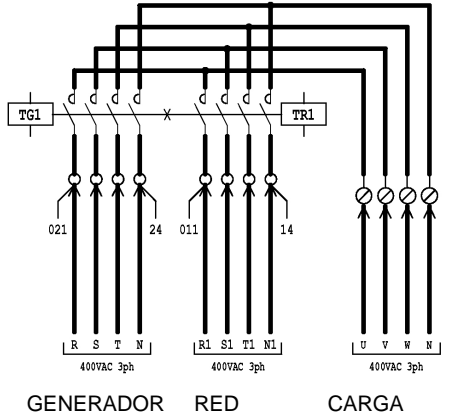
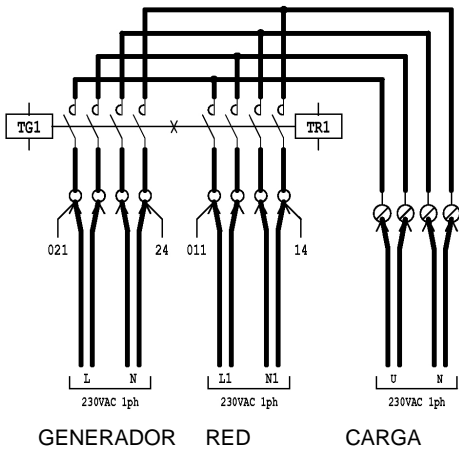


CONEXIÓN ELÉCTRICA DEL CUADRO

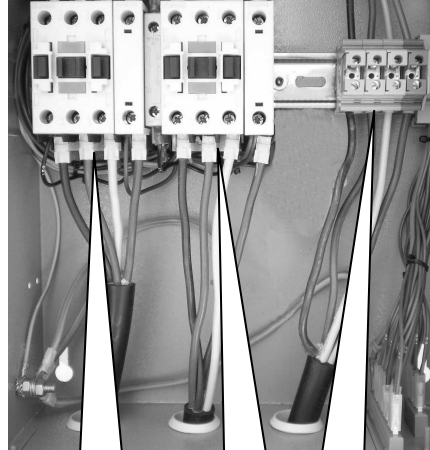
TRIFÁSICO



MONOFASE



Ubicación interior de las conexiones



conexiones
generador

conexiones
red

conexiones
carga

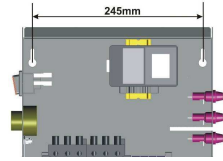
⚠
Controle que el tipo de cuadro que Ud. ha adquirido sea conforme con el tipo de sistema eléctrico utilizado: **Monofase** o **Trifásico**, atienda las indicaciones que se reportan encima de los esquemas aquí al lado.

En caso de conexión **Monofase** para explotar la capacidad máxima del cuadro en monofase es preciso utilizar todos los polos, conectándolos en paralelo dos por dos, utilizando para ello cables con la sección adecuada para los bornes a disposición.

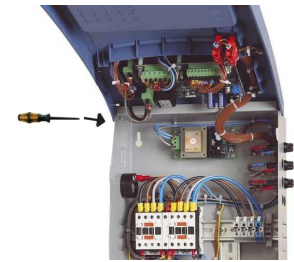
INSTALACIÓN



LA INSTALACIÓN DEL EQUIPO SIEMPRE DEBE SER LLEVADA A CABO POR PERSONAL ESPECIALIZADO.



El cuadro debe ser fijado a la pared mediante los dos fischer que se entregan en dotación. Debido a exigencias de aeración, es preciso que alrededor del cuadro quede un espacio libre de 10cm a lo menos a lo largo de todo su perímetro



Para mantener abierto el frontal del cuadro ponga un destornillador en el agujero para ello predispuesto.



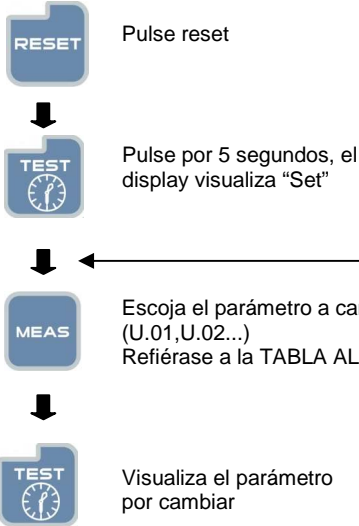
El enlace de tierra de las conexiones de la red, del grupo y de la carga debe ser llevado a cabo utilizando el eje ubicado en la esquina interna a la izquierda.

PULSADORES Y LEDES PRESENTES EN EL PANEL DE CONTROL

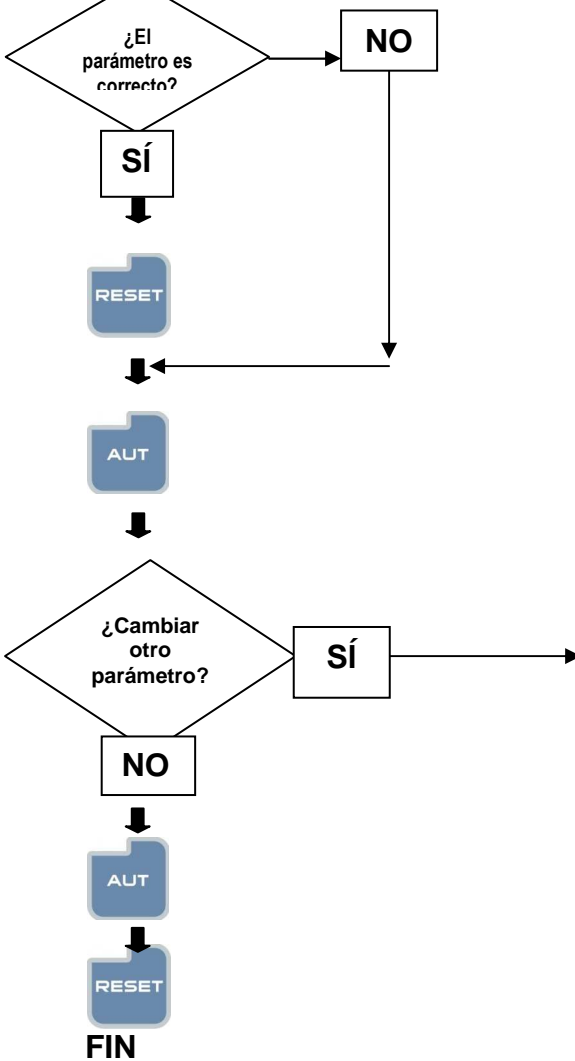
Panel de control con múltiples pulsadores y LEDs, cada uno con una explicación de su función:

- MEAS:** Tipo de medida visualizada en el display.
- TEST:** Cuando prendido indica que el test automático está activo. Permite activar el test automático.
- MAN:** Cuando prendido indica que la tarjeta está en MANUAL. Funcionamiento de la tarjeta en MANUAL.
- AUT:** Cuando prendido indica que la tarjeta está en AUTOMÁTICO. Funcionamiento de la tarjeta en AUTOMÁTICO.
- RESET:** Cuando prendido indica que la tarjeta está en RESET. Tarjeta en RESET.
- START:** Permite arrancar el motor (activo solamente durante el funcionamiento en MANUAL).
- STOP:** Permite detener el motor (activo solamente durante el funcionamiento en MANUAL).
- ALARM:** Cuando prendido indica que se han producido uno o más alarmes.
- V MAINS:** Cuando prendido indica que la tensión del generador es correcta. Cuando prendido indica que la tensión visualizada en el display se refiere a la red.
- V GEN:** Cuando prendido indica que la tensión de red es correcta. Cuando prendido indica que la tensión visualizada en el display se refiere al generador.
- MAINS:** Permite cerrar el teleruptor de la red (activo solamente durante el funcionamiento en MANUAL).
- GEN:** Permite cerrar el teleruptor del generador (activo solamente durante el funcionamiento en MANUAL).
- Alarma A01-A09:** Cuando prendido indica que el teleruptor de red está cerrado (la red está alimentando la utilización).
- Alarma A10-A13:** Cuando prendido indica que el teleruptor del grupo está cerrado (el generador está alimentando la utilización).

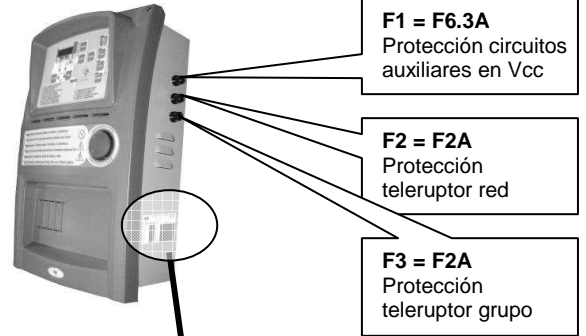
COMIENZO



MODIFICA EL PARÁMETRO



¡ATENCIÓN!: controle que el producto entregado corresponda exactamente al que ha pedido.



Descripción de los datos reportados en la placa

- In = corriente nominal de utilización
- Imax = corriente máxima de utilización
- KA = corriente máxima antes del cortocircuito
- Hz = frecuencia
- KVA = potencia aparente (medida a cos 0,8)
- KW = potencia activa
- HP = potencia expresada en caballos
- V = tensión máxima de utilización de los circuitos principales
- Vaux = tensión máxima circuitos auxiliares
- IP = grado de protección en contra de los agentes externos
- Kg = peso indicativo
- Dim = dimensiones Alto x Ancho x Profundidad
- Ser.n = número de serie
- Modelo = código producto

TABLA PARÁMETROS MODIFICABLES

Parámetro	Descripción	Range	Default
U.01	Tiempo intervalo test automático	1 – 30 días /	3 días
U.02	Duración test	1 – 30 min	15 min
U.03	Hora comienzo test	00:00 – 23:59	10:00
U.04	Test con carga	0=carga 1=en vacío	1
U.08	Tiempo cierre relé sirena	0 – 60 sec	20 sec
U.09	Retraso arranque motor de start EJP	0 – 99 min	25 min
U.10	Retraso conmutación para EJP/T(1 filo)	0 – 30 min	5 min
U.11	Hora	00:00 – 23:59	