

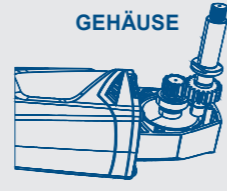
MAUERNUTFRÄSE

- Ideal für Installationsnuten in Beton, Ziegelmauerwerk, Putz oder Gips
- Kraftvoller 2250 W Motor mit 5400 min⁻¹
- Ø 125 mm Diamanttrennscheibe
- Stufenlose und werkzeuglose Frästiefeneinstellung für maximale Flexibilität
- 0 bis max. 40 mm Frästiefe dank Doppel-Getriebe
- Flexible Nutbreiteneinstellung mit bis zu 4 Trennscheiben für schmale und breite Nuten von 8 – 40 mm
- Einfacher Scheibenwechsel durch Spindelarrretierung (Spindle Lock)
- Motorschonender Softstart und Überlastschutz sorgen für eine lange Lebensdauer
- Großer Arbeitsradius dank 4 m Kabel
- Konstantelektronik für gleichbleibende und zuverlässige Leistung auch unter Belastung
- Zusätzliche Führungsrollen an den Seiten ermöglichen eine genaue Führung der Maschine
- Ergonomisches und kompaktes Design mit Softgrip-Oberfläche und 2-Hand-Bedienung
- Anschluss zur externen Staubabsaugung
- Inklusive 4 Diamanttrennscheiben Ø 125 mm

KONSTANT-ELEKTRONIK



DOPPEL-GETRIEBE MIT ALUMINIUM-DRUCKGUSS-GEHÄUSE



PRODUKTDATEN

Abmessung L x B x H	465 x 211 x 151 mm
Trennscheibe	125 mm
Drehzahl	5400 min ⁻¹
Nutbreite	8 – 40 mm
Nuttiefe	0 – 40 mm
Motor	220 – 240 V~ / 50 Hz
Motorleistung	2250 W

LOGISTISCHE DATEN

Gewicht netto / brutto	5,5 / 7,2 kg
Abmessung Verpackung	520 x 288 x 182 mm
Artikelnummer	5902602901
EAN	4046664233558
20 Container	960 Stück
40 Container	2088 Stück
40 HQ Container	2396 Stück

ANWENDUNGSBEISPIELE

INSTALLATIONSNOTEN IN



Ziegel



Beton



Gips

PRODUKT-DETAILS

Überlastschutz



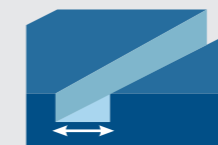
Softstart



Nuttiefe 0 – 40 mm



Nutbreite 8 – 40 mm

Kraftvoller Motor
2250 WFrässscheibendurchmesser
125 mm

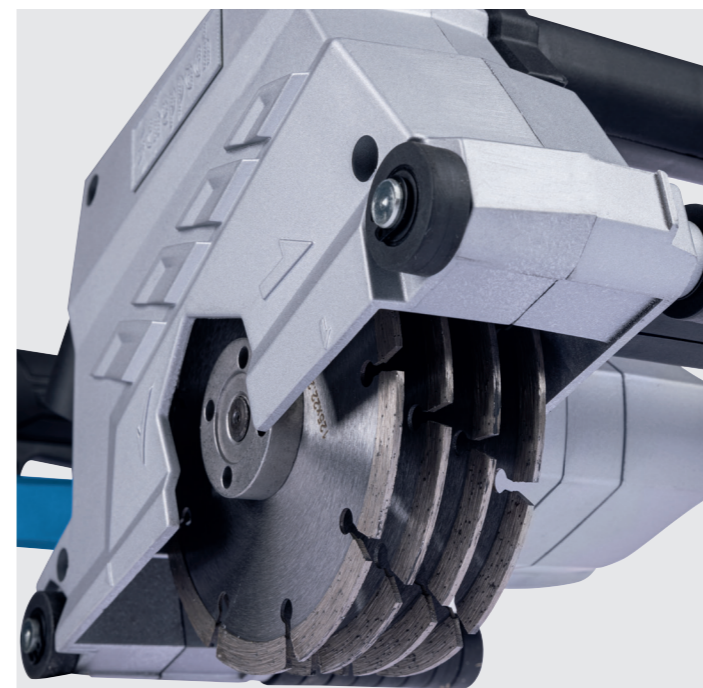
Ergonomisches Handling dank Softgrip-Oberfläche.



Zusätzliche Führungsrollen an den Seiten ermöglichen eine genaue Führung der Maschine.



Einfacher Scheibenwechsel durch Spindelarrretierung (Spindle Lock).



Flexible Schnittbreiteneinstellung mit bis zu 4 Trennscheiben für schmale und breite Nuten von 8 – 40 mm.



Stufenlose und werkzeuglose Frästiefeneinstellung von 0 bis max. 40 mm dank Doppel-Getriebe.