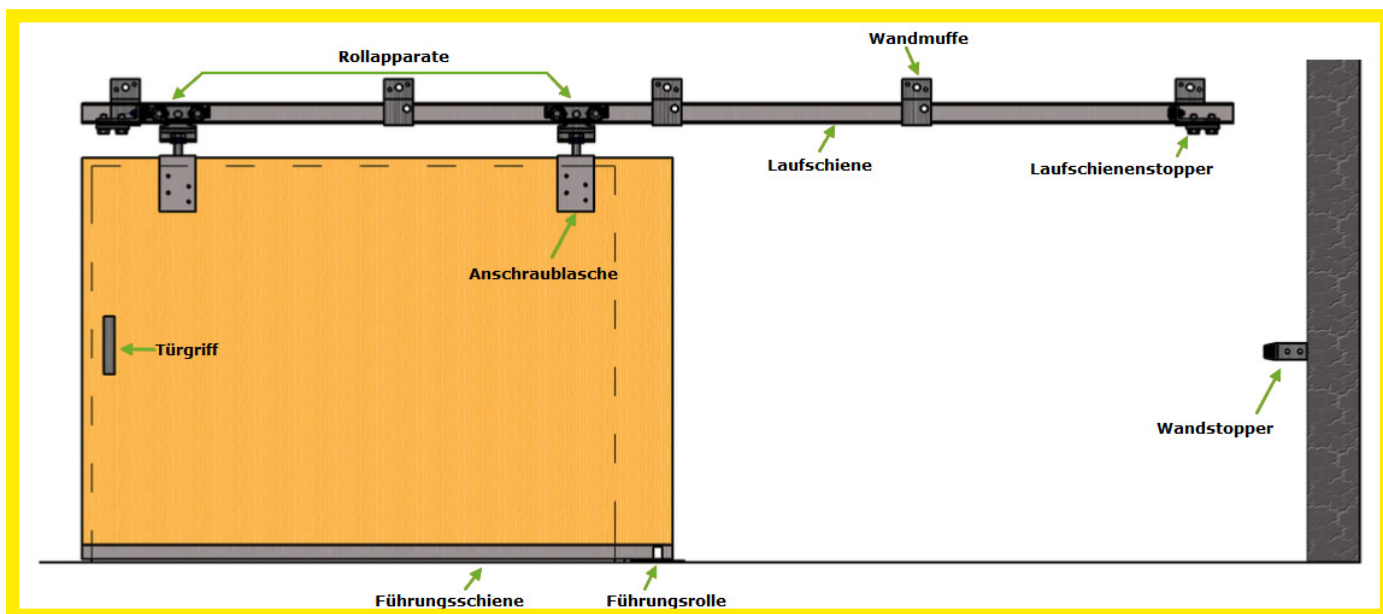


HBS MONTAGETIPPS

van toepassing op alle soorten

De armaturen in een oogopslag:



De beste manier om uw schuifdeurproject te plannen is om als volgt te werk te gaan:

Indien nog niet bekend, bepaal dan het gewicht van uw deur. Als planningshulp voor dit doel kunt u de volgende tabel gebruiken:

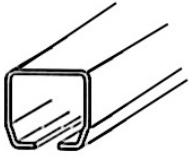
Materiaalgewichten van panelen en massief houten panelen

Alle waarden in kg per vierkante meter (houtvochtigheid van ca. 8% in aanmerking genomen) De tabel is slechts ter oriëntatie, alle informatie zonder garantie.

Material	Materialstärken			
	1m ² bei 16 mm	1m ² bei 19 mm	1m ² bei 25 mm	1m ² bei 40 mm
Spanplatte roh	10,03	11,91	15,67	25,07
Spanplatte beschichtet	10,87	12,91	16,99	27,18
MDF	12,60	14,96	19,68	31,49
Stab. Gabun-Deck	6,84	8,13	10,70	17,11
Multiplex Birke	11,22	13,33	17,54	28,06
Fichte 3-Schicht	7,24	8,60	11,32	18,11
Buche massiv	11,28	13,39	17,61	28,19
Euro-Ahorn massiv	10,69	12,70	16,71	26,74
Eiche massiv	11,34	13,47	17,72	28,36
Lärche massiv	9,69	11,51	15,14	24,23
Kiefer massiv	7,83	9,30	12,23	19,58
Erle massiv	8,33	9,90	13,03	20,84
Euro-Kirsche massiv	9,34	11,09	14,59	23,35
Ulme massiv	11,22	13,32	17,53	28,04
Esche massiv	10,78	12,80	16,84	26,95
Euro-Nussbaum massiv	11,62	13,80	18,16	29,05
Robinie massiv	12,26	14,56	19,16	30,65

HBS MONTAGETIPPS

van toepassing op alle soorten



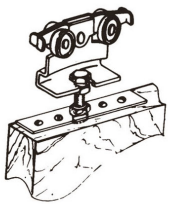
Rail: De stalen bovenlooprails zijn verkrijgbaar in types 30 en 40 en zijn gegalvaniseerd.

De rails zijn verkrijgbaar in lengtes van 2 m en 3 m en kunnen geleverd worden zonder lassen, kan worden "verlengd" met verbindingshulzen.

Type 30 = tot 1 80 kg

Type 40 = tot 400 kg

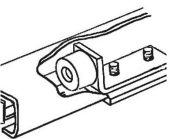
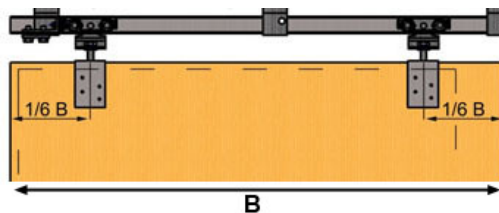
De types worden gebruikt als richtlijn nadat de juiste accessoires zijn toegewezen.



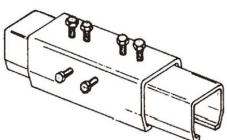
De roltoestellen: De roltoestellen lopen in de looprail en dragen met behulp van het De deur is voorzien van een schroefplaat of een verstelbaar schroeflipje. Per deur worden slechts twee schroeven gebruikt. Walserij vereist. LET OP. De helft van het deurgewicht mag niet hoger zijn dan de aangegeven waarde. De maximale belasting van een rollend apparaat mag niet worden overschreden. In principe geldt: nooit per deur meer dan twee roltoestellen. De optimale bevestiging aan het deurblad moet op $1/6$ van de de betreffende buitenste rand van de deur (zie onderstaande afbeelding).
Schroefplaat: Deze plaat wordt gebruikt voor de bevestiging van de rolapparaten aan de poort en de wordt gemonteerd op het deurblad. Voor elke deur zijn twee schroefplaten nodig. De plank is geschikt voor massief hout.

Schroefbare tab: Hier geldt hetzelfde als bij het paneel. Echter, het tabblad staat voor de bijzonder geschikt voor hout met een zachte kern of voor geperste houten platen.

Abbildung:



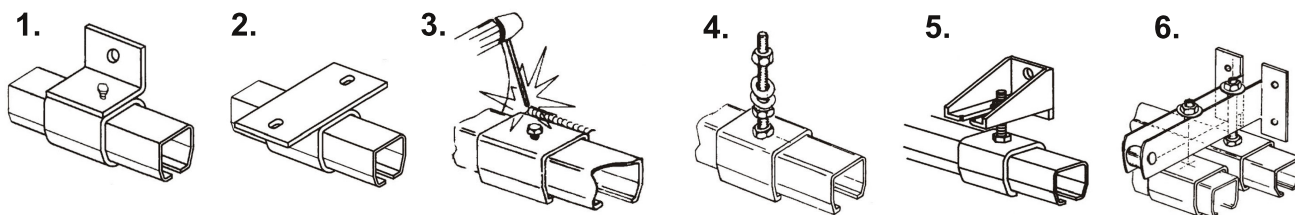
Railstoppers: De stoppers zijn aan beide uiteinden van een looprail gemonteerd. of een lopend railsysteem. Je hebt de taak om het reispad van de om de roltoestellen te beperken. In principe: Twee stoppers per deur.



Aansluitbus: Met behulp van de aansluitbus kunt u twee looprails installeren. aan de uiteinden van de rails. Zo kunt u verschillende lengtes zonder lassen. Aan beide zijden naast de verbindingshuls een van de bovengenoemde mouwen moet worden gemonteerd om de kracht op te vangen.

HBS MONTAGETIPPS

van toepassing op alle soorten



Wichtig für alle Muffen! Befestigung an der Laufschiene alle 750 mm, z.B. siehe unten:

Laufschiene 2 Meter = 4 Muffen

Laufschiene 3 Meter = 5 Muffen

1. Wandcontactdoos: De verzinkte wandcontactdoos wordt direct aangesloten op een verticale wand (drager) en draagt de looprail.
(max. afstand tussen 2 mouwen 750 mm)

2. Plafondmof: De gegalvaniseerde plafondmof is direct verbonden met een horizontale aansluiting. plafond (drager) en draagt de looprail.
(max. afstand tussen 2 verbindingen 750 mm)

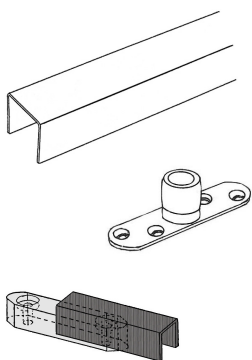
3. Iasmof: De Iasmof is niet gegalvaniseerd en kan daarom direct worden gelast aan uw bestaande staalconstructie. Het draagt de Looprail. (max. afstand tussen 2 stopcontacten 750 mm)

4. In hoogte verstelbare mof: deze huls, in combinatie met de hoekmontage of de dubbele railsteunen, om een zo goed mogelijk resultaat te bereiken. Oriëntatie van de rail. (horizontaal en verticaal)

5. Hoekmontage: De verzinkte hoekmontage is direct bevestigd aan een verticale wand (steun) en houdt de in hoogte verstelbare huls vast.

De in hoogte verstelbare huls kan nu horizontaal en verticaal worden gemonteerd in de hoekmontage kan worden aangepast. (max. afstand tussen 2 verbindingen 750 mm)

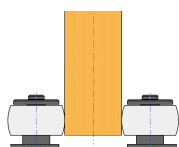
6. Dubbele railsteun: In deze railsteun, twee in deze railsteun, twee in hoogte verstelbare mouwen kunnen naast elkaar worden gemonteerd. Zo in hoogte verstelbare mouwen kunnen naast elkaar worden gemonteerd. Zo kunnen bijvoorbeeld twee deuren die ik voor elkaar open doe, gerealiseerd worden.



Geleiderol/zwever: De geleiderollen of de kunststof glijdoppen zijn gemonteerd op de vloer voor en achter het hek, zodat deze geleid wordt en niet Ik kan niet meer pendelen. Dit betekent dat er per deur twee geleiderollen of glijders kunnen worden gebruikt. Vereist (zie illustratie variant 1)

Geleiderail: De rail is uitgerust met een combinatie van een bijpassende geleiderol. Of een geschikt zweefvliegtuig is een alternatief voor de hierboven genoemde oplossing met een twee geleiderollen of glijders elk. Hier wordt de spoorstaaf geopend met de opening volgens het gemonteerd aan de onderzijde van de onderzijde van uw deur, zodat u de geleiderol of het zweefvliegtuig wordt parallel aan het zweefvliegtuig op de vloer bevestigd en geleid het zo in de rail. (Variant 2)

Variant 1:



Variant 2:

