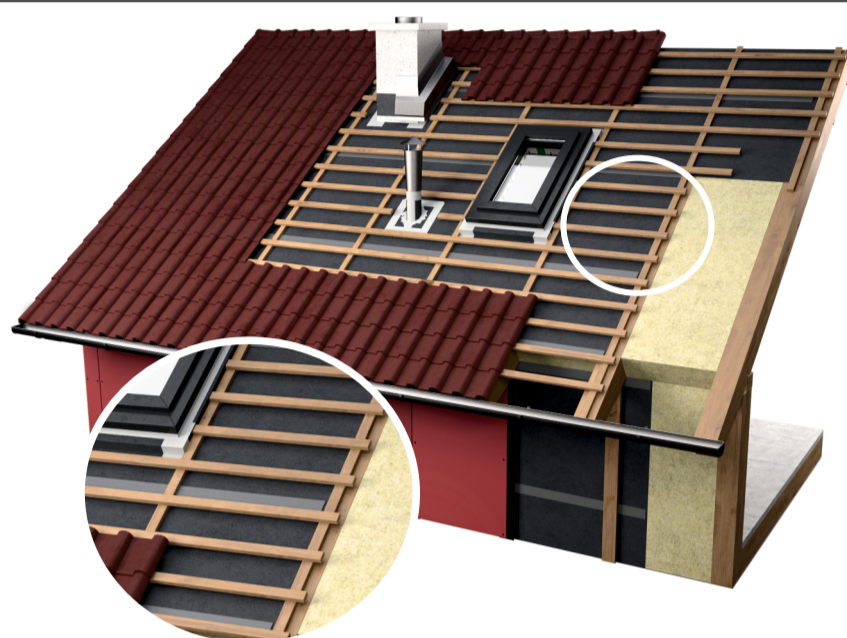


DIFFUSIONSOFFENE UNTERDECK- / UNTERSPEANBAHN mit SELBSTKLEBESTREIFEN

- 3-lagige Dach- / Fassadenbahn aus wasserabweisendem PP-Spinnvlies
- Starke, atmungsaktive Unterlage für Schrägdachkonstruktionen
- Spezial-Funktionsmembran zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung



Verlegung der Unterspannbahn mit und ohne Holzschalung möglich

Verwendungsbereich:

Die PROBAU® Diffusionsoffene Dach- und Fassadenbahn besteht aus zwei Lagen Polypropylen-Spinnvlies, die durch thermisches Verbinden oder Verkleben mit einer mikroporösen Folie zu einer wetterfesten, atmungsaktiven Membran verarbeitet werden. Im Steildachbau kann sie sowohl aufliegend als auch freitragend sowie als Unterdeckung mit Unterspannbahnen eingesetzt werden. Die Dach- und Fassadenbahn lässt sich direkt auf der Wärmedämmung verlegen, ohne einen Belüftungsraum an der Unterseite, sodass die gesamte Sparrenhöhe für die Dämmung genutzt werden kann. Das langlebige Material verbindet hohe Wasserbeständigkeit mit hoher Dampfdurchlässigkeit und ist vielseitig einsetzbar. Es schützt das Gebäude ganzjährig vor Wassereintritt und Kondensation. Die Bahn ist mit einem einfachen Selbstklebestreifen ausgestattet, vollständig recycelbar, schimmel- und fäulnisbeständig und entspricht der Norm EN 13859-1,2.

Verlegehinweise:

Dachbahn horizontal über die Dachschräge auf Dämmung oder Sparren verlegen und mit korrosionsbeständigen Flachkopfnägeln oder Klammern befestigen. Lattenabstand max. 1,2 m. Konterlatten über der Unterlage anbringen, Dachziegellatten an den Konterlatten befestigen, mit Platz für Entwässerung und Belüftung. Dachbahn darf nicht mit chemischen Holzbehandlungsmitteln in Kontakt kommen, besonders nicht mit feuchten Holzteilen. Bahn lose, flach und faltenfrei verlegen, Überlappungen möglichst minimieren. Überlappungen mindestens 100 mm, mit Klebeband abgedichtet und mit Druck fixieren. Dachbahn sollte zeitnah mit dem Dach verkleidet werden, freier Wasserablauf und Belüftung sicherstellen. ACHTUNG: Diese Hinweise sind Orientierung und ersetzen keine vollständige Montageanleitung. Lokale Bauvorschriften sind zu beachten.

Produktvorteile:

- **Langlebiger Schutz der Gebäudehülle:** Ermöglicht Feuchtigkeitsdurchlässigkeit, verhindert Feuchtigkeitsstau und schützt die Bausubstanz. Ganzjähriger Schutz vor Wassereintritt und Kondensation.
- **5 Jahre Garantie:** Robuste Materialqualität sorgt für eine lange Lebensdauer.
- **Hochdiffusionsoffen:** Durch die Feuchtigkeitsregulierung wird Schimmelbildung effektiv vermieden.
- **Einfache Verlegung:** Leicht zu installieren, auch bei komplexen Dach- und Fassadengeometrien.
- **Erfüllt multiple Anforderungen:** Geeignet für Dächer und Fassaden verschiedener Bauarte
- **Geeignet für hinterlüftete Fassadenkonstruktionen:** Unterstützt die natürliche Belüftung der Konstruktion und trägt zur Energieeffizienz bei.
- **Langlebig:** Hochwertige, robuste Membran mit hoher Wasserbeständigkeit und langer Lebensdauer
- **Kompatibel mit weiteren Bauteilen:** Lässt sich gut mit anderen Dicht- und Abdichtungssystemen kombinieren.
- **Umweltfreundlich:** Vollständig recycelbar und schimmel- sowie fäulnisbeständig.

Technische Daten:

- ZVDH-Klasse: USB / UDB DIN EN 13859-1,2:2010
- Flächengewicht: 150 g/m²
- Brandverhalten: Klasse E
- Sd - Wert: 0,02m (EN 12572)
- Temperatureinsatzbereich: -40°C bis +80°C
- Behelfsabdeckung für bis zu 3 Wochen
- Schlagregensicher

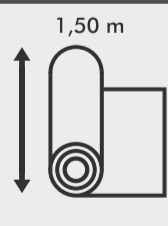
37,5 m²



thyssenkrupp Plastics GmbH
Widdersdorfer Str. 158
50825 Köln
diy@thyssenkrupp-materials.com
25

EN 13859-1,2:2010

Brandverhalten:	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	Klasse W1
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach künstlicher Alterung:	Klasse W1
Wasserdampfdurchlässigkeit (SD-Wert):	0,02
Zugfestigkeit längs/quer:	310 / 230 N/50mm
Zugfestigkeit nach künstlicher Alterung längs/quer:	280 / 190 N/50mm
Dehnung längs / quer:	45% / 80%
Dehnung nach künstlicher Alterung längs / quer:	35% / 65%
Widerstand gegen Weiterreißen längs/quer:	180 / 190 N
Kaltbiegeverhalten:	-20 °C



DURABLE



DIFFUSION



WATER PROTECTION



MULTILAYER



UV-PROTECTION

GB PERMEABLE ROOFING / FACADE MEMBRANE
ZVDH class: UDB / USB according to EN 13859-1,2
Surface weight: 150 g/m²
Fire behavior: Class E
Resistance to water penetration: W1
Tensile strength lengthwise/crosswise: 310/230 (N/50mm)
Resistance to tearing lengthwise/crosswise: 180/190 N
Elongation lengthwise/crosswise: 45/80%
Sd value: 0,02 m
Temperature range: -40°C to +80°C
Temporary cover for up to 3 weeks
Driving rainproof

F PERMÉABLE Chemin de fer de toit et de façade
Classe ZVDH : UDB / USB selon EN 13859-1,2
Grammage : 150 g/m²
Comportement au feu : Classe E
Résistance au passage de l'eau : W1
Résistance à la traction longitudinale/transversale : 310/230 (N/50mm)
Résistance à la déchirure longitudinale/transversale : 180/190 N
Allongement longitudinal/transversal : 45/80 %
Valeur Sd : 0,02 m
Plage de température : -40°C à +80°C
couverture temporaire jusqu'à 3 semaines
résistant à la pluie battante

NL DOORDRINGBAAR DAK- / EN GEVELSPOORLIJN
ZVDH-klasse: UDB / USB volgens EN 13859-1,2
Basisgewicht: 150 g/m²
Brandgedrag: Klasse E
Weerstand tegen waterdoorgang: W1
Treksterkte in de lengte/dwarsrichting: 310/230 (N/50mm)
Scheurweerstand in de lengte/dwarsrichting: 180/190 N
Rek in de lengterichting/dwarsrichting: 45/80 %
Sd-waarde: 0,02 m
Temperatuurbereik: -40°C tot +80°C
Tijdelijke dekking voor maximaal 3 weken
rijden regenbestendig

HR PROPUSTLJIV KROVNE / FASADA MEMBRANE
ZVDH klasa: UDB / USB prema EN 13859-1,2
Osnovna težina: 150 g/m²
Ponašanje pri požaru: Klasa E
Otpor na prolaz vode: W1
Vlačna čvrstoća uzdužno/poprečno: 310/230 (N/50mm)
Otpornost na kidanje uzdužno/poprečno: 180/190 N
Istezanje uzdužno/poprečno: 45/80 %
Sd vrijednost: 0,02 m
Raspon temperature: -40°C do +80°C
privremena pokrivača do 3 tjedna
važnija otporna na kišu

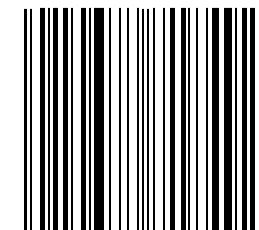
SI DIFUZIJNA ODPRTA STREHA / FASADA MEMBRANA
Razred ZVDH: UDB / USB po EN 13859-1,2
Osnovna teža: 150 g/m²
Obnašanje pri požaru: razred E
Odpornost proti prehodu vode: W1
Natezna trdnost vzdolžno/prečno: 310/230 (N/50mm)
Odpornost proti trganju vzdolžno/prečno: 180/190 N
Raztezek vzdolžno/prečno: 45/80 %
Vrednost SD: 0,02 m
Temperaturno območje: -40°C do +80°C
začasno križje do 3 tedne
važnija odporna na dež



NB 1390
LE-DoP-Nr.:
3088660- FDABFBH25JTDD
DIN EN 13859-1,2:2010



Verarbeitungsanweisung
Technische Daten



4 014 677 718 492 11

BH Nr.: 32577613
K.: 3088660
Stand: 04.2025

DIFFUSIONSOFFENE UNTERDECK- / UNTERSPEANNBahn mit SELBSTKLEBESTREIFEN

- 3-lagige Dach-/ Fassadenbahn aus wasserabweisendem PP-Spinnvlies
- Starke, atmungsaktive Unterlage für Schrägdachkonstruktionen
- Spezial-Funktionsmembran zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung

Verarbeitung:

Die hochdiffusionsoffene Unterdeckbahn von PROBAU kann direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. Die unterdeckbahn wird in der Regel von unten beginnend mit ca. 10-15 cm Überdeckung direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern verlegt. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker und Konterlatte. Fixierungen in der Fläche sind zu überkleben/ abzudichten. Eine zusätzliche Abdichtung z.B. mit Nageldichtmaterial zwischen Konterlatte und Unterdeckbahn wird empfohlen. Die Unterdeckbahn ist verdeckt im Überdeckungsbereich zu befestigen. Bei Unterschreitung der Regeldachneigung ist eine Zusatzmaßnahme gemäß den Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks auszuführen. Über den First hinweg erfolgt die Verzögerung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei einem ungedämmten Spitzböden muss für ausreichende Belüftung gesorgt werden. Die Unterdeckbahn sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden.

Die Behebung kleinerer Beschädigungen und das Abkleben der Stoß- und Überdeckungsfugen müssen mit Spezialklebebändern z. B. aus dem PROBAU Sortiment vorgenommen werden. Großflächige Beschädigungen an der Unterdeckbahn mit Originalfolienzuschnitten und Spezialklebstoffen ausbessern.

Die Unterdeckbahn ist wasserabweisend, jedoch nicht als dauerhaftes Deckungsmaterial für den Außeneinsatz geeignet und muss daher so bald wie möglich überdeckt werden. Eine vorübergehende Nutzung als Behelfsdeckung ist im Rahmen der Vorgaben der ZVDH-Produktdatenblätter (ZVDH-PDB) zulässig – und zwar für den angegebenen Zeitraum, bei einer Dachneigung von $\geq 16^\circ$ sowie unter der Voraussetzung, dass die Wind- und Wasserdichtigkeit durch eine fachgerechte Nahtverklebung sichergestellt wird. Zudem ist das Material mit geeigneten Nägeln zu befestigen, um eine sichere und dauerhafte Lage während der Bauphase zu gewährleisten.

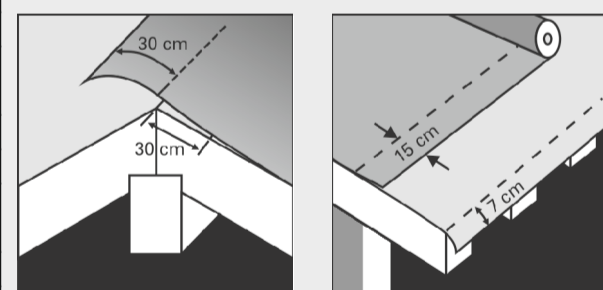
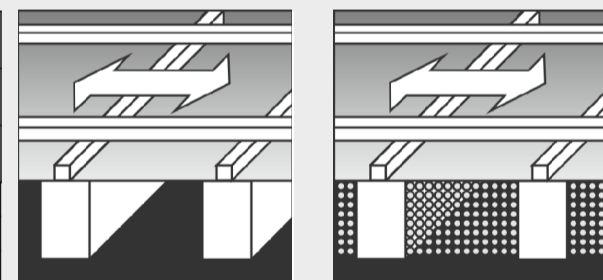
Vor der Eindeckung wird die Kontrolle der Befestigung / Verklebung und die Bahnoberfläche auf eventuell entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen. Für eine ordnungsgemäße Funktion der unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den Vorgaben des Herstellers und den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

Lagerung:

Die Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.

Technische Daten

Eigenschaften	Methode	Einheiten	Nominal Wert	Toleranz	
				Minimum	Maximum
Allgemeine Charakteristiken					
Länge	EN 1848-2	m	>50	-	-
Breite	EN 1848-2	m	1; 1,5; 3,0	-0,5%	+1,5%
Geradheit	EN 1848-2	-	entspricht	-	-
Flächengewicht	EN 1849-2	g/m ²	150	-10	+10
Sichtbare Defekte	EN 1850-2	-	ohne sichtbare Defekte		
Technische Charakteristiken:					
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E	-	-
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 13859-1; EN 1928	Klasse	W1	-	-
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach künstlicher Alterung bei 80°C	EN 13859-1 EN 1928	Klasse	W1	-	-
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd-Wert)	EN 12572/C	m	0,02	- 0,01	+0,015
Zugfestigkeit längs/quer	EN 12311-1; EN 13859-1	N/50mm	310 / 230	-40 / -30	+40 / +30
Zugfestigkeit nach künstlicher Alterung bei 80°C längs/quer	EN 12311-1 a EN 13859-1	N/50mm	280 / 190	-55 / -35	+40 / +40
Dehnung längs/quer	EN 12311-1; EN 13859-1	%	45 / 80	-15 / -25	+35 / +40
Dehnung nach künstlicher Alterung bei 80 °C längs/quer	EN 12311-1 EN 13859-1	%	35 / 65	-15 / -30	+40 / +40
Widerstand gegen Weiterreißen längs/quer	EN 12310-1, EN 13859-1/B	N	180 / 190	-30 / -40	+45 / +75
Maßhaltigkeit	EN 1107-2	%	<1	-	-
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-20	-	-
Widerstand gegen Luftdurchlässigkeit	EN 12114	m ³ /m ² *h bei 50 Pa	<0,005	-	-
Notiz: npd – no performance determined (Kein Wert ist definiert)					
Zusätzliche Charakteristiken ZVDH Produktdatenblatt:					
Temperatureinsatzbereich		°C		-40	+80
Widerstand gegen Schlagregen			schlagregensicher	AZ090216-2	
Erhöhte Anforderung zur Alterung	EN 1297; EN1296		Erfüllt bis 80°C		
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung		USB & UDB	ja	3 Wochen	
Verfügbarkeit von Zubehör für Behelfsdeckungsfunktion	Klebezubehör unter Beilage Verarbeitungshinweise		ja		
Einstufung ZVDH-Produktdatenblätter	UDB & USB				
Weitere Eigenschaften					
Freibewitterungszeit		Monate		3	
Hydrostatischer Druckversuch	EN 20811	cm	>280		



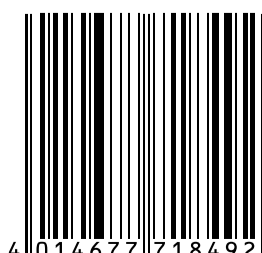
Hinweis: Für eine ordnungsgemäße Funktion der Dach- und Fassadenbahn ist der Gesamt Dachaufbau nach den geltenden Vorschriften und Richtlinien des ZVDH auszuführen. Bei extremen Witterungsverhältnissen (z.B. Dauerregen, Schlagregen usw.) ist zusätzliche Vorsorge zu treffen.



NB 1390
LE-DoP-Nr.:
3088660- FDABFBH25JTDD
DIN EN 13859-1,2:2010



Verarbeitungshinweise
technische Daten



4 014677 1718492

BH Nr.: 32577613
K: 3088660
Stand: 04.2025