

Iskra

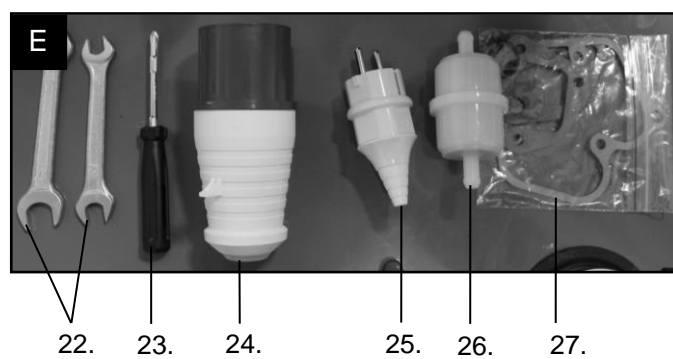
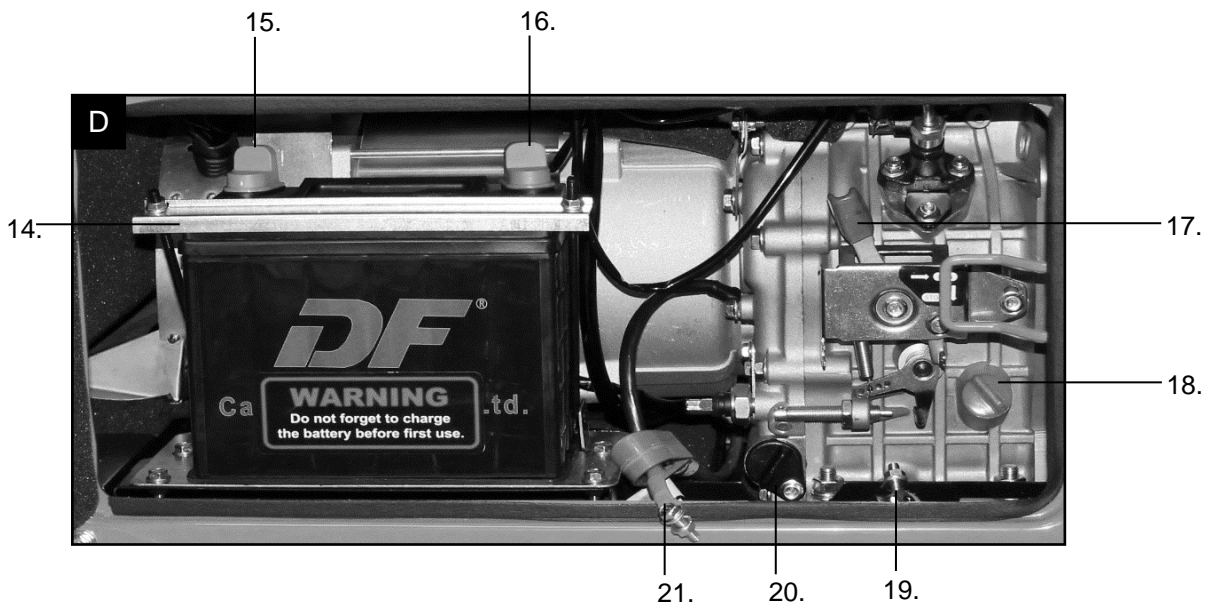
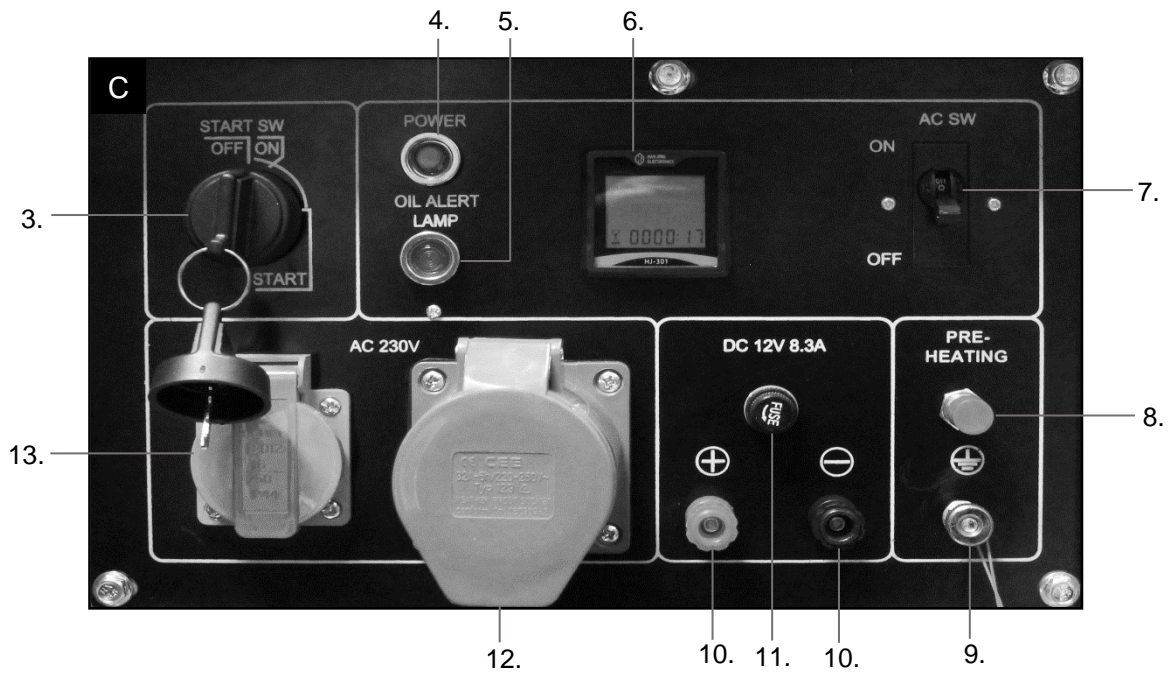
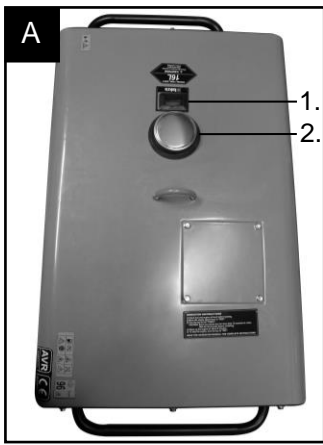


MODEL: DG8500SE

HR

DIZEL AGREGAT

PRIJEVOD ORIGINALNIH UPUTA



Općenito



Pročitajte upute za uporabu i sačuvajte ih

- Ove upute za uporabu odnose se na ovaj uređaj. One sadrže važne informacije o početku korištenja i rukovanju proizvodom.
- Prije početka uporabe uređaja pažljivo i u potpunosti pročitajte upute za uporabu, posebice sigurnosne upute. Nepoštivanje ovih uputa za uporabu može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem uređaja.
- Upute za uporabu temelje se na standardima i propisima koji su na snazi u Europskoj uniji.
- U inozemstvu također poštuju propise i zakone pojedine zemlje.
- Sačuvajte upute za korištenje za kasniju upotrebu. Ako uređaj predajete trećim osobama, svakako im istovremeno predajte i ove upute za uporabu.



UPOZORENJE!

Proizvođač ne snosi odgovornost za štetu nastalu nestručnom uporabom uređaja, nestručnim održavanjem i intervencijama na uređaju, u svrhu zamjene dijelova ili preinake. Zahvate na uređaju može izvoditi samo ovlaštena osoba, ovlašteni serviser proizvođača uređaja.



UPOZORENJE!

Nepoštivanje uputa i upozorenja navedenih u ovom priručniku može dovesti do strujnog udara, požara i/ili čak ozbiljne ozljede. U slučaju korištenja uređaja, gdje njegovi metalni dijelovi mogu doći u dodir sa skrivenim električnim vodičima ili vlastitim električnim kabelom (ako je ugrađen), uvijek držite uređaj za plastičnu, izolacijsku ručku.

RAZUMIJEVANJE SIMBOLA

U uputama za uporabu ili na uređaju koriste se sljedeći grafički simboli i riječi upozorenja:



UPOZORENJE!

Označava opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.



OBAVIJEST!

Ovaj simbol označava korisne dodatne informacije za korištenje.

Upozorava na mogućnost materijalne štete.



UPOZORENJE! Pročitajte i razumijte sva sigurnosna upozorenja i mjere opreza te upute. Obratite posebnu pozornost na upute označene ovim simbolom.



Izjava o sukladnosti (vidi poglavlje "Izjava o sukladnosti"): Proizvodi označeni ovim simbolom u skladu su sa svim propisima Zajednice u Europskom gospodarskom prostoru.



UPOZORENJE! Vrući dijelovi. Drži razmak.



OPASNOST! Isključite motor kada dolijevate gorivo.



OPASNOST! Ispušni plinovi jedinice su otrovni. Upozorenje na opasnost od gušenja.



OPASNOST! Ne koristiti u neprovjetrenim prostorijama i prostorima.



UPOZORENJE! Zapaljive tvari.



UPOZORENJE! Visoki napon! Opasnost od strujnog udara.



UPOZORENJE! Opasnost od eksplozije.



Znak za označavanje odvojenog prikupljanja električne i elektroničke opreme.



Ovaj simbol označava uređaj klase zaštite I s jednom izolacijom.



Izmjenični napon



Obavezna je uporaba sigurnosne opreme za zaštitu sluha (utikači, prigušnice).



Obavezno je koristiti zaštitne rukavice za hitne slučajeve.

SIGURNOST

Namjena

Uređaj je namijenjen isključivo za napajanje električnih alata i svjetiljki električnom energijom. Električni alati i svjetiljke također moraju biti prikladni za korištenje s električnim agregatima. Uređaj je namijenjen isključivo za vanjsku upotrebu, ali uz pravilno odvođenje ispušnih plinova može se koristiti i u zatvorenom prostoru.

Koristite jedinicu samo kako je opisano u ovim uputama za uporabu. Svaka druga uporaba smatra se neprikladnom i može uzrokovati materijalnu štetu ili čak osobnu ozljedu. Jedinica nije igračka.

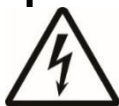
Proizvođač ili prodavač ne prihvaćaju nikakvo jamstvo za štetu nastalu nepravilnom ili pogrešnom uporabom.

OPĆE SIGURNOSNE UPUTE



UPOZORENJE!

Opasnost od kratkog spoja i strujnog udara!



Nepravilna uporaba jedinice može uzrokovati kratki spoj i posljedičnu štetu uslijed strujnog udara.

- Električne uređaje priključite na uređaj samo ako električni napon uređaja odgovara podacima na tipskoj pločici i ako su električni uređaji u ispravnom stanju.
- Nisu svi električni uređaji prikladni za korištenje s agregatima. Ako ste u nedoumici, obratite se proizvođaču uređaja i zatražite odobrenje da je električni uređaj prikladan za korištenje s generatorom.
- Ako ste vani i trebate produžni kabel, koristite tip 'H07RN-F'.
- Ako produžni kabel ima promjer od 1,5 mm², možete ga koristiti do maksimalne duljine od 50 metara.
- Ako produžni kabel ima promjer od 2,5 mm², možete ga koristiti do maksimalne duljine od 100 metara.
- Produžni kabel i mrežne kabele električnih uređaja postavite na mjesto i na način da se nitko ne može spotaknuti.
- Ne spajajte razdjelnike na jedinicu.
- Nikada ne dirajte oštećene električne utičnice ili ostale električne dijelove.
- Nikada nemojte dirati jedinicu i električne dijelove mokrim rukama.
- Nikada nemojte isključivati priključene uređaje iz utičnice povlačeći kabel za napajanje, već uvijek držite električni utikač.
- Nemojte koristiti jedinicu po kiši, snijegu ili magli.
- Nikada ne spajajte uređaj na električni napon ili u utičnicu.

Opasnosti za djecu i osobe smanjenih tjelesnih, osjetilnih ili mentalnih sposobnosti (npr. za osobe s djelomičnim tjelesnim oštećenjima, starije osobe smanjenih tjelesnih i mentalnih sposobnosti) ili s nedostatkom iskustva i znanja (npr. starija djeca).

- Djeca i osobe sa smanjenim fizičkim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili s nedostatkom iskustva ili znanja ne smiju koristiti uređaj bez nadzora. Djeca se ne smiju igrati s generatorom. Djeca ne smiju čistiti ili održavati proizvod.
- Nemojte ostavljati jedinicu bez nadzora tijekom rada.
- Ne dopustite djeci da se igraju folijom za pakiranje. Djeca se mogu zapetljati u nju tijekom igre i ugušiti.



UPOZORENJE!

Opasnost od trovanja!



Gorivo i motorno ulje, kao i ispušni plinovi jedinice, otrovni su i mogu uzrokovati trovanje ako se progutaju ili udišu.

- Gorivo i motorno ulje skladištite samo u za to predviđenim spremnicima.
- Gorivo i motorno ulje skladištite na mjestima zaštićenim od neovlaštenog pristupa.
- Nemojte udisati gorivo ili paru motornog ulja.
- Nemojte udisati ispušne plinove.
- Ako jedinicu koristite u zatvorenom prostoru, pobrinite se za izvlačenje plinova odgovarajućom ispušnom cijevi i ujedno održavajte dovoljnu ventilaciju.



UPOZORENJE!

Opasnost od opekline!



Ispušni sustav i pogonska jedinica jako se zagrijevaju tijekom uporabe. Ako ih dodirnete, možete se jako opeći.

- Ne dirajte ispušni sustav i agregat.
- Ne uklanjajte zaštitne poklopce.

**UPOZORENJE!****Opasnost od buke!**

Jedinica stvara veliku buku tijekom rada. Buka može uzrokovati oštećenje sluha i stres.

- Nosite zaštitu za sluh.

KORIŠTENJE I RAD JEDINICE**UPOZORENJE!****Opasnost od požara i eksplozije!**

Nepravilna uporaba jedinice može uzrokovati požar ili eksploziju. Zapaljive tvari u blizini mogu se zapaliti i eksplodirati.

- Nikada nemojte postavljati jedinicu blizu zapaljivih tvari ili u prostorije u kojima su prisutne zapaljive tvari.

**UPOZORENJE!****Opasnost od ozljeda i požara!**

- Preinake na jedinici i neispravni zamjenski dijelovi mogu uzrokovati štetu i posljedično požar.
- Nemojte modificirati jedinicu ni na koji način.
- Ne mijenjajte osnovne postavke jedinice.
- Za održavanje koristite samo odobrene rezervne dijelove i sredstva.

OBAVIJEST!**Opasnost od ozljeda!**

Nepravilna uporaba jedinice može uzrokovati oštećenje jedinice ili obližnjih objekata.

- Jedinicu uvijek postavite vodoravno, osim ako nije drugačije navedeno u ovim uputama za uporabu.
- Izbjegavajte potrese i udarce prilikom rukovanja jedinicom.
- Izbjegavajte jake vibracije, npr. zbog vožnje po neravnom terenu.
- Ne stavljajte predmete u otvore agregata, npr. olovke.
- Ne stavljajte druge uređaje ili predmete na vrh jedinice.
- Nemojte polijevati vodu ili druge tekućine preko jedinice.
- Ne koristite jedinicu u pretjerano prašnjavim okruženjima.

Zone opasnosti i radne zone

Kad god koristite uređaj, osigurajte da nema drugih osoba, životinja ili predmeta u opasnim zonama i radnoj okolini.

Aktivnost	Zona opasnosti	Radna zona
Prijevoz	1 m	Ne postoji
Pokretanje ili rad	5 m	1 m
Dodavanje goriva ili motornog ulja	5 m	1 m
Njega i održavanje	1 m	1 m

PRIJEVOZ



UPOZORENJE!

Opasnost po zdravlje!



U slučaju nepravilne uporabe, možete uštipnuti ruke ili noge ili se opeći. Prilikom podizanja jedinice, možete prenapregnuti mišiće ili zglobove.

- Pričekajte da se agregat ohladi prije transporta.
- Nosite zaštitne rukavice prilikom transporta jedinice.
- Prilikom transporta agregata koristite čvrstu obuću, npr. zaštitne cipele.
- Jedinicu podižite samo uz pomoć druge osobe.
- Dok gurate ili nosite jedinicu, držite leđa ravno.

OBAVIJEST!

Opasnost za okoliš!



Ako je jedinica jako nagnuta ili postavljena okomito, gorivo ili motorno ulje mogu iscuriti i uzrokovati štetu okolišu. Ako ventil za gorivo nije zatvoren, gorivo može iscuriti.

- Nakon početka uporabe, uređaj se može nagnuti za najviše 45° tijekom transporta.
- Transportirajte jedinicu samo sa zatvorenim ventilom za gorivo.

OBAVIJEST!

Opasnost od ozljeda!

U slučaju slučajnog isključivanja, može doći do oštećenja električnog kabela, utikača ili utičnice.

- Najprije isključite povezane uređaje, a zatim izvucite utikač iz jedinice.

OBAVIJEST!**Opasnost od ozljeda!**

Agregat i drugi predmeti mogu skliziti zbog vibracije ili centrifugalne sile. Može doći do oštećenja jedinice i drugih predmeta. Prilikom ugradnje jedinice u vozilo:

- Osigurajte jedinicu od klizanja.
- Zaštitite jedinicu od predmeta koji bi mogli pasti ili skliznuti na ili suprotno od jedinice u vozilu.

MJESTA POSTAVLJANJA**OBAVIJEST!****Opasnost od pregrijavanja!**

Jedinica se može pregrijati zbog nedovoljnog dovoda zraka. Može doći do kvara.

- Redovito čistite sve ventilacijske rešetke i proreze.
- Prilikom postavljanja jedinice uz zid ili druge objekte, mora postojati razmak od najmanje 1 m u svim smjerovima.
- Postavite jedinicu na takav način da nije izložena izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Nemojte postavljati jedinicu blizu drugih izvora topline.
- Jedinicu uvijek postavljajte samo na ravnu i čvrstu površinu.
- Postavite jedinicu samo u suho okruženje.
- Postavite jedinicu na mjesto koje nije previše dostupno.
- Postavite uređaj na mjesto gdje se ne nakuplja previše prašine.
- Dopuštena temperatura okoline od -10 do +40°, max. nadmorska visina 1000 m, relativna vlažnost: 90% (bez kondenzacije).

KOMPONENTE

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Indikator razine goriva 2. Poklopac spremnika za dizel 3. Prekidač za uključivanje/isključivanje 4. Indikator napajanja 5. Prikaz niske razine ulja 6. Brojač radnih sati 7. Prekidač (AC) 8. Zaštitni prekidač od preopterećenja 9. Priključak za uzemljenje jedinice 10. 12 V izlaz 11. Prekidač (DC) 12. CEE sigurnosna utičnica 230 V ~ 13. Električna utičnica 230 V ~ 14. Akumulator 15. Negativni pol (-) 16. Pozitivni pol (+) 17. Prigušnica motora 18. Šipka za mjerenje ulja 19. Čep za ispuštanje ulja 20. Filter za ulje 21. Pozitivni terminal | <p>Dodaci</p> <ol style="list-style-type: none"> 22. Viljuškasti ključ 23. Odvijač 24. CEE utikač 25. Utikač 26. Filter za gorivo 27. Brtva motora 28. Poklopac filtera za zrak |
|---|--|

PRIJE POČETKA KORIŠTENJA



UPOZORENJE! U slučaju da dijelovi nedostaju ili su oštećeni, kontaktirajte svog prodavača ili ovlaštenog servisera.

UZEMLJENJE

Uzemljenje kućišta dopušteno je za pražnjenje statičkog naboja. U tu svrhu spojite kabel s jedne strane na priključak za uzemljenje jedinice 9, a s druge strane na vanjsko uzemljenje (npr. šipka za uzemljenje).

UPRAVLJANJE AGREGATOM



BILJEŠKA! Prije prvog pokretanja morate napuniti spremnik ulja (oko 0,6 l) i spremnik goriva.

- Provjerite razinu goriva i dolijte ako je potrebno.
- Osigurajte dovoljnu ventilaciju uređaja.
- Pregledajte neposrednu blizinu generatora.
- Isključite sve priključene električne uređaje iz agregata.

OBAVIJEST!

Opasnost za okoliš!



Ako niste pažljivi prilikom dolijevanja goriva ili motornog ulja, može doći do izlivanja i štete za okoliš. Nemojte odlagati otpadno ulje ili krpe za čišćenje natopljene gorivom kao i slične tvari zajedno s kućnim otpadom.

- Gorivo i motorno ulje dodajte samo kada je generator isključen.
- Prilikom dopunjavanja koristite dodatak kao što je npr. lijevak za gorivo ili motorno ulje.
- Pripremite krpu za čišćenje kako biste mogli brzo obrisati dijelove prolivene motornim uljem ili gorivom.

OBAVIJEST!

Opasnost od ozljeda!

Jedinica ne sadrži motorno ulje u stanju isporuke. Rad bez motornog ulja može uzrokovati nepopravljivu štetu pogonskom agregatu.

- Ulijte motorno ulje prije pokretanja jedinice.
- Nemojte koristiti agregat bez motornog ulja.

PROVJERA RAZINE MOTORNOG ULJA

1. Odvrnite šipku za mjerenje ulja **18** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
2. Obrišite mjernu šipku suhom čistom krpom.
3. Umetnite mjernu šipku u otvor za punjenje ulja, ali je nemojte zategnuti.
4. Ponovno izvucite mjernu šipku.
5. Provjerite je li mjerna šipka barem do pola nauljena na šrafiranoj površini.
 - Ako šrafirano područje na mjernoj šipki nije barem dopola natopljeno motornim uljem, dodajte motorno ulje.
 - Ako je mjerna šipka dovoljno navlažena motornim uljem, umetnite je natrag u otvor za punjenje motornog ulja i zavrnite u smjeru kazaljke na satu. Prilikom uvrtnja pazite da ne oštetite navoj. Ako je potrebno, prvo okrenite mjernu šipku u smjeru suprotnom od kazaljke na satu tako da lijepo sjedne u navoj.

DOLIJEVANJA MOTORNOG ULJA

OBAVIJEST!

Opasnost od ozljeda!

U slučaju prekomjerne razine, pogon može oštetiti agregat.

- Nikada nemojte dodavati previše motornog ulja.
- Uklonite sav višak motornog ulja, npr. pomoću štrcaljke.

1. Odvrnite šipku za mjerenje ulja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
2. Obrišite mjernu šipku suhom čistom krpom i stavite je na čisto mjesto.
3. Ako je potrebno, provjerite razinu motornog ulja.
4. Umetnite odgovarajući lijevak u otvor za punjenje ulja.



BILJEŠKA! Prije prvog pokretanja uređaja ili prilikom izmjene ulja ulijte oko 0,6 litara nesintetičkog multi-viskozno motornog ulja tipa "**SAE 30**".

5. Dodavajte motorno ulje dok šrafirano područje na mjernoj šipki ne bude potpuno mokro motornim uljem. Zatim ponovno provjerite razinu motornog ulja.

AUTOMATSKO GAŠENJE ZBOG ULJA

Agregat je opremljen prekidačem (AC) **7** u slučaju nedovoljne količine ulja. Ako je razina ulja preniska, jedinica se neće pokrenuti ili automatski će se isključiti.

PRELJEV GORIVA

**UPOZORENJE!****Opasnost od požara i eksplozije!**

Ukoliko niste pažljivi prilikom točenja goriva, može doći do požara ili eksplozije.

- Nikada ne dolijevajte gorivo u blizini otvorenog plamena, vatre ili iskri.
- Pazite da ne izlijete gorivo na vruće dijelove, npr. na motor ili auspuh.
- Ako vidite kapljice goriva na spremniku goriva, odmah ih obrišite suhom krpom.

OBAVIJEST!**Opasnost za okoliš!**

Ukoliko ulijete previše goriva, može doći do curenja zbog prevelikog pritiska a to će uzrokovati štetu okolišu.

- Nikada nemojte lijevati previše goriva.
1. Okrenite čep za gorivo **2** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
 2. Prilikom dolijevanja koristite odgovarajući lijevak ili drugi nastavak za izlijevanje.
 3. Uvijek punite samo dizel gorivom. Filtar goriva u otvoru za punjenje goriva ne smije biti napunjen više od pola.
 4. Postavite poklopac spremnika goriva na otvor za punjenje goriva i zavrnite ga do kraja u smjeru kazaljke na satu.

POKRETANJE MOTORA

**UPOZORENJE!****Opasnost od tjelesnih ozljeda!**

Nikada nemojte pomicati jedinicu dok radi ili dok su na nju priključeni električni uređaji.

- Nemojte koristiti kemijska sredstva za pokretanje.



UPOZORENJE! Prilikom pokretanja s reverznim starterom, može doći do ozljeda ruke zbog iznenadnog povratnog udarca uzrokovanog pokretanjem motora. Za početak koristite zaštitne rukavice.

1. Provjerite je li prekidač (AC) 7 isključen ("OFF"). Isključite sve priključene uređaje iz utičnica generatora.
2. Spojite bateriju 14. Prvo spojite pozitivni terminal (crveni) 21 na pozitivni pol (+) 16, a zatim negativni terminal (crni) na negativni pol (-) 15.
3. Okrenite prigušnicu 17 u položaju "RUN".
Napomena: Ako je motor već zagrijan, nije potrebno gušiti motor, pa ostavite gas u položaju "RUN".
4. Generator ima električno paljenje i može se pokrenuti okretanjem prekidača za uključivanje/isključivanje 3 u položaj "ON". Kako biste produljili trajanje baterije, ne držite ključ u položaju "ON" dulje od 3 sekunde. Pričekajte najmanje 10 sekundi prije sljedećeg paljenja.
5. Kada koristite električnu opremu, prekidač (AC) treba biti uključen. Ako uređaji ne rade normalno, nemojte dodavati više uređaja jer biste mogli preopteretiti generator.
6. Pokrenite generator i ostavite najmanje 5 minuta da se motor stabilizira prije spajanja električnih potrošača.

GAŠENJE MOTORA

OBAVIJEST!

Opasnost od ozljeda!

Jedinica se može pregrijati.

- Prije isključivanja generatora, pustite ga da radi jednu minutu bez opterećenja.

1. Isključite priključene električne uređaje.
2. Izvucite električne utikače iz utičnica.
3. Okrenite prekidač (AC) u položaj "OFF".
4. Okrenite prekidač za uključivanje/isključivanje u položaj "OFF".



BILJEŠKA! Generator je opremljen zaštitom od preopterećenja. Isključuje električnu utičnicu. Pritiskom na zaštitu od preopterećenja moguće je utičnicu ponovno pokrenuti.



BILJEŠKA! Ako se takav slučaj dogodi, smanjite električnu energiju preuzetu iz jedinice ili uklonite neispravne priključene uređaje.

SPAJANJE ELEKTRIČNIH UREĐAJA

1. Ukoliko koristite produžni kabel, slijedite upozorenja na produžnim kabelima.
2. Utaknite utikače električnih uređaja u utičnice. Na svaku utičnicu priključite samo jedan električni uređaj.
3. Okrenite prekidač (AC) u položaj "ON".
4. Ako koristite obje utičnice, priključite priključene električne uređaje jedan za drugim.

BROJAČ RADNIH SATI

- Brojač radnih sati 6 bilježi radne sate generatora i prikazuje izlazni napon.
- Ako je prikazani napon nizak, pronađite kvar.

ZAŠTITA OD PREOPTEREĆENJA

Utičnice jedinice opremljene su zaštitom od preopterećenja. Zaštita od preopterećenja osigurava isključenje utičnica u slučaju preopterećenja ili kvara priključenog električnog uređaja. Ako se utičnice automatski isključe zbog preopterećenja:

1. Isključite priključene električne uređaje.
2. Izvucite električne utikače iz utičnica.
3. Usporedite radne i maksimalne vrijednosti snage električnih uređaja s zbirnim vrijednostima.
4. Provjerite je li neki od električnih uređaja neispravan.
5. Spojite električne uređaje.
6. Uključite utičnice pritiskom prekidača (AC) prema gore ("ON").
7. Ako zaštita od preopterećenja odmah ponovno isključi utičnice, odmah isključite generator.
8. Pronađite grešku.

ČIŠĆENJE, ODRŽAVANJE, SKLADIŠTENJE

Prije bilo kakvih radova čišćenja i održavanja isključite motor i odvojite akumulator.



BILJEŠKA! Odmah isključite uređaj i obratite se servisu u sljedećim slučajevima:

- u slučaju neobičnih vibracija ili buke;
- ako motor pokazuje stanje preopterećenja ili pokazuje kvar prilikom paljenja;

ČIŠĆENJE



UPOZORENJE!

Opasnost od tjelesnih ozljeda!



Ukoliko nemate dovoljno stručnog znanja ili nepravilno postupate tijekom održavanja, možete se ozlijediti tijekom održavanja.

- Ukoliko nemate iskustva s održavanjem agregata obratite se ovlaštenom servisu.
- Isključite agregat i zatvorite ventil za gorivo.
- Pričekajte da se jedinica ohladi.
- Nosite zaštitne rukavice.

PLAN ODRŽAVANJA

Za pravilan i siguran rad jedinice pridržavajte se sljedećih intervala održavanja.

Vrsta održavanja	Interval održavanja
Čišćenje	U slučaju prljavštine ili svakih 25 radnih sati
Promjena motornog ulja	20 radnih sati nakon početka korištenja, zatim svakih 100 radnih sati ili 1 godinu
Čišćenje zračnog filtra	Svakih 50 radnih sati ili 1 godinu
Čišćenje filtera goriva	Svakih 100 radnih sati ili 1 godinu
Vizualni pregled: provjera stanja i spojeva	Svakih 100 radnih sati ili 1 godinu
Provjera vijčanih spojeva	Svakih 100 radnih sati ili 1 godinu
Održavanje motora na ovlaštenom serviseru (provjera karburatora i glave podešavanje motora i ventila)	Svakih 300 radnih sati

ZAMJENA MOTORNOG ULJA**OBAVIJEST!****Opasnost za okoliš!**

Proliveno motorno ulje predstavlja veliki teret za okoliš. Za ispuštanje motornog ulja morate biti stručni i precizni.

– Ako vijak za ispuštanje motornog ulja nije zategnut, nemojte koristiti jedinicu i obratite se ovlaštenom servisu.

1. Isključite generator.
2. Pričekajte da se dovoljno ohladi da jedinica za napajanje bude mlaka.
3. Uz pomoć odgovarajuće baze, nagnite jedinicu pod blagim kutom tako da vijak za ispuštanje ulja **19** bude okrenut prema tlu.
4. Ispod vijka za ispuštanje ulja stavite posudu za prikupljanje kapaciteta najmanje jedne litre.
5. Pomoću ključa **22** otpustite vijak za ispuštanje ulja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, a zatim ga rukom odvrnite do kraja. Pazite da vijak ne padne u posudu za prikupljanje.
6. Pričekajte da staro motorno ulje potpuno iscuri.
7. Dobro obrišite čep za ispuštanje ulja i otvor za ispuštanje čistom krpom za čišćenje.
8. Ugradite novi brtveni prsten (aluminij).
9. Rukom pritegnite vijak za ispuštanje ulja u smjeru kazaljke na satu, a zatim ga pažljivo, ali čvrsto pričvrstite ključem. Nemojte koristiti previše sile.
10. Ponovno postavite jedinicu vodoravno.
11. Pokrenite generator.
12. Pustite jedinicu da radi 10 minuta i provjerite je li vijak za ispuštanje ulja dobro zatvoren ili ne ili postoji curenje motornog ulja.
13. Ako je potrebno, dodatno zategnite vijak za ispuštanje ulja, ali nemojte koristiti pretjeranu silu.
14. Staro motorno ulje zbrinite na ekološki prihvatljiv način.
15. Dodajte novo motorno ulje.

ČIŠĆENJE FILTERA ZRAKA

1. Odvijte krilastu maticu i uklonite poklopac zračnog filtra **28**.
2. Uklonite filter.
3. Očistite filter. Nemojte koristiti deterdžente za čišćenje
4. Ponovno postavite filter.
5. Postavite poklopac zračnog filtra i zategnite ga krilastom maticom.

ČIŠĆENJE FILTRA GORIVA

1. Filtar goriva mora se čistiti svakih 100 radnih sati.
2. Uklonite gorivo iz spremnika za gorivo.
3. Odvijte vijke i uklonite filter goriva.
4. Filter očistite dizelskim gorivom ili po potrebi ugradite novi.
5. Ponovno postavite filter.

NJEGA**OBAVIJEST!****Opasnost od ozljeda!**

Nepravilno rukovanje jedinicom može uzrokovati štetu.

– Ne koristite agresivna sredstva za čišćenje, oštre ili metalne predmete za čišćenje, kao što su noževi, tvrde lopatice i sl. Oni mogu oštetiti površinu.

- Ne koristite tekuću vodu ili druge tekućine za čišćenje.
- Nemojte koristiti električne uređaje za čišćenje.

PROVJERA VENTILACIJSKIH REŠETKI I OTVORA

- Provjerite čistoću svih ventilacijskih rešetki i otvora.
- Očistite ventilacijske rešetke i proreze, npr. mekom četkom kako bi zrak nesmetano prolazio kroz njega.

ČIŠĆENJE

- Preporučujemo da uređaj očistite odmah nakon svake uporabe.
- Obrišite sve površine i dijelove blago vlažnom krpom. Navlažite krpu blagom sapunicom.

KADA SE NE KORISTI

OBAVIJEST!

Opasnost od nepravilnog rada!

Ako se jedinica ne koristi dulje vrijeme, mogu se pojaviti problemi operacija, npr. problemi s pokretanjem.

- Uključite uređaj barem jednom mjesečno i pustite ga da radi najmanje 15 minuta bez opterećenja.

Ako jedinicu nećete koristiti dulje vrijeme, pripremite je da miruje. U tu svrhu ispraznite spremnike motornog ulja i goriva i konzervirajte motor.

1. Očistite jedinicu.
2. Ispustite motorno ulje.
3. Ispraznite spremnik goriva, npr. s namjenskom pumpom.

Motor je sada konzerviran te se jedinica može čuvati u zatvorenom prostoru i zaštititi od prašine, prljavštine, vlage i mraza.

OTKLANJANJE POREMEĆAJA

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	RJEŠAVANJE PROBLEMA
Jedinica se ne pokreće.	U spremniku za gorivo nema goriva.	Dodajte gorivo
	Dovod goriva je prekinut.	Obratite se stručnjaku.
	Automatsko isključivanje zbog niske razine ulja sprječava pokretanje.	Provjerite razinu motornog ulja
	Filter zraka je prljav.	Očistite filter zraka
	Jedinica je neispravna.	Obratite se ovlaštenom servisu navedenom na jamstvenom listu ili stručnjaku.
Aregat ne proizvodi naponi ili proizvodi ga nedovoljno.	Zaštita od preopterećenja je isključena.	Uključite utičnice
	Filter zraka je prljav.	Očistite filter zraka
	Jedinica je neispravna.	Kontaktirajte ovlaštenu servis koji je naveden na jamstvenom listu.
Aregat između proizvodi operacijom čudni zvukovi, vibracije ili mirise.	Jedinica je neispravna.	Kontaktirajte ovlaštenu servis koji je naveden na jamstvenom listu ili drugog stručnjaka.

SERVISIRANJE

Za bilo kakav servis tijekom ili nakon jamstvenog roka obratite se ovlaštenom servisu i rado će vam pomoći. **Prije predaje uređaja na servis isti mora biti očišćen od svih nečistoća i u originalnoj ambalaži sa svim pripadajućim dijelovima.**

TEHNIČKE INFORMACIJE

Model:	DG8500SE
Vrsta motora:	HR192F, 4 takta
Radna izlazna snaga (S1):	6000 W
Maksimalna izlazna snaga (S2 5 min):	6500 W
Napon:	230V~50Hz
Maksimalni kapacitet motora:	7 kW
Kapacitet motora:	498 cm ³
Brzina praznog hoda:	3000 min ⁻¹
Nazivna struja:	26.08 A
Gorivo:	Dizel
Kapacitet spremnika za benzin:	16 litara
Pokretanje:	Električni
Neto težina:	155 kg
Vrsta zaštite:	IP 23M
Klasa zaštite:	ja
Razina zvučnog tlaka LpA:	77,87 dB(A)
Zajamčena razina zvučne snage LwA:	96 dB(A)
Nepouzdanost K:	2 dB

Način rada S1 (kontinuirani rad)

Stroj može raditi trajno s navedenom snagom.

Način rada S2 (kratkotrajni rad)

Stroj može raditi kratko vrijeme (20 minuta) s navedenom snagom. Nakon tog vremena, stroj mora mirovati određeno vrijeme (1 sat) kako se ne bi zagrijao do neprihvatljive granice.

JAMSTVENI LIST

Davatelj jamstva za republiku Hrvatsku: FLAMMA LUX d.o.o., Ulica Juraja i Vjekoslava Stančića 98, 10419 Vukovina, Hrvatska izjavljuje:

Za vrijeme trajanja jamstvenog roka jamčimo za besprijekoran rad uređaja, ako se koristi u skladu s njegovom namjenom i priloženim tehničkim uputama za uporabu i održavanje:

- za kupljeni uređaj u jamstvenom roku osigurano je servisno održavanje i rezervni dijelovi u ovlaštenom servisu.
- za vrijeme jamstvenog roka obvezujemo se besplatno otkloniti kvarove, za koje se utvrdi da su uzrokovani greškom u materijalu ili procesu proizvodnje. Odluku o uzroku kvara donosi ovlašten servis, a potvrđuje centralni servis.
- da trgovac nije osposobljen za tehničke odluke o mogućem kvaru i da kao takav ne može odlučivati o zamjeni uređaja bez mišljenja tehničke službe proizvođača.
- za ovaj uređaj osigurano je servisno održavanje i rezervni dijelovi još tri (3) godina od dana isteka jamstvenog roka.
- za sve eventualne sporove između korisnika i ovlaštenog servisa, a u svezi jamstva, mjerodavna je odluka centralnog servisa. Prigovor na odluku mora biti dostavljen u pisanom obliku centralnom servisu.
- jamstvo vrijedi za teritorij Republike Hrvatske

Za prijavu kvara u jamstvenom roku, potrebno je dostaviti:

- Kompletan, čist uređaj sa pripadajućom opremom
- Uređaj mora biti uredno zapakiran u **originalnu ambalažu**, s ciljem sprečavanja oštećenja u transportu
- Račun o kupovini i popunjen i ovjeren jamstveni list
- Kratki pisani opis kvara i okolnosti pod kojima je kvar nastao

Napomena: Troškove za propisano redovno održavanje tijekom jamstvenog roka, kao i troškove koji ne spadaju u obveze po osnovi jamstva, snosi vlasnik uređaja.

TRAJANJE JAMSTVA

JAMSTVENI ROK: davatelj jamstva jamči za svojstva i besprijekoran rad uređaja u jamstvenom roku od **24 mjeseca**, koji počinje teći od dana isporuke uređaja potrošaču. U slučaju upotrebe uređaja u profesionalne ili dohodovne svrhe, koje premašuju uobičajenu potrošnju u domaćinstvu, ili ukoliko uređaj koristi osoba, koja u skladu sa važećim zakonodavstvom, nije definirana kao potrošač, jamstveni rok je **12 mjeseci**. Za sve akumulatore/baterije jamstveni rok je **12 mjeseci**. Ne jamčimo za izgubljene podatke. U slučaju kada na reklamiranom uređaju nije utvrđen kvar, imamo pravo zaračunati troškove dijagnostike.

NAPOMENA: Jamstvo ne isključuje prava potrošača, koja proizlaze iz odgovornosti trgovca za materijalne nedostatke na uređaju

UVJETI JAMSTVA:

- Uređaj ne smije imati mehanička oštećenja
- Uređaj ne smije otvarati ili vršiti preinake neovlaštena osoba
- Jamstvene naljepnice i pečati ne smiju biti oštećeni ili odstranjeni
- Ovo jamstvo ne ograničava potraživanja vezana uz zakonsko jamstvo potrošača sukladno Zakonu o obveznim odnosima i Zakonu o zaštiti potrošača.
- Troškove redovnih servisnih pregleda i propisanog redovnog održavanja uređaja tijekom jamstvenog roka (čišćenje, zamjena filtera i slično) snosi vlasnik uređaja.
- Dijelovi koji se troše, izuzeti su od ovog jamstva.
- Za sve rezervne dijelove i dodatnu opremu, trajanje jamstva je 6 (šest) mjeseci.
- Krajnji korisnik može vršiti potraživanja samo na osnovi ovog jamstva proizvođača, ako nema pravo na potraživanje temeljem jamstva u skladu sa Zakonom o obveznim odnosima.
- U slučaju kvara na uređaju koji je predmet ovog jamstva obvezujemo se da ćemo uređaj popraviti u razumnom roku sukladno zakonu. Ukoliko popravak nije izvršen u razumnom roku, uređaj će se zamijeniti novim, istim takvim ili adekvatnom zamjenom, koja je u suštini ekvivalentna zamjena uređaju s nedostatkom.

POSTOJANJE NEDOSTATAKA

- Sukladno ovim uvjetima proizvođač je odgovoran za sve nedostatke uređaja, pod uvjetom da je taj nedostatak postojao u trenutku prenošenja rizika uređaja od prodavača na krajnjeg korisnika.
- Proizvođač se ne smatra odgovornim ako je uređaj oštećen zbog neispravne i neprikladne uporabe; nepridržavanja uputa za korištenje; neispravnog sastavljanja i / ili pokretanja od strane krajnjeg korisnika; neispravnog ili nemarnog rukovanja; neispravnih i / ili od strane od strane proizvođača neodobrenih preinaka ili popravaka koje provede krajnji korisnik ili neovlaštena treća strana. Navedeno vrijedi i za nedostatke koji imaju tek neznatne posljedice na vrijednost ili prikladnost uređaja te za uobičajeno trošenje pri korištenju uređaja sukladno njegovoj namjeni.

JAMSTVO NE OBUHVACA:

- Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom.
- Prilagodavanje ili promjene za poboljšanje uređaja za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predložena pismena suglasnost proizvođača.
- Potrošni materijal kao što su: noževi, signalne lampice, grijači te ostali dijelovi s ograničenim trajanjem.
- Oštećenje ili kvar koji je nastao uslijed mehaničkog loma ili oštećenja, ulaska prašine, ostataka hrane ili vode u unutrašnjost uređaja (motora), te oštećenja i kvarove koji su nastali uslijed lošeg održavanja i neadekvatnog čišćenja uređaja.
- Oštećenje ili kvar nastao uporabom uređaja u druge svrhe od onih opisanih u uputama, te u slučaju korištenja uređaja u profesionalne, industrijske ili slične svrhe.
- Kvarovi uređaja izvan jamstvenog roka.
- Mehaničke lomove sastavnih dijelova uređaja (plastičnih, staklenih i ostalih dijelova).

JAMSTVO SE NE PRIZNAJE U SLIJEDECIM SLUCAJEVIMA:

- Ako kupac ne predloži ispravan jamstveni list i račun o kupovini.
- Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju uređaja.
- Ako je uređaj otvaran, prepravljani ili popravljan od strane neovlaštene osobe.
- Ako su kvarovi na uređaju nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udari u električnoj mreži, elementarne nepogode i slično.
- Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane uporabe ili nepravilnim transportiranjem; oštećenja koja očigledno proizlaze iz prekomjerne uporabe / preopterećenja.
- Trošenje koje je prouzročio korisnik - npr. tupe oštrice pile ili nepravilno brušenje pile, oštećenja uzrokovana nepravilnim / neprimjerenim sredstvima - npr. pogrešno gorivo
- Lomljenje dijelova kućišta ili priključaka inducirana preopterećenjem radi neormalnog naprezanja.
- Savijanje / deformacija dijelova kućišta i priključaka inducirana baterije/baterije moraju se odvojeno odlagati i reciklirati.
- Ako je kvar nastao greškom u sustavu na koji je proizvod priključen.
- **Ukoliko se u ovlaštenom servisu utvrdi da uređaj ispravno radi, kupac će snositi troškove koji su nastali radi neopravdane prijave kvara.**

ZBRINJAVANJE STARIH ELEKTRIČNIH I ELEKTRONIČKIH UREĐAJA:

(vrijedi u Europskoj uniji i u drugim europskim državama sa sustavom odvojenog skupljanja otpada).



Ovaj simbol na uređaju, njegovoj ambalaži ili u pripadajućim dokumentima znači da sa uređajem ne smijete gospodariti kao sa kućnim otpadom. Morate ga predati u odgovarajuće reciklažno dvorište za električnu i elektronsku opremu. Recikliranje uređaja, pomoći će u očuvanju prirodnih izvora i sprečavanju negativnih posljedica na okoliš i zdravlje ljudi. Odlaganje uređaja mora biti sukladno važećim propisima za zbrinjavanje otpada. Detaljnije informacije o gospodarenju sa ovom vrstom otpada možete dobiti u komunalnom poduzeću ili kod trgovca, kod kojeg ste kupili uređaj. Sukladno Direktivi 2012/19/EU električni alati koji nisu više u upotrebi i Direktivi 2006/66/ES pokvarene i potrošene akumulatorske baterije/baterije moraju se odvojeno odlagati i reciklirati.

Za eventualne tiskarske greške se ispričavamo. Sva prava zadržana.

Prije nego što predate uređaj na servis isti mora biti očišćen od svih nečistoća i zapakiran u originalnom pakiranju, inače ćemo vam naplatiti troškove čišćenja uređaja po cjeniku, minimalno 100 kuna.

RADI BRŽE I KVALITETNIJE USLUGE, PRIJE SLANJA UREĐAJA NA POPRAVAK, ZA SVE REKLAMACIJE, SAVJETE I NEJASNOĆE KONTAKTIRAJTE OVLAŠTENI SERVIS!

OVLAŠTENI SERVIS:	ADRESA:	KONTAKT:	E-mail:
FLAMMA LUX d.o.o.	Ulica Juraja i Vjekoslava Stančića 98, 10419 Vukovina, Hrvatska	Tel.: +385 1 6701 890 Fax: +385 1 6701 891	servis.zagreb@ahac.si
RADNO VRIJEME:	Svaki radni dan od ponedjeljka do petka		08 - 16 sati

Podatki o kupcu	Podatki o uređaju
Ime in prezime	Vrsta/naziv uređaja
Adresa	Tip i model
E-pošta	Serijski broj
Telefon	Proizvođač
Datum isporuke uređaja/pričetka valjanosti jamstva	Žig in potpis trgovca

SERVISNI LIST

1. Uređaj je potrebno servisirati u intervalima od 300 radnih sati s odstupanjem od ± 20 radnih sati od strane ovlaštenog servisera.
2. Ako se servisni intervali na uređaju ne obavljaju redovito, jamstvo se neće moći besplatno ostvariti tijekom jamstvenog roka, već će kupac sam snositi troškove popravka.

SERVISNI INTERVALI OBAVLJENI TIJEKOM JAMSTVNOG ROKA

Datum	Radni sati	Pregled/zamjena	Pečat i potpis servisera
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	
		<input type="checkbox"/> motorno ulje <input type="checkbox"/> vizualni pregled (stanje i spojevi) <input type="checkbox"/> filter zraka <input type="checkbox"/> vijčani spojevi <input type="checkbox"/> filter goriva <input type="checkbox"/> održavanje motora (rasplinjač, glava, ventili)	