



SLOVENSKI  
(Izvirna navodila)

# **PRIROČNIK ZA UPORABO OBREZOVALNIKA ZA TRATO**

## **GT-222ES**

### **⚠ OPOZORILO**



**NATANČNO PREBERITE NAVODILA IN UPOŠTEVAJTE PRAVILA ZA  
VARNO DELO.  
NEUPOŠTEVANJE TEH PRAVIL LAHKO POVZROČI RESNE  
POŠKODBE.**



# Vsebina

---

Za varno uporabo vašega izdelka.....	3
Opis .....	8
Preden začnete .....	9
Seznam pakiranja .....	9
Sestavljanje .....	9
Priprava goriva .....	10
Delovanje motorja .....	12
Zagon motorja .....	12
Zaustavitev motorja.....	13
Košnja .....	14
Osnovni postopki košnje z rezalno glavo z nitko .....	15
Vzdrževanje in nega .....	17
Navodila za servisiranje.....	17
Vzdrževanje in nega.....	17
Skladiščenje.....	24
Specifikacije.....	25
Izjava o skladnosti.....	26

# Za varno uporabo vašega izdelka

## Pomembne informacije

### **OPOZORILO**

**Pred uporabo izdelka se prepričajte, da ste prebrali uporabniški priročnik.**

#### **O uporabniškem priročniku**

- Ta priročnik vsebuje potrebne informacije o sestavljanju, uporabi in vzdrževanju vašega izdelka. Pozorno ga preberite in preučite njegovo vsebino.
- Priročnik vedno hranite na dostopnem mestu.
- Če izgubite priročnik ali je poškodovan in ga ne morete več prebrati, kupite novega pri prodajalcu.
- Enote, uporabljene v tem priročniku, so enote SI (Mednarodni sistem enot). Številke v oklepajih so referenčne vrednosti in v nekaterih primerih lahko pride do manjših napak pri pretvorbi.  
Če tega ne storite, lahko pride do nesreče ali resne poškodbe.

#### **Predvidena uporaba izdelkov**

- Ta izdelek je lahka, visoko zmogljiva enota na bencinski pogon, namenjena nadzoru vegetacije in obrezovanju trave na območjih, ki jih je drugače težko nadzorovati.
- Te naprave ne uporabljajte za druge namene, kot za katere je namenjena.
- Vsebina tega priročnika se lahko spremeni brez predhodnega obvestila z namenom izboljšanja izdelka. Nekatero uporabljene ilustracije se lahko razlikujejo od samega izdelka, da so razlage jasnejše.
- Posvetujte se s svojim dobaviteljem, če je kaj nejasno ali če česa ne razumete.  
Če tega ne storite, lahko pride do nesreče ali resne poškodbe.

#### **Ne spreminjajte tega izdelka**

- Tega izdelka ne smete spreminjati.  
To lahko povzroči nesrečo ali resne poškodbe. Kakršna koli napaka, ki je posledica spremembe izdelka, ne bo zajeta v garanciji proizvajalca.

#### **Ne uporabljajte tega izdelka, če ni bil pregledan in vzdrževan.**

- Tega izdelka ne smete uporabljati, če ni bil pregledan in vzdrževan. Vedno zagotovite, da je ta izdelek redno pregledovan in vzdrževan.  
Če tega ne storite, lahko pride do nesreče ali resne poškodbe.

#### **Izposoja ali darovanje izdelka**

- Ko izdelek posodite drugi osebi, poskrbite, da oseba, ki mu ga posodite, prejme tudi uporabniški priročnik.
- Če ta izdelek dajete drugi osebi, prosimo, da ob predaji z njim priložite tudi uporabniški priročnik.  
Če tega ne storite, lahko pride do nesreče ali resne poškodbe.

#### **Uporabniki tega izdelka**

- Tega izdelka ne smete uporabljati:
  - ♦ Ljudje, ki so utrujeni
  - ♦ Ljudje, ki so zaužili alkohol
  - ♦ Ljudje, ki jemljejo zdravila
  - ♦ noseče osebe
  - ♦ Ljudje, ki so v slabi fizični kondiciji
  - ♦ Ljudje, ki niso prebrali uporabniškega priročnika
  - ♦ otroci
- Upoštevajte, da je upravljavec ali uporabnik odgovoren za nesreče ali nesreče, ki se zgodijo drugim osebam ali njihovi lastnini. Če teh navodil ne upoštevate, lahko pride do nesreče.
- Vžigalni sistem tega izdelka med uporabo ustvarja elektromagnetna polja. Magnetna polja lahko povzročijo motnje srčnega spodbujevalnika ali njegovo okvaro. Da bi zmanjšali tveganje za zdravje, priporočamo, da se uporabniki srčnega spodbujevalnika pred uporabo tega izdelka posvetujejo s svojim zdravnikom.



# Za varno uporabo vašega izdelka

## **OPOZORILO**

### Vibracije in mraz

- Menijo, da je stanje, znano kot "Raynaudov pojav", ki prizadene prste nekaterih posameznikov, lahko posledica izpostavljenosti vibracijam in mrazu. Izpostavljenost vibracijam in mrazu lahko povzroči mravljinčenje in vročino, s posledično razbarvanjem in odrevenelostjo prstov. Naslednji previdnostni ukrepi so zelo priporočljivi, saj minimalna izpostavljenost, ki lahko povzroči to, še vedno ni znana.
    - ♦ Naj bo vaše telo toplo, zlasti glava in vrat, stopala in gležnji, roke in zapestja.
    - ♦ Ohranite dober krvni obtok z vadbo rok med pogostimi prekinitvami dela in tudi z nekajenjem.
    - ♦ Omejite število ur uporabe. Poskusite vsak dan zapolniti z delovnimi mesti, kjer uporaba obrezovalnika ali drugega ročnega orodja ni potrebna.
    - ♦ In če občutite neprijetno rdečico in otekanje prstov, ki ji sledi izguba barve prstov in izginotje občutka, se posvetujte s svojim zdravnikom, preden ste ponovno izpostavljeni mrazu in vibracijam.
- Če ne upoštevate teh navodil, lahko škodujete zdravju.

### Ponavljajoče poškodbe zaradi obremenitve

- Menijo, da lahko prekomerna uporaba mišic in kit prstov, rok, rok in ramen povzroči bolečino, togost, šibkost in ekstremno bolečino na teh področjih. Nekatere ponavljajoče se dejavnosti rok vas lahko izpostavijo velikemu tveganju za razvoj ponavljajočih se poškodb (RSI). Če želite zmanjšati tveganje RSI, naredite to:
    - ♦ Izogibajte se uporabi zapestja v upognjenem, raztegnjenem ali obrnjenem položaju.
    - ♦ Vzemite si občasne odmore, da zmanjšate ponavljanje in počivate roke. Zmanjšajte hitrost in silo, s katero izvajate ponavljajoče se gibe.
    - ♦ Vaja za krepitev mišic roke in roke.
    - ♦ Če občutite mravljinčenje ali bolečino v prstih, rokah, zapestjih ali rokah, obiščite zdravnika. Prej ko je RSI diagnosticiran, večja je verjetnost, da se prepreči trajna poškodba živcev in mišic.
- Če ne upoštevate teh navodil, lahko škodujete zdravju.

### Pravilno usposabljanje

- Ne dovolite uporabe brez ustreznega usposabljanja in zaščitne opreme.
- Popolnoma se seznanite s kontrolami in pravilno uporabo naprave.
- Preberite, kako ustaviti napravo in izklopiti motor.
- Naučite se, kako hitro odklopiti napravo s pasu.
- Nikoli ne dovolite, da bi kdo uporabljal napravo brez ustreznih navodil. Če ne upoštevate teh navodil, lahko škodujete zdravju.

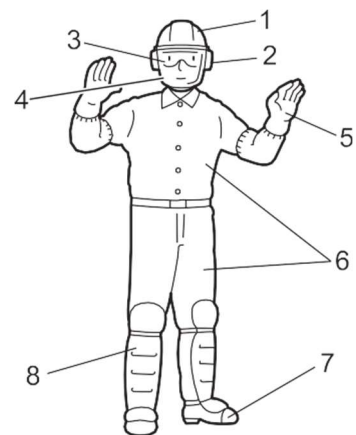
### Nosite ustrezna oblačila.

- Lase pritrdite tako, da so nad višino ramen.
  - Ne nosite kravat, nakita ali ohlapnih oblačil, na katere lahko vpliva naprava.
  - Ne nosite čevljev z odprtimi prsti in ne delajte brez čevljev.
- Neupoštevanje teh previdnostnih ukrepov lahko povzroči poškodbe vida ali sluha ali resne poškodbe.



### Nosite zaščitno opremo.

- Pri uporabi obrezovalnika vedno nosite naslednjo zaščitno opremo.
    1. Zaščita glave (čelada): Ščiti glavo
    2. Zaščitne slušalke ali čepi za ušesa: Zaščitite sluh
    3. Zaščitna očala: Zaščitite svoje oči
    4. Ščitnik za obraz: Ščiti obraz
    5. Zaščitne rokavice: Zaščitite roke pred mrazom in vibracijami
    6. Delovna oblačila, ki se prilegajo (dolgi rokavi, dolge noge): Ščiti telo
    7. Robustni protizdrsni škornji (s prsti) ali nedrseči delovni čevlji (s pokrovčki): Zaščitite svoja stopala
    8. Ščitniki za noge: Zaščitite noge
- Neupoštevanje teh previdnostnih ukrepov lahko povzroči poškodbe vida ali sluha ali resne poškodbe.
- Po potrebi uporabite spodnjo zaščitno opremo.
    - ♦ Maska za prah: ščiti dihala
    - ♦ Čebelja zaščitna mreža: Ščiti pred čebeljimi piki



# Za varno uporabo vašega izdelka

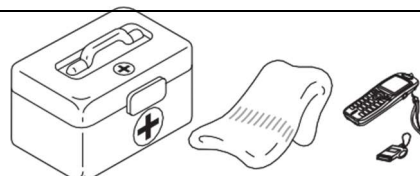
## **OPOZORILO**

### Okolje uporabe in delovanja

- Ne uporabljajte tega izdelka:
  - ◆ v slabih vremenskih razmerah.
  - ◆ na strmih pobočjih ali na mestih, ki ne dajejo varne opore in so spolzki.
  - ◆ ponoči ali v temnih prostorih s slabo vidljivostjo.
- Ko izdelek uporabljate na blagem pobočju, delajte v ravnem, konturnem gibanju.  
Če padete ali zdrsnete ali če napravo uporabljate nepravilno, lahko pride do resnih poškodb.
- Za vaše zdravje ter varno in udobno delovanje uporabljajte stroj v območju temperature zraka od - 5 °C do 40 °C.  
Če ne upoštevate teh navodil, lahko škodujete zdravju.

### Bodite pripravljeni na kakršno koli poškodbo

- V malo verjetnem primeru nesreče ali poškodbe bodite pripravljeni.
    - ◆ Komplet prve pomoči
    - ◆ Brisače in robčki (za zaustavitev krvavitve)
    - ◆ Piščalka ali mobilni telefon (za klic na pomoč)
- Če ne morete opraviti prve pomoči ali poklicati pomoči, se lahko poškodba poslabša.



### Najprej nastavite varnost v primeru požara ali dima

- Če pride do požara iz motorja ali se dim pojavi iz katerega koli drugega območja kot izpušnega ventila, se najprej odmaknite od izdelka, da zagotovite svojo fizično varnost.
  - Z lopato vržete pesek ali podoben material na ogenj, da preprečite njegovo širjenje, ali pa ga ugasnite z gasilnim aparatom.
- Panična reakcija lahko povzroči požar in drugo škodo.



## Opozorila

### **NEVARNOST**

Ta simbol, ki predstavlja besedo **"NEVARNOST"**, opozarja na dejanje ali stanje, ki bo povzročilo resne poškodbe ali smrt upravljavca in opazovalca.

### **OPOZORILO**

Ta simbol, ki predstavlja besedo **"OPOZORILO"**, opozarja na dejanje ali stanje, ki bi lahko povzročilo resne poškodbe ali smrt upravljavca in mimoidočega.

### **PREVIDNO**

**"POZOR"** označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko, če se ji ne izognemo, povzroči lažje ali zmerne poškodbe.

## Drugi kazalniki



Simbol kroga s črto pomeni, da je vse, kar je prikazano, prepovedano.




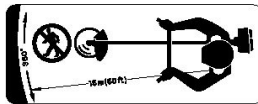
### **PRIPOMBO**

Priloženo sporočilo vsebuje nasvete o uporabi, negi in vzdrževanju izdelka.




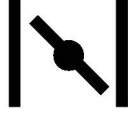

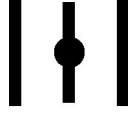


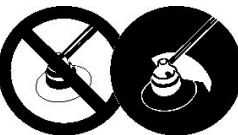








### **POMEMBEN**

Uokvirjeno besedilo, ki vsebuje besedo **»POMEMBNO«**, vsebuje pomembne informacije o uporabi, preverjanju, vzdrževanju in shranjevanju izdelka, opisanega v tem priročniku.

## Simboli

Oblika/oblika simbola	Opis/uporaba simbola	Oblika/oblika simbola	Opis/uporaba simbola
	Natančno preberite navodila za uporabo		Največja hitrost rezalne gredi v Rpm
	Nosite zaščito za oči, ušesa in glavo		Bodite mimoidoči oddaljeni 15 m

# Za varno uporabo vašega izdelka

Oblika/oblika simbola	Opis/uporaba simbola	Oblika/oblika simbola	Opis/uporaba simbola
	Nosite zaščito za noge in rokave		Mešanica bencina in olja
	Zaustavitev v sili		Krmilnik dušilke, položaj "hladni zagon" (dušilka zaprta)
	Opozorilo! Vrženi predmeti!		Nadzor dušilke, položaj "Delo" (Dušilka odprta)
	Opozorilo, bočni potisk		Nastavitev uplinjača - Hitrost vrtenja v prostem teku
	Uporaba brez ščitnika ni dovoljena		Pazite na območja z visoko temperaturo
	Uporaba kovinskih rezil ni dovoljena		Zagotovljena raven zvočne moči
	Izdelka ne uporabljajte na mestih s slabim prezračevanjem		Zagon motorja
	Pazite se ognja		Pazite se električnih šokov
	Odzračevalna posoda (sistemsko polnjenje)		

# Za varno uporabo vašega izdelka

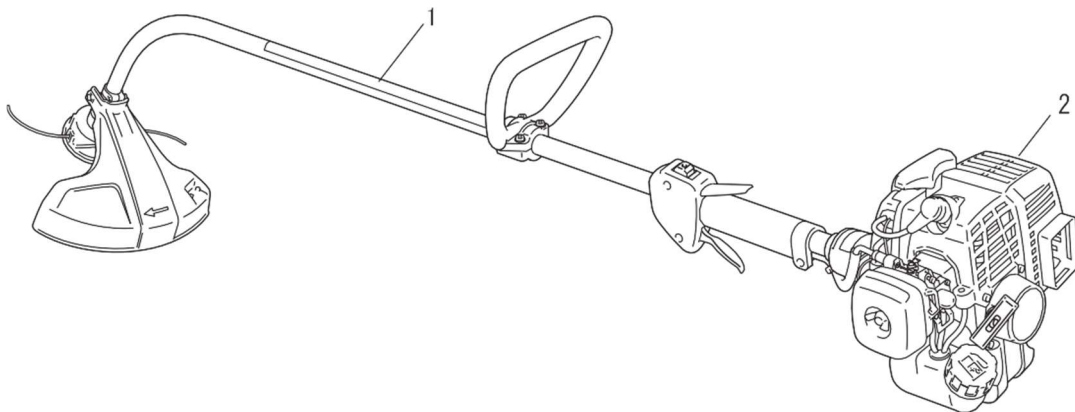
## Varnostne nalepke

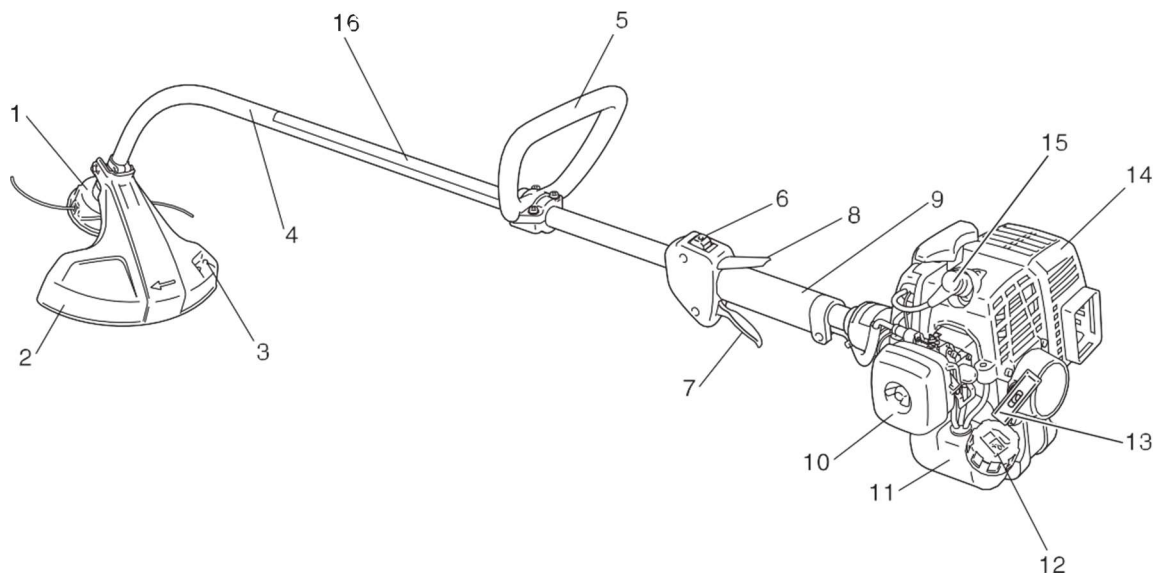
- Spodaj prikazana varnostna oznaka je pritrjena na izdelke, opisane v tem priročniku. Prepričajte se, da razumete, kaj je oznaka pomeni pred uporabo izdelka.
- Če nalepka postane nečitljiva zaradi uporabe ali poškodb ali se odlepi in izgubi, kupite nadomestno nalepko pri prodajalcu in jo prilepite na mesto, prikazano na spodnjih slikah. Prepričajte se, da je nalepka vedno berljiva.

1. Varnostna nalepka (številka dela X505-000140)



2. Varnostna oznaka (številka dela X505-002310)



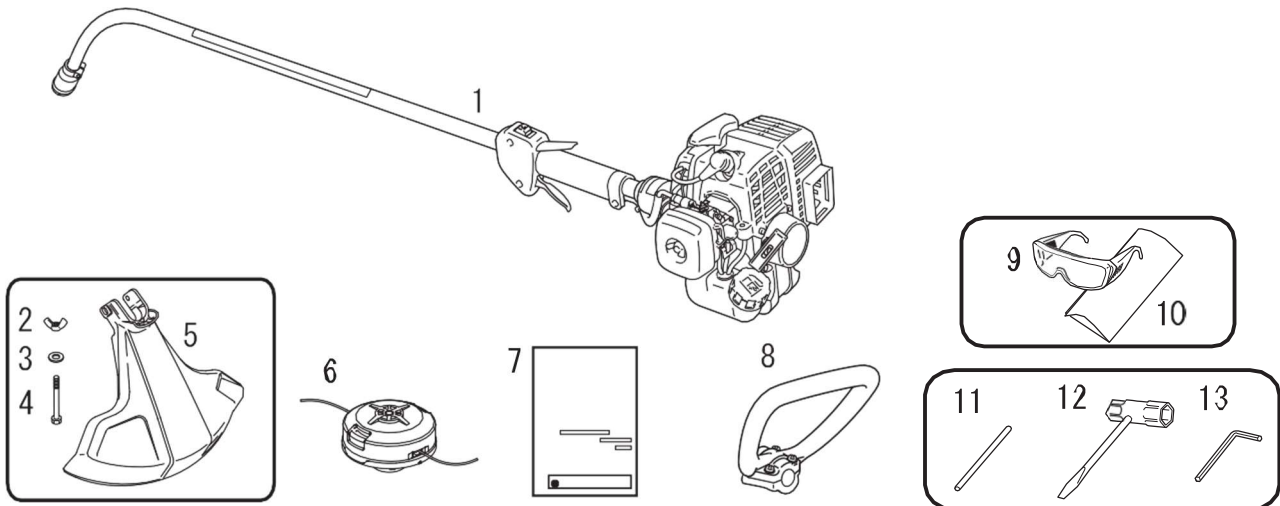


1. **Rezalna glava** z najlonom za košnjo trave in plevela.
2. **Oklep** Naprava za zaščito upravljavca pred nenamernim stikom z rezalno glavo in zavrženimi predmeti.
3. **Rezalni nož** Razreže najlon za prilagoditev dolžine za pranje iz smeti.
4. **Cevasta gred** Del naprave, ki služi kot ohišje gredi za prenos moči.
5. **Ročaj** Lahek ročaj, primeren za najlonski trimer.
6. **Stikalo za vžig** "Drsno stikalo" nameščeno na vrhu ohišja stikala za plin, ga premaknite naprej v položaj RUN, nazaj v položaj STOP.
7. **Stikalo za plin** Upravlja ga aktivira s prstom, da nadzoruje število vrtljajev motorja.
8. **Zaklene** stikalo za plin v neoralnem položaju, dokler ne dobite pravega oprijema z desno roko okoli ročice.
9. **Ograja** Zadnji (desni) ročaj.
10. **Pokrov zračnega filtra** Pokriva zračni filter.
11. **Rezervoar za gorivo** Vsebuje gorivo in filter za gorivo.
12. **Pokrov filtra za gorivo** Za zapiranje rezervoarja za gorivo.
13. **Ročica za zagon** Povlecite ročico za zagon motorja.
14. **Pokrov dušilca** Pokriva dušilec kot operater se ne bi dotaknil vroče površine dušilca.
15. **Vtikač**
16. **Varnostna nalepka**

# Preden začnete

## Seznam pakiranja

- ♦ Naslednji deli so pakirani ločeno v pakirno škatlo.
- ♦ Ko razpakirate škatlo, preverite dele, ki jih vsebuje.
- ♦ Če nekaj manjka ali je pokvarjeno, se obrnite na svojega dobavitelja.



1. Cev motorja in gredi
2. Metulj
3. Shim
4. Vijak
5. Oklep
6. Rezalna glava z najlonom
7. Uporabniški priročnik
8. Ograje
9. Zaščitna očala (ANSI Z 87.1 - združljiva)
10. Opozorilo
11. Orodje za zaklepanje
12. Cevni ključ
13. L-ključ

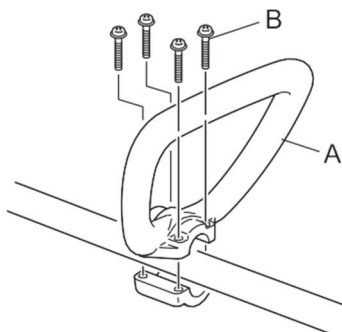
## Montažnih

### OPOZORILO

- **Za pravilno sestavljanje izdelka natančno preberite navodila za uporabo.**  
Uporaba nepravilno nameščenega izdelka lahko povzroči nesrečo ali resne poškodbe.



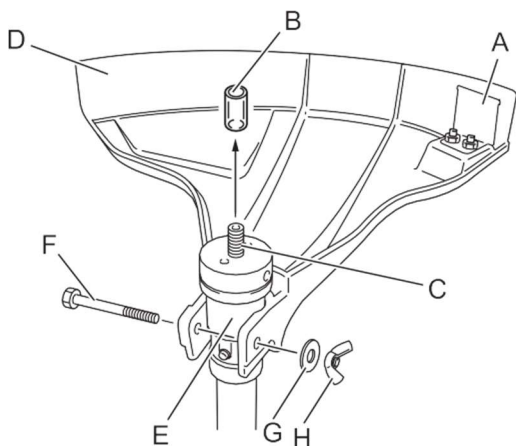
## Montaža ograje



Ročico (A) postavite v udoben delovni položaj in zavijte vijak (M5x35) (B). Dodatek za rezanje mora biti 5-7,5 cm nad tlemi in čim bolj vodoravno.

# Preden začnete

## Namestitev varovalnika

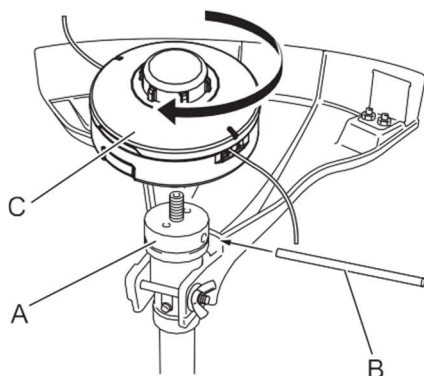


### **⚠ OPOZORILO**

- **Nož za rezanje žice (A) na varovalu ima ostre robove. Pri nameščanju in odstranjevanju glave se izogibajte stiku.**
- ◆ Če tega ne storite, lahko pride do nesreče ali resne

1. Odstranite plastični pokrov (B) z izhodne gredi (C).
2. Oblogo (D) namestite okoli ohišja ležaja (E).
3. Namestite vijak (F), podložko (G) in metaljno matico (H).

## Namestitev najlonske rezalne glave



1. Zavrtite izhodno gred tako, da se luknje na pritrdilni plošči (A) in na ohišju ležaja poravnajo.
2. Postavite orodje za zaklepanje (B) skozi te odprtine.
3. Najlon (C) postavite na izhodno gred v nasprotni smeri urinega kazalca.
4. Odstranite orodje za zaklepanje.

## Priprava goriva

### **⚠ NEVARNOST**

- **Ne polnite goriva, ko je motor vroč ali deluje.**
- **Med polnjenjem ne kadite in ne držite plamenov v bližini.**  
To bi lahko vžgalo gorivo in povzročilo požar, kar bi povzročilo opekline.



### **⚠ OPOZORILO**

- **Rezervoarjev za gorivo ne polnite v zaprtih prostorih. Rezervoarje za gorivo vedno napolnite na prostem na golih tleh. Ne polnite goriva na nakladalni ploščadi tovornjaka ali podobnih mestih.**
- **Rezervoarji/vedra za gorivo so lahko pod tlakom. Pokrove za gorivo vedno počasi sprostite, da se tlak izenači.**  
V nasprotnem primeru lahko gorivo nenadoma uhaja.
- **Obrišite gorivo, ki se je razlilo ali izteklo zaradi preliivanja.**  
Če se vžge, lahko razlito gorivo povzroči požar in opekline.
- **Po polnjenju vedno preverite, ali pušča gorivo iz cevi za gorivo, sistema za gorivo ali okoli pokrova rezervoarja za gorivo. Če opazite puščanje ali puščanje goriva, takoj prenehajte uporabljati izdelek in se obrnite na dobavitelja, da ga popravi.**  
Vsako uhajanje goriva lahko povzroči požar.
- **Rezervoar za polnjenje hranite na senčnem mestu, stran od ognja.**
- **Uporabite odobreni razpršilnik goriva.**

### **POMEMBEN**

- Gorivo je mešanica običajnega bencina in olja za dvotaktne zračno hlajene motorje priznanega proizvajalca. Priporočljivo je, da uporabite neosvinčeni bencin z najmanj 89 oktani. Ne uporabljajte goriva, ki vsebuje metilni alkohol ali več kot 10% etilnega alkohola.
- Shranjeno gorivo se stara. Ne mešajte več goriva, kot pričakujete, da boste porabili v tridesetih (30) dneh.

# Preden začnete

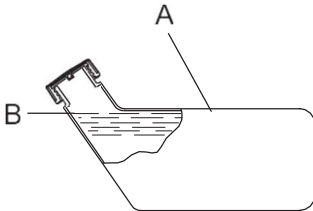
---

## Gorivo



- ♦ Priporočeno razmerje mešanice; 50:1 (**2 %**) za razrede ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD in ECHO Premium 50:1 olje.
- ♦ Ne mešajte neposredno v rezervoarju za gorivo motorja.

## Oskrba z gorivom



- ♦ Ne napolnite dovolj goriva, da bi dosegli ustje rezervoarja (A). Gorivo hranite na priporočeni ravni (do ravni na pregibu (B) rezervoarja za gorivo).
- ♦ Po polnjenju goriva varno zategnite pokrov rezervoarja za gorivo.

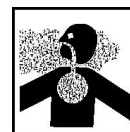
# Delovanje motorja

## Zagon motorja

### **⚠ OPOZORILO**

Pri zagonu motorja bodite posebno pozorni na naslednje:

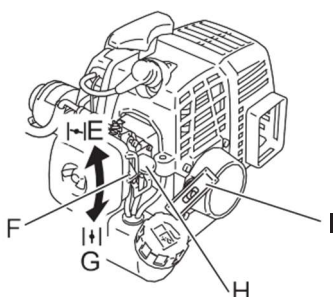
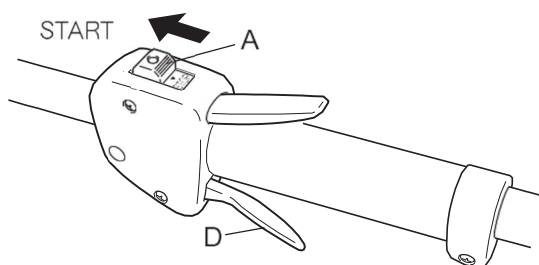
- Premaknite se vsaj 3 m od mesta, kjer ste napolnili gorivo.
- Izdelek postavite v ravno, dobro prezračevano območje.
- Preverite, ali gorivo pušča.
- Prepričajte se, da so matice in vijaki ohlapni.
- Pustite dovolj prostora okoli izdelka in ne dovolite, da bi bili ljudje in živali v bližini.
- Zaženite motor s stikalom za plin v prostem teku.
- Pri zagonu motorja držite izdelek trdno na tleh.  
Neupoštevanje varnostnih ukrepov lahko povzroči nesrečo ali poškodbo ali celo smrt.
- Preverite, ali po zagonu motorja ni nenormalnih vibracij ali hrupa. Izdelka ne uporabljajte, če slišite nenormalne vibracije ali zvoke. Za popravilo se obrnite na dobavitelja.  
Nesreče, ki vključujejo dele, ki odpadejo ali razpadejo, lahko povzročijo rane ali resne poškodbe.
- Izpušni plini motorja vsebujejo strupene pline. Izdelka ne uporabljajte v zaprtih prostorih ali drugih slabo prezračevanih prostorih.  
Izpušni plini lahko povzročijo zastrupitev.
- Ne dotikajte se dušilca, vžigalne svečke, kotnega zobnika in drugih vročih komponent, ko naprava deluje in nekaj časa po tem, ko se ustavi.  
Če se dotaknete visokotemperaturne komponente, se lahko opečete.
- Med delovanjem naprave se ne dotikajte vžigalne svečke, žice vžigalne svečke in drugih visokonapetostnih komponent. Če se med delovanjem naprave dotaknete visokonapetostne komponente, lahko utrpíte električni udar.
- Če se rezalni nastavek vrtil pri zagonu motorja, tudi če je stikalo za plin v nevtralnem položaju, pred uporabo naprave prilagodite uplinjač.  
Neupoštevanje varnostnih ukrepov lahko povzroči nesrečo ali poškodbo ali celo smrt.



### **PRIPOMBO**

- Najprej rahlo, nato hitreje povlecite zaganjalno ročico. Ne vlecite zaganjalne vrvi za več kot 2/3 njene dolžine.
- Ne izpustite zaganjalne ročice, ko se vrne.

## Zagon hladnega motorja



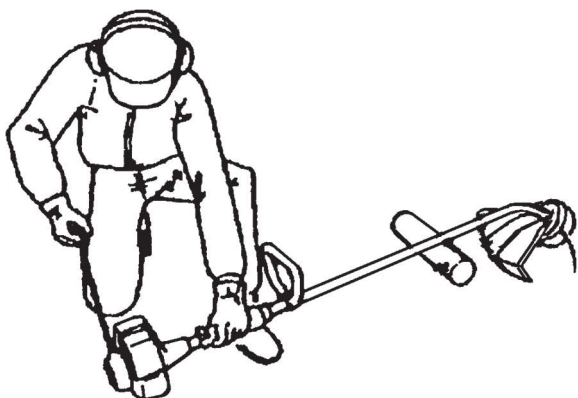
(Če je bil izdelek shranjen dlje časa, namestite pokrovček vžigalne svečke.)

1. Izdelek postavite na ravna tla, z ravnilom ali drugim orodjem se prepričajte, da rezalni nastavek ne pride v stik s površino tal ali drugo oviro.
2. Stikalo za vžig (A) premaknite v začetni položaj.
3. Prepričajte se, da je stikalo za plin (D) v nevtralnem položaju.
4. Premaknite ročico dušilke (F) v položaj "Hladni zagon" (E).
5. Izmenično pritisnite in spustite gumb za prelivanje (H) dokler se vanj ne sesa gorivo.
6. Ko preverite, ali je prostor okoli vas varen in se trdno držite najbližje motorju, kot je prikazano na sliki, večkrat povlecite ročico zaganjalnika (I).
7. Če zaslišite zvok, podoben eksploziji, in se motor takoj ustavi, premaknite ročico dušilke v položaj "Run" (G) in še naprej vlečite zaganjalno ročico, da zaženete motor.
8. Če se motor ne ustavi, nežno vrnite ročico dušilke na

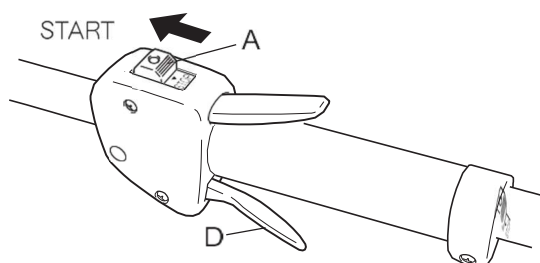
# Delovanje motorja

Položaj »Run«.

9. Pustite motor nekaj časa v nevtralnem položaju, da se ogreje.

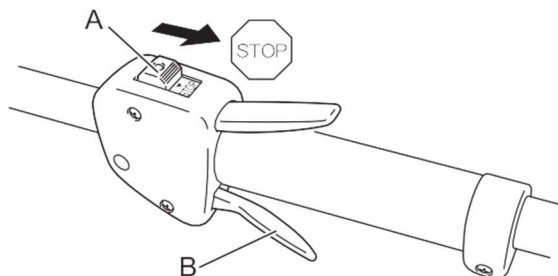


## Zagon toplega motorja



1. Stikalo za vžig (A) premaknite v začetni položaj.
2. Prepričajte se, da je stikalo za plin (D) v nevtralnem položaju.
3. Prepričajte se, da je ročica dušilke v položaju »Run«.
4. Če v gumbu za odzračevanje ni vidno gorivo, pritisnite in spustite gumb, dokler se vanj ne vsrka gorivo.
5. Prepričajte se, da je prostor okoli vas varen, nato pa trdno držite motor najbližje motorju in povlecite ročico zaganjalnika, da zaženete motor.

## Zaustavitev motorja



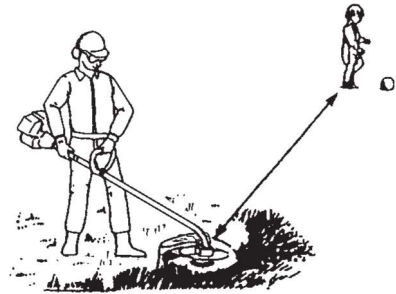
1. Premaknite stikalo za plin (B) na nevtralni položaj in nastavite motor na nevtralni položaj (nizka vrtilna frekvenca).
  2. Premaknite stikalo za vžig (A) v položaj Stop.
  3. V nujnih primerih takoj ustavite motor s stikalom za vžig.
  4. Če se motor ne ustavi, premaknite ročico dušilke v položaj »hladni zagon«. Motor se bo ustavil in popolnoma ustavil (ustavitev v nujnih primerih).
- \* Če se motor ne ustavi pri uporabi stikala za vžig, Pred ponovno uporabo naprave mora dobavitelj preveriti in popraviti stikalo za vžig.
5. Ko uporabljate napravo in jo pustite brez nadzora, vedno odklopite žico vžigalne svečke iz vžigalne svečke, da zagotovite, da motorja ni mogoče zagnati.

## NEVARNOST

- **Vedno ustavite motor, ko se rezalni priključek ustavi.**  
Če se zastoj odstrani in rezalni nastavek nenadoma začne delovati, lahko pride do resnih poškodb.
- **Izdelka ne uporabljajte, če ščitnik ni nameščen.**  
Vsi predmeti, ki se odbijejo od rezalnega nastavka, lahko povzročijo nesrečo ali resne poškodbe.

- **Območje v polmeru 15 m od izdelka je nevarno območje. Pri uporabi izdelka bodite pozorni na naslednje previdnostne ukrepe.**
  - ♦ **Otrokom ali hišnim ljubljencem ne dovolite vstopa v nevarno območje.**
  - ♦ **Če druga oseba vstopi v nevarno območje, ugasnite motor, da preprečite vrtenje rezalnega priključka.**
  - ♦ **Ko se približujete upravljavcu, mu signalizirajte, na primer z metanjem vejic izven nevarnega območja, nato pa se prepričajte, da je motor izklopljen in da je dodatek za rezanje ustavljen.**
  - ♦ **Če z izdelkom dela več kot ena oseba, določite, kako se boste medsebojno signalizirali in delali vsaj 15 čevljev narazen.**

Vsi predmeti, ki se odbijejo od rezalnega nastavka, in vsak stik z rezalnim nastavkom lahko povzročijo slepoto ali smrtno nesrečo.



## OPOZORILO

- **Pred začetkom dela preverite območje, kjer boste delali, in odstranite majhne kamne in prazne pločevinke, ki se bodo verjetno odbile od rezalnega nastavka, pa tudi kakršen koli kos traku ali žice, ki bi se lahko ovil okoli rezalnega nastavka.**

Če se tujek odbije od rezalnega nastavka ali se žica ali drug material, ovit okoli naprave, zavrže, lahko pride do nesreče ali resne poškodbe.



- **V naslednjih primerih takoj ugasnite motor in se prepričajte, da se je rezalni nastavek ustavil, preden preverite vsak del izdelka. Zamenjajte poškodovane dele.**
  - ♦ **Če rezalni nastavek med delom zadene skalo, drevo, drog ali katero koli oviro.**
  - ♦ **Če izdelek nenadoma začne nenormalno vibrirati.**

Nadaljnja uporaba delov, ko so poškodovani, lahko povzroči nesrečo ali resne poškodbe.

- **Med delovanjem ne držite rezalnega nastavka. Ne uporabljajte z rezalnim nastavkom, dvignjenim nad nivojem kolen.** Dvig rezalnega nastavka nad raven kolena približa ravnino vrtenja obrazu in vsi predmeti, ki odletijo z rezalnega nastavka, lahko povzročijo nesrečo ali resne poškodbe.

### **Prevoz tega izdelka**

- **Pri prevozu v spodaj opisanih situacijah ugasnite motor in se prepričajte, da se je rezalni nastavek prenehal vrteti, nato pa dušilec zavrtite stran od sebe.**
  - ♦ **Prehod na kraj, kjer delate.**
  - ♦ **Med delom preklopite na drugo področje.**
  - ♦ **Zapuščanje kraja, kjer ste delali.**

Neupoštevanje teh previdnostnih ukrepov lahko povzroči opekline ali resne poškodbe.

- **Pri prevozu izdelka z avtomobilom izpraznite rezervoar za gorivo in ga trdno pritrdite, da se ne premika.**

Potovanje v avtomobilu z gorivom v rezervoarju za gorivo lahko povzroči požar.

- **Nikoli ne poskušajte upravljati izdelka z eno roko.**
- **Ne pozabite združiti palcev okoli držala in ga oviti okoli palcev in drugih prstov.**

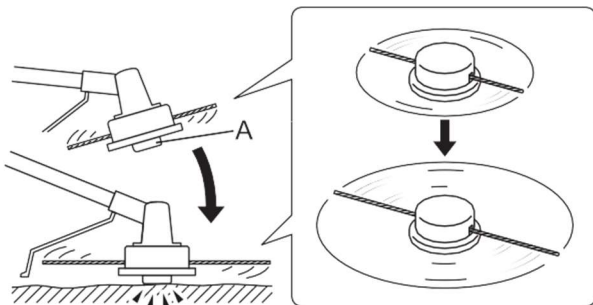


## Osnovni postopki košnje z najlonsko rezalno glavo

### **⚠ OPOZORILO**

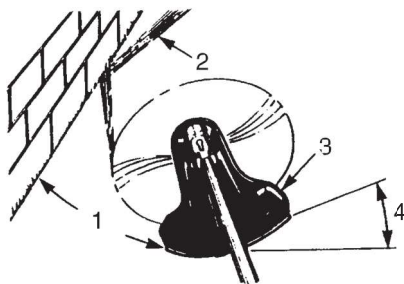
- Zaradi nepravilne uporabe rezalnega nastavka lahko pride do hudih poškodb. Preberite jih in upoštevajte vsa varnostna navodila v tem priročniku.
- Uporabljajte samo rezalne dodatke, ki jih priporoča YAMABIKO Corporation.
- Presežek najlona zunaj rezalnega rezila najlona lahko odleti, ko se rezalna glava začne vrteti po prilagoditvi dolžine najlona. Če tega ne storite, lahko pride do nesreče ali resne poškodbe.

### Prilagajanje najlona



- ♦ Rezalne glave z najlonom ne vrtite pri hitrosti, večji od 10000 vrt./min.
- ♦ Ko sprostite najlon iz tuljave, rahlo pritisnite gumb tuljave na tla pri vrtenju pod 4500 vrt / min.
- ♦ Rezalni nož na oklepu samodejno prilagodi rez tako, da enakomerno razreže najlon, ko se dodatna oprema začne vrteti.
- ♦ Pri delu z pasom, manjšim od največjega, odrežite dva najlonka enake dolžine.
- ♦ Ko je najlon skrajšan, ponovno pritisnite gumb tuljave (A) na tla in najlon se sprostí, da izstopi iz tuljave.

### Košnja



- ♦ S tem počasi uvajate trimer v material, ki ga želite rezati. Rahlo nagnite glavo, da usmerite raztrgane koščke tako, da ne letijo proti vam. Če kosite proti oviri, kot je ograja, zid ali drevo, se približajte pod kotom, da se leteči kosi ne odbijajo proti vam.
  - ♦ Nežno premikajte rezalno glavo, dokler trava ni pokošena tik ob ovire, vendar ne vstopajte v oviro z najlonom. Če kosite na železno mrežo ali verigo, poskrbite, da boste kosili samo žico. Če greste predaleč, bo najlon prekinil žico.
  - ♦ Košnja koreninskih stebel je možna ena za drugo. Rezalno glavo postavite blizu dna plevela in nikoli visoko, saj lahko to povzroči, da se plevel razgradi in ujame najlon. Namesto da bi rezali naravnost skozi plevel, uporabite samo konec najlona, da se počasi prebijete skozi steblo.
1. Kot na steno
  2. Plevel
  3. Dvignjena stran z nožem
  4. Kot na tla

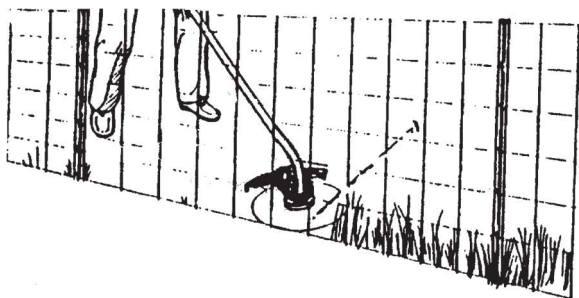
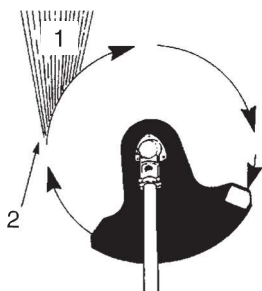
### Košnja



- ♦ Gre za rezanje ali košnjo velikih travnatih površin s premikanjem obrezovalnika v vodoravnem loku. Uporabite lahke gibe. Ne poskušajte kositi trave. Dvignite rezalno glavo, da med košnjo usmerite odpadke stran od sebe. Nato se vrnite, ne da bi med drugim gibanjem kosili travo. Če ste dobro zaščiteni in vas ne skrbi, da bi lahko del odpadkov vrgli proti vam, lahko tudi režete v obe smeri.

# Košnja

## Drgnjenje in striženje



- ♦ Oba sta narejena z glavo z najlonom, nagnjenim pod ostrim kotom. Frizura (A) je odstranitev zgornje plasti vegetacije, pri čemer ostane gola zemlja. Robovi (B) so obrezovanje trave, ki se je razširila po poteh in prehodih. Pri robu in obrezovanju držite napravo pod ostrim kotom v položaju, kjer odpadkov in vse zavržene zemlje in kamnov ni mogoče vrgati proti sebi, tudi če se odbijajo od trdih površin.
- ♦ Čeprav slike prikazujejo, kako rezati in rezati, se mora vsak operater sam naučiti kotov, ki ustrezajo njegovi velikosti telesa in okolju rezanja.

- ♦ Za skoraj vse kose je dobro, da glavo poševite z najlonom, tako da pride do stika samo z delom najlona, ki se odmakne od vas in oklepa (glej ustrezno sliko). To povzroči, da se odpadki zavržejo stran od vas.
- ♦ Nagibanje glave na napačno stran povzroči, da se naplavine vržejo proti vam. Če se rezalna glava z najlonom drži vzporedno s tlemi, tako da se rezanje zgodi po celotnem obodu najlona, se bodo odpadki vrgli proti vam, upor bo upočasnil motor in izgubili boste veliko časa.
- ♦ Najlonska rezalna glava se vrti v smeri urinega kazalca. Nož bo na desni strani oklepa.

1. Plevel
2. Izrežite na tej strani

- ♦ Ne potisnite najlona v gosto travo, drevesa ali žične ograje.
- ♦ Potiskanje najlona v žično ograjo, verižno ograjo ali gosto grmičevje rezila bo povzročilo, da se najlonski konci odtrgajo in odletijo nazaj proti upravljavcu. Pravilen način je, da režete tik ob ovire, kot so navedene, vendar nikoli ne vstopite z najlonom v oviro ali skozi oviro. Ne režite blizu ovire.

- ♦ Izogibajte se stiku najlonske žice s zlomljeno žico ograje. Deli žice, ki jih zlomi najlon, lahko letijo pri visokih hitrostih.

# Vzdrževanje in

## **OPOZORILO**

**Pri preverjanju in vzdrževanju izdelka po uporabi upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:**

- Ugasnite motor in ne poskušajte preverjati ali vzdrževati izdelka, dokler se motor ne ohladi.** Lahko se opečete.
- Pred preverjanjem in vzdrževanjem odstranite pokrovček vžigalne svečke.** Če se izdelek nepričakovano zažene, lahko pride do nesreče.

## **POMEMBEN**

- Preverjanje in vzdrževanje zahtevata strokovno znanje. Če ne morete sami preveriti in vzdrževati izdelka ali popraviti napake, se obrnite na dobavitelja. Izdelka ne poskušajte razstaviti.
- Za rezervne dele in potrošni material uporabljajte samo originalne dele ter določene izdelke in dele. Uporaba delov tretjih oseb ali neustreznih komponent lahko povzroči okvaro.

## **Navodila za servisiranje**

Površina	Vzdrževanje	Stran	Pred uporabo	Na mesec
Zračni filter	Čiščenje/zamenjava	18	•	
Filter za gorivo	Pregled/čiščenje/zamenjava	18	•	
Vtikač	Pregled/čiščenje/prilagoditev/zamenjava	20		•
Uplinjač	Prilagoditev/zamenjava in prilagoditev	18		•
Hladilni sistem	Pregled/čiščenje	19	•	
Glušnik	Pregled/zategovanje	19	•	
Glušnik	Jasen	19		•**
Pogonska gred	Mast	20		•*
Povzročitelj	Pregled	-	•	
Rezalni nož	Pregled/čiščenje	-	•	
Sistem za gorivo	Pregled	18	•	
Vijaki in matice	Preglejte, zategnite/zamenjajte	-	•	

\* Ali 50 ur, kar nastopi prej. \*\* Ali 100 ur, kar nastopi prej.

## **POMEMBEN**

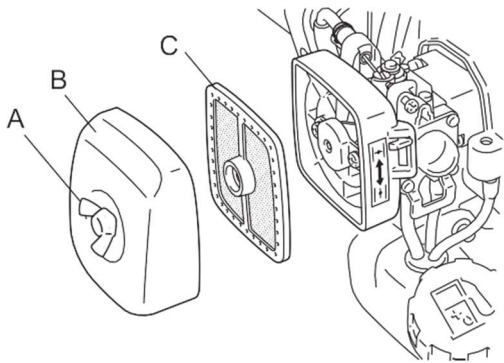
- Časovni intervali so najdaljši. Dejanska uporaba in vaše izkušnje bodo določile pogostost potrebnega vzdrževanja.

## **Vzdrževanje in nega**

Če imate kakršna koli vprašanja ali težave, se obrnite na svojega dobavitelja.

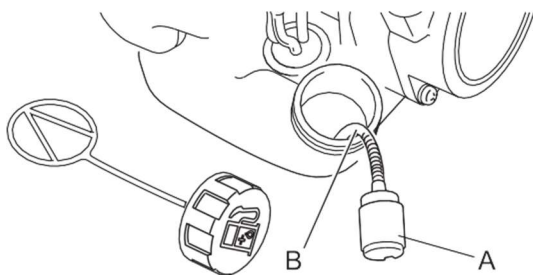
# Vzdrževanje in nega

## Čiščenje zračnega filtra



- ♦ Zaprite dušilko. Sprostite matico (A) in odstranite pokrov zračnega filtra (B).
- ♦ Odstranite zračni filter (C) (zračni filter je nameščen znotraj pokrova zračnega filtra).
- ♦ Očistite umazanijo ali očistite s stisnjenim zrakom.
- ♦ Znova namestite filter.
- ♦ Namestite pokrov in zavijte metuljno matico.

## Zamenjava filtra za gorivo



1. Z žlico ali podobno dvignite filter za gorivo (A) skozi odprtino rezervoarja za gorivo.
2. Izvlecite stari filter iz cevi za gorivo (B).
3. Namestite nov filter za gorivo.

### PRIPOMBO

- Če je filter preveč umazan in ne stoji več pravilno, ga zamenjajte.

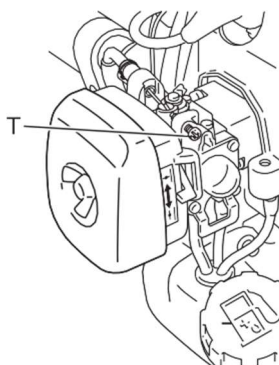
## Nastavitev uplinjača

### ⚠ OPOZORILO

- **HITROST V PROSTEM TEKU MORATE PRILAGODITI SAMO z obračanjem vijaka, da nastavite število vrtljajev v prostem teku (T).**
- Med nastavitvijo uplinjača se lahko rezalni nastavek premakne. Bodite pozorni na rezalni nastavek, da vas premikajoči se rezalnik ne poškoduje.
- Ko je nastavitev uplinjača končana, se rezalnega nastavka ne sme premikati v prostem teku, sicer lahko pride do resnih poškodb.
- **NE smete prilagajati uplinjača, razen prilagajanja vrtilne frekvence v prostem teku. Vse druge prilagoditve MORA opraviti pooblaščen servisier, sicer lahko pride do resnih poškodb zaradi okvare motorja.**

### ⚠ PREVIDNOST

- Če pride do težav z uplinjačem, se obrnite na pooblaščenega servisierja.



Vsaka enota je tovarniško preizkušena, uplinjač pa je natančno nastavljen za največjo učinkovitost.

Pred nastavitvijo uplinjača očistite ali zamenjajte zračni filter, zaženite motor in pustite, da deluje nekaj minut, dokler ne doseže delovne temperature.

Za nastavitev uplinjača nadaljujte na naslednji način:

Vrtite vijak v prostem teku (T) v smeri urinega kazalca, dokler se rezalni nastavek ne začne vrteti, nato zavrtite vijak (T) v nasprotni smeri urinega kazalca, dokler se rezalni nastavek ne preneha vrteti. Zavrtite vijak (T) v nasprotni smeri urinega kazalca.

### PRIPOMBO

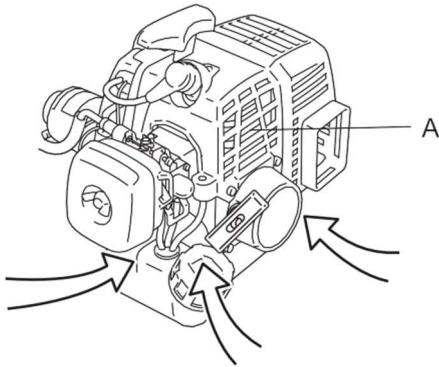
Če uplinjača ni mogoče pravilno nastaviti z vijakom za nastavitev vrtljaje v prostem teku (T), se morate obrniti na pooblaščen servisni center.

# Vzdrževanje in nega

## Vzdrževanje hladilnega sistema

### POMEMBEN

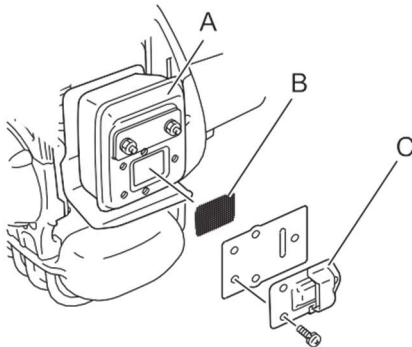
- Za vzdrževanje pravilne delovne temperature motorja mora hladilni zrak prosto prehajati okoli plavuti na valju. Ta zračni tok odvaja toploto iz zgorevanja stran od motorja. Pregrevanje in blokiranje motorja se lahko pojavi, ko:
- ♦ Dovod zraka je blokiran, kar preprečuje, da bi pretok hladilnega zraka dosegel valj.
  - ♦ Na zunanji strani valja so bile usedline prahu in trave. Te usedline izolirajo motor in preprečujejo odvajanje toplote.
- Odstranjevanje blokad pretoka zraka ali čiščenje jeklenke se šteje za "običajno vzdrževanje". Vsaka napaka, ki je posledica pomanjkanja vzdrževanja, ni zajeta v garanciji.



Dovod zraka

- ♦ Odstranite prah in odpadke med rebri (A).
- ♦ Pred vsako uporabo odstranite nakopičeno umazanijo z dna sesalne rešetke, ki se nahaja med rezervoarjem za gorivo in zaganjalnikom.

## Čiščenje dušilca

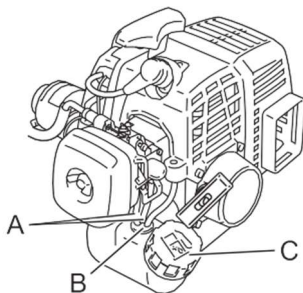


1. Odstranite pokrov dušilca.
2. Odstranite pokrov vžigalne svečke (C) in zaščito (B) z ohišja dušilca.
3. Očistite ogljikove usedline iz komponent dušilca (A).
4. Zamenjajte varovalo, če je razpokano ali ima zažgane luknje.
5. Dele sestavite v obratnem vrstnem redu.

### PRIPOMBO

- Usedline ogljika na dušilcu bodo povzročile zmanjšanje moči motorja. Zaščito vžigalne svečke je treba redno

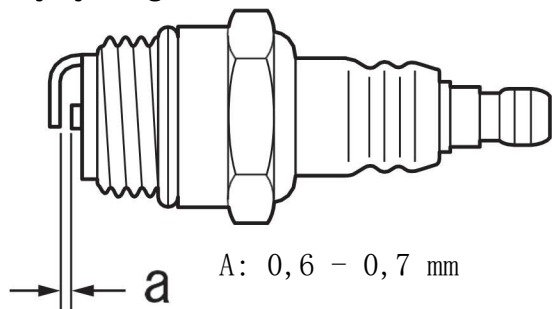
## Preverjanje sistema za gorivo



- ♦ Preverite pred vsako uporabo.
- ♦ Po polnjenju goriva zagotovite, da gorivo ne pušča ali pušča okoli cevi za gorivo (A), gumijastega obroča (B) ali pokrova polnilnika goriva (C).
- ♦ V primeru uhajanja ali uhajanja goriva obstaja nevarnost požara. Takoj prenehajte uporabljati napravo in prosite dobavitelja, da jo pregleda ali zamenja.

# Vzdrževanje in nega

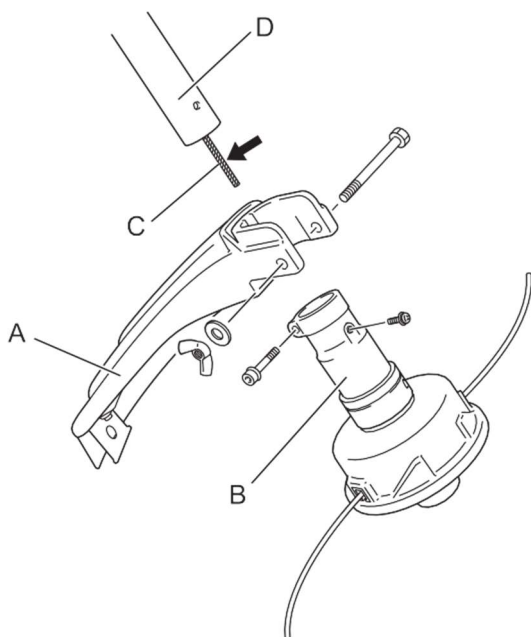
## Preverjanje vžigalne svečke



1. Preverite razdaljo. Pravilen razmik je 0,6 do 0,7 mm.
2. Preverite obrabo elektrode.
3. Preverite, ali izolator ne vsebuje olja in drugih usedlin.
4. Če je sveča umazana, jo očistite. Ne čistite ga s peskom. Ostanki peska bodo poškodovali motor.
5. Če so elektrode ali sklepi obrabljeni ali če so v keramiki razpoke, jih zamenjajte z novimi deli. (glej Specifikacestrania 25)
6. Zategnite na 15 Nm - 17 Nm (150 kgf·cm do 170kgf·cm).

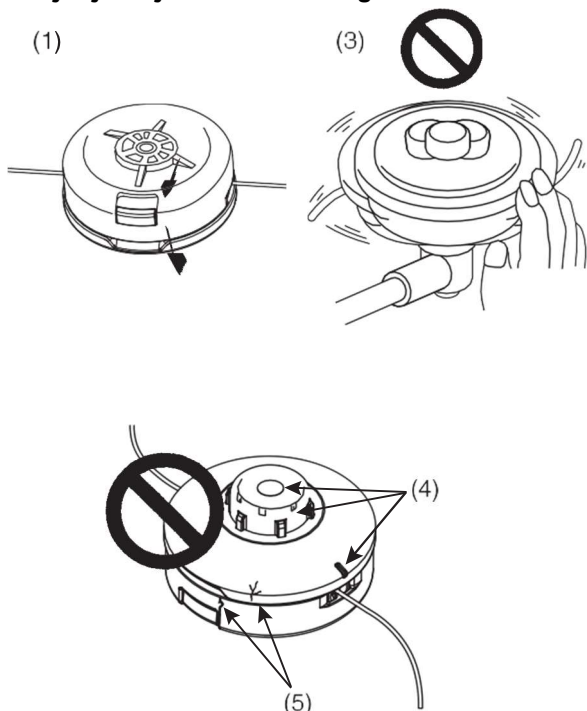
\* Preskus vžigalne svečke (za preverjanje, ali vžigalna svečka proizvaja iskro) mora opraviti vaš dobavitelj.

## Mazanje pogonske gredi



1. Odstranite varovalo (A).
2. Sprostite vijak ohišja ležaja (B) na vrhu ohišja in odstranite pritrdilni vijak.
3. Izvlecite fleksibilno gred (C) iz cevi gredi (D), jo očistite s krpo in jo ponovno namažite s tanko plastjo 10 ali 20 gramov litijeve maščobe.
4. Potisnite fleksibilno gred nazaj v cev gredi. NE puščajte umazanije na fleksibilni gredi.
5. Zamenjajte ohišje ležaja in varovalo.

## Preverjanje najlonske rezalne glave



1. Prepričajte se, da vsak rob 2 nastavkov ohišja skoraj popolnoma izstopa do zunanjega roba odrezane luknje na pokrovu.
2. Preverite sklop rezalne glave obrezovalnika in ga zategnite, če je ohlapen.
3. Preverite rezalno glavo in poiščite popačenja ali nenormalen hrup pri ročnem obračanju. Izkrivljanje ali nenormalen hrup lahko povzroči nenormalne vibracije ali rahljanje sklopa obrezovalnika med vrtenjem, kar je nevarno.
4. Preverite pokrov in gumb ter poiščite znake obrabe. Ko se na dnu gumba pojavi utor ali ko se na dnu pokrova v bližini najlonske vtičnice pojavi utor, jih zamenjajte z novimi deli.
5. Poiščite razpoke ali manjkajoče dele na rezalni glavi. Dele, ki kažejo razpokane ali raztrgane dele, nemudoma zamenjajte z novimi deli.

# Vzdrževanje in nega

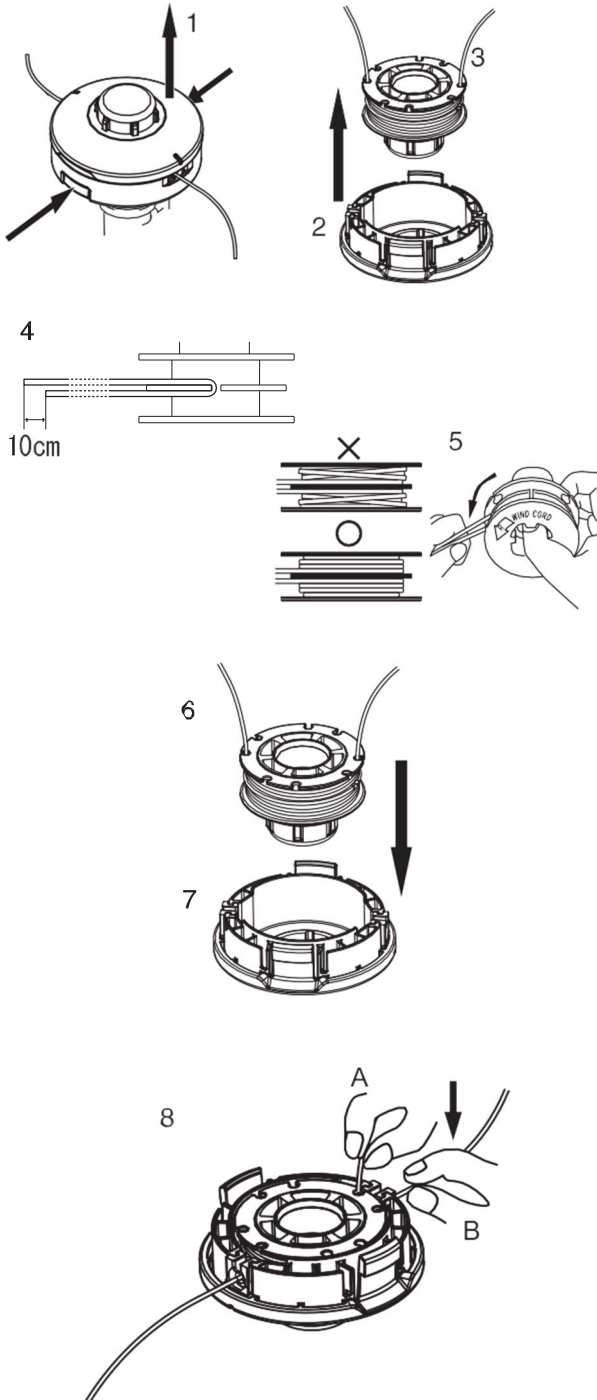
## Zamenjava najlona

### ⚠ NEVARNOST

- Takoj izklopite motor obrezovalnika in se prepričajte, da se je najlonska glava ustavila, preden začnete postopek zamenjave. To lahko povzroči nesrečo ali resne poškodbe.

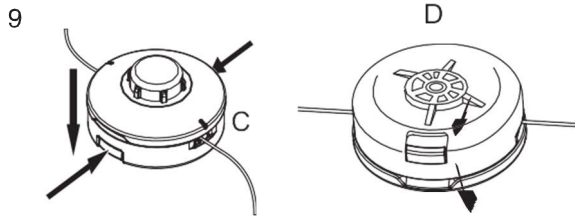
### ⚠ OPOZORILO

- Uporabljajte samo fleksibi, nekovinski najlon, ki ga priporoča YAMABIKO Corporation. Če tega ne storite, lahko pride do nesreče ali resne poškodbe.



1. Pritisnite pritrdilne točke (na dveh mestih) navznoter in odstranite pokrov. Lažje jih je odstraniti enega za drugim.
2. Odstranite tuljavo.
3. Ko je najlon na tuljavi skoraj izčrpan, odstranite preostanek najlona iz tuljave in zvijte nov najlon v skladu s postopkom (4) in nadaljnjimi postopki. Ko se najlon na tuljavi stopi in zatakne, odstranite celoten najlon tako, da najprej odlepите staljeni in zapleteni del, preostali najlon pa previjte nazaj v skladu s postopkom (4) in nadaljnjimi postopki.
4. Najlon upognite na točki, ki je oddaljena 10 cm od sredine celotne dolžine in upognjeni del zataknite v utor na osrednjem delilniku.
5. Tesno zavijte v utor tuljave, sledite "smeri navitja za najlon R".
6. Ko je najlon navit do končne točke, se obe vrvi končata v ustreznem utoru na najlonski zadrževalni tuljavi, medtem ko se konci raztezajo približno 10 cm čez utor.
7. Poravnajte uture tuljave z utori odprtine in postavite tuljavo v ohišje.
8. Izvlecite najlon iz ohišja. (A) Najlon izvlecite iz "ustreznega utora tuljave" in (B) ga navlecite skozi "utor ustrezne odprtine".

# Vzdrževanje in nega



9. Sestavite pokrov in ohišje skupaj. (C) Poravnajte odprtine pokrova z vdolbinami na ohišju in (D) pritisnite pritrdilne elemente ohišja v ustrezno odprtino na ohišju, dokler se pritrdilni elementi trdno ne zataknejo v odprtino.

## **⚠ NEVARNOST**

- **Prepričajte se, da se vsak rob pritrdilnega elementa ohišja skoraj popolnoma razteza do zunanega roba ustrezne luknje v pokrovu.**  
Če so ohlapno pritrjeni in je rezalna glava obrnjena, lahko pokrov ali notranji del odleti, kar je nevarno.

# Vzdrževanje in nega

**Tabela za odpravljanje težav**

<b>POMEMBEN</b>			
<p>○ Za rezervne dele in potrošni material uporabljajte samo originalne dele ter določene izdelke in dele. Uporaba delov tretjih oseb ali neustreznih komponent lahko povzroči okvaro.</p>			
<b>Problem</b>	<b>Diagnozo</b>	<b>Vzrok</b>	<b>Rešitev</b>
Motorja ni mogoče zagnati		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. V rezervoarju za gorivo ni goriva</li> <li>2. Stikalo za zaustavitev je v položaju Stop</li> <li>3. Prekomerni vnos goriva</li> <li>4. Električna napaka</li> <li>5. Okvara uplinjača ali notranje tesnjenje</li> <li>6. Notranja okvara motorja</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oskrba z gorivom</li> <li>2. Pojdite v začetni položaj</li> <li>3. Po servisiranju zažnite motor</li> <li>4. Obrnite se na svojega dobavitelja</li> <li>5. Obrnite se na svojega dobavitelja</li> <li>6. Obrnite se na svojega dobavitelja</li> </ol>
Motor je težko zagnati, vrtenje se spreminja	Gorivo vstopi v prelivno cev	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Razgradnja goriva</li> <li>2. Težava z uplinjačem</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zamenjajte z novo goro</li> <li>2. Obrnite se na svojega dobavitelja</li> </ol>
	Gorivo ne vstopi v prelivno cev	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filter za gorivo je zamašen</li> <li>2. Sistem za gorivo je zamašen</li> <li>3. Notranji deli uplinjača so blokirani</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Čiščenje ali zamenjava</li> <li>2. Obrnite se na svojega dobavitelja</li> <li>3. Obrnite se na svojega dobavitelja</li> </ol>
	Vžigalna svečka je umazana ali mokra	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Razgradnja goriva</li> <li>2. Nepravilen razmik med elektrodami</li> <li>3. Nahajališča ogljika</li> <li>4. Električna napaka</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zamenjati</li> <li>2. Prilagajanje ali zamenjava</li> <li>3. Čiščenje ali zamenjava</li> <li>4. Obrnite se na svojega dobavitelja</li> </ol>
Motor se zažene, vendar plina ni mogoče zagnati		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Umazan zračni filter</li> <li>2. Umazan filter za gorivo</li> <li>3. Blokirani prehodi za gorivo</li> <li>4. Težava z nastavitvijo uplinjača</li> <li>5. Zamašen odtočni ventil ali dušilni ventil</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Čiščenje ali zamenjava</li> <li>2. Čiščenje ali zamenjava</li> <li>3. Obrnite se na svojega dobavitelja</li> <li>4. Prilagoditi</li> <li>5. Jasen</li> </ol>
Motor se ustavi		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Težava z nastavitvijo uplinjača</li> <li>2. Električna napaka</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prilagoditi</li> <li>2. Obrnite se na svojega dobavitelja</li> </ol>
Motor se ne ustavi - ne ustavi se		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prekinitveno stikalo</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaustavite se v sili in se obrnite na dobavitelja</li> </ol>
Rezalni nastavek se vrti, ko motor deluje v prostem teku		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Težava z nastavitvijo uplinjača</li> <li>2. Poškodovana vzmet sklopke</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prilagoditi</li> <li>2. Obrnite se na svojega dobavitelja</li> </ol>

# Vzdrževanje in nega

---

- Obrnite se na svojega dobavitelja v primeru težave, ki ni navedena v zgornji tabeli, ali v primeru drugih podobnih težav.
- Obrnite se na svojega dobavitelja, da zavržete izdelek ali njegove dele v skladu z nacionalno zakonodajo.

# Vzdrževanje in nega

## Proizvajalec:

**KORPORACIJA YAMABIKO**

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokio 198-8760 JAPONSKA

## Pooblaščen zastopnik v Evropi:

**Atlantic Bridge Limited**

Atlantic House, P.O. Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Velika Britanija

## Skladiščenje

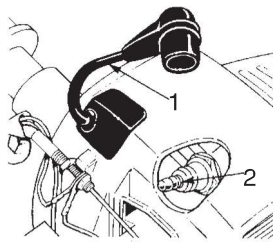
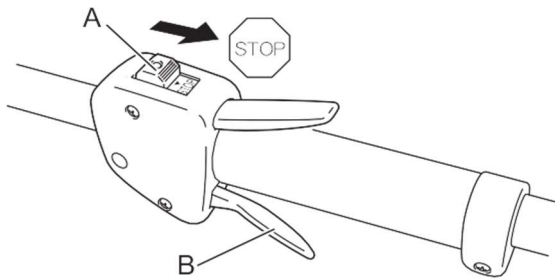
### Dolgoročno shranjevanje (30 dni ali več)

## OPOZORILO

○ **Ne shranjujte v zaprtih prostorih s tekočim gorivom ali v bližini odprtega ognja ali iskre.** Lahko povzročite požar.



Pri daljšem skladiščenju izdelka (30 dni ali več) se prepričajte, da so bile opravljene naslednje priprave za shranjevanje.



1. Odstranite vse gorivo iz rezervoarja za gorivo.
2. Pritisnite in spustite gumb za gorivo, da izvlčete gorivo iz gumba za gorivo.
3. Zaženite motor in pustite, da deluje v prostem teku, dokler se sam ne ustavi.
4. Premaknite stikalo za vžig (A) v položaj Stop.
5. Ko je izdelek dovolj hladen, obrišite maščobo, olje, prah, umazanijo ali druge materiale na zunanji strani izdelka.
6. Izvajajte redne preglede, določene v tem priročniku.
7. Prepričajte se, da so vijaki in matice tesni. Zategnite jih, če so ohlapni.
8. Odstranite vžigalno svečko (B) in dodajte ustrezno količino (približno 10 ml) čistega, novega olja za 2-taktne motorje v valj skozi odprtino za vžigalno svečko.
9. Na odprtino vžigalne svečke položite kos čiste krpe.
10. Povlecite ročico za zaganjanje 2 ali 3-krat, da se olje porazdeli po celotnem valju.
11. Preverite položaj bata skozi luknjo vžigalne svečke. Počasi povlecite ročico zaganjalnika, dokler bat ne doseže zgornjega položaja, in ga pustite v tem položaju.
12. Zamenjajte vžigalno svečko. (Ne priključujte pokrovčka vžigalne svečke (C).)
13. Motor zavijte v plastično vrečko ali kaj drugega in ga shranite na suhem mestu brez prahu, izven dosega otrok.



# Specifikacije

	<b>GT-222ES</b>
<b>Zunanje dimenzije:</b> dolžina x širina x višina	1460 × 320 × 575 mm
<b>Masa:</b> Naprava brez goriva, rezalnega nastavka in samarja (ISO11806-1: 2011) Naprava brez goriva, določen rezalni nastavek, varovalo in samostojna montaža Naprava brez goriva, rezalnega nastavka, varovalca in klobute	4,5 kg 5,1 kg 4,3 kg
<b>Prostornina:</b> Rezervoar za gorivo (poln)	400 ml
<b>Gorivo:</b>  <b>Bencinsko olje</b>  Razmerje mešanice	Redni bencin. Priporočljivo je, da uporabite neosvinčeni bencin z najmanj 89 oktani. Ne uporabljajte goriva, ki vsebuje metilni alkohol ali več kot 10% etilnega alkohola. Olje za dvotaktne, zračno hlajene motorje. Standard ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), razredi JASO FC, FD in olje ECHO Premium 50:1. Deli 50:1 ( <b>2 %</b> )
<b>Rezalni nastavek:</b> Rezalna glava z najlonom (za košnjo) Navoj Velikost najlona (premer) Dolžina najlona	G137 Desni navoj 3/8x24UNF 3,0 mm 2,0 m
<b>Ohišje menjalnika:</b> Prestavno razmerje in mazanje Smer vrtenja izhodne gredi nad največjo frekvenco vrtenja gredi	1 kakovostna litijeva mast v smeri urinega kazalca 7000 obr / min
<b>Motor:</b> Tip Prenos moči zaganjalnika uplinjača Magneto vžigalna svečka Prostornina motorja Največja pretržna trdnost gredi (ISO 8893) Poraba goriva pri največji moči motorja Priporočena največja hitrost motorja (z nameščenim priključkom STD) Priporočena vrtilna frekvenca motorja v prostem teku	Zračno hlajeni, dvotaktni, enovaljni z membrano Magneto vztrajnik - CDI sistem NGK BPMR8Y Zaganjalnik z povratnim podajanjem Avtomatska centrifugalna sklopka 21,2 cm <sup>3</sup> 0,71 kW 0,45 l/h 7200 r/min 3000 ±100 r/min
<b>Direktiva 2006/42/ES</b> <b>Vibracije</b> (ISO 22867) ahv,eq	Levi ograja 4,9 m/s <sup>2</sup> Desni oprijem 5,4 m/s <sup>2</sup> Proti negotovosti 1,2 m/s <sup>2</sup>
<b>Raven zvočnega tlaka</b> (ISO 22868) LpAeq Spričo negotovosti	91,9 dB(A) 1,5 dB(A)
<b>Raven zvočnega tlaka</b> (ISO 22868) L <sub>WARa</sub> Po drugi strani pa je negotovost	105,0 dB(A) 2,1 dB(A)

Te specifikacije se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

# Izjava o skladnosti

---

Spodaj podpisani  
proizvajalec:

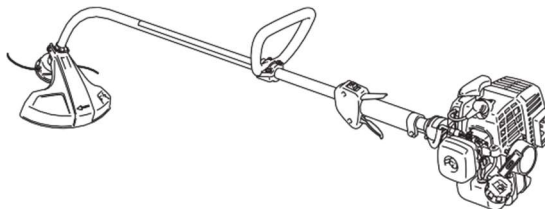
KORPORACIJA YAMABIKO  
1-7-2 Suehirocho  
Ohme, Tokio 198-8760  
JAPONSKA

Ta izjava o skladnosti se izda na izključno odgovornost proizvajalca.

izjavlja, da je nova naprava, opisana  
tukaj:

## OBREZOVALNIKI ZA TRAVO

**Blagovna  
znamka: ECHO  
Vrsta: GT-222ES**



Zbrati:

ECHO MACHINERY (SHENZHEN) CO., LTD  
53 Block, industrijsko območje Bantian, okrožje Baoan, mesto Shenzhen, Guang  
Dong, 518126, PRC

v skladu s:

- \* zahteve iz Direktive **2006/42/ES** (uporaba harmoniziranega standarda **EN ISO 11806-1:2011**)
- \* zahteve iz Direktive **2004/108/ES** do 19. aprila 2016 (uporaba harmoniziranega standarda **EN ISO 14982:2009**)  
in **Direktive 2014/30/EU** z dne 20. aprila 2016 (uporaba harmoniziranega standarda **EN ISO 14982:2009**)
- \* zahteve Direktive **2000/14/ES**

Postopek ugotavljanja skladnosti v skladu s **PRILOGO V**

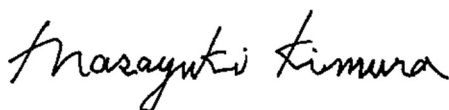
Izmerjena raven zvočne moči :105 dB(A)

Zagotovljena raven zvočne moči :108 dB(A)

Serijska številka 37023331 do 37100000

Tokio, 1. januar 2016

## KORPORACIJA YAMABIKO



**Masayuki Kimura**

**Generalni direktor**

**Oddelek za zagotavljanje kakovosti**

**Pooblaščen zastopnik v Evropi, ki je pooblaščen za izpolnjevanje  
tehničnega dokumenta.**

Podjetje: Atlantic Bridge Limited

Naslov: Atlantic House, P.O. Box 4800, Earley, Reading

RG5 4GB, Združeno kraljestvo

**G. Philip Wicks**



# **YAMABIKO CORPORATION**

**1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokio 198-8760 JAPONSKA**

**TELEFON: 81-428-32-6118. FAKS: 81-428-32-6145.**



X772-001321

X772227-5506