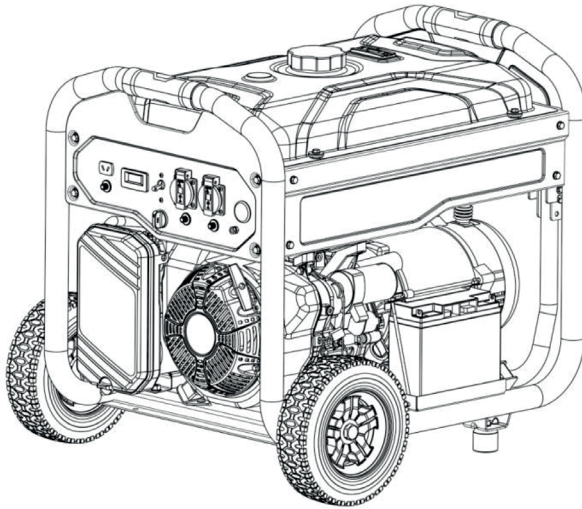


KOMPAK 

K35 00E STRONG

GENERADOR GASOLINA



ES

MANUAL DEL USUARIO

Mantenga este manual de usuario a mano, para que pueda consultarlo en cualquier momento.

Este manual del propietario se considera una parte permanente del generador y debe permanecer con el generador si se revende.

La información y las especificaciones incluidas en esta publicación estaban vigentes en el momento de la aprobación para la impresión.

LEA ESTE MANUAL DEL USUARIO CUIDADOSAMENTE. Preste especial atención a estos símbolos y las instrucciones a continuación:

DANGER

Indica que se producirán lesiones graves o la muerte si no se siguen las instrucciones.

WARNING

Indica una gran posibilidad de que se produzcan lesiones graves o la muerte si no se siguen las instrucciones.

CAUTION

Indica la posibilidad de que se produzcan lesiones menores si no se siguen las instrucciones.

NOTICE

Indica que pueden producirse daños en el equipo o en la propiedad si no se siguen las instrucciones.

NOTA: Da información útil.

Si surge un problema, o si tiene alguna pregunta sobre su generador, consulte a su distribuidor.

CONTENIDO

MENSAJES DE SEGURIDAD	1
Lea el manual	1
Superficie caliente	1
Monóxido de carbono	1
Electrocución	2
Mensajes adicionales	2
Requisitos especiales	2
MONTAJE	3
Montaje de los pies	4
Montaje de las ruedas	4
IDENTIFICACION DE COMPONENTES	5
Tipo de motor y número de serie	6
CONTROLES	6
Pantalla	6
Interruptor del generador	6
Interruptor de combustible	6
Arrancador manual	7
Diferencial CA	7
Paro por falta de aceite	7
FUNCIONAMIENTO DEL GENERADOR	8
Condiciones óptimas de uso del generador	8
Conexión a la fuente de alimentación de casa	8
Puesta a tierra del generador	8
Uso de CA	8
Kits de gran altitud	8
ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR	9
Aceite de motor	9
Combustibles	9
Inspección visual	10
ARRANQUE DEL MOTOR	10
Arranque manual	10
Arranque eléctrico (si está equipado)	10

- PARO DEL MOTOR 10
- MANTENIMIENTO 11
 - Limpieza de la culata 12
 - Chequeo nivel de aceite 12
 - Mantenimiento del motor 13
 - Ajustes válvulas del motor 13
 - Conducto de combustible 13
 - Tapa y filtro del tanque de combustible 13
 - Chequeo del generador 14
 - Mantenimiento parachispas 14
 - Superficie caliente 14
 - Bujía 14
 - Inspección visual 15
- ALMACENAMIENTO 15
 - Almacenamiento de 1 a 3 meses 15
 - Almacenamiento por más de 3 meses 15
- SOLUCIÓN DE PROBLEMAS 17

MENSAJES DE SEGURIDAD

Puede haber varios mensajes de seguridad específicos en su generador. Por favor, familiarícese con todos los mensajes de seguridad.

Asegúrese de que todos los mensajes de seguridad sean legibles. Limpie los mensajes de seguridad o reemplace los mensajes de seguridad si no se pueden leer las palabras o si las ilustraciones no están visibles. Use un paño, agua y jabón para limpiar los mensajes de seguridad. No utilice disolventes, gasolina u otros productos químicos agresivos. Los disolventes, la gasolina o los productos químicos agresivos podrían aflojar el adhesivo que protege los mensajes de seguridad.

Reemplace cualquier mensaje de seguridad que esté dañado o faltante. Si se adjunta un mensaje de seguridad a una parte del generador que se reemplaza, instale un nuevo mensaje de seguridad en la pieza de reemplazo.



Lea el manual



WARNING

No opere ni trabaje con este generador a menos que haya leído y comprendido las instrucciones y advertencias en el manual del usuario. No seguir las instrucciones o prestar atención a las advertencias podría provocar lesiones o la muerte. El cuidado adecuado es su responsabilidad.



Superficie caliente



WARNING

Las partes calientes o los componentes calientes pueden causar quemaduras o lesiones personales. No permita que partes o componentes calientes entren en contacto con su piel. Use ropa protectora o equipo de protección para proteger su piel.



⚠ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.**
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.



Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

Monóxido de carbono

Operar un generador en interiores puede matarte en minutos. El escape del generador contiene monóxido de carbono. El monóxido de carbono es un veneno que no se puede ver ni oler. Nunca opere un generador dentro de una casa o garaje, incluso si las puertas y ventanas están abiertas. Solo opere un generador en exteriores y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. Si alguien experimenta mareos, dolores de cabeza, náuseas o cansancio, respire aire fresco de inmediato y busque atención médica.



Electrocución

WARNING

Peligro de descarga eléctrica / electrocución: no opere este equipo ni trabaje en este equipo a menos que haya leído y comprendido las instrucciones y advertencias en el manual del usuario. Si no se siguen las instrucciones o no se atienden las advertencias, se producirán lesiones graves o la muerte.

WARNING

No conecte el generador a un sistema de distribución eléctrica de servicios públicos a menos que esté aislado del sistema. La retroalimentación eléctrica en el sistema de distribución puede ocurrir y causar lesiones personales o la muerte.

Mensajes adicionales

	No operar en condiciones húmedas.
	No cargue combustible cerca de llamas abiertas. No cargue combustible mientras el motor esté funcionando.
	No fume mientras recarga combustible.
	Mantenga una distancia mínima de 5 pies (1,5 metros) de otros objetos.
	Asegúrese de que la unidad esté correctamente conectada a tierra.

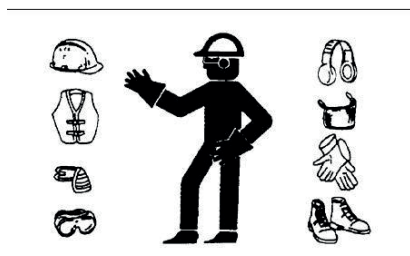
Requisitos especiales

El equipo eléctrico, incluidas las conexiones de líneas y enchufes, debe estar cubierto y protegido de la humedad.

Los interruptores automáticos deben coincidir con las especificaciones del generador. Si los interruptores de circuito requieren reemplazo, deben reemplazarse con un interruptor de circuito de la misma clasificación y características de rendimiento.

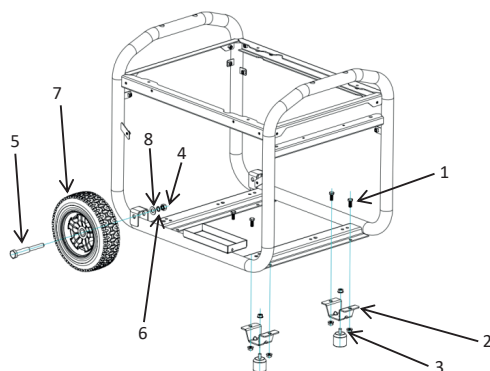
En cualquier instalación de grupo electrógeno, el bastidor del generador debe estar conectado a tierra. Se proporciona una terminal de tierra.

Para 230 VCA, use cables de extensión clasificados para 240 V a 30 A o más. Utilice el cable de extensión más corto que cumpla con estos requisitos.



- Use un casco, gafas protectoras y otros equipos de protección, según sea necesario.
- Cuando se trabaje alrededor de un motor que está funcionando, use dispositivos de protección para los oídos para ayudar a prevenir daños en la audición.
- No use ropa suelta o joyas que puedan engancharse en los controles o en otras partes del motor.
- Asegúrese de que todas las protecciones y todas las cubiertas estén aseguradas en su lugar en el motor.
- Nunca ponga líquidos de mantenimiento en recipientes de vidrio. Los recipientes de vidrio se pueden romper.
- Utilice todas las soluciones de limpieza con cuidado.

ENSAMBLAJE



Montaje de los pies

1. Coloque el marco de la unidad en bloques para proporcionar suficiente espacio para instalar los pies y las ruedas.
2. Alinee los orificios de montaje del soporte para pies (2) con los orificios de montaje en el marco.
3. Inserte un perno de 8 mm (1) a través de cada conjunto de orificios de montaje.
4. Instale y apriete a mano una tuerca de 8 mm (3) en cada perno.
5. Repita los pasos 2 - 4 para el otro pie.
6. Apriete las cuatro tuercas de forma segura.

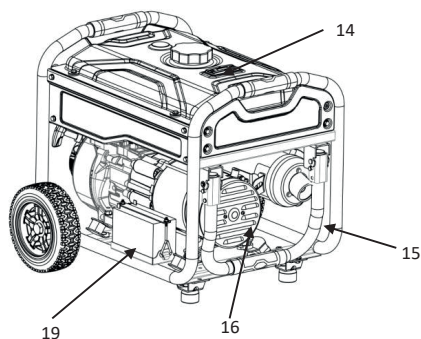
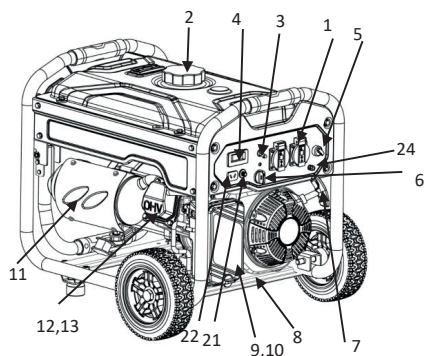
Montaje de la rueda

1. Inserte el eje de la rueda (Figura 5) en el neumático (Figura 7) como se muestra en la figura;
2. Inserte el eje de la rueda (Figura 5) con el neumático (Figura 7) en el orificio de montaje del bastidor;
3. Inserte una arandela plana (Figura 8) con un diámetro de 12 mm y luego una arandela de resorte (Figura 6) con un diámetro de 12 mm en el extremo del eje de la rueda, luego apriete con una tuerca;
4. Monte otro neumático repitiendo los pasos 1 a 3;
5. Aleja el bloqueo.

Aceite

Siga el procedimiento de revisión del nivel de aceite del motor para agregar la cantidad adecuada de aceite para la unidad como se describe en la tabla de especificaciones.

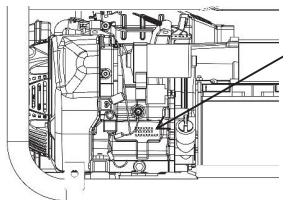
IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES



- 1) Enchufe 230V
- 2) Tapón de combustible
- 3) Diferencial CA
- 4) Pantalla
- 5) Cerradura
- 6) Grifo gasolina
- 7) Mango de arranque
- 8) Drenaje de aceite
- 9) Conjunto filtro de aire
- 10) Filtro de aire
- 11) Silenciador
- 12) Motor

- 13) Bujía
- 14) Indicador de combustible
- 15) Asa de montaje
- 16) Alternador
- 17) Indicador de aceite / llenado de aceite
- 18) Arranque / paro del motor
- 19) Batería (si está equipado)
- 20) Arrancador (si está equipado)
- 21) Diferencial DC
- 22) Enchufe de 12V
- 23) Diferencial CA
- 24) Toma de tierra

Tipo de motor y número de serie



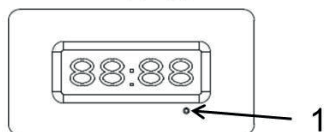
TIPO DE MOTOR
NÚMERO DE SERIE

Los generadores se identifican con números de modelo, números de serie y números de especificación de rendimiento. El número de modelo y las especificaciones de rendimiento se encuentran en la placa de especificaciones (1). El número de serie se encuentra en la placa del número de serie (2).

CONTROLES

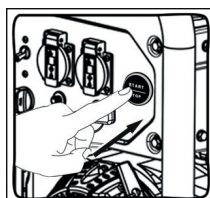
Pantalla

V - Hz -  - 



Este generador está equipado con una pantalla que puede mostrar el voltaje, la frecuencia, el total acumulado de horas de operación y las horas actuales. Use el interruptor de palanca (1) para cambiar la lectura de la pantalla a la configuración deseada.

Interruptor de generador



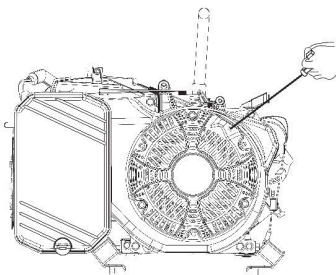
Presione el interruptor de arranque para iniciar la unidad.
Presione el interruptor de arranque para apagar la unidad.

Interruptor de combustible



El interruptor de combustible controla el flujo de combustible del tanque de combustible al carburador. Gire el interruptor de combustible a la posición "ON" antes de arrancar el motor. Gire el interruptor de combustible a la posición de apagado "OFF" después de parar el motor.

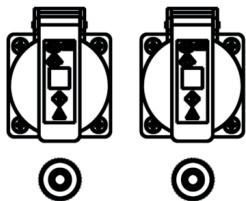
Arrancador manual



Para arrancar el motor, jale lentamente la manija de arranque hasta que sienta resistencia, luego jale rápidamente la manija de arranque en su totalidad.

No permita que la manija de arranque vuelva contra el motor. Devuélvalo con cuidado para evitar dañar el motor.

Diferencial de CA (23)



El generador viene equipado con diferenciales que protegen la unidad y la carga contra cortocircuitos o condiciones de sobrecarga. Si el diferencial se abre, determine por qué se disparó el diferencial antes de volver a cerrar el diferencial.

Diferencial CA (3)



Los generadores portátiles de 230 V que se venden vienen con un diferencial adicional que aislará todas las salidas del panel. Este interruptor debe estar en la posición de "ON" para que la unidad proporcione energía.

Paro por nivel de aceite bajo

El generador está equipado con una parada por bajo nivel de aceite que está diseñada para proteger el motor contra daños causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del límite de funcionamiento seguro, el paro por bajo nivel de aceite apagará automáticamente el motor.

USO DEL GENERADOR

Condiciones óptimas de operación del generador

- Temperatura: 23°F to 104°F (-5°C to 40°C)
- Humedad por debajo de 95%
- Altura sobre el nivel del mar: < 3280 pies (1,000 m). Si la altura del área de operación es superior a 1.000 m, la potencia de salida se reducirá.

Conexión a la fuente de alimentación del hogar

Este generador debe instalarse de acuerdo con todas las leyes locales y los códigos eléctricos aplicables. El generador debe estar aislado de la red eléctrica y la conexión debe ser verificada por un electricista calificado.

Conexión a tierra del generador

El Código Nacional de Electricidad requiere que los generadores estén conectados a tierra en una conexión a tierra aprobada. La conexión a tierra correcta para el generador es necesaria para un rendimiento óptimo del motor y reduce el riesgo de descarga eléctrica. Utilice el terminal de tierra para conectar a tierra correctamente el generador. Antes de usar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, inspector de electricidad o agencia local que tenga jurisdicción para los códigos u ordenanzas locales que aplican para el uso previsto del generador.

Uso de CA

NO sobrecargue el generador. Superar la potencia nominal del generador puede dañar el generador y los dispositivos eléctricos conectados a él.

Los dispositivos motorizados requieren una gran corriente de arranque. Asegúrese de que el requisito de potencia total de estos tipos de cargas no exceda la potencia nominal del generador.

Cuando se utiliza el generador para alimentar múltiples cargas o aparatos eléctricos, comience por conectar el electrodoméstico con los requisitos de energía de arranque más altos, seguido del segundo más alto y terminando con el más bajo.

Kits de gran altitud

A mayores altitudes, la mezcla estándar de aire y combustible es demasiado rica y causará una disminución del rendimiento y un mayor consumo de combustible. Una mezcla rica también dañará la bujía y dificultará el arranque. La operación a altitudes mayores durante períodos prolongados de tiempo puede aumentar las emisiones.

El funcionamiento adecuado se puede garantizar instalando un kit de altitud cuando sea necesario. Los kits de alta altitud deben ser instalados por un técnico calificado. Comuníquese con un proveedor de servicio autorizado si el generador portátil funcionará a altitudes superiores a 3000 pies (0,9 km) sobre el nivel del mar.

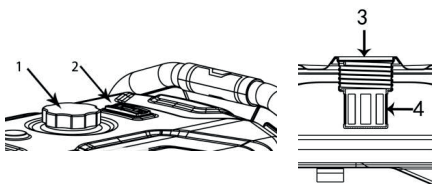
Nota: en elevaciones superiores a 8000 pies sobre el nivel del mar, el motor puede experimentar un rendimiento reducido incluso con el kit de gran altitud instalado.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

Aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso. Consulte el procedimiento de revisión de aceite del motor en este manual.

Combustible



1. Coloque el marco de la unidad en bloques para proporcionar suficiente espacio para instalar los pies y las ruedas.
2. Alinee los orificios de montaje del soporte para pies (2) con los orificios de montaje en el marco.
3. Inserte un perno de 8 mm (1) a través de cada conjunto de orificios de montaje.
4. Instale y apriete a mano una tuerca de 8 mm (3) en cada perno.
5. Repita los pasos 2 - 4 para el otro pie.
6. Apriete las cuatro tuercas de forma segura.

Para evitar lesiones personales, siempre tenga cuidado al agregar combustible: Aprovechese de combustible el generador en un área bien ventilada.

- Siempre pare el motor antes de cargar combustible. Permita que el motor se enfríe antes de cargar combustible.
- Permita que el motor se enfríe antes de cargar combustible.
- No fume mientras alimenta el generador.

No alimente el generador cerca de llamas o chispas.

- No llene el tanque de combustible por encima de la línea completa (3).
- Evitar el contacto repetido o prolongado con la piel.
- Evitar la respiración prolongada de vapor de combustible.

Para evitar dañar el generador:

- Use gasolina sin plomo con un octanaje inferior a 90.
- No mezclar el aceite con la gasolina.

- No utilice gasolina con un contenido de etanol superior al 10%.
- No use gasolina vieja.
- Evite que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.

Inspección visual

Realice la Inspección de visita antes de cada uso como se describe más adelante en este manual.

ARRANQUE DEL MOTOR

Arranque manual

1. Aislar el generador de la utilidad
2. Desenchufe todos los dispositivos eléctricos de los receptáculos.
3. Gire el interruptor de combustible a la posición "ON".
4. Coloque los disyuntores de CA en la posición de apagado "OFF"
5. Si el motor está frío, gire la perilla del estrangulador para cerrarla.
6. Gire el interruptor del generador a la posición "ON".
7. Tire lentamente de la manija de arranque hasta sentir una resistencia, luego jale rápidamente la manija de arranque el resto del camino. Si el motor no arranca, repita el paso 7 hasta que el motor arranque.
8. Después de que el motor se haya calentado, gire la perilla del estérter para abrirla.
9. Coloque el diferencial de CA en la posición "ON".

Arranque eléctrico (si está equipado)

1. Aislar el generador de la utilidad
2. Desenchufe todos los dispositivos eléctricos de los receptáculos.
3. Gire el interruptor de combustible a la posición "ON".
4. Coloque los disyuntores de CA en la posición de apagado "OFF" (ignore este paso de operación si está equipado con un sistema de arranque con un solo botón)
5. Si el motor está frío, saque la perilla del estérter.
6. Gire el interruptor del generador a la posición de inicio y manténgalo allí hasta que el motor arranque.

NOTA: No mantenga el interruptor del generador en la posición de inicio durante más de 5 segundos. Mantener el interruptor del generador en la posición de inicio durante más de 5 segundos dañará el motor de arranque. Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de volver a intentarlo.

7. Después de arrancar el motor, suelte inmediatamente el interruptor del generador para que el interruptor pueda volver automáticamente a la posición de encendido "ON".
8. Después de que el motor se haya calentado, presione la perilla del cebador hacia adentro. (Ignore este paso de operación si está equipado con un sistema de arranque con un solo botón)
9. Coloque el disyuntor de CA en la posición "ON".

PARANDO EL MOTOR

1. Desconecte el generador / desenchufe todos los dispositivos eléctricos.
2. Coloque el interruptor de CA en la posición de apagado "OFF".
3. Gire el interruptor del generador a la posición de apagado "OFF".
4. Gire el interruptor de combustible a la posición de apagado "OFF".

NOTA: Para detener el motor en una emergencia, gire el interruptor del generador a la posición de apagado "OFF".

MANTENIMIENTO

Asegúrese de leer y comprender toda la información de seguridad, advertencias e instrucciones antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

Use las horas de servicio o el tiempo del calendario, LO QUE OCURRE PRIMERO, para determinar los intervalos de mantenimiento correctos.

Pare el motor antes de realizar el mantenimiento. Coloque el motor en posición horizontal y retire la tapa de la bujía para evitar que el motor arranque. No haga funcionar el motor en una habitación sin ventilación u otra área cerrada.

Cuando sea necesario:

Primeras 20 horas de servicio o 1 mes:
Aceite De Motor - Cambio

Cada mes:

Generador - Inspeccionar

Cada 50 horas de servicio o 3 meses:

Filtro de aire - Comprobar
Parachispas - Chequear / Limpiar
/ Reemplazar

Cada 100 horas de servicio o 6 meses:

Aceite De Motor - Cambio
Bujía - Chequear / Ajustar / Reemplazar

Cada 300 horas de servicio o 1 año:

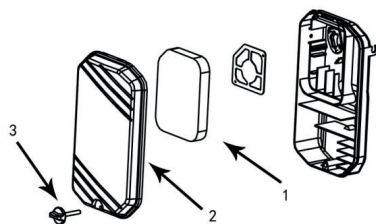
Culata - Limpiar
Válvula de la válvula del motor - Revisar

Cada 2 años:

Línea de combustible - Reemplazar
Filtro de aire - Comprobar

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire hacia el carburador, causará un bajo consumo de combustible y podría dañar el motor. Para mantener el generador en buenas condiciones de funcionamiento, repare el filtro de aire regularmente. Realice el servicio con más frecuencia cuando opere el generador en áreas extremadamente polvorosas.

Nota: Nunca opere el generador sin el filtro de aire en su lugar. La operación del generador sin el filtro de aire en su lugar resultará en un rápido desgaste del motor.



Retire el perno de la cubierta del filtro de aire (3) y retire la cubierta del filtro de aire (2). Asegúrese de que el filtro de aire.

(1) está limpio y no está dañado. Si el filtro de aire está sucio, lávelo. Si el filtro de aire está dañado, reemplace el filtro de aire.

Use un solvente no inflamable o una mezcla de detergente doméstico y agua tibia para lavar el filtro. Enjuague bien el filtro para eliminar toda la solución de limpieza. Después de que el filtro se haya secado, vierta un poco de aceite de motor en el filtro. Luego apriete el filtro para distribuir el aceite por todo el filtro y elimine el exceso de aceite.

Nota: No escurra el filtro. Escurrir el filtro puede dañarlo.

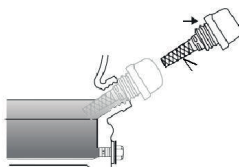
Instale el filtro en la caja del filtro. Coloque la cubierta del filtro de aire sobre el filtro y vuelva a instalar el perno de la cubierta del filtro de aire.

Culata - Limpiar

Solo personal de servicio calificado debe realizar este procedimiento de mantenimiento. Póngase en contacto con su centro de servicio local para programar este mantenimiento.

Nivel de aceite del motor - Chequear

Siempre revise el aceite del motor con el generador en una superficie nivelada y con el motor parado.



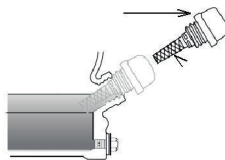
1. Retire el tapón de llenado de aceite (1) y limpie el indicador de nivel de aceite (2) para limpiarlo.
2. Compruebe el nivel de aceite insertando el medidor de nivel de aceite en el cuello de llenado. No enrosque el tapón de llenado de aceite cuando compruebe el nivel de aceite.
3. Si el nivel de aceite es bajo (5), agregue el aceite de motor recomendado hasta que el nivel de aceite alcance la marca superior (4) en el indicador de nivel de aceite. Use la tabla a continuación para determinar qué viscosidad debe usar el aceite.

Viscosidades de lubricantes recomendadas para Temperatura Ambiente				
Viscosidades del aceite	°C		°F	
	-Min	Max	-Min	Max
SAE 0W-40	-40	40	-40	104
SAE 5W-40	-30	50	-22	122
SAE 10W-30	-18	40	0	104
SAE 15W-40	-10	50	14	122

4. Después de agregar aceite, instale y apriete la tapa de llenado de aceite.

Nota: Los aceites para motor sin detergente y de 2 tiempos dañarán el motor y no deben usarse.

Aceite Del Motor - Cambio



1. Opere el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento. Detenga el motor y utilice un recipiente adecuado para
2. recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón de llenado de aceite (1) y el tapón de drenaje (3) para
4. drenar el aceite.
5. Vuelva a instalar el tapón de drenaje y apriételo a 18 ± 2 lb ft (24 ± 3 Nm).
6. Rellene el aceite y compruebe el nivel de aceite. Consulte el nivel de aceite del motor - Comprobar.

Instale y apriete la tapa de llenado de aceite.

Deseche el aceite usado adecuadamente.

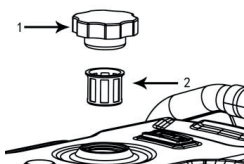
Válvula del motor - Inspeccionar / Ajustar

Solo personal de servicio calificado debe realizar este procedimiento de mantenimiento. Póngase en contacto con su centro de servicio local para programar este mantenimiento.

Conducto de combustible - Reemplazar

Solo personal de servicio calificado debe realizar este procedimiento de mantenimiento. Póngase en contacto con su centro de servicio local para programar este mantenimiento.

Tapa y filtro del tanque de combustible - Limpiar



Limpie la tapa de combustible (1) y el área circundante antes de quitar la tapa de combustible. Limpiar la tapa de combustible y el área circundante antes de quitar la tapa de combustible ayuda a reducir la cantidad de contaminantes permitidos en el sistema de combustible.

Si hay una acumulación de residuos en el colador de combustible (2), retire el colador y enjuáguelo. Deje que el colador se seque antes de instalarlo.

Generador - Inspeccionar

Una vez al mes, arranque el motor y hágalo funcionar hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento (unos 20 minutos). Conecte un dispositivo con cable y encienda el dispositivo para asegurarse de que el generador esté suministrando energía. Una vez que haya verificado que el generador proporciona energía, apague el dispositivo y desenchúfelo. Luego apaga el generador.

Pararrayos - Inspeccionar / Limpiar / Reemplazar

Esta unidad tiene un supresor de chispas instalado en la salida de escape del silenciador. El supresor de chispas debe limpiarse con un cepillo de alambre suave cada 50 horas o 3 meses de uso. El supresor de chispas se debe reemplazar cada 100 horas de funcionamiento o si se daña.



Superficie caliente



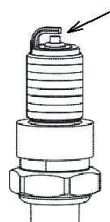
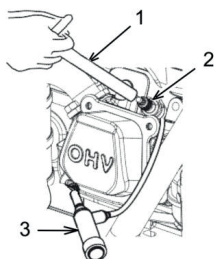
WARNING

Las partes calientes o los componentes calientes pueden causar quemaduras o lesiones personales. No permita que partes o componentes calientes entren en contacto con su piel. Use ropa protectora o equipo de protección para proteger su piel.

NO realice este procedimiento de mantenimiento hasta que el silenciador se haya enfriado.

Bujía - Inspeccionar / Ajustar / Reemplazar

Consulte la sección Especificaciones de este manual para determinar el número de pieza de la bujía y el espacio de la bujía adecuados para su producto.



Inspección visual

1. Retire el panel lateral.
2. Retire la tapa de la bujía (3).
3. Use la llave de bujías (1) para quitar la bujía.
4. Compruebe visualmente la bujía para ver si está dañada. Si el aislante está agrietado, reemplace la bujía. Si el electrodo está dañado, reemplace la bujía.
5. Mida el espacio del tapón (4) con un calibre. Ajuste el espacio según sea necesario doblando cuidadosamente el electrodo lateral. Consulte las especificaciones para el espacio correcto para su producto.
6. Revise la arandela de la bujía para asegurarse de que funcione correctamente. Si la lavadora está dañada, cámbiela.
7. Instale la bujía y ajústela a 16 ± 2 lb ft (22 ± 2 Nm). NO apriete demasiado ya que esto puede dañar el motor.

Antes de arrancar el motor realice una inspección visual de la unidad. Buscar:

- Nivel de aceite adecuado
- Nivel de combustible adecuado
- Combustible de buena calidad
- Fugas de fluidos
- Abrazaderas sueltas
- Tornillos sueltos
- Línea de combustible agrietada
- Cableado suelto o deshilachado
- Restos de escombros

Antes de arrancar el motor realice una inspección visual de la unidad. Buscar:

- La correa de tierra está correctamente conectada
- Los disyuntores están en la posición OFF "OFF".

ALMACENAMIENTO

Cuando un generador está almacenado, la humedad puede condensarse en los devanados. Para minimizar la condensación, siempre almacene el generador en un área seca. Cubra el generador con una cubierta protectora que se extienda hasta el suelo. La cubierta debe permanecer suelta alrededor del generador para permitir una ventilación adecuada.

Almacenamiento por 1 a 3 meses.

Elimine la suciedad, el óxido, la grasa y el aceite del generador. NO use una lavadora a presión para limpiar el generador. Inspeccionar el exterior. Haga las reparaciones necesarias.

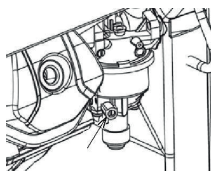
Agregue estabilizador de combustible al tanque de combustible para evitar que la gasolina se dañe. Arranque y haga funcionar el motor durante 10 minutos para asegurarse de que el estabilizador de combustible se haya introducido en el carburador. Apague el motor y deje que se enfríe.

Gire la válvula de combustible a la posición de apagado "OFF".

Mueva el generador al lugar de almacenamiento. Cubra el generador.

Almacenamiento por más de 3 meses.

Elimine la suciedad, el óxido, la grasa y el aceite del generador. NO use una lavadora a presión para limpiar el generador. Inspeccionar el exterior. Haga las reparaciones necesarias.



 WARNING

La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones. Drene el combustible en un área bien ventilada con el motor parado y enfríe. Nunca fume ni permita llamas o chispas en el área durante este procedimiento.

Asegúrese de que la válvula de combustible esté en la posición "ON". Retire la tapa del combustible y el tapón de drenaje (1) de la cubeta del carburador y drene el combustible en un recipiente adecuado. NO guarde el combustible para uso futuro en el generador. Una vez que el combustible se haya drenado completamente del sistema, instale el tapón de drenaje en el carburador. Gire la válvula de combustible a la posición de apagado "OFF". Aplique una pequeña cantidad de aceite a las roscas en el cuello de llenado del tanque de combustible e instale la tapa.

Cambiar el aceite del motor.

Retire la bujía y vierta una pequeña cantidad de aceite en el cilindro. Instale la bujía pero no instale la tapa de la bujía. Tire del mango de arranque 3 veces para distribuir el aceite sobre las paredes del cilindro. Retire la batería y coloque la batería en almacenamiento. Revise periódicamente la batería y cárguela cuando sea necesario.

Mueva el generador al lugar de almacenamiento. Cubra el generador.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema:	Causa posible:	Solución:	Chequear:
El motor no arranca	Interruptor generador en la posición de apagado "0"	Gire el interruptor del generador a la posición correcta.	Arranque el motor.
	Perilla del starter en la posición incorrecta	Coloque el botón del estrangulador en la posición correcta.	
	Sin combustible	Llenar el tanque de combustible	
	Combustible malo o contaminado	Compruebe el combustible.	
	No hay suficiente aceite en el motor.	Compruebe el nivel de aceite. Si es bajo, agregue el aceite recomendado.	
	Filtro de aire sucio	Limpie el filtro de aire.	
	Sin combustible en el carburador	Asegúrese de que el interruptor de combustible esté en la posición "I".	
	El motor está ahogado	Espera 5 minutos.	
	Sin chispa	Reemplace la bujía.	
	Arrancar con el mango manual para arranque eléctrico.	Si el generador arranca, compruebe la batería. Si la batería está proporcionando menos de 12.4 voltios, reemplace la batería.	
	Si el motor aún no arranca:	Lleve la unidad a un proveedor de servicios autorizado.	
El motor funciona de forma irregular (sin carga)	Filtro de aire sucio	Pare el motor y revise el filtro de aire. Limpie si es necesario.	Start the engine / check if it runs rough
	Perilla del starter en la posición incorrecta	Coloque la perilla del estrangulador en la posición correcta.	
	Si el motor todavía funciona áspero:	Lleve la unidad a un SAT autorizado.	
El motor se apaga	Pecado combustible	Compruebe el combustible. Llene el tanque si es necesario.	Arrancar el motor / comprobar si se apaga
	No hay suficiente aceite en el motor.	Compruebe el nivel de aceite. Si es bajo, agregue el aceite recomendado.	
	Filtro de aire sucio	Limpie el filtro de aire.	
	Generador sobrecargado	Desenchufe algunos dispositivos.	
	Si el motor todavía se para:	Lleve la unidad a un proveedor de servicios autorizado.	
El motor funciona de forma irregular (sin carga)	Filtro de aire sucio	Pare el motor y revise el filtro de aire. Limpie si es necesario.	Arranque el motor / compruebe si funciona mal.
	Generador sobrecargado	Desenchufe algunos dispositivos.	
	Dispositivo defectuoso enchufado	Desenchufe el dispositivo defectuoso.	
	Si el motor todavía se agota:	Lleve la unidad a un proveedor de servicios autorizado.	
El motor funciona pero el generador no proporciona potencia	El diferencial está abierto	Cierre el diferencial	Arranque el motor / compruebe la potencia.
	Mala conexión	Pare el motor y compruebe las conexiones	
	Cable de alimentación defectuoso	Reemplace el cable	
	Dispositivo defectuoso enchufado	Desenchufe el dispositivo defectuoso.	
	Si todavía no hay potencia:	Lleve la unidad a un SAT autorizado.	

TECHNICAL DATA / DATOS TÉCNICOS /

Generator	K35 00E- STRONG	
Rated Power /Pot. Nominal	3200 w	
Max Power/Pote. Máxima	3500 w	
Frecuency/Frecuencia	50 Hz	
Voltage/Voltaje	230 v	
Plugs/Enchufes	2x16A	
Tank capacity/Cap. depósito	15L	
Engine/Motor	Petrol OHV	
Model/Modelo	LS223	
Displacement/Cilindrada	223 cc	
Starting /Arranque	Eléctrico / Electric start	
Oil capacity/Capacidad aceite	0,6 L	
Sound Level/Nivel sonoro	74dB (@7m)	
Logistic/Logística		
Dimentions/Dimensiones	725 x445 x450 mm	
Weight/Peso	50 Kg	

CONDICIONES DE GARANTÍA



CE Declaración de Conformidad
EC Certificate of conformity
CE-Konformitätserklärung
CE Déclaration de conformité
CE Declaração de conformidade
CE Certificaat van Conformiteit
CE Certificato di conformità

ES
GB
DE
F
PT
NL
IT



Fabricante • Manufacturer • Hersteller • Fabricant • Fabricante • fabrikant • Produttore

GRV POWER PRODUCTS, S.L.

Por la presente certifica que lo siguiente • Hereby certifies that the following • Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden •
Certifie ici que • Certifica que as seguintes • Verklaart hierbij dat het navolgende • Con la presente certifica che il seguente

Generadore • Generator • Stromerzeuger • Groupe Électrogène • Gerador • Stroomgenerator • Generatore

K3500E STRONG

Cumple con las especificaciones de la directiva de la máquina y las modificaciones posteriores • Is in compliance with the
specifications of the machine directive and subsequent modifications • Steht im Einklang mit den folgenden Richtlinien •
Est fabriqué en conformité avec les directives suivantes • Está em conformidade com as especificações da diretiva de
máquina e modificações subseqüentes • in overeenstemming is met de specificaties van de machinerichtlijn en latere
aanpassingen • È conforme alle specifiche della direttiva sulle macchine e successive modifiche

2006/42/EC (MD) Directiva Seguridad de las Máquina / Machine Directive
2014/30/EU (EMC) Directiva Compatibilidad Electromagnética / EMC Directive
2015/863 (amended 2011/65/EU) RoHS Directive
2000/14/EC (amended 2005/88/EC) Directiva Emisiones Sonoras / Sound Level Directive

Guaranteed Sound Power Level 96dB (Lwa)

2016/1628 Directiva Certificación Emisiones Gases / Emission EURO 5 Directive

Emisiones EURO5 e24*2016/1628*2017/656SYA1/P*0050*00 engine 223cc

Cumple con los siguientes estándares • Conforms with the following standards • In Übereinstimmung mit den
folgende Standards • Conformément aux normes suivantes Em conformidade com os seguintes padrões • Voldoet
aan de volgende normen • Conforme ai seguenti standard

EN ISO 8528-13:2016
EN ISO 60204-1:2006/AC:2010
EN ISO 5395-2: 2013
EN 55012:2007+A1:2009 and EN 61000-6-1:2007 (EMC)
EN ISO 3744:2010, ISO8528-10:1998 (sound level)

GRV Power Products, S.L.

Avda. Alguema, 8A
17771 Sta. Llogaia Alguema, Spain

September 2024

Xavier Soteras
Managing Director

Importador por :

GRV POWER PRODUCTS SL

Cam í de la B òbila, s/n

17771 Sta. Llogaia Alguema, Girona

Tel +34972673836

www.grvpower.com

KOMPAK 