



FAC SEGURIDAD, S.A., inventó en el año 1931 el primer pasador de barra, utilizando un bombillo con llave. Fue el complemento de seguridad definitivo para la puerta de miles de hogares españoles, siendo imitado después por un gran número de marcas de cerrajería

FAC, tiene por objeto el diseño y la fabricación de productos relacionados con la Seguridad Física, que cumplan con las especificaciones técnicas de diseño y fabricación que demandan nuestros clientes, así como el cumplimiento de los requisitos legales y reglamentarios, cuando se requiera.

Se trata de un dispositivo metálico de uso fundamentalmente residencial, de instalación tanto en interior, como en exterior, que se fija en las puertas y que su función principal es mantenerlas cerradas, compuesto fundamentalmente por una barra de acero accionada por la llave, montada en un soporte (placa). El cierre se efectúa al introducir la barra en el cerradero, colocado éste en el marco de la puerta.

El cerrojo de referencia ha sido diseñado por FAC SEGURIDAD, S.A., bajo los requerimientos marcados en la norma UNE-EN-ISO 9001 (Certificado de Registro de Empresa ER-0816 / 1997, expedido por la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR).

El cerrojo es fabricado en España, en las instalaciones que FAC SEGURIDAD, S.A. posee en Casarrubios del Monte (Toledo).

## 1. Características Generales

El mecanismo de accionamiento funciona por medio de un sistema de piñón que engrana con la barra y hace que se desplace ésta en sentido horizontal a izquierdas o derechas, en función de la dirección de giro de la puerta.

Sus componentes principales, así como los materiales utilizados en la fabricación de los mismos son los siguientes:

### **PLACA CON PUENTES**

Conjunto constituido principalmente por:

**Placa Base:** Pieza que soporta los diferentes elementos que constituyen el mecanismo de transmisión y accionamiento. Va fijada a la puerta directamente.

**Puente:** Elemento de forma adecuada que guía a la barra sobre la placa base y la retiene.

Estos 2 componentes van remachados entre sí, contruidos con chapa de acero laminada en frío de 2 mm. de espesor.

### **BARRA**

Pieza metálica instalada en el cerrojo, capaz de penetrar en el cerradero y que se desplaza a todo lo largo de la placa.

Construida con barra cuadrada de Acero Calibrado F-2112 de 18 mm.

### **TIRADOR**

Pieza metálica instalada en la barra que sirve para desplazarla manualmente a la posición de abierto o cerrado una vez desbloqueado el sistema de apertura interior por medio del pulsador.

Construido en acero de fácil mecanizado.

**CERRADERO**

Pieza de forma adecuada que va colocada en el marco de la puerta y que sirve de alojamiento a la barra para inmovilizar la hoja de la puerta.

Construido en chapa de acero laminada en frío de 3 mm de espesor.

**PIÑÓN**

Sistema de transmisión de movimiento montado en el tambor o rotor. La introducción de la llave adecuada permite el giro del conjunto formado por el tambor y piñón provocando el desplazamiento de la barra.

Construido en chapa laminada en frío de 1,5 mm de espesor.

**CAJA**

Elemento que aloja el mecanismo. Sirve, además, de soporte para el sistema de bloqueo y accionamiento de la barra por el interior de la puerta.

Construida en chapa laminada en frío de 0,8 mm de espesor.

**PULSADOR**

Pieza que genera la liberación de la barra desde el interior al pulsarlo manualmente.

**CONJUNTO CILINDRO**

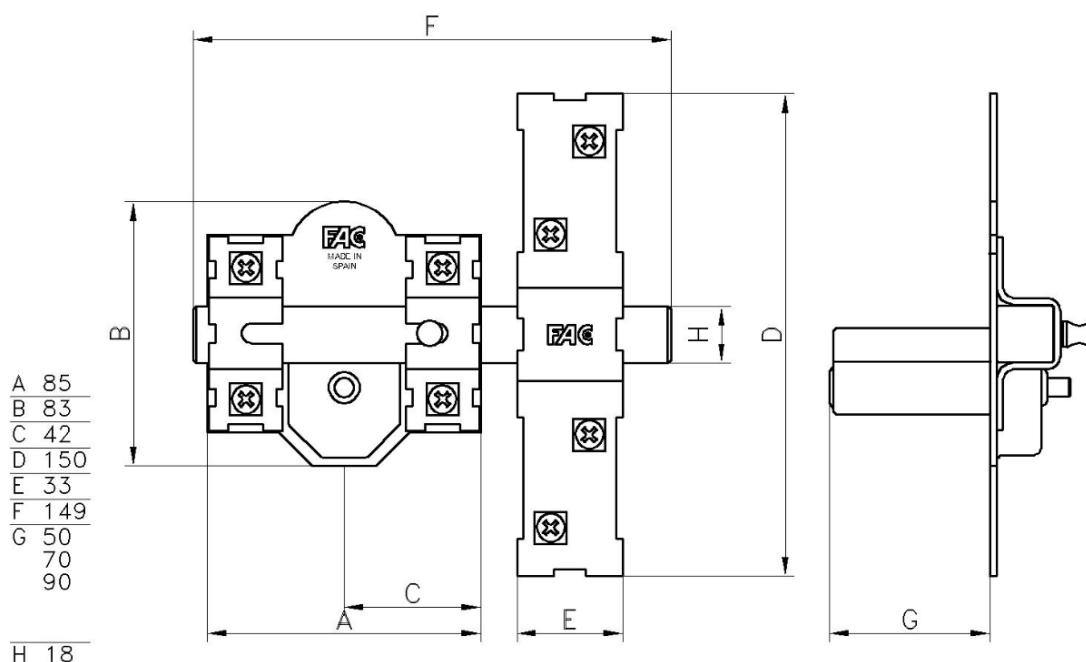
Elemento que transmite, por medio del giro de la llave, el movimiento horizontal a la barra para efectuar la operación de apertura y cierre por medio de un sistema de transmisión de piñón.

El citado conjunto está fabricado por los siguientes componentes:

- Cañón: Construido con barra de latón CuZn39Pb3 en perfil de pera o cerrajero.
- Tambor: Construido con barra de latón CuZn39Pb3 de 13 mm de diámetro.
- Pitones clave: Construidos en varilla de acero inoxidable de 3 mm de diámetro.
- Contra pitones: Construidos en varilla de acero inoxidable de 3 mm de diámetro.
- Muelles: Construidos en acero para muelles F-1410.
- Tapones: Construido en varilla de latón CuZn39Pb2 de 3 mm de diámetro.
- Llaves: Conjunto de 3 llaves construidas en chapa de acero.

**ESCUDO EMBELLECEDOR**

Pieza complementaria que cubre el orificio de la puerta que atraviesa el cilindro. Fabricado en chapa de latón CuZn37 de 1 mm de espesor.

**2. Dimensiones**

### 3. Acabados


**NIQUELADO**

**DORADO**

**PINTADO**

### 4. Funciones

**Tipo de abatimiento**

El abatimiento de la puerta se determina, colocándose en la parte INTERIOR de la habitación y de frente a la puerta, observe donde está situada la cerradura existente, si está colocada al lado derecho, esta puerta es de DERECHAS, si está al lado izquierdo, esta puerta es de IZQUIERDAS.

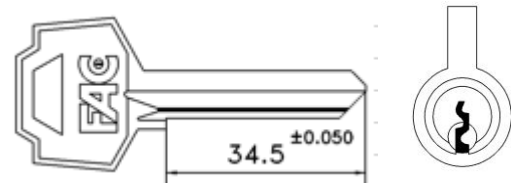
Por el diseño del cerrojo, se puede instalar indistintamente en puertas de Derecha y de Izquierda, por lo que es un cerrojo que no guarda mano para su instalación.

**Sistema de funcionamiento**

Sistema R: Se acciona por el interior con la mano, presionando el pulsador y empujando la barra por medio del tirador. Por el exterior se acciona con la llave.

**Tipo de Cilindro**

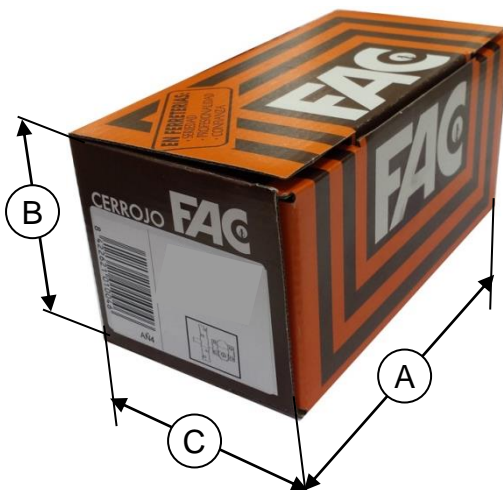
Cilindro de perfil de pera o cerrajero, disponible en longitudes de **50, 70 y 90 mm.**, accionado por medio de llave dentada 7 claves con posibilidad de tallar 8 alturas diferentes en cada clave.


**Opciones especiales**

Sistema de Igualamiento o Misma llave: Consiste en que una misma llave podrá abrir un número ilimitado de cerrojos, siempre que estos se hayan montado con la misma combinación de pitones.

Sistema de Amaestramientos: Consiste en que una llave maestra podrá abrir diferentes cerrojos que cada uno tenga una llave distinta a la maestra y distinta entre sí.

### 5. Embalaje



| Long. Bombillo | MEDIDAS DEL EMBALAJE (mm.) |     |     | PESO DEL CERROJO (Kg.) |              |
|----------------|----------------------------|-----|-----|------------------------|--------------|
|                | A                          | B   | C   | CON EMBALAJE           | SIN EMBALAJE |
| 50 mm.         | 175                        | 82  | 88  | 0,99                   | 0.92         |
| 70 mm.         | 250                        | 82  | 100 | 1,08                   | 0,99         |
| 90 mm.         | 215                        | 100 | 142 | 1,13                   | 1,02         |