

Priručnik za obuku: Scheppach Dumper DP3000

Cilj: Osigurati sigurno i pravilno rukovanje Dumperom DP3000

1. Uvod & Tehnički pregled

Scheppach Dumper DP3000 je kompaktni, benzinski kotačni dumper s maksimalnim kapacitetom utovara od 300 kg. Zahvaljujući zračnim terenskim gumama s pogonom na sva četiri kotača, posebno je pogodan za neravan i teško prohodan teren na gradilištima, u šumarstvu i poljoprivredi, te u hortikulturi i uređenju krajolika.

Tehnički ključni podaci:

- Motor: 4-taktni benzinski motor, 196 cm³, 5,6 KS (4,1 kW)
 - Maksimalni kapacitet utovara: 300 kg
 - Pogon: pogon na sva četiri kotača
 - Širina traga: 70 cm
 - Mjenjač: 3 brzine naprijed, 1 brzina nazad
 - Kiper spremnik: 910 x 650 x 575 mm
 - Brzina: naprijed max. 6,4 km/h, nazad max. 2 km/h
 - Masa praznog stroja: 143 kg
 - Volumen korpe: 125 L
 - Sposobnost svladavanja nagiba: 20°
-

2. Sigurnost na radu & Osobna zaštitna oprema (OZO)

Potrebna OZO:

- Zaštita sluha
- Sigurnosne cipele
- Rukavice
- Zaštitne naočale

Važne sigurnosne napomene:

- Zaštitni uređaji i sigurnosni sustavi ne smiju se uklanjati
 - Ne dodirivati vruće dijelove stroja, posebno motor
 - Odbačeni predmeti mogu uzrokovati ozljede
 - U radnom području ne smiju se zadržavati druge osobe
 - Rad na nagibima ili u blizini jama zahtijeva povećanu pažnju
-

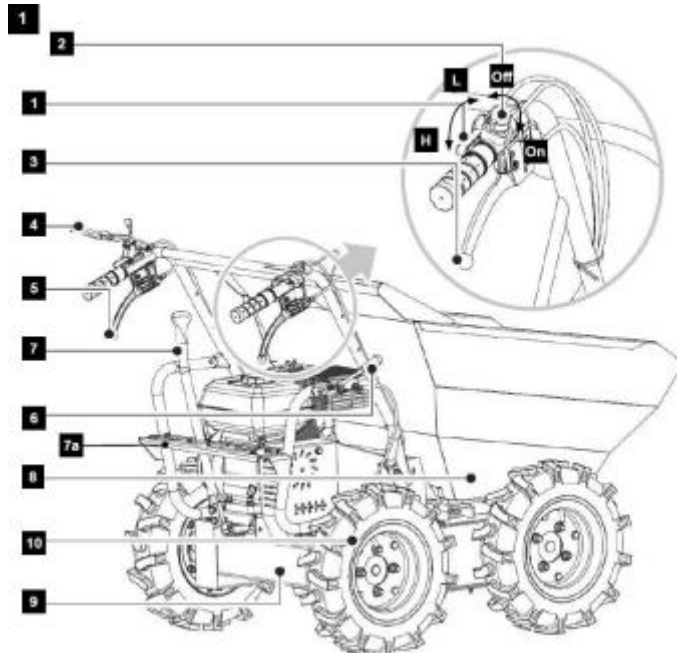
3. Rukovanje u praksi

Postupak pokretanja:

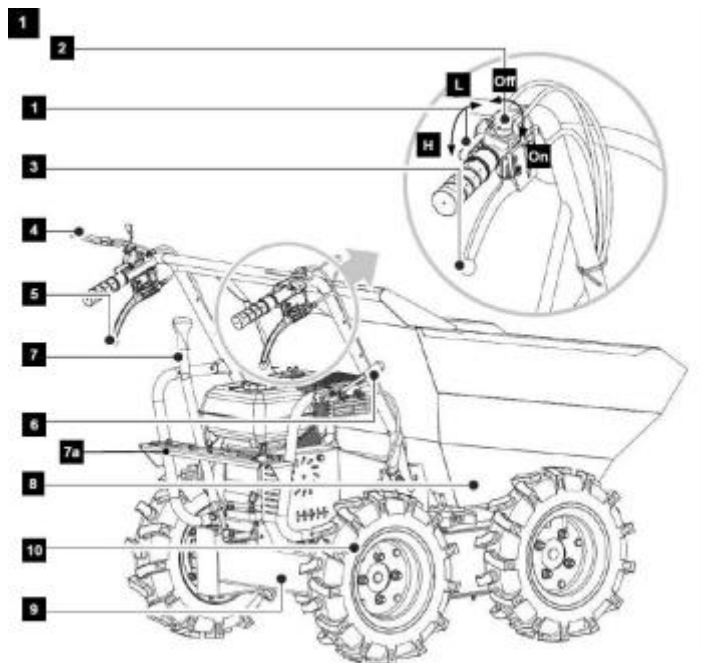
- Otvoriti ventil za gorivo, postaviti čok u položaj, uključiti/isključiti prekidač, pokrenuti remenom, zatim vratiti čok u početni položaj kako bi se mogla koristiti ručica gasa

Upravljanje:

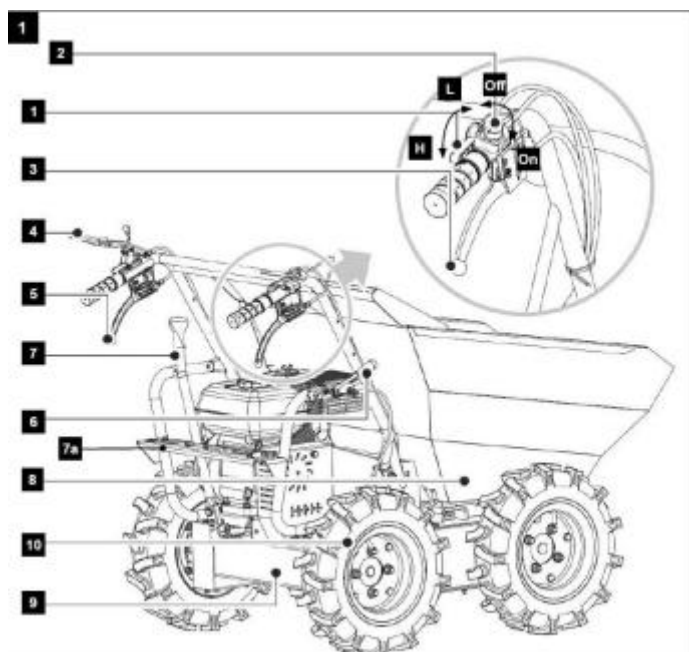
- Prekidač motora (Poz. 2) – aktiviranje ili deaktiviranje sustava paljenja i isključivanje motora



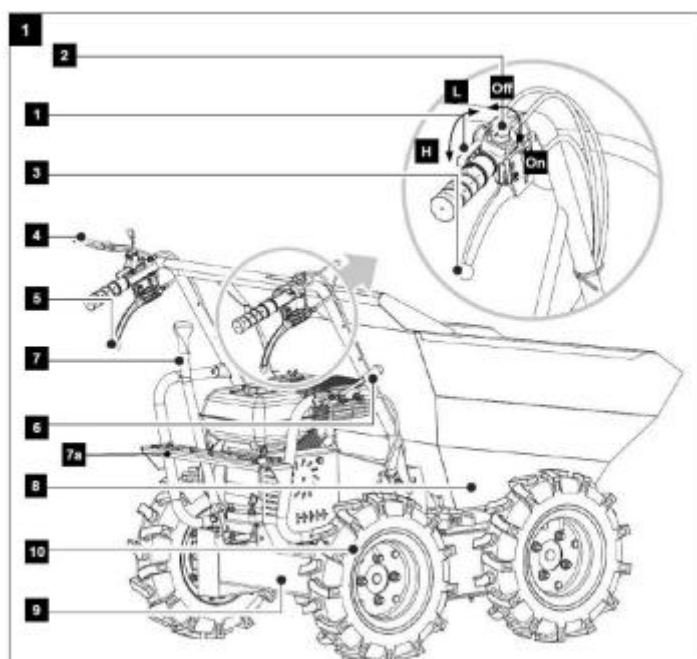
- Ručica kvačila (Poz. 4) – aktiviranje s polugom za otključavanje



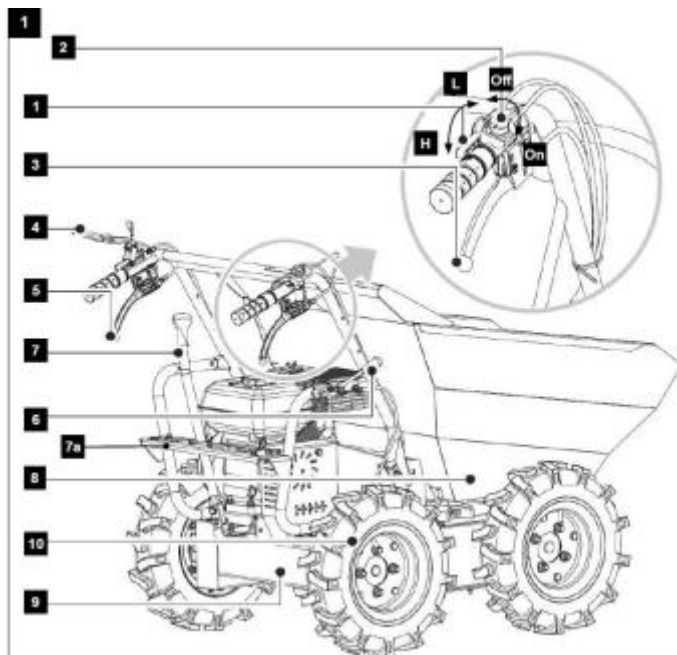
- Ručica gasa (Poz. 1) – kontrola broja okretaja motora



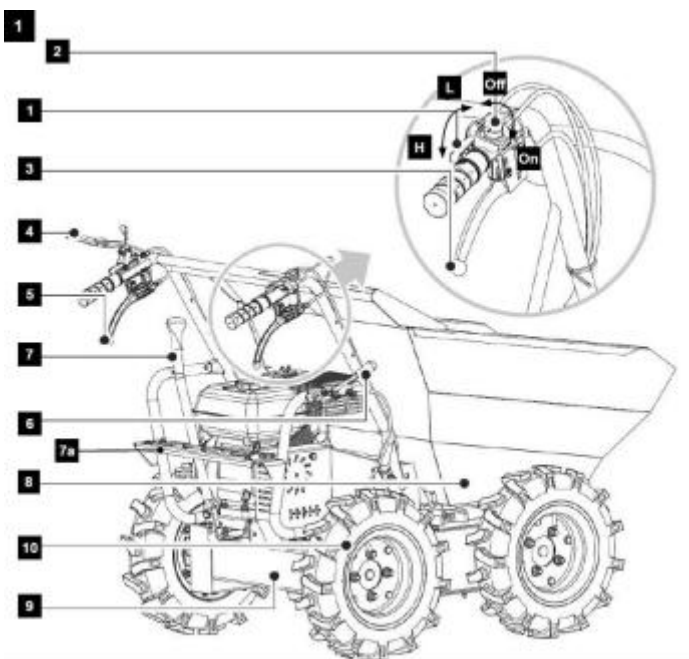
- Lijeva ručica upravljača (Poz. 5) – upravljanje lijevo



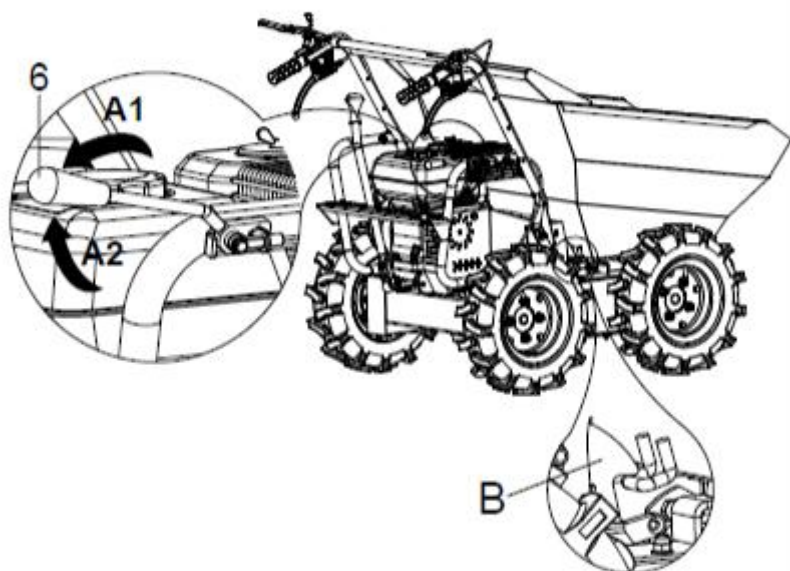
- Desna ručica upravljača (Poz. 3) – upravljanje desno



- Poluga za odabir brzina (Poz. 7) – kontrola kretanja naprijed (3 brzine) i nazad (1 brzina)



- Fiksacija korpe (Poz. 6) – otključavanje poluge kipanja (B) i istovar kiper korpe



Praktične vježbe:

- Pokretanje dumpera (hladni i topli start)
- Vožnja naprijed i nazad, mijenjanje brzina
- Vožnja kroz zavoje
- Utovar, transport i istovar materijala pomoću mini bagera

4. Održavanje & njega

Dnevno:

- Opći vizualni pregled cijelog stroja
- Provjera razine ulja u motoru / motorno ulje SAE 10W-30 ili SAE 10W-40 i ulja u mjenjaču / ulje mjenjača SAE30 / 80W-90
- Čišćenje zračnog filtra

- Vizualna provjera kotača (zračni)
- Maksimalna količina goriva: 3,6 L

Intervali održavanja:

- Zamjena ulja u mjenjaču svaka 1000 h
- Zamjena motornog ulja svaka 50 h

5. Skladištenje & Transport

- Ispustiti cjelokupni sadržaj spremnika goriva
- Kod skladištenja na otvorenom koristiti zaštitni pokrov
- Optimalno skladištenje u nadstrešnici
- Prije transporta osigurati stroj od nenamjernog pomicanja (koristiti zatezne trake)

Dijelovi za montažu: kotači, poluga za odabir brzine



Stanje pri isporuci:

