10W40

DESCRIPCIÓN:

- Aceite lubricante semi sintético para motores de gasolina y diesel con los niveles de calidad exigidos por los fabricantes de motores para vehículos automóviles.
- Es ideal cuando se requiere un aceite fluido para el arranque con baja fricción.
- Facilita el arranque en frío lo que supone ahorro de combustible. Apto para todo tipo de climas y temperatura ambiente.
- Baja volatilidad y bajo consumo de aceite en largos recorridos.
- Buen poder detergente y dispersante, evitando la formación de lodos en los filtros.

NIVELES DE CALIDAD:

API : SL/CF ACEA: A3/B4

PSA 712294 - MB 229.1 - VW 502.00/505.00

CARACTERISTICAS:

CARACTERISTICAS	METODO	VALORES
Color	Visual	Ambar
Densidad a 15ºC. g/ml.	ASTM D4052	0,865 – 0,875
Viscosidad a 100ºC. cSt.	ASTM D445	14 – 16
Viscosidad a 40ºC. cSt.	ASTM D445	90 – 105
Indice de viscosidad.	ASTM D2270	130 - 145
Punto de congelación. ºC	ASTM D47	-33
Punto de inflamación.	ASTM D92	>200

SEGURIDAD:

Consultar la Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente.

- *Nota:*
  La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones especificadas. Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos o condiciones de trabajo del producto que pudieran estar fuera de nuestro control, no nos hacemos responsables de los mismos ni de las interpretaciones particulares que se puedan dar a los datos manifestados en este Boletín.