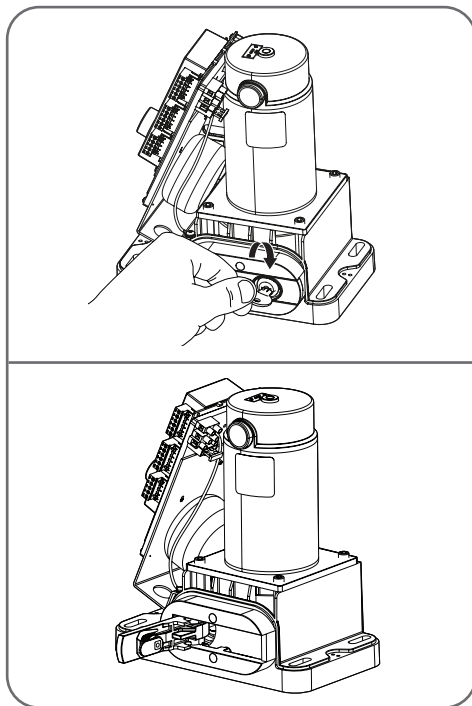
Para poder maniobrar manualmente la puerta, debe desembragar el motorreductor.

Atención:

Cuando el motorreductor está desembragado, la puerta puede moverse bajo la acción del viento o si se empuja desde fuera. Por lo tanto, es importante tener cuidado o bloquear la puerta para evitar cualquier riesgo de lesión.

2.7 - DESEMBRAGUE DEL MOTOR

- Quite la tensión del motor antes de desembragarlo.
- Introduzca la llave en la cerradura.
- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para liberar la palanca de desembrague.
- Bascule la palanca de desembrague al máximo pulsando primero su lateral derecho.



2.8 - DESEMBRAGUE DEL MOTOR

- Coloque de nuevo la palanca de desembrague en la posición inicial.
- Gire la llave en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Al volver a poner la tensión, con la primera orden, la cancela realizará un movimiento de apertura total a velocidad lenta para reajustarse al tope de apertura.

1 - INTERVENCIÓN DE MANTENIMIENTO

El instalador o una persona cualificada deben realizar las intervenciones de mantenimiento para garantizar la funcionalidad y la seguridad de la instalación.

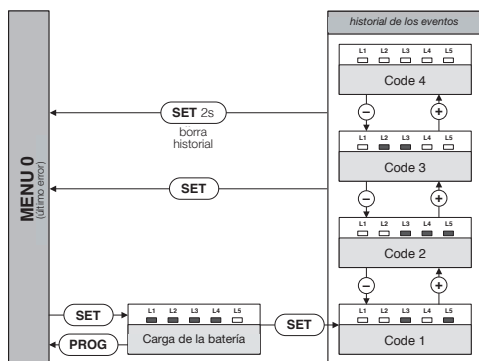
La cantidad de intervenciones de mantenimiento y de limpieza debe ser proporcional a la frecuencia de uso de la puerta motorizada.

Para un uso de 10 ciclos al día aproximadamente, se debe prever:

- Una intervención cada 12 meses en las partes mecánicas: apriete de los tornillos, lubricación, control del raíl, de las guías y del equilibrado correcto de la cancela...
- Una intervención cada 6 meses en las partes electrónicas: funcionamiento del motor, fotocélulas, dispositivos de accionamiento...

2 - INDICADORES DE FUNCIONAMIENTO

Este sistema dispone de dos indicadores de funcionamiento: el nivel de carga de la batería (opcional) y el historial de eventos.



3 - TENSIÓN DE LA BATERÍA (PARA LA OPCIÓN DEL KIT DE ALIMENTACIÓN SOLAR)

Se puede visualizar el nivel de carga de la batería.

- Desde el **MENÚ 0**, pulse **SET** > el nivel de carga de la batería corresponde al número de ledes rojos encendidos.
- Si el nivel de tensión de la batería se considera demasiado bajo (ningún led encendido), la puerta no se cerrará para evitar condenar el acceso.

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

4 - GUÍA DE ANOMALÍAS

TIPO DE AVERÍA	CAUSA PROBABLE	QUÉ HACER
Al accionar la orden de apertura, la puerta no se mueve, el motor no arranca	Ausencia de alimentación de 230 voltios	Restablezca la corriente
	Parada de emergencia activada o barra neumática opcional con fallo	Conecte los bornes STOP y la masa entre ellos. Compruebe la barra neumática
	Fusible(s) quemado(s)	Sustituya el o los fusibles con otros de valores idénticos
Al accionar la orden de apertura, el motor arranca, pero la puerta no se mueve	La fuerza de cierre y de apertura es insuficiente	Modifique el ajuste de la fuerza según las instrucciones p. 31
	Compruebe que los rodillos estén engrasados o que no haya ningún obstáculo en el suelo	Engrase los rodillos y deje libre el movimiento de la cancela
	Compruebe que el motor esté correctamente embragado	Bloquee con la palanca de llave
La cancela se cierra en lugar de abrirse	La conexión del motor está invertida	Compruebe el cableado según las instrucciones incluidas (consulte «polaridad del motor»)
La cancela no se abre, sino que se cierra	Fotocélulas no alineadas	Compruebe la alineación y el cableado Compruebe el despeje
	Obstáculo delante de las fotocélulas u otro	
Al activar la orden de cierre, la cancela se cierra parcialmente	La conexión del motor está invertida	Compruebe el cableado según las instrucciones incluidas (consulte «polaridad del motor»)

Durante el funcionamiento, se pueden producir eventos que pueden deberse a funcionamientos incorrectos del automatismo o a consecuencias de la acción del usuario. Cada evento tiene un código diferente.

Este código se visualiza mediante una combinación de ledes rojos encendidos o apagados en la pantalla de visualización **MENÚ 0**.

En cuanto se pulsa **SET** o **PROG**, el código se borra. Sin embargo, los 4 últimos códigos generados se guardan y se pueden consultar en el historial.

Para acceder a ellos, pulse 2 veces **SET**, después use los botones «+» y «-» para ver todos los códigos guardados.

Para diagnosticar eventuales problemas, consulte la lista de códigos y su significado:

□: Led **apagado**

■: Led **encendido**

Existen dos tipos de código: Error (**E**) o Información (**I**). Atención, un error requiere la acción del instalador para corregir el problema del automatismo.

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

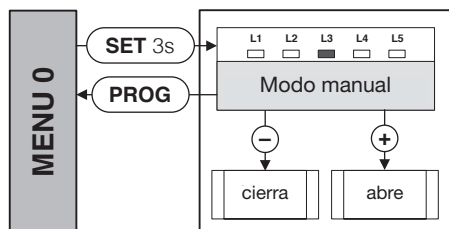
L1	L2	L3	L4	L5	Significado	Tipo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha activado la entrada de parada de emergencia	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se ha detectado un fallo de alimentación de la tarjeta, quizás un cortocircuito en la salida de +12 V Compruebe las conexiones.	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha detectado un obstáculo durante la apertura de la cancela	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha cortado el haz de las fotocélulas	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ha fallado la autocomprobación de las fotocélulas, la entrada PHO ha permanecido conectada a masa. Compruebe las conexiones.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Fallo de la autocomprobación de las fotocélulas, la entrada PHO no está nunca conectada a masa (es normal si no hay fotocélulas conectadas). Compruebe las conexiones.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fallo de la autocomprobación de las fotocélulas, la alimentación de la fotocélula TX ha provocado un cortocircuito. Compruebe las conexiones.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha interrumpido la alimentación principal durante una fase de movimiento O el nivel de la batería es demasiado bajo para un funcionamiento correcto.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La tensión de la batería es demasiado baja para que la tarjeta funcione.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El autoaprendizaje no es válido porque nunca se ha realizado, inicie un autoaprendizaje.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El cierre automático se ha cancelado. Se produce en caso de 3 reaperturas (10 en modo colectivo) consecutivas tras un corte del haz de las fotocélulas durante el cierre automático O si el haz de las fotocélulas se ha cortado durante más de 3 minutos. Compruebe el funcionamiento correcto de las fotocélulas.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La entrada de la orden de apertura total  está conectada de forma permanente a masa. Compruebe las conexiones.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La entrada de la orden de apertura parcial  está conectada de forma permanente a masa. Compruebe las conexiones.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se ha detectado un obstáculo durante el cierre de la cancela	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	El tiempo máximo de funcionamiento se ha alcanzado (¿el motor funciona en vacío y por lo tanto no llega hasta el tope?), compruebe la instalación y que el motor esté embragado.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tensión de batería demasiado baja durante una tentativa de cierre de la cancela	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tres detecciones de obstáculo consecutivas durante la apertura	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tres detecciones de obstáculo consecutivas durante el cierre	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No se ha detectado ninguna batería Compruebe las conexiones.	E

F - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

4.1 - CONTROL MANUAL

La cancela se puede maniobrar sin haber realizado ninguna programación, por ejemplo, durante la instalación para comprobar si el sentido de apertura es el correcto.

- Para entrar en modo manual, pulse **SET** durante 3 segundos, el led L3 parpadea.
- **Mantenga pulsado** el botón correspondiente («←» para cerrar, «→» para abrir) al movimiento deseado.
- Para terminar, pulse el botón **PROG.**
- Si al cabo de un minuto no se pulsa ningún botón, el sistema sale automáticamente del control manual.



4.2 - REINICIO TOTAL

Puede restaurar todos los ajustes de fábrica.

- Para ello, pulse **SET**, «←» y «→» al mismo tiempo durante 8 segundos, hasta que aparezca una animación de los ledes. Todos los ajustes vuelven al valor predeterminado, es necesario repetir el autoaprendizaje.

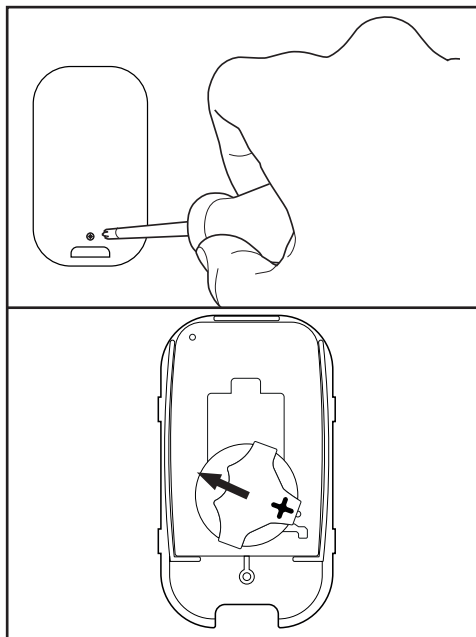
Sin embargo, este procedimiento no elimina los mandos a distancia de la memoria.

5 - SUSTITUCIÓN DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA

Cuando disminuye mucho el alcance del mando a distancia y el indicador rojo es de poca intensidad, la pila del mando a distancia está casi completamente gastada.

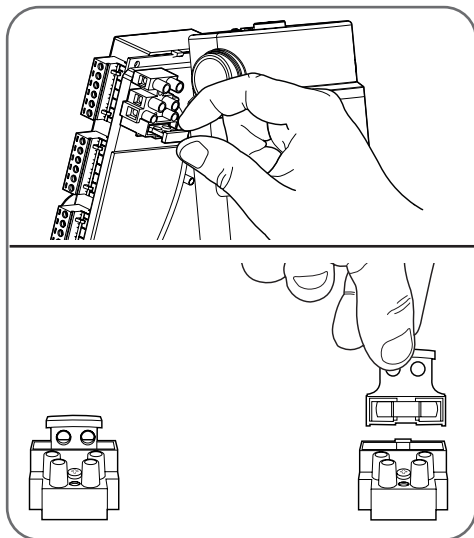
La pila que usa el mando a distancia es de tipo CR2032. Sustituya la pila por una pila del mismo tipo que la original.

- Con un destornillador en cruz, retire los 3 tornillos de la parte trasera del mando a distancia.
- Abra el mando a distancia y retire la pila.
- Introduzca la pila nueva respetando la polaridad.
- Cierre el mando a distancia y apriete los tornillos de fijación.



6 - SUSTITUCIÓN DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN

- Quite la tensión de la motorización.
- Use un fusible de 1 A temporizado de 250 V.



G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL**1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Las características técnicas son de carácter informativo y para una temperatura de +20 °C. La empresa Avidsen se reserva el derecho de modificar estas características en cualquier momento con el objetivo de mejorar sus productos, a la vez que garantiza siempre el buen funcionamiento y el tipo de uso previsto.

MOTORREDUCTOR	
Tipo	Motorización + control electrónico integrado
Composición	Motor de 24 V, Reductor mecánico, Electrónica de control
Alimentación	230 V CA o 24 V CC
Potencia máx.	250W
Fuerza máx.	300N
Tiempo de funcionamiento asignado	10 minutos
Número máximo de ciclos/hora	10
Salida de luz intermitente	24 V para luz led
Salida de fotocélulas	3 pares máx. de 24 V
Entrada de fotocélulas	Entrada para contacto seco normalmente cerrado
Entrada de orden de puerta	Entrada para contacto seco normalmente abierto
Entrada de orden de apertura parcial (peatón)	Entrada para contacto seco normalmente abierto
Entrada de parada de emergencia	Entrada para contacto seco normalmente cerrado
Temperatura de funcionamiento	-20 °C/+60 °C
Índice de protección	IP44
Número de mandos a distancia memorizables	20 con 1 botón de activación de puerta y 1 botón de activación de peatón

LUZ INTERMITENTE	
Tipo	Iluminación de led de 8W máx. La tarjeta electrónica gestiona el parpadeo
Alimentación	Tensión máxima de alimentación: 24 VCC
Temperatura de funcionamiento	-20 °C/+60 °C
Índice de protección	IP44

G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL

MANDO A DISTANCIA

Tipo	Tipo: Modulación AM de tipo OOK. Codificación de tipo Rolling código de 16 bits (es decir, 65 536 combinaciones posibles)
Frecuencia	433,92MHz
Alimentación	3 V, pila de tipo CR2032
Teclas	4 teclas
Potencia radiada	<10 mW
Autonomía	2 años contando 10 usos de 2 s al día
Temperatura de funcionamiento	-20°C / +60°C
Índice de protección	IP40 (uso únicamente en el interior: casa, coche o lugar resguardado)

FOTOCÉLULAS

Tipo	Detector de presencia con haz infrarrojo modulado. Sistema de seguridad de tipo D según EN 12453.
Composición	1 emisor TX y 1 receptor RX
Alimentación	12 V cc, 12 V ca, 24 V cc, 24 V ca
Potencia máxima asignada	0,7 W el par
Salida	- 1 salida con contacto seco normalmente cerrado (COM/NC). - 1 salida con contacto seco normalmente abierto (COM/NO).
Ángulo de emisión/Ángulo de recepción	10° aproximadamente / 10° aproximadamente
Alcance	15 m como máximo (alcance que puede reducirse con las perturbaciones climáticas)
Temperatura de funcionamiento	-20 °C/+60°C
Índice de protección	IP44

G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL

MÓDULO HOMEGATE	
Potencia máx.	200W
Funciones	Abre cancela y puerta de garaje
Conexión	Por cable 1 salida
Sección de cable	Hasta 1,5mm ²
Uso	interior y exterior
Temperatura de funcionamiento	-10°C/+50°C
Temperatura de almacenamiento	-20 °C/+70 °C
Alimentación	230 VCA/50 Hz
Consumo medio	<1W
Sensor de posición	Cable de 5 m Distancia máx. entre los dos sensores: 10mm
Instalación	Cerca de la cancela o de la puerta de garaje
Color	blanco
Índice de protección	IP20

CARACTERÍSTICAS DE RADIO MÓDULO HOMEGATE	
Protocolo por radio	Wifi
Frecuencia radio	2,4 GHz
Protocolo	802.11 b/g/n
Alcance por radio en mampostería	20 m, a través de 3 paredes máx.
Alcance por radio en hormigón armado	10 m, a través de 1 pared máx.
Alcance por radio en cartón yeso/ madera	30 m, a través de 5 paredes máx.

G - INFORMACIÓN TÉCNICA Y LEGAL

2 - GARANTÍA

- Este producto tiene una garantía de 3 años para las piezas y la mano de obra desde la fecha de la compra. Es obligatorio conservar el justificante de compra durante todo el periodo de la garantía.
- La garantía no cubre los daños causados por negligencia, golpes o accidentes.
- Ningún elemento de este producto debe abrirse o repararse si no es por el personal de la empresa Avidsen.
- Cualquier intervención en el aparato anulará la garantía.
- La motorización tiene una garantía de 10 años contra la corrosión. Esta garantía cubre la perforación debida a la corrosión (excluidos la tornillería, los soportes del motor y la electrónica). Esta garantía cubre la avería de la motorización debida a la corrosión.

3 - ASISTENCIA Y ASESORAMIENTO

- A pesar de todo el cuidado que hemos aportado al diseño de nuestros productos y a la realización de estas instrucciones, si encuentra dificultades durante la instalación del producto o tiene cualquier pregunta, le aconsejamos encarecidamente que se ponga en contacto con nuestros especialistas que se encuentran a su disposición para asesorarle.
- En caso de problemas de funcionamiento durante la instalación o tras unos días de uso, debe ponerse en contacto con nosotros con la instalación delante para que nuestros técnicos diagnostiquen el origen del problema, ya que este seguramente se deba a un ajuste no adaptado o a una instalación no conforme.

Póngase en contacto con los técnicos de nuestro servicio posventa en el:

+ 34 902 101 633

De lunes a jueves de 8:00 a 17:00 h y los viernes de 08:00 a 13:00 h.

4 - DEVOLUCIÓN DEL PRODUCTO - SPV

A pesar del cuidado aportado al diseño y a la fabricación de su producto, si éste debe ser devuelto al servicio posventa en nuestros locales, puede consultar la evolución de las intervenciones en nuestro sitio de Internet en la dirección siguiente: <http://www.avidsen.com/nos-services>

Avidsen se compromete a disponer de existencias de las piezas de repuesto para este producto durante el periodo de garantía contractual.

5 - DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

Avidsen declara bajo su entera responsabilidad que el equipo con referencia 114461 cumple con la legislación aplicable de armonización de la Unión y que su conformidad se ha evaluado según las normas aplicables vigentes:

- Directiva RED 2014/53/UE

EN 300220-1 V3.1.1

EN 300220-2 V3.2.1

- Directiva LVD 2014/35/UE

EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A14:2019 +A2:2019

EN 60335-2-103:2015

EN 62233:2008

EN 62479:2010

- Directiva EMC 2014/30/UE

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

Avidsen declara bajo su entera responsabilidad que el mando a distancia incluido en el kit 114461 cumple con la legislación aplicable de armonización de la Unión y que su conformidad se ha evaluado según las normas aplicables vigentes:

- Directiva RED 2014/53/UE

EN 300220-1 V3.1.1

EN 300220-2 V3.2.1

- Directiva LVD 2014/35/UE

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014 + A11:2017

- Directiva EMC 2014/30/UE

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

Avidsen declara bajo su entera responsabilidad que el mando a distancia incluido en el kit cumple con la legislación aplicable de armonización de la Unión y que su conformidad se ha evaluado según las normas aplicables vigentes:

- Directiva RED 2014/53/UE

EN 300 328 V2.2.2

- Directiva LVD 2014/35/UE

EN 62311:2008

EN 60669-2-1:2004 + A1:2009 + A12:2010

EN 60669-1:1999 + A1:2002 + A2:2008

- Directiva EMC 2014/30/UE

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-17 V3.2.2

Los productos anteriormente mencionados cumplen con la Directiva RoHS 2011/65/UE y con la Directiva Delegada 2015/867/UE.

Firmado Alexandre Chaverot, presidente, en nombre de Avidsen

19 avenue Marcel Dassault, 37200 Tours, Francia

En Tours, a 07/12/2023





avidsen

Avidsen
19 avenue Marcel Dassault
37200 Tours - Francia