

## TECHNISCHE DATEN

---

### DATEN

#### Abmessung

Modell	EU32i	
Typ	F, G	IT
Beschreibungscode	EBKJ	
Länge	571 mm	596 mm
Breite	306 mm	
Höhe	452 mm	
Trockenmasse [Gewicht]	26,5 kg	

#### Motor

Modell	GX130
Motortyp	4-Takt, obenliegende Nockenwelle, Einzylinder
Versatz [Bohrung x Hub]	130 cm <sup>3</sup> [56,0 x 53,0 mm]
Kompressionsrate	10,0 : 1
Motordrehzahl	4 800 – 5 500 min <sup>-1</sup> (U/min) (Öko-Drosselklappensystem AUS)
Kühlanlage	Druckluft
Zündanlage	Volltransistor
Motorölkapazität	0,46 L
Kraftstofftankkapazität	4,6 L
Zündkerze	CR6HSB (NGK)

[Kohlendioxid(CO<sub>2</sub>)-Emissionen\*]

Weitere Informationen in der „CO<sub>2</sub>-Informationsliste“ unter [www.honda-engines-eu.com/co2](http://www.honda-engines-eu.com/co2)

\* Die CO<sub>2</sub>-Messung ergibt sich aus der Prüfung über einen festgelegten Prüfzyklus unter Laborbedingungen an einem (Stamm-)Motor, der für den Motortyp (Motorfamilie) repräsentativ ist, und soll keine Garantie für die Leistung eines bestimmten Motors implizieren oder ausdrücken.

## TECHNISCHE DATEN

### Generator

Modell		EU32i
Typ		F, G, IT
Wechselstromausgang	Nennspannung	230 V
	Nennfrequenz	50 Hz
	Nennstrom	11,3 A
	Nennausgangsleistung	2,6 kVA
	Maximale Ausgangsleistung	3,2 kVA

### Kommunikation

Bluetooth®-Version	5,0 (Bluetooth-Niedrigenergie)
Frequenzband(/-bänder)	2 402 – 2 480 MHz
Maximale Hochfrequenzleistung	<4 dBm

## TECHNISCHE DATEN

### Lärm

Modell	EU32i
Typ	F, G, IT
Schalldruckpegel am Einsatzort (2006/42/EC)	73 dB (A) (bei eingeschalteter Öko-Drosselklappe)
<p>Mikrofonpunkt BEDIENFELD Mitte 1,60 m 1,0 m</p>	
Messunsicherheit	4 dB (A)
Gemessener Schallleistungspegel (2000/14/EC, 2005/88/EC)	88 dB (A) (bei eingeschalteter Öko-Drosselklappe)
Messunsicherheit	3 dB (A)
Garantierter Schallleistungspegel (2000/14/EC, 2005/88/EC)	91 dB (A) (bei eingeschalteter Öko-Drosselklappe)

„Die angegebenen Zahlen sind Emissionswerte und nicht unbedingt sichere Arbeitswerte. Es besteht zwar eine Korrelation zwischen den Emissions- und Expositions-niveaus, diese kann jedoch nicht zuverlässig verwendet werden, um zu bestimmen, ob weitere Vorsichtsmaßnahmen erforderlich sind oder nicht. Zu den Faktoren, die die tatsächliche Exposition der Arbeitskräfte beeinflussen, gehören die Eigenschaften des Arbeitsraums, andere Lärmquellen usw., also die Anzahl der Maschinen und anderer angrenzender Prozesse sowie die Dauer in Bezug auf den Lärm, der ein Bediener ausgesetzt ist. Auch die zulässige Expositionshöhe kann von Land zu Land abweichen. Diese Informationen ermöglichen dem Bediener der Maschine jedoch eine bessere Einschätzung der Gefahr und des Risikos.“

Die Spezifikationen können je nach Typ abweichen und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

## TECHNISCHE DATEN

### Schaltplan

(Siehe Innenseite der hinteren Abdeckung)

#### Abkürzungen

Symbol	Teilebezeichnung
ACCP	Wechselstromkreisschutz
ACOR	Wechselstromausgangsbuchse
BASe	Querneigungssensor
CPB	Bedienfeldblock
EcoSw	Öko-Drosselklappenschalter
ECG	ECU-Masse
ECU	ECU
EgB	Motorblock
EgG	Motormasse
ESw	Hauptschalter
(F)	F-Typ
FrB	Rahmenblock
FP	Kraftstoffpumpe
GCU	Generatorsteuergerät
GeB	Generatorblock
GT	Masseanschluss
IASe	IAT-Sensor
IB	Wechselrichterblock
IgC	Zündspule
In	Injektor
IndU	Kontrollleuchteinheit
(IT)	IT-Typ
IU	Wechselrichter
MASe	MAP-Sensor
MW	Hauptwicklung
NF	Rauschfilter
OLSw	Ölstandschalter
O2Se	Lambdasonde
PC	Impulsspule
POR	Buchse für den Parallelbetrieb
SP	Zündkerze
SW	Nebenwicklung
TCM	Drosselklappenmotor
TESe	TE-Sensor

#### Kabelfarbcode

S	Schwarz
Br	Braun
G	Grün
Gr	Grau
Bl	Blau
Hb	Hellblau
Hg	Hellgrün
O	Orange
P	Pink
R	Rot
W	Weiß
G	Gelb
L	Lila
Be	Beige

#### ECO THROTTLE SW

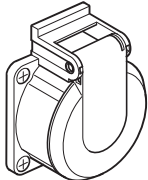
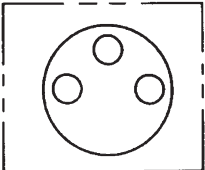
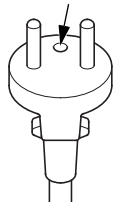
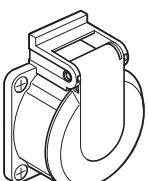
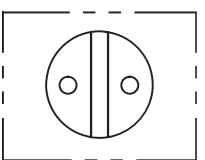
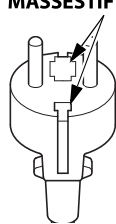
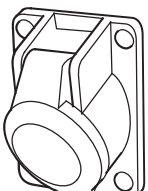
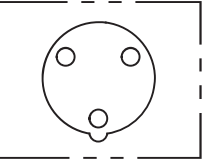
	COM	SW
DRÜCKEN	○	○
LOSLASSEN		

#### ENG STOP SW

	COM	SW
EIN	○	○
AUS		

# TECHNISCHE DATEN

## Buchse

Typ	Form		Stecker
F			<p><b>MASSESTIFT</b></p> 
G			<p><b>MASSESTIFT</b></p> 
IT			<p><b>MASSESTIFT</b></p> 