



3500W BENZIN INVERTER GENERATOR



BEDIENUNGSANLEITUNG

IG33-IS3500S

DE EN FR IT ES NL PL SE SK CZ

Inhaltsübersicht

Inhaltsübersicht.....	2
Umfang der Lieferung.....	4
Bestimmungsgemäße Verwendung.....	5
Vorhersehbarer Missbrauch:	5
Zeichenerklärung	6
Warnsymbole.....	6
Symbole und Abbildungen	6
Sicherheitshinweise	7
Im Allgemeinen	7
Elektrische Sicherheit	8
Brand- und Explosionsgefahr sowie Gefahr von heißen Oberflächen.....	9
Betriebsstoffe, Flüssigkeiten, Dämpfe und Abgase	9
Verbleibende Risiken	11
Nach der Lieferung.....	11
Gerätebeschreibung.....	12
Bedienfeld Beschreibung	13
V.F.T. Meter Beschreibung	15
Generatorstatusleuchten Beschreibung.....	16
Vor der Inbetriebnahme	17
Einrichten des Geräts.....	17
Ölstand und Benzin prüfen	17
Erstinbetriebnahme	18
Anlaufstrom	19
Tanken.....	20
Operation.....	22
Gerät einschalten	22
Kaltstart.....	23
Warmstart.....	23
Ölstandschutz	24
ECO-Modus.....	24
Gerät ausschalten.....	24
Parallel-Kit Verbindung	25
Wartung, Reinigung und Pflege.....	26
Wartungsplan	26

Allgemeine Wartung	27
Ölstand messen	28
Mit Öl nachfüllen.....	29
Öl ablassen.....	29
Reinigen Sie die Zündkerze	30
Zündkerzenstecker austauschen.....	30
Luftfilter reinigen oder ersetzen.....	31
Kraftstofffilter reinigen oder ersetzen	31
Allgemeine Reinigung und Pflege	32
Lagerung und Transport	33
Fehlersuche.....	34
Technische Daten	35
Entsorgung.....	36
Gewährleistung.....	36
Ersatzteile	37
Kundenservice.....	37
EU-Konformitätserklärung	38
Notizen	39



Lesen Sie das Benutzerhandbuch immer sorgfältig durch.

Die Bedienperson muss zur Gewährleistung der sicheren Handhabung die Bedienungsanleitung lesen und verstehen. Auch Bediener mit Erfahrung mit dem Gerät müssen die Bedienungsanleitung lesen und verstehen. Unzureichend informierte Bediener können sich und andere Personen durch unsachgemäßen Gebrauch lebensgefährlich gefährden. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung in greifbarer Nähe auf. Das Bedienungs-, Wartungs- und Reinigungspersonal muss die Bedienungsanleitung lesen. Falls das Gerät an Dritte weitergegeben wird, händigen Sie die Bedienungsanleitung ebenfalls aus.

Umfang der Lieferung

Die letzten technischen Änderungen können von den hier beschriebenen Erläuterungen und Zeichnungen abweichen.

Im Lieferumfang enthalten:

- 1x EBERTHIG33-IS3500S 3500W Benzin-Inverter-Generator
- 1x Wartungs- und Pflegeset
- 1x Benutzerhandbuch

Bestimmungsgemäße Verwendung

Verwenden Sie den Benzin-Inverter-Generator nachstehend als Gerät bezeichnet, entsprechend seinem Verwendungszweck. Die Betriebssicherheit des Gerätes ist nur bei bestimmungsgemäßer Verwendung entsprechend den Angaben in der Betriebsanleitung gewährleistet. Jede über den bestimmungsgemäßen Gebrauch hinausgehende Verwendung des Geräts gilt als nicht bestimmungsgemäß.

- Verwenden Sie das Gerät nur für Anwendungen, die für den Betrieb mit einer 230 Volt Wechselspannungsquelle vorgesehen sind. Bitte beachten Sie die Einschränkungen in den Sicherheitshinweisen.
- Verwenden Sie als Kraftstoff nur bleifreies Benzin E5 und als Schmiermittel für das Gerät nur 5W-30 Viertakt-Motoröl.
- Füllen Sie immer Öl nach, auch wenn sich bereits Ölrreste im Gerät befinden.

Vorhersehbarer Missbrauch:

- Verwenden Sie das Gerät niemals zur Einspeisung in ein Haus- oder Haushaltsnetz oder in Campingwagen.
- Verwenden Sie niemals Diesel oder ein Kraftstoffgemisch.
- Verwenden Sie niemals andere Öle als Schmiermittel für das Gerät.
- Mischen Sie niemals Öl mit Kraftstoff.

Technische Änderungen am Produkt im Zuge der Verbesserung der Gebrauchseigenschaften und der Weiterentwicklung behalten wir uns vor. Wenn Sie Ersatzteile benötigen, verwenden Sie nur Originalersatzteile!

Zeichenerklärung

Wichtige sicherheitsrelevante und technische Informationen sind in dieser Betriebsanleitung durch Symbole gekennzeichnet. Befolgen Sie die Anweisungen, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden.

Warnsymbole



Dieses Symbol weist auf eine unmittelbare Gefahr hin, die zu schweren Körperverletzungen oder zum Tod führen kann.



Dieses Symbol weist auf gefährliche Situationen hin, die zu schweren Körperverletzungen oder zum Tod führen können.



Dieses Symbol weist auf gefährliche Situationen hin, die zu leichten Verletzungen oder zur Beschädigung, Fehlfunktion und Zerstörung des Gerätes führen können.



Warnung vor allgemeiner Gefahr.



Gefahr durch Einatmen von giftigen Stäuben und Dämpfen.



Gefährliche elektrische Spannung.



Gefahr durch Explosion.



Gefahr durch heiße Oberflächen.

Symbole und Abbildungen



Bitte lesen!

Lesen Sie vor dem Gebrauch die Gebrauchsanweisung.



Tipp! Dieses Symbol weist auf Tipps und Informationen hin, die für einen effizienten und störungsfreien Betrieb des Geräts zu beachten sind.



Entsorgen Sie Altöl auf umweltfreundliche Weise.

Sicherheitshinweise



Beachten Sie die Sicherheitshinweise und Warnungen auf dem Gerät und befolgen Sie die Anweisungen! Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch!

Im Allgemeinen

- Als Erstanwender sollten Sie sich von einem Fachmann einweisen lassen. Kinder und Jugendliche unter 18 Jahren dürfen das Gerät nicht benutzen. Wird ein Jugendlicher über 16 Jahren von einer Fachkraft unter Aufsicht ausgebildet, ist er von dem Verbot ausgenommen. Verleihen oder übergeben Sie das Gerät nur an Personen, die mit seiner Bedienung vertraut sind. Bitte legen Sie der Lieferung die Bedienungsanleitung bei.
Das Betriebspersonal ist Dritten gegenüber verantwortlich. Halten Sie andere Personen fern, während Sie das Gerät benutzen. Ablenkung kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren.
- Die Person, die das Gerät benutzt, muss wissen, wie das Gerät im Notfall angehalten werden kann. Die Person, die das Gerät bedient, muss mit allen Bedienelementen, den Anschlussdosen und den Anschlüssen des Geräts vertraut sein.
- Entfernen Sie alle Einstellwerkzeuge oder Schraubenschlüssel, bevor Sie das Gerät einschalten. Ein Werkzeug oder Schlüssel, der sich in einem rotierenden Teil des Geräts befindet, kann schwere Verletzungen verursachen.
- Seien Sie aufmerksam und führen Sie alle Arbeiten ruhig und sorgfältig aus. Arbeiten Sie nie, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen, Medikamenten oder anderen Substanzen stehen, die Ihre Sinne einschränken können. Achten Sie besonders auf Ihre Verfassung am Ende der Arbeitszeit. Ein Moment der Unachtsamkeit bei der Benutzung des Geräts kann zu schweren Verletzungen führen.
- Verändern Sie niemals das Gerät und seine Betriebs- und Sicherheitsmechanismen oder machen Sie die Betriebs- und Sicherheitsmechanismen unbrauchbar. Veränderungen am Gerät und Veränderungen an den Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen gefährden Ihre Sicherheit und können zu Schäden am Gerät führen.
- Nehmen Sie das Gerät niemals in Betrieb, wenn es nicht sicher betrieben werden kann. Wenn das Gerät Anzeichen einer Fehlfunktion oder eines Defekts aufweist, nehmen Sie es sofort außer Betrieb. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst. Sichern Sie das Gerät gegen unbefugte Benutzung. Der Benutzer ist verantwortlich für Unfälle und Schäden, die anderen Personen, deren Eigentum und Tieren zugefügt werden.
Betreiben Sie das Gerät nur mit allen vorschriftsmäßig angebrachten Sicherheitseinrichtungen. Es besteht die Gefahr, dass Hände und Füße in das Gerät gezogen werden. Es besteht Unfallgefahr.
- Lassen Sie das Gerät während des Betriebs niemals allein. Für Notfälle muss eine Person in Rufweite erreichbar sein.

- Drehen, kippen oder bewegen Sie das Gerät während des Betriebs nicht.
- Halten Sie Ihren Arbeitsbereich sauber. Räumen Sie den Arbeitsplatz von Hindernissen frei. Sorgen Sie dafür, dass der Arbeitsplatz ausreichend beleuchtet ist. Unordentliche und schlecht beleuchtete Arbeitsplätze erhöhen das Verletzungsrisiko.
- Stellen Sie das Gerät zum Betrieb auf eine feuerfeste, ebenerdige Fläche, die das Gewicht des Gerätes tragen kann. Achten Sie immer darauf, dass das Gerät fest und sicher steht.
- Überprüfen Sie vor der Arbeit mit dem Gerät, ob es ordnungsgemäß funktioniert. Verwenden Sie kein Gerät, dessen Schalter defekt ist. Defekte Geräte können Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer gefährden.
- Verwenden Sie das Gerät, die Ausrüstung und die Werkzeuge gemäß dieser Anleitung. Berücksichtigen Sie die Arbeitsbedingungen und die zu verrichtende Arbeit. Die Verwendung des Geräts für andere als die vorgesehenen Anwendungen kann zu gefährlichen Situationen führen.
- Bewahren Sie unbenutzte Geräte und deren Werkzeuge außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Lassen Sie das Gerät nicht von Personen benutzen, die mit dem Gerät nicht vertraut sind oder die Anweisungen nicht gelesen haben. Das Gerät ist gefährlich, wenn es von unerfahrenen Personen benutzt wird. Kinder und Tiere müssen einen Mindestabstand von 10 m zum Arbeitsbereich einhalten.
- Beachten Sie beim Einsatz des Gerätes in Wohngebieten die Lärmschutzvorschriften.
- Verwenden Sie das Gerät niemals bei Regen oder Schnee oder bei Umgebungstemperaturen unter -10°C oder über 40°C .
- Überlasten Sie das Gerät nicht. Die Belastung muss innerhalb der auf dem Typenschild des Geräts angegebenen Werte liegen.

Elektrische Sicherheit

- Das Gerät erzeugt so viel Strom, dass es bei unsachgemäßem Gebrauch oder bei Berührung stromführender Teile zu tödlichen Stromschlägen kommen kann.
- Wenn Sie das Anschlusskabel verlängern wollen, verwenden Sie nur Verlängerungskabel, die für den Außeneinsatz geeignet sind. Diese Maßnahme verringert das Risiko eines Stromschlags.
- Verwenden Sie das Netzkabel nur zum Tragen, Aufhängen oder Ausstecken des Geräts. Halten Sie das Kabel von Hitze, Öl, scharfen Kanten oder beweglichen Teilen fern. Klemmen, biegen, quetschen oder kneten Sie das Kabel nicht unter dem Gerät. Rollen Sie das Kabel immer vollständig ab. Tauchen Sie das Netzkabel niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein. Beschädigte, nasse oder verhedderte Kabel erhöhen das Risiko eines Stromschlags.
- Setzen Sie das Gerät niemals Regen, Schnee, Feuchtigkeit oder Nässe aus. Verwenden Sie das Gerät nur, wenn alle Anschlüsse trocken und sicher sind. Das Eindringen von Wasser in und auf das Gerät erhöht das Risiko eines Stromschlags.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit geerdeten Teilen wie Rohren, Heizkörpern, Öfen und

Kühlaggregaten. Es besteht ein erhöhtes Risiko eines Stromschlags, wenn Ihr Körper geerdet ist.

- Überlasten Sie das Gerät nicht. Verwenden Sie für Ihre Arbeit die dafür vorgesehenen Geräte. Besseres und sichereres Arbeiten im angegebenen Leistungsbereich.
- Achten Sie darauf, dass sich andere Personen, einschließlich Tiere, in einem sicheren Abstand zum Arbeitsbereich befinden. Jeder, der den Arbeitsbereich betritt, muss persönliche Schutzausrüstung tragen.
- Tragen Sie während der Arbeit niemals Ringe, Uhren, Krawatten oder Körperschmuck. Lange Haare zusammenbinden und sichern. Gefahr, in rotierende Teile gezogen zu werden.
- Vermeiden Sie Gehörschäden, indem Sie einen Gehörschutz tragen.
- Bei allen Arbeiten sind rutschfeste Schutzschuhe zu tragen.
- Bei allen Arbeiten sind Schutzhandschuhe zu tragen.
- Tragen Sie immer Kleidung, die funktionell und eng anliegend, aber nicht unbequem ist.
- Tragen Sie bei allen Arbeiten stets Kleidung aus festem Material.
- Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie Einstellungen vornehmen, Zubehörteile warten oder das Gerät bewegen. Diese Vorsichtsmaßnahme verhindert das unbeabsichtigte Einschalten des Geräts.
- Halten Sie die Luftschlitze und das Gehäuse frei von Staub und Schmutz. Blasen Sie das Gerät bei niedrigem Druck mit Druckluft aus.

Brand- und Explosionsgefahr sowie Gefahr von heißen Oberflächen

- Das Gerät kann Funken erzeugen, die Staub, brennbare Flüssigkeiten oder Dämpfe entzünden können. Das Gerät darf nicht in der Nähe von brennbaren Materialien oder explosiven Gasen verwendet werden.
Die Auspuffanlage wird heiß und bleibt noch einige Zeit nach dem Abstellen des Motors heiß, feuergefährliche Materialien können in Brand geraten und explosive Gase können explodieren. Berühren Sie nicht den heißen Schalldämpfer. Lassen Sie das Gerät abkühlen.
- Halten Sie während des Betriebs einen Abstand von mindestens drei Metern zu Gebäuden und anderen Geräten ein.
- Stellen Sie niemals Gegenstände auf das Gerät oder decken Sie es während des Betriebs ab.
- Prüfen Sie das Kraftstoffsystem regelmäßig auf Undichtigkeiten oder defekte Teile.
- Halten Sie brennbare Materialien von dem Gerät fern. Im Falle eines Brandes darf das Gerät niemals mit Wasser gelöscht werden. Verwenden Sie einen geeigneten Feuerlöscher. Atmen Sie niemals den Rauch ein - falls doch, suchen Sie sofort einen Arzt auf
- Das Rauchen ist verboten.
- Offenes Feuer ist verboten.

Betriebsstoffe, Flüssigkeiten, Dämpfe und Abgase

- Verwenden Sie nur E5 als Kraftstoff und 15W-40 Viertakt-Motoröl als Schmieröl. Verwenden Sie niemals Diesel als Kraftstoff und andere Öle als Schmiermittel für den Motor.
- Das Gerät wird mit Motoröl geschmiert. Lassen Sie niemals Öl in den Boden gelangen. Gefahr für die Umwelt.
- Das Gerät erzeugt giftige Gase. Die Abgase können geruchlos und unsichtbar sein und können unverbrannte Kohlenwasserstoffe und Benzol enthalten. Atmen Sie niemals die Auspuffgase ein. Gefahr einer Vergiftung. Bei Übelkeit, Kopfschmerzen, Sehstörungen, Hörstörungen und Schwindel den Betrieb sofort einstellen.
- Betreiben Sie das Gerät niemals in geschlossenen oder teilweise geschlossenen Räumen. Gefahr einer Vergiftung. Betreiben Sie das Gerät nicht in einer Garage, in Innenräumen oder bei offenen Fenstern oder Türen. Leiten Sie die Abgase niemals um. Betreiben Sie das Gerät nur im Freien.
- Begeben Sie sich vor dem Tanken an einen sicheren und ebenen Ort. Gefahr des Auslaufens von Kraftstoff. Entfernen Sie verschütteten Kraftstoff, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Lassen Sie niemals Kraftstoff in den Boden gelangen. Verwenden Sie eine geeignete Unterlage.
- Tanken Sie niemals in geschlossenen Räumen. Die Kraftstoffdämpfe sammeln sich am Boden. Gefahr einer Vergiftung. Tanken Sie nur an gut belüfteten Orten. Schalten Sie das Gerät vor dem Betanken aus und lassen Sie es abkühlen.
- Bewegen Sie das Gerät niemals während des Betriebs.
- Kraftstoffe können lösungsähnliche Stoffe enthalten. Vermeiden Sie Haut- und Augenkontakt mit den Brennstoffen.
- Atmen Sie den Kraftstoff nicht ein. Gefahr einer Vergiftung.
- Transportieren Sie den Kraftstoff nur in zugelassenen und gekennzeichneten Tanks. Machen Sie den Kraftstoff für Kinder unzugänglich.
- Ziehen Sie den Schraubverschluss nach dem Tanken so fest wie möglich an.
- Vorhandener Überdruck muss leicht abgebaut werden und es darf kein Kraftstoff herausspritzen - öffnen Sie den Tankdeckel vorsichtig.
- Füllen Sie den Tank niemals zu voll.
- Füllen Sie niemals Kraftstoff oder Motoröl nach, wenn das Gerät in Betrieb ist.
- Wenn Kraftstoff auf die Schutzkleidung oder das Gerät ausgelaufen ist, wechseln Sie die Schutzkleidung und reinigen Sie das Gerät.
- Beachten Sie beim Ablassen von Kraftstoff und Öl die Umweltvorschriften. Lassen Sie niemals verbrauchten Kraftstoff oder Öl in den Boden gelangen.

Verbleibende Risiken

Auch wenn alle einschlägigen Sicherheitsvorschriften eingehalten werden und der Verwendungszweck vom Hersteller angegeben wird, können konstruktionsbedingt durch den Verwendungszweck bedingte Risiken bestehen.

Risiken können minimiert werden, wenn die Sicherheitshinweise, die bestimmungsgemäße Verwendung und alle in der Betriebsanleitung beschriebenen Hinweise beachtet werden. Restrisiken manifestieren sich durch übermäßige Vibrationseinwirkung und können zu Verletzungen von Blutgefäßen oder Nerven führen.

Beispiele für solche Symptome sind Taubheit, Gefühllosigkeit, fehlende Schmerzen oder eine Abnahme der normalen Kraft, Veränderungen der Hautfarbe.

Wenn Sie eine solche körperliche Erfahrung machen, sollten Sie Ihren Arzt aufsuchen. Diese Symptome treten meist in den Fingern, Händen oder Handgelenken auf.

Restrisiken ergeben sich auch durch übermäßige Belastung mit Betriebsgeräuschen des Geräts. Eine Folge davon kann eine vorübergehende Hörbehinderung oder Taubheit sein. Wenn Sie eine solche körperliche Erfahrung machen, sollten Sie Ihren Arzt aufsuchen.

Nach der Lieferung

- Entfernen Sie vor dem Aufstellen des Geräts sämtliches Verpackungsmaterial, insbesondere Folien, vollständig vom Gerät.
- Wenn Sie die Verpackung entsorgen, beachten Sie die Vorschriften in Ihrem Land.
- Entsorgen Sie wiederverwertbare Verpackungsmaterialien zum Recycling.
- Bitte überprüfen Sie, ob das Gerät und die Ausrüstung vollständig sind.
- Sollten Teile fehlen, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.
- Bitte halten Sie Informationen über Kundennummer, Rechnungsnummer und Bestellnummer bereit.



Bewahren Sie die Verpackung Ihres Geräts auf. Möglicherweise benötigen Sie die Verpackung für die Lagerung während der Garantiezeit. Im Falle einer Beschädigung wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.

Gerätebeschreibung

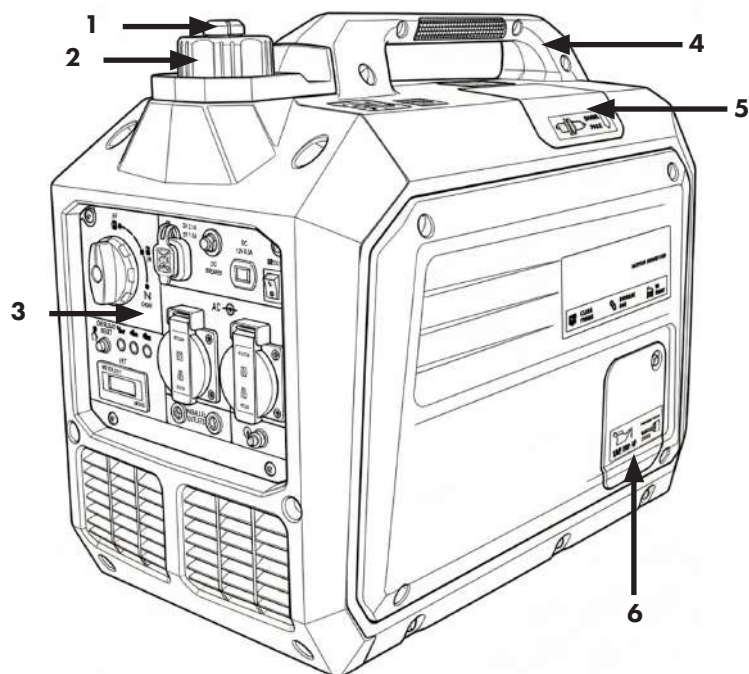


abb. 1

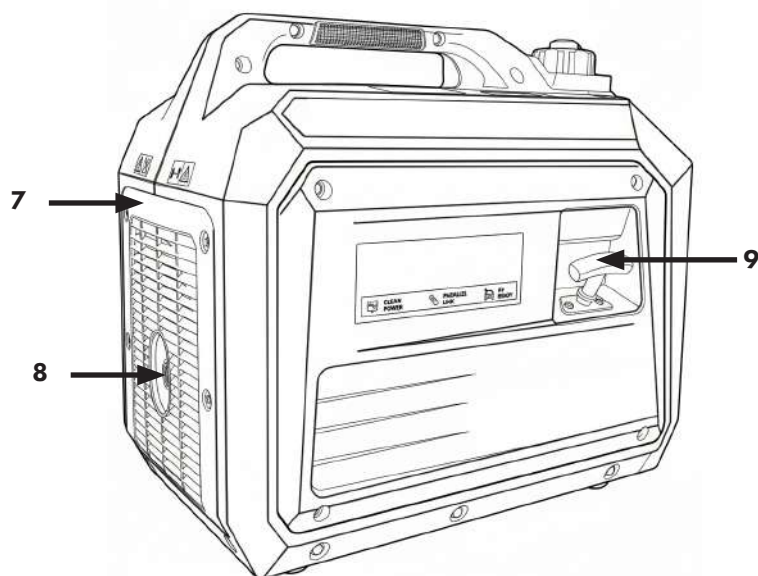


abb. 2

Die Legende zu den Abbildungen 1 und 2 finden Sie auf der folgenden Seite.

Legende Abbildung 1 und 2

1. Luftventil

2. Kraftstofftankdeckel

3. Bedienfeld

4. Tragegriff

5. Zündkerzenabdeckung

6. Seitliche Abdeckung

7. Schalldämpfer-Abdeckung

8. Auspuff

9. Startergriff

Bedienfeld Beschreibung

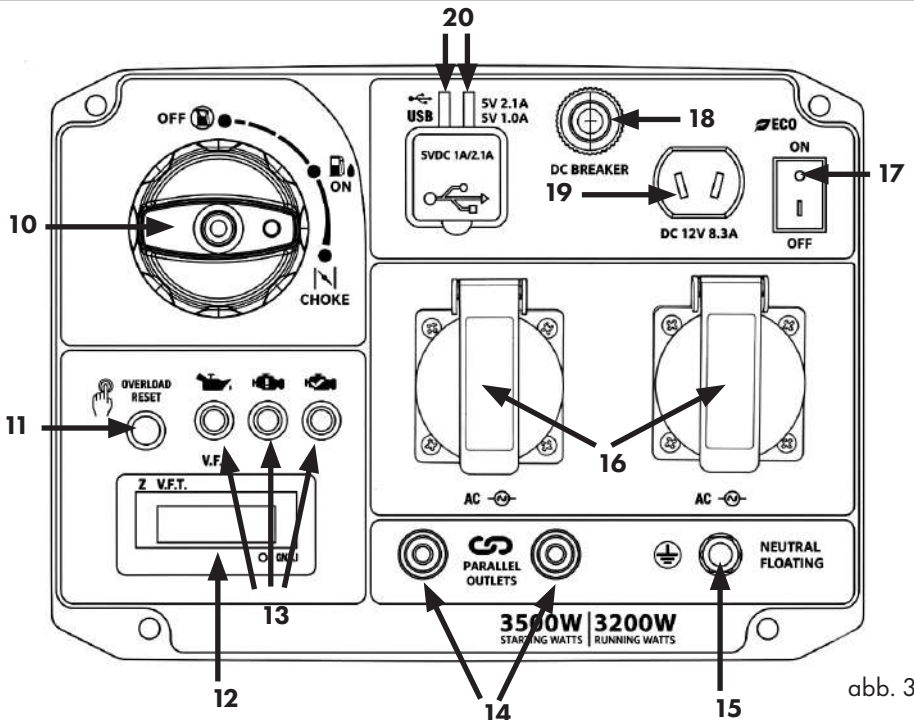


abb. 3

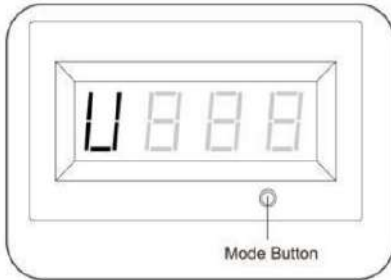
Die Legende zu Abbildung 3 befindet sich auf der folgenden Seite.

Legende Abbildung 3	
10.	Kraftstoff-/Drosselschalter
11.	Überlast-Reset-Schalter
12.	V.F.T. Meter
13.	Generator-Status-Lichter
14.	Anschluss für Parallelbetrieb
15.	Erdungsanschluss
16.	230 V Steckdosen
17.	Eco-Modus-Taste
18.	DC-Schalter
19.	12 V Steckdose
20.	USB-Ladesteckdosen

V.F.T. Meter Beschreibung

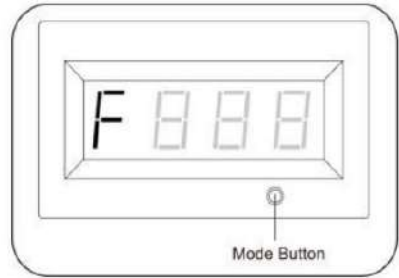
Das V.F.T.-Messgerät kann zur Anzeige von Spannung, Frequenz (Hertz), Betriebszeit und Gesamtbetriebszeit verwendet werden. (Der Anzeigemodus hängt von der Konfiguration ab). Die LCD-Anzeige zeigt jeden Modus an, wenn Sie die Taste unter der Anzeige drücken.

Spannung (V)



Ausgangsspannung des Generators.

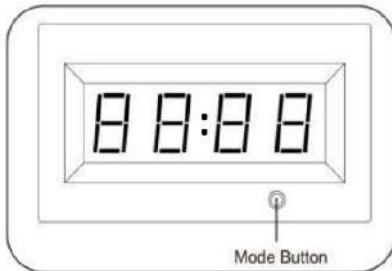
Frequenz (F)



Ausgangsfrequenz in Hertz.

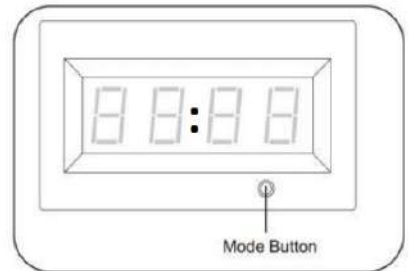
abb. 4

Dauer der Laufzeit



Laufzeit des Generators für die aktuelle Sitzung.

Gesamtlaufzeit



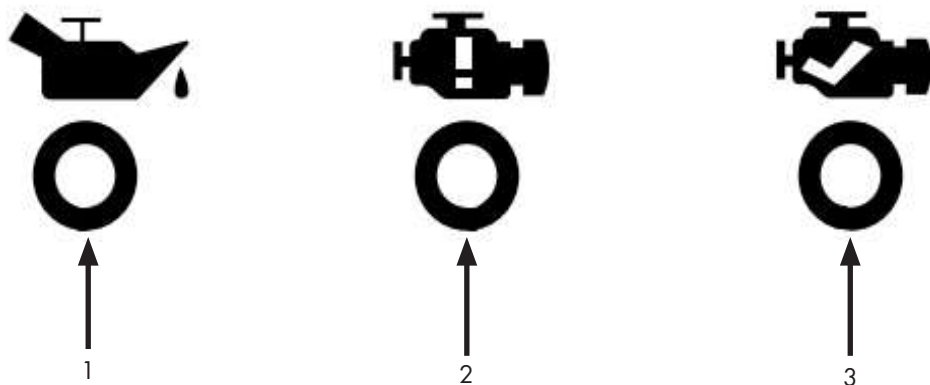
Gesamtlaufzeit des Generators seit der ersten Inbetriebnahme (Anzeigemodus hängt von der Konfiguration ab). Der Anzeigewert wird als Ganzzahl angezeigt.

abb. 5

Generatorstatusleuchten Beschreibung

Die Generator-Statusleuchten dienen zur Anzeige verschiedener Betriebszustände des Generators. Achten Sie beim Betrieb des Generators genau auf diese Anzeigen.

abb. 6



1. LED für niedrigen Ölstand (rot): Leuchtet auf, wenn der Ölstand unter dem sicheren Betriebsniveau liegt (1). Der Motor schaltet ab.
2. Überlast-LED (orange): Zeigt eine Überlastung des Systems an (2). Während des Motorstarts ist es normal, dass die Überlast-LED für einige Sekunden aufleuchtet. Wenn die LED leuchtet und die Bereitschafts-LED erlischt, läuft der Motor ohne Ausgangsleistung weiter. Entfernen Sie alle angeschlossenen Lasten und stellen Sie fest, ob die angeschlossenen Geräte die empfohlene Ausgangsleistung überschreiten. Prüfen Sie auf fehlerhafte oder kurzgeschlossene Verbindungen. Um die elektrische Leistung wiederherzustellen, drehen Sie den Drehschalter auf OFF, um ihn zurückzusetzen. Motor starten. Wenn der Zustand korrigiert wurde, leuchtet die orangefarbene LED nicht mehr auf und die elektrische Leistung ist wiederhergestellt. Sobald die grüne LED leuchtet, können Lasten angelegt werden. Wenn die orangefarbene LED wieder leuchtet, ist ein IASD anzuschließen.
3. Netz-LED (grün): Zeigt die Leistung des Generators (3) an (es sei denn, es liegt ein Ölman gel oder eine Überlast vor).

Vor der Inbetriebnahme



⚠ VORSICHT

Die Maschine wird ohne Öl und Kraftstoff ausgeliefert. Er ist mit einem Ölsensor ausgestattet und lässt sich nur starten, wenn der Ölstand wie im Benutzerhandbuch angegeben auf den erforderlichen Wert aufgefüllt ist. Vergewissern Sie sich immer, dass das Öl richtig eingefüllt ist, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen.

Einrichten des Geräts

- Stellen Sie das Gerät auf eine ebene, stabile Fläche.
- Halten Sie einen Mindestabstand von drei Metern zu Gebäuden ein.
- Installieren Sie das Gerät nur in gut belüfteten Räumen.



Die Oberfläche muss so beschaffen sein, dass kein Kraftstoff oder Schmiermittel in den Boden gelangen kann.

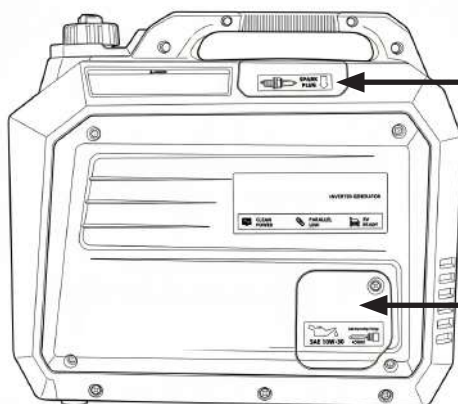
Ölstand und Benzin prüfen



⚠ GEFAHR

Stellen Sie den Hauptschalter auf OFF, bevor Sie Einstellungs-, Wartungs- oder Umbauarbeiten am Gerät vornehmen.

- Entfernen Sie die Seitenabdeckung. Siehe Abb. 6.
- Denken Sie daran, vor der ersten Inbetriebnahme des Geräts ca. 0,48 Liter Motoröl (5W-30) aufzufüllen.
- Kontrollieren Sie vor jeder Inbetriebnahme den Ölstand an der Ölschraube, wie unter Ölstand messen beschrieben. Siehe Seite 28.



➔ Zündkerzenabdeckung entfernen

➔ Seitenabdeckung entfernen

abb. 7

- Entfernen Sie die Zündkerzenabdeckung. Siehe Abb. 6. Von hier aus können Sie den Zündkerzenstecker leicht erreichen.
- Stellen Sie sicher, dass der Zündkerzenstecker fest sitzt.
- Kontrollieren Sie den Kraftstoffstand durch eine Sichtprüfung. Siehe Abb.8
- Füllen Sie bei Bedarf Benzin E5 nach. Siehe Betankung, Seite 20.

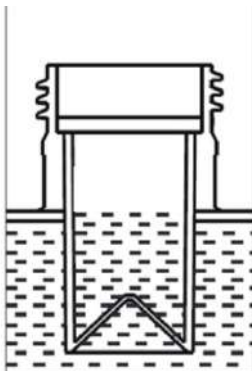


abb. 8

Erstinbetriebnahme

	⚠ VORSICHT Überlasten Sie das Gerät nicht. Die Last muss innerhalb der auf dem Typenschild des Generators angegebenen Werte gehalten werden. Beachten Sie, dass die meisten Elektrogeräte zum Starten eine höhere Wattzahl benötigen als auf dem Typenschild angegeben. Ändern Sie niemals die Motordrehzahl des Generators.
	⚠ VORSICHT Schließen Sie keine elektrischen Geräte an das Gerät an, bevor es in Betrieb genommen wurde, und schließen Sie nur elektrische Geräte an, die sich in gutem Zustand befinden.



Bitte achten Sie besonders auf dieses Kapitel!

Das Gerät kann nur im Rahmen der Leistungsgrenzen des Gerätes Strom liefern. Viele Stromverbraucher, auch Konsumenten genannt, benötigen eine höhere oder zusätzliche Leistung. Das bedeutet, dass die auf dem Typenschild angegebene Nennleistung des Verbrauchers nicht mit der tatsächlichen Leistung übereinstimmt. Dies gilt insbesondere für den Anlaufstrom.

Anlaufstrom

Elektrische Verbraucher, die gegen eine Last anlaufen oder eine große Masse beschleunigen, benötigen in der Regel einen hohen Anlaufstrom. Der Anlaufstrom liegt oft bei einem Nennstrom mit 4- bis 8-facher Wirkung. Das Gerät muss in der Lage sein, den Strom zu liefern.

Beim Anschluss von Lasten ist zu beachten, dass nicht nur die Lastleistung entscheidend ist, sondern auch der Anlaufstrom. Beim Anschluss von Lasten ist darauf zu achten, dass die Nennleistung und der Anlaufstrom der Last zusammen die Leistung des entsprechenden Anschlusses am Gerät nicht überschreiten. Bei Nichtbeachtung wird das Gerät vernichtet.

	 VORSICHT
	Wenn der Anlaufstrom zu hoch ist, sinken sowohl die Ausgangsfrequenz als auch die Ausgangsspannung kurzzeitig auf einen bestimmten Wert. Elektronische Verbraucher am Gerät können beschädigt werden. Schließen Sie niemals einen oder mehrere empfindliche Verbraucher mit zu hohem Anlaufstrom an!

Generell gilt: Je näher der Anlaufstrom an der Gesamtleistung des Geräts liegt, desto stärker wirken sich die Anlaufströme auf die Ausgangsspannung oder die Ausgangsfrequenz aus. Alle Verbraucher, die einen Elektromotor haben, haben einen Anlaufstrom. Verfügen diese Verbraucher nicht über einen "Sanftanlauf", ist der Anlaufstrom bis zu 2-3 mal so hoch wie die Leistungsangabe auf dem Typenschild des Verbrauchers.

Beispiele für Verbraucher mit hohem Anlaufstrom sind:

- Geräte mit Elektromotoren (Wasserpumpen, Kreissägen, Hobelbank usw.)
- Geräte mit großen Übersetzungsverhältnissen (z. B. Hobelbank)
- Geräte mit Kompressoren (Gefriergeräte, Kühlschränke, Klimaanlage usw.)
- Schweißgeräte (hoher Strom während des Zündvorgangs)

Tanken

	⚠ VORSICHT
	Gefahr von Geräteschäden! Das Gerät ist mit einem Ölsensor ausgestattet. Bei der Auslieferung befindet sich nicht genügend Öl im Motor, um das Gerät zu starten. Achten Sie darauf, Öl nachzufüllen! Siehe Abschnitt Öl nachfüllen auf Seite 25.

	⚠ VORSICHT
	Geräteschaden droht! Falscher Brennstoff kann das Gerät beschädigen. Tanken Sie niemals E10 oder Dieseldieselkraftstoff.

	⚠ WARNUNG
	Gefahr von Verbrennungen! Schalten Sie das Gerät vor dem Nachfüllen aus und warten Sie, bis es abgekühlt ist. Auch nach dem Betrieb können der Auspuff und viele Teile sehr heiß werden und einen Brand verursachen, wenn sie mit Kraftstoff in Berührung kommen.

	⚠ WARNUNG
	Schalten Sie das Gerät vor dem Betanken immer auf AUS.

	⚠ WARNUNG
	Halten Sie beim Tanken einen Mindestabstand von 3 m zum Arbeitsbereich ein.

- Tanken Sie nur an gut belüfteten Orten.
- Stellen Sie das Gerät in einer stabilen Position auf den Boden.
- Öffnen Sie langsam den Kraftstofftank, indem Sie den Tankdeckel gegen den Uhrzeigersinn drehen und ihn abnehmen.

	⚠ VORSICHT
	Öffnen Sie den Kraftstofftank niemals schnell. Kraftstoff kann aufgrund von Überdruck herausspritzen! Öffnen Sie den Tank langsam.

- Füllen Sie den Kraftstoff langsam durch einen Trichter ein. Siehe Abb.9

- Schließen Sie den Kraftstofftank, indem Sie den Deckel aufsetzen und im Uhrzeigersinn drehen.

	⚠️ WARNUNG Kraftstoffe können lösungsähnliche Stoffe enthalten. Vermeiden Sie Haut- und Augenkontakt mit den Brennstoffen.
	⚠️ VORSICHT Betanken Sie das Gerät niemals auf einem Gerüst, Materialhaufen oder ähnlichem. Begeben Sie sich vor dem Tanken an einen sicheren und ebenen Ort. Gefahr des Auslaufens von Kraftstoff!
	⚠️ WARNUNG Gefahr von Vergiftungen. Öffnen Sie den Kraftstofftank niemals schnell. Kraftstoff kann aufgrund von Überdruck herausspritzen! Der Kraftstoff kann lösungsmittelähnliche Stoffe enthalten. Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut und Augen sowie das Einatmen des Kraftstoffs.



abb. 9



Füllen Sie den Tank nicht bis zum Rand. Füllen Sie das Benzin bis zum Boden des Tanks ein.

- Schließen Sie den Kraftstofftank, indem Sie den Deckel aufsetzen und im Uhrzeigersinn drehen.

	⚠️ VORSICHT Gefahr für die Umwelt. Benzin kann durch Verschütten in den Boden gelangen. Verwenden Sie zum Tanken einen geeigneten Untergrund.
---	--

Vor dem Start

Vergewissern Sie sich, dass das Gerät aufgetankt ist.

- Trennen Sie alle elektrischen Geräte vom Gerät.
- Prüfen Sie den Ölstand vor jedem Start (siehe Abschnitt Reinigung, Pflege und Wartung S. 26). Prüfen Sie den Zündkerzenstecker in Zündkerzenstecker ersetzen S.30 und den Luftfilter in Reinigung, Pflege und Wartung S.26 auf Beschädigung und Dichtheit.



Der Motor ist mit einem Ölsensor ausgestattet. Bei unzureichendem Ölstand löst der Sensor aus und verhindert den Start.

Gerät einschalten

- Bringen Sie das Entlüftungsventil am Tankdeckel in die Position ON, damit Luft in den Tank gelangen kann. Siehe Abb. 10.

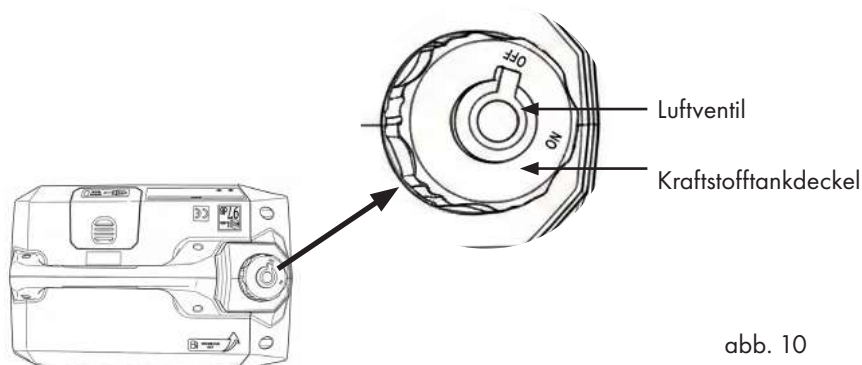


abb. 10

Um den Generator zu starten, bringen Sie den Kraftstoff-/Drosselschalter (Abb. 11) in die richtige Position.

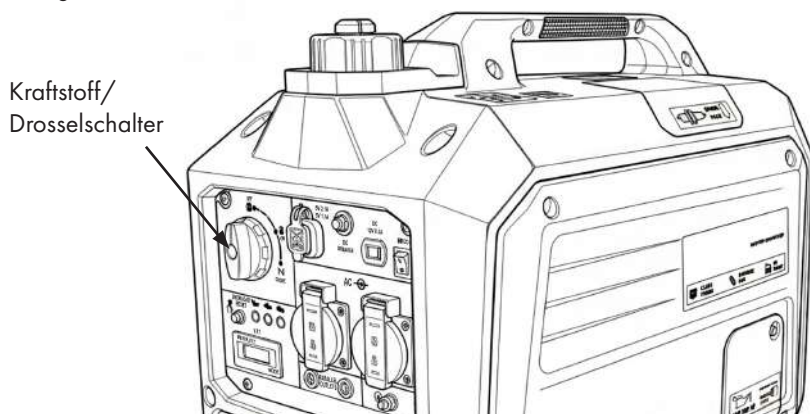


abb. 11

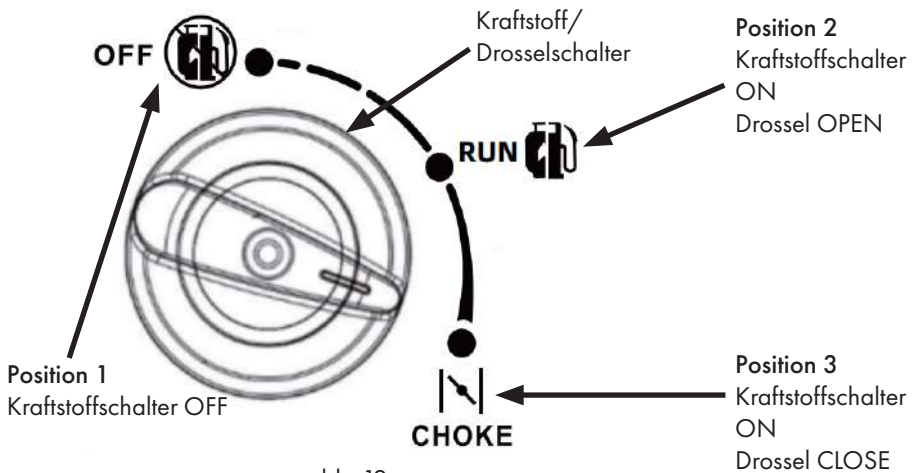


abb. 12

Kaltstart

- Drehen Sie den Kraftstoff-/Drosselschalter für den Kaltstart in Position 3. Siehe Abb. 12 für die richtige Kaltstartposition.
- Ziehen Sie den Seilzugstarter raus, bis Sie einen Widerstand spüren.
- Ziehen Sie den Seilzugstarter kraftvoll durch.
- Der Motor startet. Die Power-LED (grün) leuchtet.
- Wiederholen Sie den Vorgang, wenn das Gerät nicht startet.
- Wenn der Motor anspringt, schieben Sie den Kraftstoff-/Drosselschalter auf Position 2 (Drossel-offen-Position).



In der Regel springt der Motor nach zwei- bis dreimaligem Ziehen am Seilzugstarter an.



Der Motor ist mit einem Ölsensor ausgestattet, der bei niedrigem Ölstand das Starten des Motors verhindert. Vergewissern Sie sich vor dem Start, dass genügend Öl eingefüllt ist.

Warmstart

- Wiederholen Sie den Vorgang wie beim Kaltstart, aber drehen Sie den Kraftstoff-/Drosselschalter auf Position 2, um einen Warmstart durchzuführen. Siehe Abb. 12 für die richtige Warmstartposition.
- Ziehen Sie den Seilzugstarter raus, bis Sie einen Widerstand spüren.
- Ziehen Sie den Seilzugstarter kraftvoll durch.



Wenn der Ölstand im Gerät unter einen bestimmten Wert fällt, leuchtet die LED für niedrigen Ölstand (rot) auf. Kurz darauf schaltet die eingebaute Ölstandssicherung den Motor automatisch ab. Dies dient dem Schutz des Geräts. Prüfen Sie den Ölstand vor jedem Gebrauch. Siehe Ölstand messen Seite 28.



⚠ VORSICHT

Geräteschaden droht! Ziehen Sie niemals am Startergriff, wenn der Motor läuft. Ziehen Sie den Anlasser niemals über die Kante.



⚠ WARNUNG

Während des Betriebs werden einzelne Teile sehr heiß. Gliedmaßen fernhalten! Tragen Sie Schutzhandschuhe!



⚠ WARNUNG

Während des Betriebs werden giftige Abgase erzeugt. Betreiben Sie das Gerät niemals in Innenräumen! Für ausreichende Belüftung sorgen!

ECO-Modus



Wenn Ihr Strombedarf begrenzt ist, schalten Sie die ECO-Funktion ein. Der Motor läuft mit niedrigerer Drehzahl, was den Kraftstoffverbrauch senkt.

Der Sparschalter hat 2 Betriebsarten:

- **Ein:** Der leiseste Modus und am besten geeignet für den Betrieb von Geräten oder Anlagen, die Widerstandslasten sind (kein Motorstart), (Beispiel: Fernseher, Videospiel, Licht, Radio).
- **Aus:** Am besten ist es, wenn sowohl induktive (Motorstartlasten) als auch ohmsche (Nicht-Motorstartlasten) betrieben werden, vor allem, wenn diese Lasten ein- und ausgeschaltet werden (Beispiel): Wohnmobil, Klimaanlage, Haartrockner

Gerät ausschalten

- Schalten Sie alle elektrischen Verbraucher am Gerät aus.
- Trennen Sie alle Stromverbraucher vom Gerät.
- Schließen Sie den Kraftstoff-/Drosselschalter, indem Sie ihn auf Position 1 stellen. Siehe Abb. 12.
- Schließen Sie das Entlüftungsventil am Tankdeckel, indem Sie es auf OFF stellen.

Parallel-Kit Verbindung

Dieses Gerät kann mit Hilfe eines Parallelbausatzes an einen anderen ähnlichen Generator angeschlossen werden. Beachten Sie, dass diesem Gerät kein Bausatz beiliegt. Es muss separat gekauft werden. Sie können gleiche EBERTH Inverter Generatoren IG33-IS3500S nur mit dem Parallel Kit von EBERTH (IG33-ATS3500-1) miteinander verbinden.

Folgen Sie den nachstehenden Anweisungen, um zwei EBERTH-Inverter-Generatoren (IG33-IS3500S) anzuschließen.

- Schließen Sie den Parallelsatz an beide Wechselrichtergeneratoren an.
- Verbinden Sie das gelb/grüne Kabel des Parallelsatzes mit der Erdungsklemme an beiden Generatoren.
- Schließen Sie die roten Drähte des Parallelsatzes an die parallelen Ausgänge der beiden Generatoren an.
- Verbinden Sie die blauen Drähte des Parallel-Kits mit den parallelen Ausgängen der beiden Generatoren.
- Vergewissern Sie sich, dass der ECO-Modus bei beiden Generatoren auf den gleichen Modus eingestellt ist.
- Starten Sie den ersten Generator und warten Sie, bis die grüne Ready-LED aufleuchtet.
- Starten Sie den zweiten Generator und warten Sie, bis die grüne Ready-LED aufleuchtet.
- Last an Parallelsatz anschließen. Die Last wird nun mit Strom versorgt.

Wartung, Reinigung und Pflege

Wartungsplan



Beachten Sie den folgenden Wartungsplan, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten!

	vor jedem Gebrauch	nach 20 Betriebsstunden	nach 50 Betriebsstunden	nach 100 Betriebsstunden	nach 300 Betriebsstunden
Motoröl prüfen	X				
Motoröl wechseln		zum ersten Mal und dann alle 50 Stunden	X		
Luftfilter prüfen	X				Gegebenfalls Filtermatte austauschen
Ölfilter reinigen			X		
Reinigen Sie den Kraftstofffilter				X	
Visuelle Kontrolle des Geräts	X				
Reinigen Sie die Zündkerze			Lücke: 0.6 mm, bei Bedarf ersetzen		
Prüfen und Einstellen der Drosselklappe					X

	vor jedem Gebrauch	nach 20 Betriebs- stunden	nach 50 Betriebs- stunden	nach 100 Betriebs- stunden	nach 300 Betriebs- stunden
Motoröl prüfen	X				
Motoröl wechseln		zum ersten Mal und dann alle 50 Stunden	X		
Luftfilter prüfen	X				Gegeben- falls Filtermatte austau- schen
Ölfilter reinigen			X		
Reinigen Sie den Kraftstofffilter				X	
Visuelle Kontrolle des Geräts	X				
Einstellen des Ab- lassventils					X

Allgemeine Wartung

	 GEFAHR
	Schalten Sie das Gerät unbedingt aus, bevor Sie Wartungs-, Einstellungs-, Reinigungs-, Instandhaltungs- oder Pflegearbeiten durchführen. Lassen Sie das Gerät abkühlen!

- Im Inneren des Geräts gibt es keine weiteren Teile, die gewartet werden müssen.
- Wenn das Gerät beschädigt ist, versuchen Sie niemals, es selbst zu reparieren.
- Überlassen Sie die Reparatur einem qualifizierten Techniker.



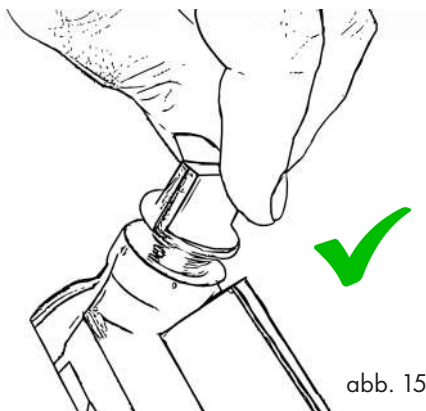
Führen Sie alle folgenden Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten bei ausgeschaltetem Gerät und geöffnetem Deckel durch. Siehe auch "Ölstand und Benzin kontrollieren", Seite 18 und 28.

Ölstand messen

- Bringen Sie das Gerät in eine aufrechte Position.
- Schrauben Sie die Seitenabdeckung ab. Siehe Abb. 13.
- Wischen Sie den Peilstab mit einem fusselfreien Tuch ab.
- Tauchen Sie den Peilstab vollständig in das Öl ein.



- Drehen Sie den Ölmesstab zum Ablesen des Ölstands niemals in das Gewinde.
- Entfernen Sie den Ölmesstab.
- Lesen Sie den Ölstand ab.



Drehen Sie den Ölmesstab niemals in das Gewinde, um den Ölstand abzulesen. Dies führt zu einem falschen Messergebnis.

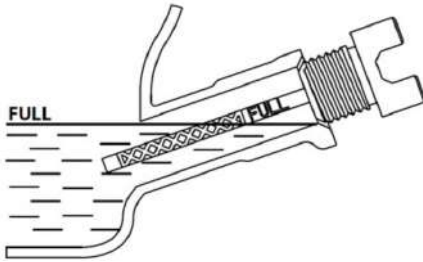


abb.16

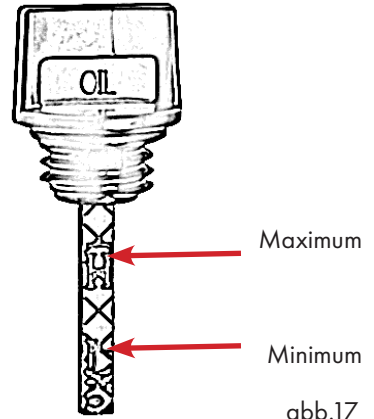


abb.17

Mit Öl nachfüllen.

- Verwenden Sie 5W-30 Viertakt-Motoröl. Beachten Sie Abb. 18 für den Temperaturbereich der voraussichtlichen Verwendung.
- Schrauben Sie die Ölschraube ab.
- Füllen Sie das Öl langsam über den Trichter bis zu einem Füllstand von 0,48 l ein.

Prüfen Sie schließlich den Ölstand. Siehe Messen des Ölstands auf Seite 28.

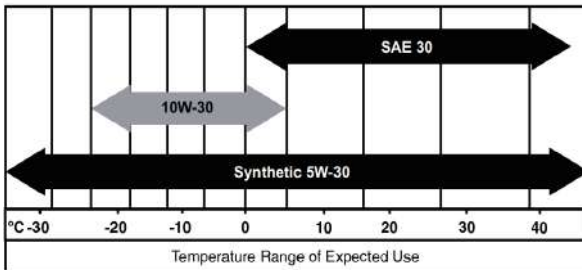


abb.18



Füllen Sie bei der Erstinbetriebnahme 0,48 l Öl auf, auch wenn sich noch Restöl im Gerät befindet.



Um eine lange Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, sollten Sie das Öl regelmäßig wechseln.

Siehe Seite 28 für den Zeitpunkt des Ölwechsels.

Öl ablassen



⚠ VORSICHT

Gefahr für die Umwelt. Lassen Sie niemals Öl in den Boden gelangen. Das Trinkwasser ist vergiftet. Verwenden Sie einen geeigneten Boden oder Auffangbehälter.

- Stellen Sie das Gerät auf eine ölbeständige Oberfläche
- Stellen Sie einen geeigneten Auffangbehälter unter die Öleinfüllöffnung.
- Schrauben Sie den Ölmesstab heraus.
- Neigen Sie das Gerät in einem geeigneten Winkel.
- Ein geeignetes Gefäß aufstellen und das Öl ablassen.
- Sobald das Öl ausreichend aus dem Gerät abgelassen wurde, kippen Sie das Gerät zurück in eine ebene Position.
- Schrauben Sie den Ölmesstab wieder an.

Reinigen Sie die Zündkerze

- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab.
- Lösen Sie die Zündkerze mit Hilfe des Zündkerzenschlüssels.
- Prüfen Sie die Zündkerze auf Verfärbungen (Standardfarbe hellbraun).
- Entfernen Sie die Ablagerungen auf der Zündkerze.
- Stellen Sie den Elektrodenabstand mit einem Sollwert von 0,6 mm ein.

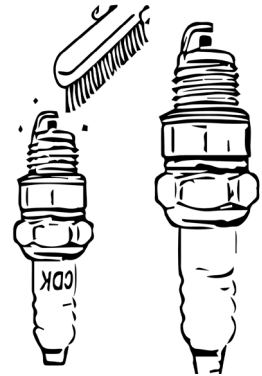


abb. 19

Zündkerzenstecker austauschen

- Nehmen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze ab.
- Schrauben Sie die Zündkerze mit dem mitgelieferten Zündkerzenschlüssel ab.
- Entfernen Sie die alte Zündkerze.
- Nehmen Sie die neue Zündkerze und ziehen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel fest.
- Stecken Sie den Zündkerzenstecker auf die Zündkerze.

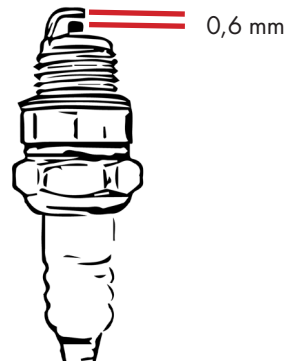


abb. 20

Luftfilter reinigen oder ersetzen



Prüfen Sie vor dem Gebrauch immer den Luftfilter. Entfernen oder reinigen Sie den Luftfilter alle 3 Monate oder 50 Betriebsstunden.

- Lösen Sie die Seitenwand, siehe Abb. 21.

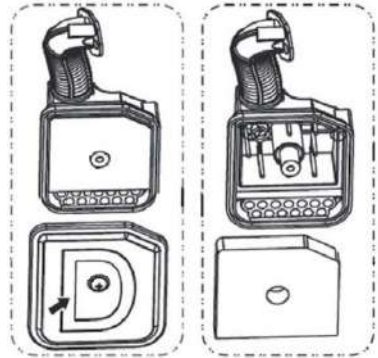
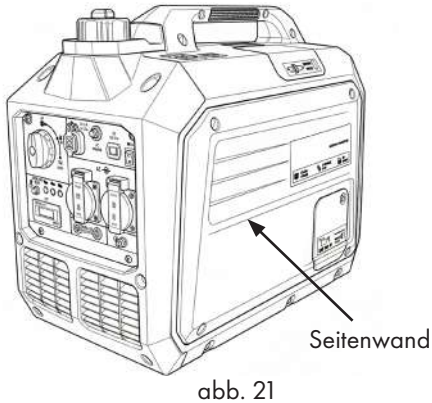


abb. 22

- Lösen Sie die Schraube in der Mitte der Luftfilterabdeckung.
- Entfernen Sie den Luftfilter.
- Reinigen Sie den Filtereinsatz mit heißem Wasser und einem milden Reinigungsmittel.
- Filter in Seifenlauge waschen. In einem sauberen Tuch trocken drücken (NICHT ZWINGEN).
- Reinigen Sie den Luftfilterdeckel vor dem Einbau.
- Seitenwand und Schrauben anbringen.

Kraftstofffilter reinigen oder ersetzen



Der Kraftstofffilter befindet sich unter dem Einfülldeckel im Kraftstofftank.

- Kontrollieren Sie regelmäßig, ob der Kraftstofffilter verschmutzt ist.
- Schrauben Sie den Tankdeckel ab.
- Heben Sie den Kraftstofffilter heraus.
- Reinigen Sie den Kraftstofffilter mit sauberem Benzin, um Verunreinigungen zu entfernen.
- Wenn das Filterelement beschädigt ist, ersetzen Sie das Filterelement.
- Schrauben Sie den Tankdeckel wieder auf.



abb. 23

Allgemeine Reinigung und Pflege

- Reinigen Sie die äußeren Teile regelmäßig mit einem feuchten Tuch und ein wenig Schmierseife.
- Kontrollieren und reinigen Sie die Lüftungsöffnungen regelmäßig.
- Blasen Sie das Gerät regelmäßig mit Druckluft bei niedrigem Druck aus.

	⚠ VORSICHT
	Verwenden Sie niemals lösungsmittelhaltige Reinigungsmittel. Diese können die Kunststoffteile des Geräts angreifen.

	⚠ GEFAHR
	Lassen Sie niemals Wasser in das Innere des Geräts gelangen. Das Eindringen von Wasser in das Gerät erhöht die Gefahr eines Stromschlags.

Lagerung und Transport



⚠ VORSICHT

Umweltschäden sind vorprogrammiert! Lagern und transportieren Sie das Gerät über längere Strecken ohne Flüssigkeiten. Lassen Sie Flüssigkeiten immer auf umweltfreundliche Weise ab. Verwenden Sie eine geeignete Unterlage und einen geeigneten Behälter!

- Stellen Sie das Gerät auf OFF und lagern Sie es in der normalen Betriebsposition.
- Lassen Sie das Gerät abkühlen.
- Wenn Sie das Gerät nicht benutzen, stellen Sie es so auf, dass keine Personen gefährdet werden.
- Trennen Sie alle Verbraucher vom Gerät.
- Lagern Sie das Gerät unter einer Abdeckung in einer nicht korrosiven Umgebung.
- Bewahren Sie das Gerät so auf, dass es für Kinder unzugänglich ist.
- Halten Sie das Gerät von Regen, Nässe und Feuchtigkeit fern.
- Transportieren Sie das Gerät niemals in Fahrzeugen auf schlechten Straßen mit Benzin im Tank. Benzin könnte auslaufen.
- Lassen Sie Fahrzeuge mit Benzin im Tank niemals in der prallen Sonne stehen.
- Betreiben Sie das Gerät niemals in Fahrzeugen.
- Sichern Sie das Gerät in Fahrzeugen mit Gurten gegen Verschieben und Wegrollen.

Fehlersuche

Fehler	Mögliche Ursachen	Lösung
gerät kann nicht gestartet werden	Die automatische Ölabschaltung ist aktiviert.	Ölstand prüfen (Peilstab nicht einschrauben - falsches Messergebnis), Motoröl nachfüllen
	Kerzenstecker sitzt nicht richtig auf der Zündkerze Zündkerzenstecker ist beschädigt	Steckverbinder auf festen Sitz prüfen Gegebenenfalls den Steckverbinder austauschen
	Rußablagerungen an der Zündkerze	Zündkerze reinigen oder ersetzen Elektrodenabstand 0,6 mm.
	Kein Kraftstoff	Kraftstoff nachfüllen oder Stellung des Kombischalters prüfen
Gerät hat zu wenig oder keine Spannung.	Elektronik defekt	Während der Garantiezeit - Wenden Sie sich an den Kundendienst.
	Der Überspannungsschutzschalter wurde ausgelöst.	Generator neu starten, Verbraucher reduzieren.
	Luftfilter verschmutzt	Filterstopfen reinigen oder ersetzen.

Technische Daten

GENERATOR	Modell	IG33-IS3500S
	Typ	Gleichstromgenerator mit Permanentmagnet + Elektronischer Wechselrichter (INVERTER) Reiner Sinus
	Spannungsregler	Wechselrichter
	MAX Leistung	3500W
	Nominale Dauerleistung	3200W
	AC-Nennspannung	230V
	Frequenz	50Hz
	Phasen	Einphasig
	Leistungsfaktor	$\cos \Phi = 1$
	Grad des Schutzes	IP 23M
	Verbindungen	2 x 230V / 50Hz Schuko
Motor	Typ	4-Takt / OHV / luftgekühlt / Einzylinder
	Kubikinhalt	149 cc
	Max. Motorleistung	4.3 PS/ 3400-4500 U/min
	Kraftstoffverbrauch bei 2/3 Last	0.7 l/h
	Kraftstoff	Bleifreies Benzin
	Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	5 Liter
	Betriebszeit	6 Stunden
	Empfohlene Ölsorte	SAE 5W 30
	Fassungsvermögen der Ölwanne	0.48 Liter
	Startsystem	Seilzugstart
GRUPPE	Zündkerze	A7RTC
	Abmessungen (LxBxH)	500 x 300 x 450 mm
	Bruttogewicht	25 kg
	Temperatur in der Umgebung	-10°C bis 40°C
	max. Höhe über dem Meeresspiegel	1000 m
	Garantierter Schallleistungspegel Lwa	97.0 dB(A)

Entsorgung

Entsorgen Sie Ihr Altgerät am Ende seiner Lebensdauer gemäß den nationalen Vorschriften. Beachten Sie bei der Entsorgung des Geräts die in Ihrem Land und Ihrer Gemeinde geltenden Vorschriften.

	⚠ VORSICHT Machen Sie Ihr Gerät vor der Entsorgung unbrauchbar, um Missbrauch und die damit verbundenen Gefahren zu vermeiden.
--	--



Entsorgen Sie das Gerät niemals im normalen Hausmüll. Entsorgen Sie das Gerät zum Recycling. Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und deren Umsetzung in nationales Recht müssen gebrauchte Elektrowerkzeuge getrennt gesammelt und einem umweltgerechten Recycling zugeführt werden.



Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl die Umweltvorschriften. Achten Sie darauf, dass kein Hydrauliköl in den Boden gelangt. Entsorgen Sie öl- und fetthaltige Reinigungstücher oder Fett- und Ölreste nicht im Hausmüll. Entsorgen Sie die Rückstände auf umweltfreundliche Weise.

Gewährleistung

Alle Angaben und Hinweise in dieser Bedienungsanleitung wurden unter Berücksichtigung der geltenden Vorschriften und nach aktuellen technischen Entwicklungsstandes sowie unserer langjährigen Erkenntnisse und Erfahrungen zusammengestellt.

Die Übersetzungen der Bedienungsanleitung wurden nach bestem Wissen erstellt.

EBERTH räumt gemäß den gesetzlichen Vorschriften, eine Gewährleistung von 24 Monaten ab Kaufdatum ein.

Für Gewährleistungsansprüche ist der Kaufbeleg zwingend erforderlich.

Für Geräte, deren Seriennummer verfälscht, verändert oder entfernt wurden, übernimmt EBERTH keine Gewährleistung.

Gewährleistungsansprüche bestehen nicht bei:

- ◇ Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch,
- ◇ Schäden, aufgrund von Fremdeinwirkung, Verschleißteilen.

Bei Rückfragen wenden Sie sich an den Rocket-Tools Kundenservice.

Halten Sie hierfür bitte Angaben über Artikelbezeichnung, Kundennummer und Rechnungsnummer bereit.

Ersatzteile

Die gängigen Ersatzteile finden Sie unter folgendem Link auf unserer Website in kategorie "Ersatzteile" unter:

<https://www.rocket-tools.de/Ersatzteile/?mpn=IG33-IS3500S>

Kundenservice

Rocket-Tools GmbH

Kurfürstendamm 170

10707 Berlin

E-Mail: service@rocket-tools.de

Website: www.rocket-tools.de

EU- Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir,
Rocket-Tools GmbH
Kurfürstendamm 170
10707 Berlin,

dass die nachfolgend bezeichneten Geräte aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführungen den einschlägigen, grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entsprechen. Bei einer nicht mit uns abgestimmter Änderung der Geräte verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Bezeichnung der Geräte: IG33-IS3500S

Einschlägige EG-Richtlinien: 2000/14/EG
2006/42/EG
2014/30/EU
2011/65/EU

Angewandte Normen: EN 12601:2010
EN 60204-1:2006/AC:2010+A1:2009
EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 3744:2010
ISO 8528-10:1998

Ort , Datum : Berlin, 02.01.2026

Angaben zum Unterzeichner:

Andreas Hebestreit



Andreas Hebestreit
Geschäftsführender Direktor

Notizen



3500W PETROL INVERTER GENERATOR



OPERATION MANUAL

IG33-IS3500S

DE EN FR IT ES NL PL SE SK CZ

Table of contents

Table of contents	2
Scope of delivery	4
Intended use	5
Predictable misuse:	5
Explanation of symbols	6
Warning symbols	6
Symbols and illustrations	6
Safety instructions	7
In general	7
Electrical safety	8
Risk of fire, explosion and hot surfaces	9
Operating materials, liquids, vapours and exhaust gases	9
Residual risks	11
After delivery	11
Device Description	12
Control Panel Description	13
V.F.T Meter Description	15
Generator Status Lights Description	16
Before commissioning	17
Set up the device	17
Check oil level and petrol	17
Initial commissioning	18
Starting current	19
Refuel	20
Operation	22
Turn on device	22
Cold start	23
Warm start	23
Oil level protection	24
ECO mode	24
Turn off device	24
Parallel Kit Connection	25
Maintenance, cleaning and care	26
Maintenance schedule	26

General maintenance	27
Measure oil level	28
Top up with oil.....	29
Drain oil	29
Clean the spark plug	30
Replace spark plug connector.....	30
Clean or replace air filter.....	31
Clean or replace fuel filter	31
General cleaning and care	32
Storage and transport	33
Troubleshooting.....	34
Technical data	35
Disposal.....	36
Spare parts.....	36
Service	36
CE Declaration of conformity.....	37
Notes	38



Always read the user manual carefully.

The operator must read and understand the operating instructions to ensure safe handling. Operators with experience with the device must also read and understand the operating instructions.

Inadequately informed operators can endanger themselves and other persons by improper use. Keep the user manual in reach.

The operating, maintenance and cleaning personnel must read the user manual.

If the device is passed on to a third party, also hand over the user manual.

Scope of delivery

The latest technical changes may differ from the explanations and drawings described here.

Included in delivery:

- 1x EBERTH IG33-IS3500S 3500W Petrol Inverter Generator
- 1x maintenance and care set
- 1x user manual

Intended use

Use the Petrol Inverter Generator hereinafter referred to as the device, in accordance with its intended use. The operational safety of the unit is only guaranteed if it is used as intended in accordance with the information in the operating instructions. Any other use of the device beyond the intended use is considered improper use.

- Only use the device for applications that are intended for operation with a 230 Volt AC voltage source. Please observe the restrictions in the safety instructions.
- Use only E5 unleaded petrol as fuel and only 5W-30 four-stroke engine oil as lubricant for the unit.
- Always top up with oil, even if there is already oil residue in the device.

Predictable misuse:

- Never use the device to feed power into a home or household network or camping carts.
- Never use diesel or a fuel mixture.
- Never use other oils as lubricants for the device.
- Never mix oil with fuel.

We reserve the right to make technical changes to the product in the course of improving operating characteristics and further development. If you need spare parts, only use original spare parts!

Explanation of symbols

Important safety and technical information in these operating instructions is indicated by symbols. Follow the instructions to avoid personal injury and damage to property.

Warning symbols



This symbol draws attention to an imminent danger that could lead to serious physical injury or death.



This symbol indicates dangerous situations which can lead to serious bodily injury or death.



This symbol indicates dangerous situations that may lead to minor injuries or result in damage, malfunction and destruction of the device.



Warning of general danger.



Danger from inhalation of toxic dust and vapours.



Dangerous electrical voltage.



Danger from explosion.



Danger from hot surfaces.

Symbols and illustrations



Please read!
Read the user manual before use.



Tip! This symbol highlights tips and information to be followed for efficient and trouble-free operation of the device.



Dispose of used oil in an environmentally friendly manner.

Safety instructions



Observe the safety instructions, and warnings on the device and follow them! the instructions! Follow the instructions in this manual!

In general

- As a first-time operator, you should be instructed by a specialist. Children and adolescents under the age of 18 are not allowed to use the device. If a young person over the age of 16 is trained by a specialist under supervision, he or she is exempted from the ban. Only lend or give the device to persons who are familiar with its operation. Please include the user manual in the delivery.
The operating personnel is responsible to third parties. Keep other people away while using the device. Distraction can cause you to lose control of the device.
- The person using the device must know how to stop the unit in an emergency. The person using the device must be familiar with all operating devices, the junction boxes and the connections of the unit.
- Remove any adjustment tools or wrenches before turning on the device. A tool or key located in a rotating part of the device can cause serious injury.
- Be attentive and carry out all work calmly and carefully. Never work when you are tired or under the influence of alcohol, drugs, medications or other substances that may restrict your senses. Pay special attention to your constitution at the end of working hours. A moment of carelessness when using the device can lead to serious injuries.
- Never modify the device and its operating and safety mechanisms or render the operating and safety mechanisms unusable. Changes to the device and changes to the operating and safety equipment endanger your safety and can cause damage to the device.
- Never operate the device that is not safe to operate. If the device shows any signs of malfunction or defect, take it out of operation immediately. In case of doubt please contact our customer service. Secure the device against unauthorized use. The user is responsible for accidents and damage caused to other people, their property and animals.
Only operate the device with all safety devices fitted in accordance with regulations. There is a danger of hands and feet being drawn into the device. Risk of accident.
- Never leave the device alone during operation. A person must be available within calling distance for emergencies.
- Do not turn, tilt or move the device during operation.
- Keep your work area clean. Clear the workplace of obstacles. Ensure that the workplace is adequately lighted. Untidy and poorly lit workplaces increase the risk of injury.
- For operation, place the device on a fireproof surface at ground level that can bear the weight of the device. Always make sure that the device is standing firmly and

securely.

- Before working with the device, check that it is functioning properly. Do not use a device whose switch is defective. Defective devices can endanger your safety and the safety of others.
- Use the device, equipment and tools according to these instructions. Take into account the working conditions and the job to be performed. Using the device for applications other than those intended can lead to dangerous situations.
- Keep unused devices and their tools out of the reach of children. Do not allow persons to use the device who are not familiar with the device or have not read the instructions. The device is dangerous if it is used by inexperienced persons. Children and animals must keep a minimum distance of 10 m from the operating area.
- Observe the noise protection regulations when using the device in residential areas.
- Never use the device in rain or snow or in ambient temperatures below -10°C or above 40°C.
- Do not overload the device. The load must be kept within the values indicated on the device's rating plate.

Electrical safety

- The device generates enough electricity to cause fatal electric shocks if used improperly or if live parts are touched.
- If you want to extend the connection cable, only use extension cables that are suitable for outdoor use. This measure reduces the risk of electric shock.
- Do not use the power cord for any purpose other than carrying, hanging or unplugging the device. Keep the cable away from heat, oil, sharp edges or moving parts. Do not pinch, bend, squeeze or knot the cable under the device. Always unroll the cable completely. Never immerse the power cable in water or other liquids. Damaged, wet or tangled cables increase the risk of electric shock.
- Never expose the device to rain, snow, moisture or humidity. Only use the device when all connections are dry and safe. Penetration of water into and onto the device increases the risk of electric shock.
- Avoid contact with earthed parts such as pipes, radiators, stoves and refrigeration units. There is an increased risk of electric shock if your body is grounded.
- Never overload the device. Use the designated devices for your work. Work better and safer in the indicated performance range.
- Ensure that other persons, including animals, are at a safe distance from the working area. Anyone entering the work area must wear personal protective equipment.
- Never wear rings, watches, ties, or body jewelry while working. Bind long hair together and secure. Danger of being drawn into rotating parts.
- Avoid hearing injuries by wearing hearing protection.
- Wear non-slip protective shoes for all work.
- Wear protective gloves for all work.

- Always wear clothing that is functional and close-fitting, but not inconvenient.
- Always wear clothing made of solid material when carrying out any work.
- Stop the engine and wait for the device to cool down before making adjustments, servicing accessories or moving the device. This precaution prevents the unintentional start of the device.
- Keep air slots and the casing free of dust and dirt. Blow out the device at low pressure with compressed air.

Risk of fire, explosion and hot surfaces

- The device may generate sparks that can ignite dust, flammable liquids or vapors. The device must not be used near flammable materials or explosive gases. The exhaust system becomes hot and remains hot for some time after the engine has stopped, fire-prone materials can be set on fire and explosive gases can explode. Do not touch the hot silencer. Allow the device to cool down.
- Maintain a distance of at least three meters from buildings and other devices during operation.
- Never place objects on top of the device or cover the device during operation.
- Check the fuel system regularly for leaks or defective parts.
- Keep flammable materials away from the device. In case of fire, never extinguish the device with water. Use a suitable fire extinguisher. Never inhale the smoke - if you do, consult a doctor immediately
- Smoking is prohibited.
- Open fire is prohibited.

Operating materials, liquids, vapours and exhaust gases

- Use only E5 as fuel and 15W-40 four-stroke engine oil as lubricating oil. Never use diesel as fuel and other oils as lubricants for the engine.
- The device is lubricated with engine oil. Never let oil get into the ground. Danger to the environment.
- The device produces toxic gases. The exhaust gases may be odourless and invisible and may contain unburned hydrocarbons and benzene. Never breathe the exhaust fumes. Risk of poisoning. In case of nausea, headaches, visual disturbances, hearing disorders and dizziness, stop operation immediately.
- Never operate the device in closed or partially closed rooms. Risk of poisoning. Do not operate the device in a garage, indoors, or by open windows or doors. Never divert the exhaust gases. Only operate the device outdoors.
- Before refuelling, go to a safe and level place. Risk of fuel leakage. Remove any spilled fuel before starting the device. Never allow fuel to get into the ground. Use a suitable underlay.
- Never refuel in closed rooms. The fuel vapours accumulate on the ground. Risk of poisoning. Refuel only in well ventilated places. Switch off the device before refuelling and allow the device to cool down.
- Never move the device during operation.

- Fuels may contain dissolvent-like substances. Avoid skin and eye contact with the fuels.
- Never inhale the fuel. Risk of poisoning.
- Only transport the fuel in approved and marked tanks. Make fuel inaccessible to children.
- After refuelling, tighten the screw cap as tightly as possible.
- Existing overpressure must be reduced easily and no fuel must splash out - open the fuel filler cap carefully.
- Never overfill the tank.
- Never add fuel or engine oil when the device is in operation.
- If fuel is leaked on the protective clothing or on the device, change the protective clothing and clean the device.
- When draining fuel and oil, observe the environmental regulations. Never let used fuel or oil get into the ground.

Residual risks

Even if all relevant safety regulations are complied with and the intended use specified by the manufacturer, there may be risks due to the design determined by the intended use.

Risks can be minimized if safety instructions, intended use and all instructions described in the operating instructions are observed. Residual risks manifest themselves through excessive exposure to vibrations and can lead to injuries of blood vessels or nerves.

Examples of such symptoms are numbness, numbness, lack of pain or a decrease in normal strength, changes in skin color.

If you have such a physical experience, you should consult your doctor. These symptoms usually occur in the fingers, hands or wrists.

Residual risks also manifest themselves through excessive exposure to operating noise from the device. A consequence can be temporary hearing impairment or deafness. If you have such a physical experience, you should consult your doctor.

After delivery

- Before setting up the device, completely remove all packaging material, especially foils, from the device.
- If you dispose of the packaging, observe the regulations in your country.
- Dispose of recyclable packaging materials for recycling.
- Please check that the device and equipment are complete.
- If any parts are missing, please contact our customer service.
- Please have information about customer number, invoice number and order number ready.



Keep the packaging of your device.

You may need the packaging for storage during the warranty period.

In case of damage, please contact our customer service.

Device Description

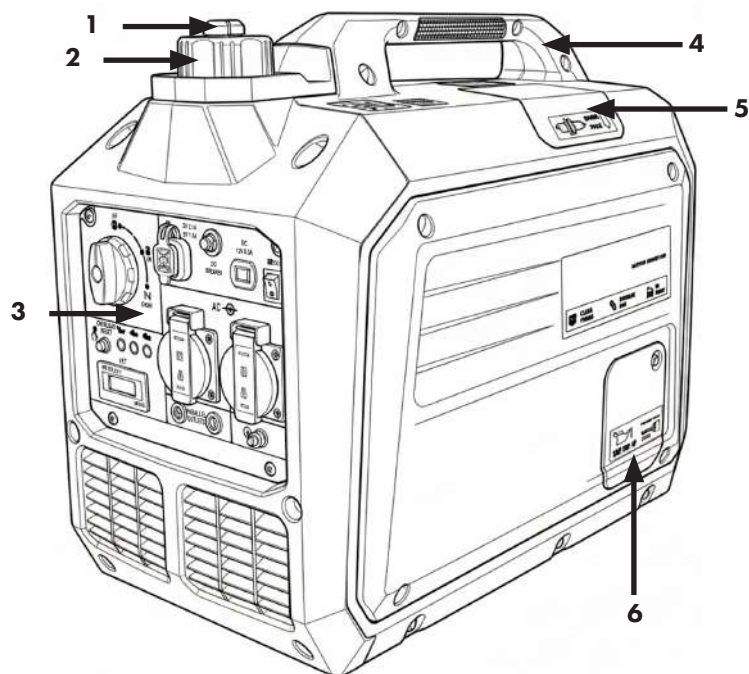


fig. 1

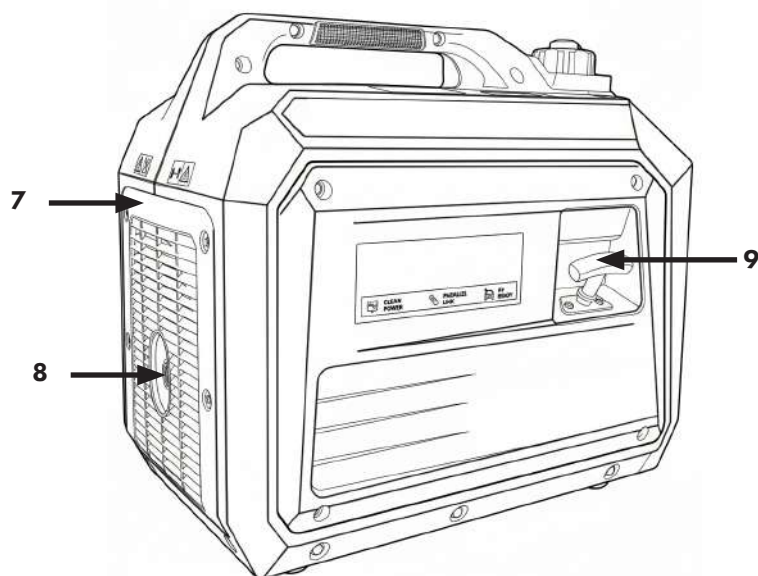


fig. 2

The legend for figures 1 and 2 can be found on the following page.

Legend Figure 1 and 2

1. Air Valve
2. Fuel Tank Cap
3. Control Panel
4. Carrying Handle
5. Spark Plug Cover
6. Side Cover
7. Muffler Cover
8. Exhaust
9. Recoil Starter

Control Panel Description

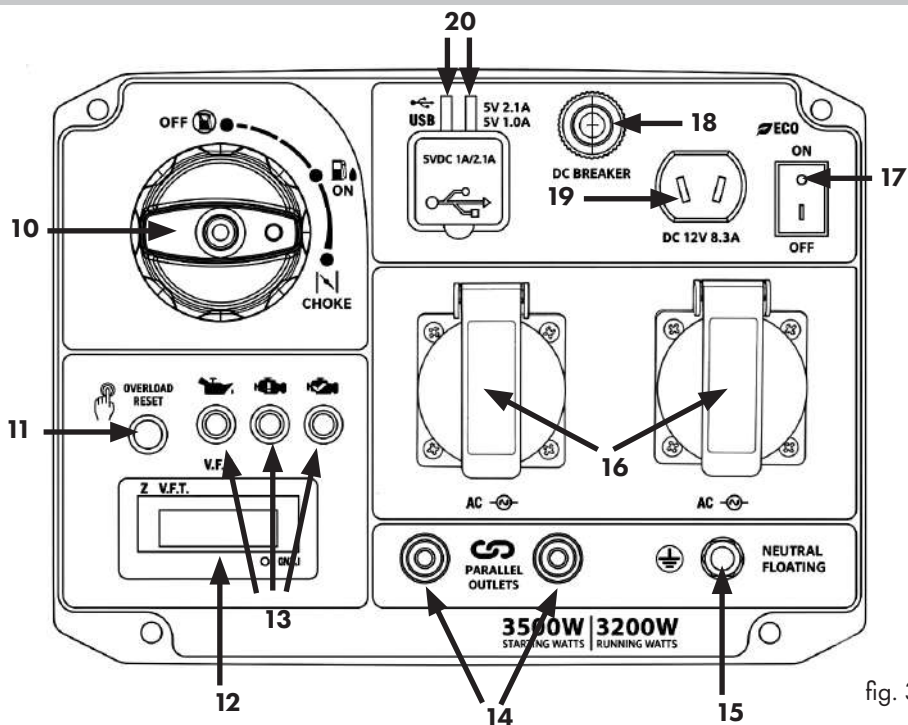


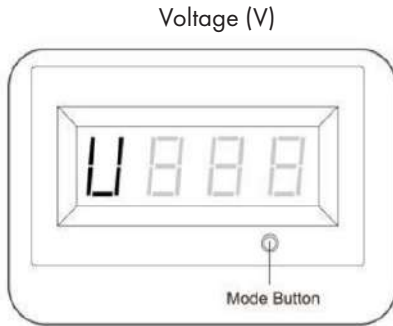
fig. 3

The legend for figures 3 can be found on the following page.

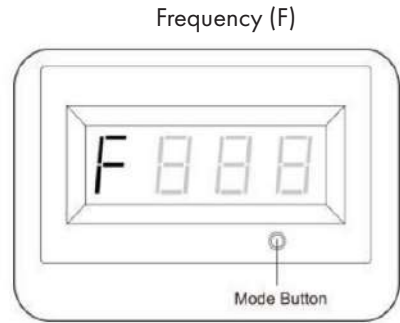
Legend Figure 3	
10.	Fuel/Choke Switch
11.	Overload Reset Switch
12.	V.F.T Meter
13.	Generator Status Lights
14.	Parallel Outlets
15.	Earth terminal
16.	230 V Sockets
17.	Eco Mode Button
18.	DC Breaker
19.	12 V Socket
20.	USB Charging Outlets

V.F.T Meter Description

The V.F.T meter can be used for displaying voltage, frequency(hertz),run time and total run time as applicable. (Display mode depends on the configuration). The LCD displays each mode by pressing the button below the display.



Output voltage of the generator.

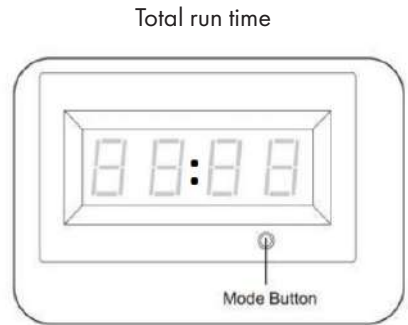


Output frequency in hertz.

fig. 4



Run time of the generator for the current session.



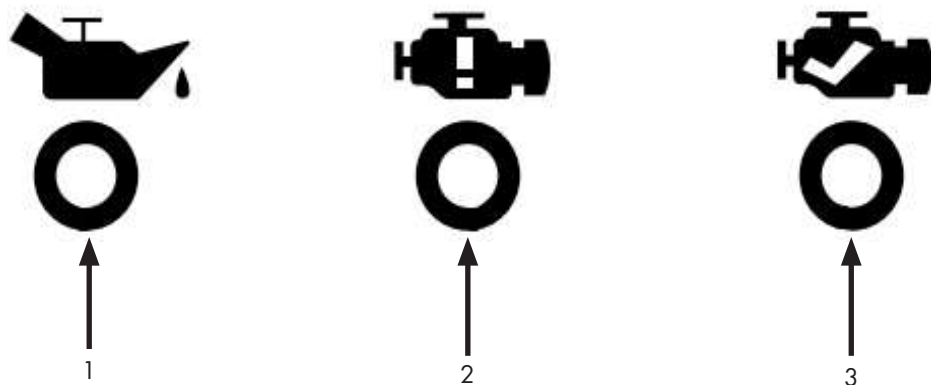
Total run time of the generator since first operation(display mode depends on the configuration). The display value shows as an integer.

fig. 5

Generator Status Lights Description

The generator status lights are used to display different operating states of the generator. Pay close attention to these indicators while operating the generator.

fig. 6



1. Low Oil Level LED (red): Illuminates when oil level is below safe operating level (1). Engine shuts down.
2. Overload LED (orange): Indicates system overload (2). During motor starting it is normal for the overload LED to illuminate for a few seconds. If LED stays illuminated and the ready LED turns off, the engine will continue to run without output power. Remove all applied loads and determine if attached devices exceed recommended output power. Check for faulty or shorted connections. To restore electrical output, turn dial OFF to reset. Start engine. If condition was corrected, the orange LED will not illuminate and electrical output will be restored. Loads can be applied once the green LED illuminates. If the orange LED returns, contact an IASD.
3. Power LED (green): Indicates output from generator (3) (unless there is a low oil or overload condition).

Before commissioning



⚠ CAUTION

The machine is shipped without oil and fuel. It is equipped with an oil sensor and will not start unless the oil is filled to the required level as specified in the user manual. Always ensure proper oil filling before attempting to start the machine.

Set up the device

- Place the device on a flat, stable surface.
- Keep a minimum distance of three metres from buildings.
- Only install the device in well-ventilated areas.



The surface must be such that no fuel or lubricant can get into the soil.

Check oil level and petrol



⚠ DANGER

Before carrying out any adjustment, maintenance or conversion work on the unit, set the main switch to OFF.

- Remove the side cover. See fig.6.
- Remember to fill up with approx. 0.48 litres of engine oil (5W-30) before using the device for the first time.
- Before each start-up, check the oil level at the oil plug, as described under Measuring the oil level. See Page 28.

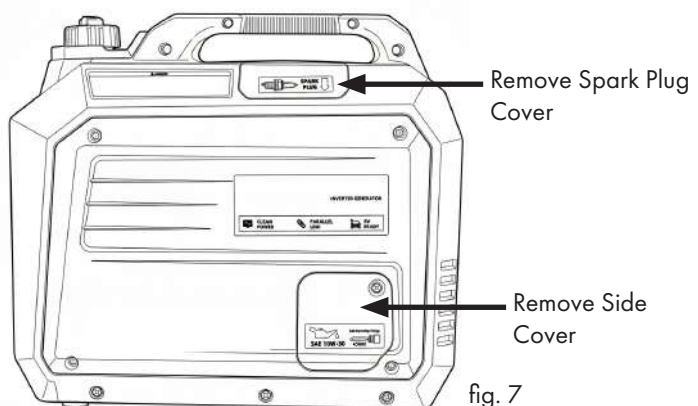


fig. 7

- Remove spark plug cover. See fig.6. From here you can easily access the spark plug connector.
- Make sure spark plug connector is sitting tight.
- Check the fuel level by visual inspection. See fig.8
- Refill with E5 petrol if necessary. See refuelling., Page 20.

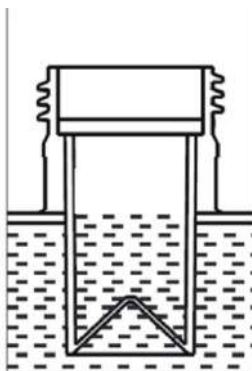


fig. 8

Initial commissioning

	⚠ CAUTION Do not overload the device. The load must be kept within the values indicated on the generator nameplate. Note that most electrical appliances require more wattage to start than indicated on the rating plate. Never change the engine speed of the generator.
	⚠ CAUTION Do not connect any electrical equipment to the unit before the unit has started and only connect electrical equipment that is in good condition.



Please pay special attention to this chapter!

The device can only supply power within the performance limits of the device. Many electricity consumers, also called consumers, require higher or additional power. This means that the nominal power of the consumer, which is indicated on the nameplate, does not correspond to the actual power. This is especially true for the starting current.

Starting current

Electrical loads that start against a load or accelerate a large mass usually require a high starting current. The starting current is often at a nominal current with 4 to 8 times the effect. The device must be able to provide the power.

When connecting loads, please note that not only the load power is decisive, but also the starting current. When connecting loads, ensure that the nominal power and starting current of the load together do not exceed the power of the corresponding connection on the device. Non-compliance will result in the destruction of the device.

	⚠ CAUTION If the starting current is too high, both the output frequency and the output voltage drop to a value for a short time. Electronic consumers on the device can be damaged. Never connect one or more sensitive loads with excessive starting current!
---	---

As a general rule, the closer the starting current is to the total power of the device, the greater the effect of starting currents on the output voltage or output frequency. All consumers that have an electric engine have a starting current. If these consumers do not have a "soft start", the starting current is up to 2-3 times as high as the power rating on the type plate from the consumer.

Examples of Consumers with high starting current are:

- Devices with electric motors (water pumps, circular saws, planing bench etc.)
- Devices with large gear ratios (e.g. planing bench)
- Devices with compressors (freezers, refrigerators, air conditioners, etc.)
- Welding equipment (high current during ignition process)

Refuel



⚠ CAUTION

Risk of device damage! The device has an oil sensor. On delivery, there is not enough oil in the motor to start the appliance. Be sure to top up the oil! See section Refilling oil on page 25.



⚠ CAUTION

Device damage imminent! Incorrect fuel can damage the appliance. Never fill up with E10 or diesel fuel.



⚠ WARNING

Risk of burns! Before refueling, switch off the appliance and wait until it has cooled down. Even after operation, the exhaust and many parts can become very hot and cause a fire if they come into contact with fuel.



⚠ WARNING

Always switch the device to OFF before refuelling.



⚠ WARNING

Keep at least 3 m distance from the work area when refuelling.

- Refuel only in well ventilated places.
- Place the device in a stable position on the floor.
- Slowly open the fuel tank by turning the fuel tank cap counterclockwise and removing it.



⚠ CAUTION

Never open the fuel tank quickly. Fuel may splash out due to overpressure! Open the tank slowly.

- Fill the fuel slowly through a funnel. See fig.9
- Close the fuel tank by putting on the cover and turning it clockwise.

	⚠ WARNING Fuels may contain dissolvent-like substances. Avoid skin and eye contact with the fuels.
	⚠ CAUTION Never refuel the device on a scaffold, pile of material or similar. Before refueling, go to a safe and level place. Risk of fuel leakage!
	⚠ WARNING Danger of poisoning. Never open the fuel tank quickly. Fuel can spray out due to overpressure! The fuel may contain substances similar to solvents. Avoid skin and eye contact and inhalation of the fuel.



fig. 9



Do not fill the tank to the brim. Fill with gasoline up to the bottom of the tank strainer.

- Close the fuel tank by putting on the cover and turning it clockwise.

	⚠ CAUTION Danger to the environment. Gasoline can get into the soil through spills. Use a suitable base for refueling.
---	---

Before Starting

Make sure the unit is fueled.

- Disconnect all electrical devices from the unit.
- Check the oil level before each start (see the section Cleaning, Care, and Maintenance p.26). Check the spark plug connector in Replacing the Spark Plug Connector p.30, and the air filter in Cleaning, Care, and Maintenance p.26 for damage and tightness.



The engine is equipped with an oil sensor. If the oil level is insufficient, the sensor will trigger and prevent starting.

Turn on device

- Move air valve on fuel tank cap into ON position to allow the air to get inside of fuel tank. See fig.10.

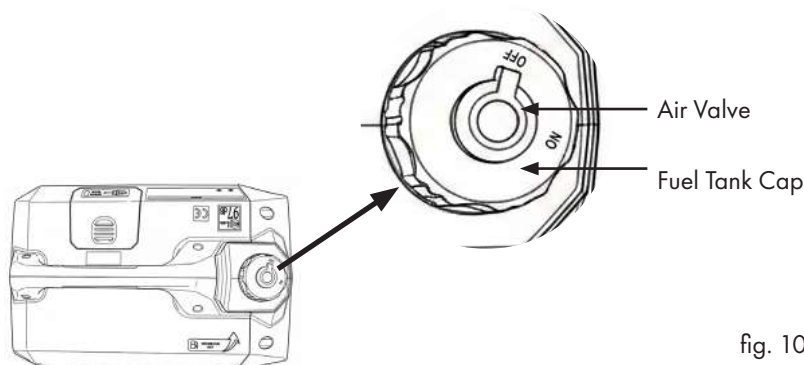


fig. 10

To start the generator, bring the fuel/choke switch fig. 11 into the correct position.

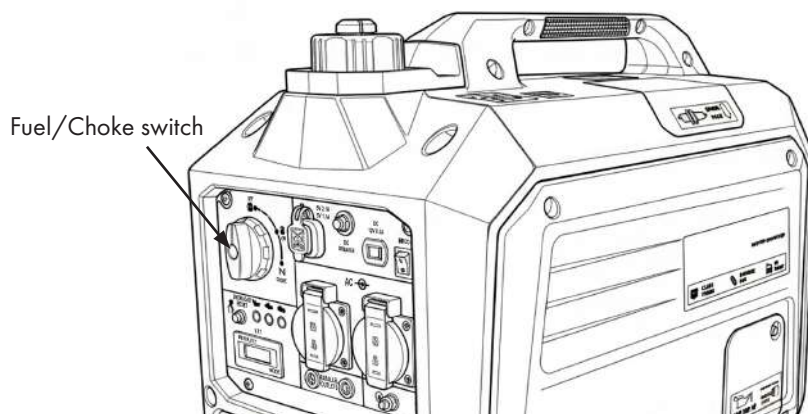


fig. 11

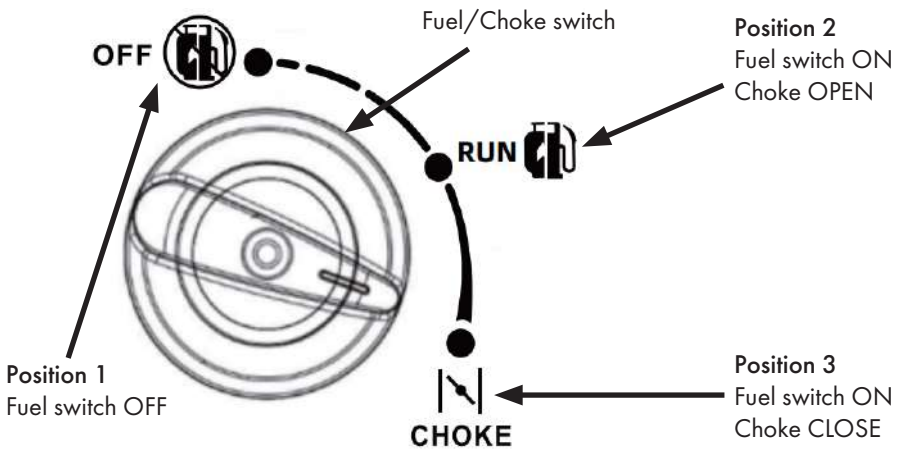


fig. 12

Cold start

- Turn the fuel/choke switch into position 3 for cold start. Refer to fig. 12 for correct cold start position.
- Gently pull the recoil starter until you feel resistance.
- Pull out the starter handle firmly.
- Engine starts. The Power LED (green) lights up.
- Repeat the procedure if the device does not start.
- When the engine starts, slide the fuel/choke switch to position 2 (Choke OPEN position).



As a rule, the motor starts after pulling the cable two or three times.



The engine is using oil sensor which at low oil levels prevents engine to start. Ensure that there is enough oil filled up before starting.

Warm start

- Repeat the same procedure as for a cold start, but turn the fuel/choke switch to position 2 for a warm start. Refer to fig. 12 for correct warm start position.
- Gently pull the recoil starter until you feel resistance.
- Pull out the starter handle firmly.

Oil level protection



If the oil level in the unit falls below a certain level, the Low Oil Level LED (red), lights up. Shortly afterwards, the built-in oil level fuse automatically switches off the engine. This is to protect the unit. You must check the oil level before each use. See Measure oil level page 28.

	⚠ CAUTION Device damage threatens! Never pull the starter handle when the engine is running. Never pull the starter over the edge.
--	---

	⚠ WARNING During operation, individual parts become very hot. Keep limbs away! Wear protective gloves!
--	---

	⚠ WARNING Toxic exhaust gases are produced during operation. Never operate the device indoors! Ensure sufficient ventilation!
--	--

ECO mode



If your power requirements are limited, switch on the ECO function. The engine runs at a lower speed, which reduces fuel consumption.

The economy switch has 2 modes of operation:

- **On:** The quietest mode and best when running appliances or equipment that are resistive loads (non-motor starting), (example: TV, video game, light, radio).
- **Off:** Best when running a both inductive (motor-starting loads) and resistive (non-motor starting loads), especially when these loads are turning on and off (example: RV, air conditioner, hairdryer)

Turn off device

- Switch off all electrical power consumers on the unit.
- Disconnect all power consumers from the device.
- Close the Fuel/Choke switch by putting it in position 1. See fig. 12.
- Close the Air valve on fuel tank cap by putting in OFF position.

Parallel Kit Connection

This device is compatible with connecting to another similar generator using a parallel kit. Note that there is no kit included with this device. It has to be bought separately. You can only connect same EBERTH Inverter Generators IG33-IS3500S together by using the Parallel Kit from EBERTH (IG33-ATS3500-1).

Follow the instructions below to connect two EBERTH Inverter Generators (IG33-IS3500S).

- Connect parallel kit to both inverter generators.
- Connect yellow/green wire from parallel kit to ground terminal on both generators.
- Connect red wires from parallel kit to parallel outlets on both generators.
- Connect blue wires from parallel kit to parallel outlets on both generators.
- Verify the ECO mode is in the same mode on both generators.
- Start first generator and wait for green Ready LED to illuminate.
- Start second generator and wait for green Ready LED to illuminate.
- Connect load to parallel kit. The load will now have power.

Maintenance, cleaning and care

Maintenance schedule



Observe the following maintenance schedule to ensure trouble-free operation!

	before each use	after 20 hours of operation	after 50 hours of operation	after 100 hours of operation	after 300 hours of operation
Check engine oil	X				
Change engine oil		for the first time, and then every 50 hours	X		
Check air filter	X				Replace filter mat if necessary
Clean oil filter			X		
Clean the fuel filter				X	
Visual control of the device	X				
Clean the spark plug			Gap: 0.6 mm, replace if necessary		
Checking and adjusting the throttle valve					X

	before each use	after 20 hours of operation	after 50 hours of operation	after 100 hours of operation	after 300 hours of operation
Check engine oil	X				
Change engine oil		for the first time, and then every 50 hours	X		
Check air filter	X				Replace filter mat if necessary
Clean oil filter			X		
Clean the fuel filter				X	
Visual control of the device	X				
Adjusting the Release valve					X

General maintenance

	⚠ DANGER
Make sure to turn OFF the device before carrying out any maintenance, adjustment, cleaning, servicing or care work. Let the device cool down!	

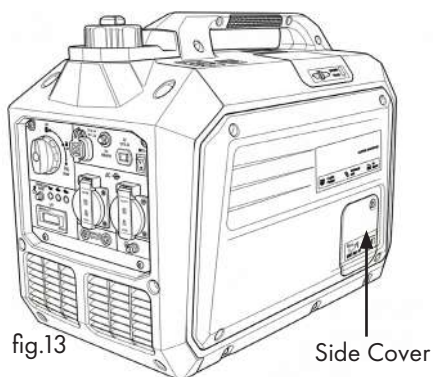
- There are no other parts inside the unit that require maintenance.
- If the device is damaged, never attempt to repair it yourself.
- Leave the repair to a qualified technician.



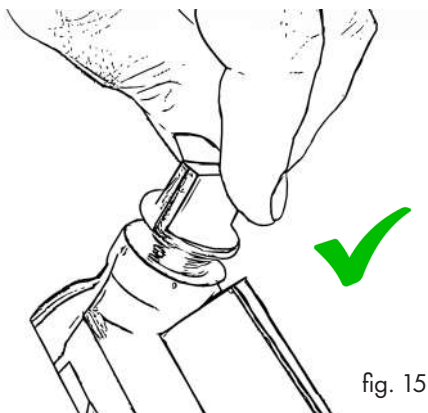
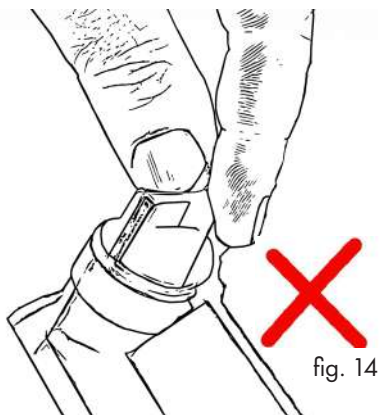
Carry out all the following maintenance and servicing work with the unit switched off and the cover open. See also "Checking the oil level and petrol", page 18 & 28.

Measure oil level

- Move the device to a upright position.
- Unscrew the side cover. See fig. 13.
- Wipe the dipstick with a lint-free cloth.
- Fully immerse the dipstick in the oil.



- To read the oil level, never turn the dipstick into the thread.
- Remove the oil dipstick.
- Read the oil level.



Never turn the dipstick into the thread to read the oil level. This leads to an incorrect measurement result.

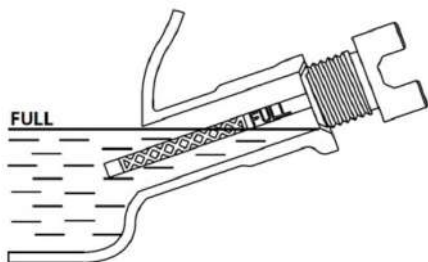


fig.16

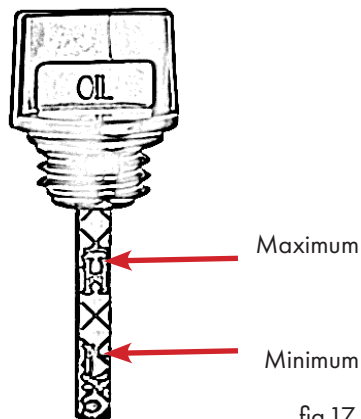


fig.17

Top up with oil.

- Use 5W-30 four stroke engine oil. Follow fig.18 for temperature range of expected use.
- Unscrew the oil plug.
- Slowly fill oil via the funnel to a level of 0.48 L.

Finally, check the oil level. See Measuring the oil level on page 28.

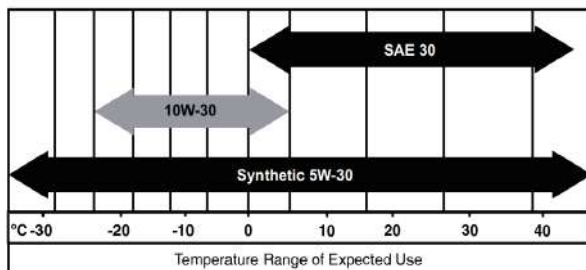


fig.18



Fill oil to 0.48 L during initial commissioning, even if there is residual oil in the device.



**For a long engine life, regularly change the oil.
See Page 28 for the timing of the oil change.**

Drain oil



CAUTION

Danger to the environment. Never allow oil to get into the ground. The drinking water is poisoned. Use a suitable base or collection container.

- Place the device on an oil-resistant surface
- Place a suitable collection container under the oil filling opening.
- Unscrew the oil dipstick.
- Tilt the device at an appropriate angle.
- Place a suitable container and drain the oil.
- Once oil is sufficiently drained from unit, tip unit back to a level position.
- Screw the oil dipstick back on.

Clean the spark plug

- Remove the spark plug connector.
- Loosen the spark plug using the spark plug spanner.
- Check the spark plug for discoloration (standard colour light brown).
- Remove the deposits on the spark plug.
- Adjust the electrode gap with a set value of 0.6mm.

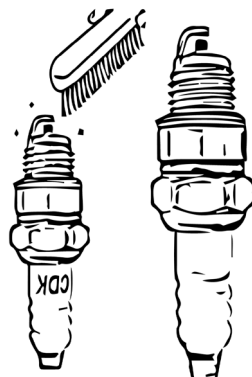


fig. 19

Replace spark plug connector

- Remove the spark plug cap from the spark plug.
- Unscrew the spark plug with the spark plug spanner supplied.
- Remove the old spark plug.
- Take the new spark plug and tighten the spark plug with the spark plug spanner.
- Plug the spark plug cap onto the spark plug.

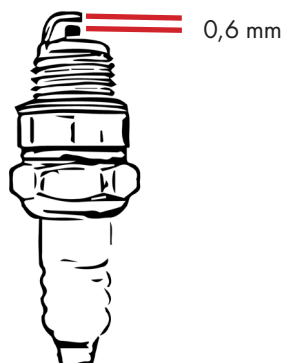


fig. 20

Clean or replace air filter



Always check the air filter before use. Remove or clean the air filter every 3 months or 50 operating hours.

- Loosen the side panel, see fig.21.

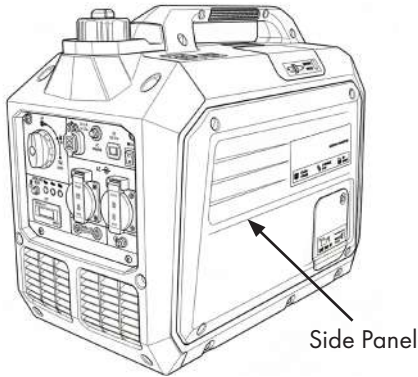


fig. 21

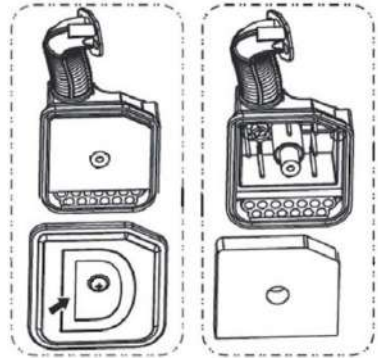


fig. 22

- Loosen the screw in the middle of the air filter cover.
- Remove the air filter.
- Clean the filter insert with hot water and a mild detergent.
- Wash filter in soapy water. Squeeze dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
- Clean air filter cover before installation.
- Install side panel and screws.

Clean or replace fuel filter



The fuel filter is located under the fuel filler cap in the fuel tank.

- Check regularly whether the fuel filter is dirty.
- Unscrew the fuel tank cap.
- Lift out the fuel filter.
- Clean the fuel filter with clean petrol to remove impurities.
- If the filter element is damaged, replace the filter element.
- Screw the fuel tank cap back on.



fig. 23

General cleaning and care

- Clean the outer parts regularly with a damp cloth and a little soft soap.
- Check and clean the ventilation openings regularly.
- Blow out the unit regularly with compressed air at low pressure.

	⚠ CAUTION
	Never use cleaning agents containing solvents. These can attack the plastic parts of the unit.

	⚠ DANGER
	Never allow water to get inside the device. Penetration of water into the device increases the risk of electric shock.

Storage and transport



CAUTION

Environmental damage is imminent! Store and transport the unit over long distances without liquids. Always drain liquids in an environmentally friendly manner.

Use a suitable base and container!

- Set the device to OFF and store the device in normal operating position.
- Allow the device to cool down.
- If you do not use the device, place it in such a way that no person is endangered.
- Disconnect all consumers from the device.
- Store the device under cover in a non-corrosive environment.
- Store the device so that it is kept away from children.
- Keep the device away from rain, wetness and humidity.
- Never transport the device in vehicles over bad roads with petrol in the tank. Petrol could leak out.
- Never leave vehicles with petrol in the tank in the blazing sun.
- Never operate the device in vehicles.
- Secure the device in vehicles against moving and rolling away with belts.

Troubleshooting

Error	Possible causes	Solution
device cannot be started	The automatic oil shut-off is activated.	Check the oil level (do not screw in the dipstick - wrong measurement result), top up the engine oil
	Plug connector does not sit correctly on spark plug Spark plug connector is damaged Soot deposits on the spark plug	Check plug connector for firm fit Replace the plug connector if necessary Clean or replace spark plug Electrode gap at 0.6 mm.
	No fuel	Refill fuel or check combination switch position
Unit has too little or no voltage.	Electronics defective	During warranty - Contact customer service.
	The overvoltage circuit breaker has been tripped.	Restart generator, reduce consumers.
	Air filter dirty	Clean or replace filter plug.

Technical data

GENERATOR	Model	IG33-IS3500S
	Type	DC generator with permanent magnet + Electronic inverter (INVERTER) Pure Sinus
	Voltage regulator	Inverter
	MAX power	3500W
	Nominal continuous power	3200W
	Rated AC voltage	230V
	Frequency	50Hz
	Phases	Single-phase
	Power factor	$\cos \Phi = 1$
	Degree of protection	IP 23M
	Connections	2 x 230V / 50Hz Schuko
Engine	Type	4-stroke / OHV / air-cooled / single cylinder
	Cubic capacity	149 cc
	Max. Motor power	4.3 HP/ 3400-4500 rpm
	Fuel consumption at 2/3 load	0.7 l/h
	Fuel	Unleaded Gasoline
	Fuel tank capacity	5 litres
	Operating time	6 hours
	Type of oil recommended	SAE 5W 30
	Oil pan capacity	0.48 litres
	Starting System	Recoil Start
GROUP	Spark plug	A7RTC
	Dimensions (LxWxH)	500 x 300 x 450mm
	Gross weight	25 kg
	Ambient temperature	-10°C to 40°C
	max. height above sea level	1000 m
	Guaranteed sound power level Lwa	97.0 dB(A)

Disposal

Dispose of your old device at the end of its service life in accordance with national regulations. For the disposal of the device, observe the regulations applicable in your country and municipality.

	⚠ CAUTION Make your device unusable before disposal in order to prevent misuse and the associated dangers.
--	--



Never dispose of the device in normal household waste. Dispose of the device for recycling. According to the European Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment and transposition into national law, used power tools must be collected separately and sent for environmentally sound recycling.



Observe the environmental regulations when dispose waste oils. Never allow hydraulic oil to get into the ground. Do not dispose of cleaning cloths containing oil and grease or grease and oil residues in household waste. Dispose of the residues in an environmentally friendly way.

Spare parts

You can find popular spare parts under the following link on our website in category "spare parts" under:

<https://www.rocket-tools.de/Ersatzteile/?mpn=IG33-IS3500S>

Service

Rocket-Tools GmbH

Kurfürstendamm 170

10707 Berlin

Email: service@rocket-tools.de

Website: www.rocket-tools.de

CE Declaration of conformity

We hereby declare,
Kurfürstendamm 170
10707 Berlin

The fact that the devices described below, due to their design and construction, as well as in the reports which we have placed on the market, meet the relevant, fundamental safety and health requirements of the EC directives. In the event of a change to the equipment not agreed with us, this declaration loses its validity.

Designation of the devices: IG33-IS3500S

Relevant EC Directives: 2000/14/EC
2006/42/EC
2014/30/EU
2011/65/EU

Standards Applied: EN 12601:2010
EN 60204-1:2006/AC:2010+A1:2009
EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 3744:2010
ISO 8528-10:1998

Place , Date : Berlin, 02.01.2026

Details of the signatory:

Andreas Hebestreit



Andreas Hebestreit
Managing Director

EBERTH **3500W PETROL** **GÉNÉRATEUR À ONDULEUR**



MANUEL D'UTILISATION

IG33-IS3500S

DE EN **FR** IT ES NL PL SE SK CZ

Table des matières

Table des matières	2
Contenu de la livraison	4
Utilisation prévue	5
Mauvais usage prévisible :	5
Explication des symboles	6
Symboles d'avertissement	6
Symboles et illustrations	6
Consignes de sécurité	7
En général	7
Sécurité électrique	8
Risque d'incendie, d'explosion et de surfaces chaudes	9
Matériaux de fonctionnement, liquides, vapeurs et gaz d'échappement	9
Risques résiduels	11
Après la livraison	11
Description de l'appareil	12
Description du panneau de contrôle	13
Description du compteur V.F.T.	15
Voyants d'état du générateur Description	16
Avant la mise en service	17
Configurer l'appareil	17
Vérifier le niveau d'huile et d'essence	17
Mise en service initiale	18
Courant de démarrage	19
Faire le plein	20
Fonctionnement	22
Allumer l'appareil	22
Démarrage à froid	23
Démarrage à chaud	23
Protection du niveau d'huile	24
Mode ECO	24
Éteindre l'appareil	24
Connexion du kit parallèle	25
Maintenance, nettoyage et entretien	26
Calendrier d'entretien	26

Entretien général.....	27
Mesurer le niveau d'huile.....	28
Compléter avec de l'huile.....	29
Vidange de l'huile.....	29
Nettoyer la bougie d'allumage.....	30
Remplacer le connecteur de la bougie d'allumage.....	30
Nettoyer ou remplacer le filtre à air.....	31
Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant.....	31
Nettoyage et entretien généraux.....	32
Stockage et transport	33
Dépannage	34
Données techniques.....	35
Élimination	36
Pièces détachées.....	36
Service.....	36
Déclaration de conformité UE	37
Notes	38



Lisez toujours attentivement le manuel de l'utilisateur.

L'opérateur doit lire et comprendre les instructions d'utilisation afin de garantir une manipulation sûre. Les opérateurs ayant de l'expérience avec l'appareil doivent également lire et comprendre les instructions d'utilisation.

Les opérateurs mal informés peuvent se mettre en danger et mettre en danger d'autres personnes en cas d'utilisation incorrecte. Gardez le manuel d'utilisation à portée de main.

Le personnel chargé de l'utilisation, de l'entretien et du nettoyage doit lire le manuel d'utilisation.

Si l'appareil est cédé à un tiers, remettez-lui également le manuel d'utilisation.

Contenu de la livraison

Les dernières modifications techniques peuvent différer des explications et des dessins décrits ici.

Inclus dans la livraison :

- 1x EBERTHIG33-IS3500S 3500W Petrol Inverter Generator
- 1x kit de maintenance et d'entretien
- 1x manuel d'utilisation

Utilisation prévue

Utiliser le Générateur à inverseur à essence ci-après dénommé l'appareil, conformément à l'usage auquel il est destiné. La sécurité de fonctionnement de l'appareil n'est garantie que s'il est utilisé comme prévu, conformément aux informations contenues dans le mode d'emploi. Toute autre utilisation de l'appareil en dehors de l'usage prévu est considérée comme une utilisation inappropriée.

- N'utilisez l'appareil que pour des applications prévues pour fonctionner avec une source de tension de 230 volts CA. Veuillez respecter les restrictions énoncées dans les instructions de sécurité.
- N'utilisez que de l'essence sans plomb E5 comme carburant et de l'huile pour moteur à quatre temps 5W-30 comme lubrifiant pour l'appareil.
- Faites toujours l'appoint d'huile, même s'il y a déjà des résidus d'huile dans l'appareil.

Mauvais usage prévisible :

- N'utilisez jamais l'appareil pour alimenter un réseau domestique ou des chariots de camping.
- Ne jamais utiliser de gazole ou de mélange de carburants.
- Ne jamais utiliser d'autres huiles comme lubrifiants pour l'appareil.
- Ne jamais mélanger l'huile avec le carburant.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques au produit dans le cadre de l'amélioration des caractéristiques de fonctionnement et du développement. Si vous avez besoin de pièces de rechange, n'utilisez que des pièces d'origine !

Explication des symboles

Les informations techniques et de sécurité importantes contenues dans ce mode d'emploi sont signalées par des symboles. Suivez les instructions pour éviter les blessures et les dommages matériels.

Symboles d'avertissement



Ce symbole attire l'attention sur un danger imminent pouvant entraîner des blessures physiques graves ou la mort.



Ce symbole indique des situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.



Ce symbole indique des situations dangereuses qui peuvent entraîner des blessures légères ou des dommages, des dysfonctionnements et la destruction de l'appareil.



Avertissement de danger général.



Risque d'inhalation de poussières et de vapeurs toxiques.



Tension électrique dangereuse.



Danger d'explosion.



Danger lié aux surfaces chaudes.

Symboles et illustrations



A lire !
Lisez le manuel de l'utilisateur avant de l'utiliser.



Conseil ! Ce symbole met en évidence les conseils et les informations à suivre pour un fonctionnement efficace et sans problème de l'appareil.



Éliminez l'huile usagée dans le respect de l'environnement.

Consignes de sécurité



Observez les consignes de sécurité et les avertissements figurant sur l'appareil et suivez-les ! Suivez les instructions de ce manuel !

En général

- En tant qu'opérateur débutant, vous devez vous faire instruire par un spécialiste. Les enfants et les adolescents de moins de 18 ans ne sont pas autorisés à utiliser l'appareil. Si un jeune de plus de 16 ans est formé par un spécialiste sous supervision, il est exempté de l'interdiction. Ne prêtez ou ne donnez l'appareil qu'à des personnes familiarisées avec son fonctionnement. Le manuel d'utilisation est inclus dans la livraison.
Le personnel d'exploitation est responsable vis-à-vis des tiers. Tenir les autres personnes à l'écart pendant l'utilisation de l'appareil. La distraction peut vous faire perdre le contrôle de l'appareil.
- La personne qui utilise l'appareil doit savoir comment arrêter l'appareil en cas d'urgence. La personne qui utilise l'appareil doit être familiarisée avec tous les dispositifs de fonctionnement, les boîtes de jonction et les connexions de l'appareil.
- Retirer tout outil de réglage ou clé avant de mettre l'appareil en marche. Un outil ou une clé placé dans une partie rotative de l'appareil peut provoquer des blessures graves.
- Soyez attentif et effectuez tous les travaux avec calme et attention. Ne travaillez jamais lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues, de médicaments ou d'autres substances susceptibles de restreindre vos sens. Veillez tout particulièrement à votre constitution à la fin des heures de travail. Un moment d'inattention lors de l'utilisation de l'appareil peut entraîner des blessures graves.
- Ne modifiez jamais l'appareil et ses mécanismes de fonctionnement et de sécurité et ne rendez pas les mécanismes de fonctionnement et de sécurité inutilisables. Les modifications apportées à l'appareil et aux dispositifs d'exploitation et de sécurité mettent en danger votre sécurité et peuvent endommager l'appareil.
- Ne jamais faire fonctionner l'appareil s'il n'est pas sûr. Si l'appareil présente des signes de dysfonctionnement ou de défaut, mettez-le immédiatement hors service. En cas de doute, veuillez contacter notre service clientèle. Sécuriser l'appareil contre toute utilisation non autorisée. L'utilisateur est responsable des accidents et des dommages causés aux autres personnes, à leurs biens et aux animaux.
N'utilisez l'appareil que si tous les dispositifs de sécurité sont installés conformément à la réglementation. Les mains et les pieds risquent d'être aspirés dans l'appareil. Risque d'accident.
- Ne laissez jamais l'appareil seul pendant son fonctionnement. Une personne doit être joignable en cas d'urgence.
- Ne tournez pas, n'inclinez pas et ne déplacez pas l'appareil pendant son fonctionnement.

- Gardez votre espace de travail propre. Débarrasser le lieu de travail des obstacles. Veiller à ce que le lieu de travail soit suffisamment éclairé. Les lieux de travail mal rangés et mal éclairés augmentent le risque de blessure.
- Pour le fonctionnement, placez l'appareil sur une surface ignifugée au niveau du sol qui peut supporter le poids de l'appareil. Veillez toujours à ce que l'appareil soit solidement fixé.
- Avant d'utiliser l'appareil, vérifiez qu'il fonctionne correctement. Ne pas utiliser un appareil dont l'interrupteur est défectueux. Les appareils défectueux peuvent mettre en danger votre sécurité et celle des autres.
- Utilisez l'appareil, l'équipement et les outils conformément à ces instructions. Tenir compte des conditions de travail et de la tâche à accomplir. L'utilisation de l'appareil pour des applications autres que celles prévues peut entraîner des situations dangereuses.
- Gardez les appareils non utilisés et leurs outils hors de portée des enfants. Ne laissez pas utiliser l'appareil par des personnes qui ne connaissent pas l'appareil ou qui n'ont pas lu les instructions. L'appareil est dangereux s'il est utilisé par des personnes inexpérimentées. Les enfants et les animaux doivent se tenir à une distance minimale de 10 m de la zone de travail.
- Lors de l'utilisation de l'appareil dans des zones résidentielles, il convient de respecter les dispositions relatives à la protection contre le bruit.
- N'utilisez jamais l'appareil sous la pluie ou la neige ou à des températures ambiantes inférieures à -10°C ou supérieures à 40°C.
- Ne pas surcharger l'appareil. La charge doit être maintenue dans les limites des valeurs indiquées sur la plaque signalétique de l'appareil.

Sécurité électrique

- L'appareil génère suffisamment d'électricité pour provoquer des chocs électriques mortels s'il n'est pas utilisé correctement ou si des pièces sous tension sont touchées.
- Si vous souhaitez rallonger le câble de connexion, utilisez uniquement des câbles de rallonge adaptés à une utilisation en extérieur. Cette mesure réduit le risque de choc électrique.
- N'utilisez pas le cordon d'alimentation à d'autres fins que pour transporter, suspendre ou débrancher l'appareil. Tenir le câble à l'écart de la chaleur, de l'huile, des bords tranchants ou des pièces mobiles. Ne pas pincer, plier, serrer ou nouer le câble sous l'appareil. Déroulez toujours complètement le câble. Ne jamais immerger le câble d'alimentation dans l'eau ou dans d'autres liquides. Les câbles endommagés, mouillés ou emmêlés augmentent le risque d'électrocution.
- Ne jamais exposer l'appareil à la pluie, à la neige, à l'humidité. N'utilisez l'appareil que lorsque toutes les connexions sont sèches et sûres. La pénétration d'eau dans et sur l'appareil augmente le risque de choc électrique.
- Éviter tout contact avec des éléments mis à la terre tels que les tuyaux, les radiateurs,

les cuisinières et les unités de réfrigération. Le risque de choc électrique est accru si votre corps est mis à la terre.

- Ne jamais surcharger l'appareil. Utilisez les appareils prévus pour votre travail. Travaillez mieux et de manière plus sûre dans la plage de performance indiquée.
- Veiller à ce que les autres personnes, y compris les animaux, se trouvent à une distance sûre de la zone de travail. Toute personne pénétrant dans la zone de travail doit porter un équipement de protection individuelle.
- Ne portez jamais de bagues, de montres, de cravates ou de bijoux corporels pendant le travail. Attachez les cheveux longs ensemble et fixez-les. Risque d'être happé par des pièces en rotation.
- Évitez les lésions auditives en portant une protection auditive.
- Porter des chaussures de protection antidérapantes pour tous les travaux.
- Porter des gants de protection pour tous les travaux.
- Portez toujours des vêtements fonctionnels et près du corps, mais qui ne sont pas gênants.
- Portez toujours des vêtements en matériau solide lorsque vous effectuez des travaux.
- Arrêtez le moteur et attendez que l'appareil refroidisse avant d'effectuer des réglages, de réparer des accessoires ou de déplacer l'appareil. Cette précaution permet d'éviter un démarrage involontaire de l'appareil.
- Veillez à ce que les fentes d'aération et le boîtier soient exempts de poussière et de saleté. Souffler l'appareil à basse pression avec de l'air comprimé.

Risque d'incendie, d'explosion et de surfaces chaudes

- L'appareil peut produire des étincelles susceptibles d'enflammer la poussière, les liquides ou les vapeurs inflammables. L'appareil ne doit pas être utilisé à proximité de matériaux inflammables ou de gaz explosifs.
Le système d'échappement devient chaud et reste chaud pendant un certain temps après l'arrêt du moteur, des matériaux inflammables peuvent s'enflammer et des gaz explosifs peuvent exploser. Ne pas toucher le silencieux chaud. Laissez l'appareil refroidir.
- Maintenir une distance d'au moins trois mètres par rapport aux bâtiments et autres appareils pendant le fonctionnement.
- Ne placez jamais d'objets sur l'appareil et ne couvrez pas l'appareil pendant son fonctionnement.
- Vérifiez régulièrement que le système d'alimentation en carburant ne présente pas de fuites ou de pièces défectueuses.
- Tenir les matériaux inflammables à l'écart de l'appareil. En cas d'incendie, ne jamais éteindre l'appareil avec de l'eau. Utiliser un extincteur approprié. Ne jamais inhaler la fumée - si c'est le cas, consulter immédiatement un médecin
- Il est interdit de fumer.
- Les feux ouverts sont interdits.

Matériaux de fonctionnement, liquides, vapeurs et gaz d'échappement

- Utilisez uniquement du carburant E5 et de l'huile pour moteur à quatre temps 15W-40 comme huile de lubrification. N'utilisez jamais de diesel comme carburant et d'autres huiles comme lubrifiants pour le moteur.
- L'appareil est lubrifié avec de l'huile de moteur. Ne jamais laisser l'huile pénétrer dans le sol. Danger pour l'environnement.
- L'appareil produit des gaz toxiques. Les gaz d'échappement peuvent être inodores et invisibles et peuvent contenir des hydrocarbures imbrûlés et du benzène. Ne jamais respirer les gaz d'échappement. Risque d'empoisonnement. En cas de nausées, de maux de tête, de troubles visuels, de troubles de l'audition et de vertiges, arrêter immédiatement l'opération.
- Ne jamais utiliser l'appareil dans des locaux fermés ou partiellement fermés. Risque d'empoisonnement. Ne pas utiliser l'appareil dans un garage, à l'intérieur ou à proximité de fenêtres ou de portes ouvertes. Ne jamais détourner les gaz d'échappement. N'utilisez l'appareil qu'à l'extérieur.
- Avant de faire le plein, mettez-vous à l'abri et à niveau. Risque de fuite de carburant. Éliminez tout carburant renversé avant de mettre l'appareil en marche. Ne laissez jamais le carburant pénétrer dans le sol. Utiliser une sous-couche adaptée.
- Ne faites jamais le plein dans des locaux fermés. Les vapeurs de carburant s'accumulent au sol. Risque d'empoisonnement. Ne faites le plein que dans des endroits bien ventilés. Avant de faire le plein, éteignez l'appareil et laissez-le refroidir.
- Ne jamais déplacer l'appareil pendant son fonctionnement.
- Les carburants peuvent contenir des substances dissolvantes. Éviter le contact des combustibles avec la peau et les yeux.
- Ne jamais inhaler le carburant. Risque d'empoisonnement.
- Ne transportez le carburant que dans des réservoirs agréés et marqués. Rendre le combustible inaccessible aux enfants.
- Après avoir fait le plein, serrez le bouchon le plus fermement possible.
- La surpression existante doit être réduite facilement et aucun carburant ne doit s'écouler - ouvrez le bouchon du réservoir avec précaution.
- Ne jamais faire déborder le réservoir.
- Ne jamais ajouter de carburant ou d'huile moteur lorsque l'appareil est en fonctionnement.
- En cas de fuite de carburant sur les vêtements de protection ou sur l'appareil, changer les vêtements de protection et nettoyer l'appareil.
- Lors de la vidange du carburant et de l'huile, respectez les réglementations environnementales. Ne laissez jamais le carburant ou l'huile usagés s'infiltrer dans le sol.

Risques résiduels

Même si toutes les règles de sécurité applicables sont respectées et que l'utilisation prévue est spécifiée par le fabricant, il peut y avoir des risques dus à la conception déterminée par l'utilisation prévue.

Les risques peuvent être minimisés si les consignes de sécurité, l'utilisation prévue et toutes les instructions décrites dans le mode d'emploi sont respectées. Les risques résiduels se manifestent par une exposition excessive aux vibrations et peuvent entraîner des lésions des vaisseaux sanguins ou des nerfs.

Des exemples de ces symptômes sont l'engourdissement, l'absence de douleur ou une diminution de la force normale, des changements dans la couleur de la peau.

Si vous avez une telle expérience physique, vous devriez consulter votre médecin. Ces symptômes se manifestent généralement au niveau des doigts, des mains ou des poignets.

Les risques résiduels se manifestent également par une exposition excessive au bruit de fonctionnement de l'appareil. La conséquence peut être une déficience auditive temporaire ou la surdité. Si vous avez une telle expérience physique, vous devriez consulter votre médecin.

Après la livraison

- Avant d'installer l'appareil, retirez complètement tous les matériaux d'emballage, en particulier les feuilles, de l'appareil.
- Si vous mettez l'emballage au rebut, respectez les réglementations en vigueur dans votre pays.
- Éliminer les matériaux d'emballage recyclables en vue de leur recyclage.
- Veuillez vérifier que l'appareil et l'équipement sont complets.
- S'il manque des pièces, veuillez contacter notre service clientèle.
- Veuillez préparer les informations concernant le numéro de client, le numéro de facture et le numéro de commande.



Conservez l'emballage de votre appareil.

**L'emballage peut être nécessaire pour le stockage pendant la période de garantie.
En cas de dommage, veuillez contacter notre service clientèle.**

Description de l'appareil

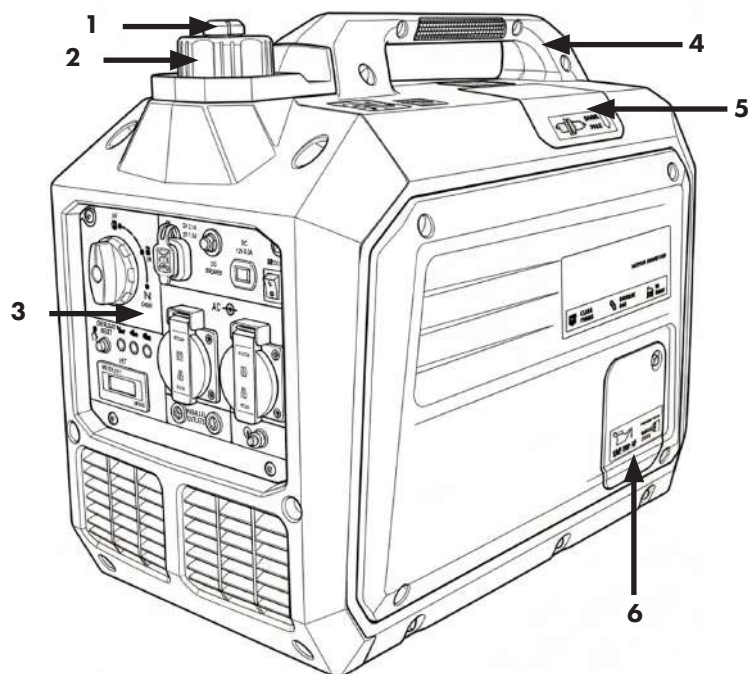


fig. 1

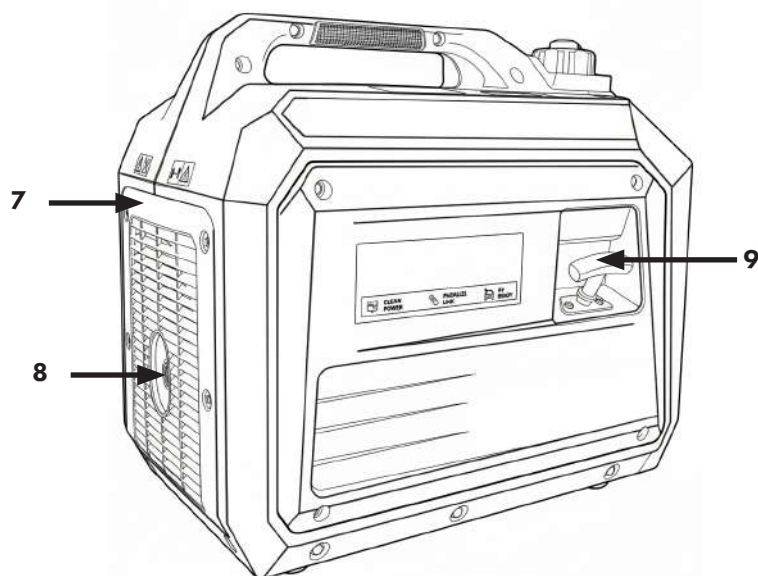


fig. 2

La légende des figures 1 et 2 se trouve à la page suivante.

Légende des figures 1 et 2

1. Soupape d'air
2. Bouchon du réservoir de carburant
3. Panneau de contrôle
4. Poignée de transport
5. Couvercle de bougie
6. Couvercle latéral
7. Couvercle de silencieux
8. Échappement
9. Démarreur à rappel

Description du panneau de contrôle

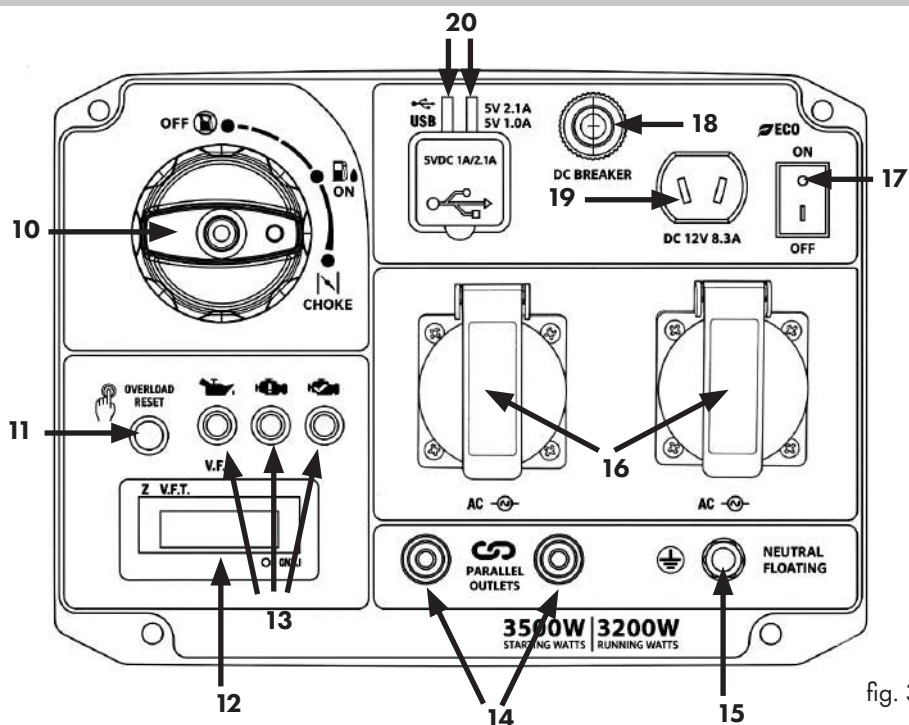


fig. 3

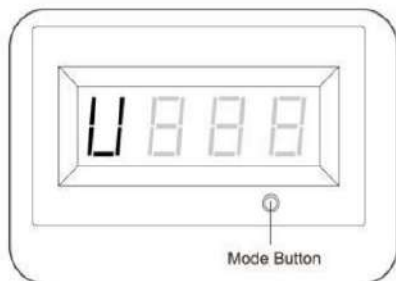
La légende des figures 3 se trouve à la page suivante.

Légende Figure 3	
10.	Interrupteur carburant/étrangleur
11.	Interrupteur de réarmement en cas de surcharge
12.	Compteur V.F.T
13.	Voyants d'état du générateur
14.	Sorties parallèles
15.	Borne de terre
16.	prises 230 V
17.	Bouton du mode Eco
18.	Disjoncteur DC
19.	prise 12 V
20.	Prises de charge USB

Description du compteur V.F.T

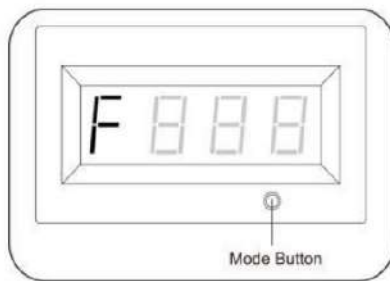
Le compteur V.F.T. peut être utilisé pour afficher la tension, la fréquence (hertz), la durée de fonctionnement et la durée totale de fonctionnement, selon le cas. (Le mode d'affichage dépend de la configuration). L'écran LCD affiche chaque mode en appuyant sur le bouton situé sous l'écran.

Tension (V)



Tension de sortie du générateur.

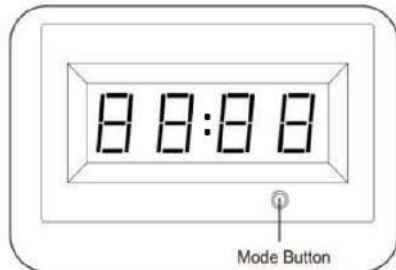
Fréquence (F)



Fréquence de sortie en hertz.

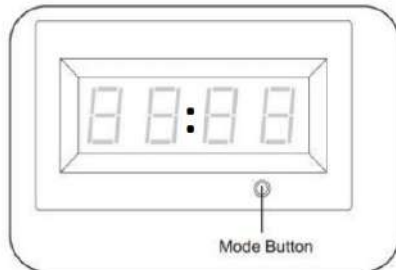
fig. 4

Durée d'exécution



Durée d'exécution du générateur pour la session en cours.

Durée totale de fonctionnement



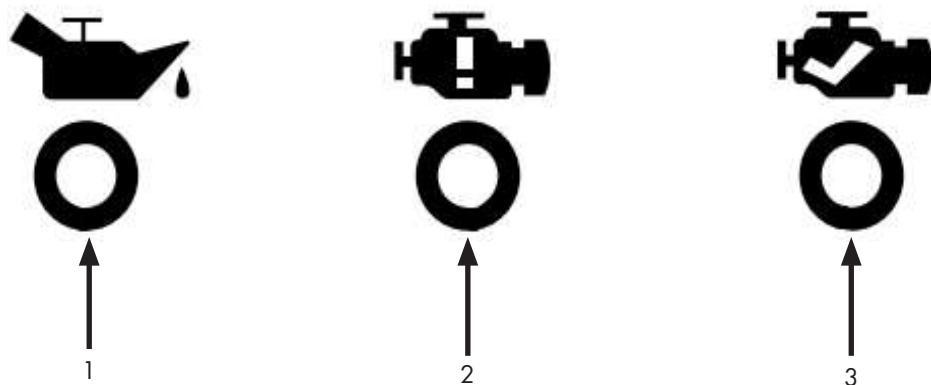
Durée totale de fonctionnement du générateur depuis la première mise en service (le mode d'affichage dépend de la configuration). La valeur affichée est un nombre entier.

fig. 5

Voyants d'état du générateur Description

Les voyants d'état du générateur sont utilisés pour afficher les différents états de fonctionnement du générateur. Portez une attention particulière à ces indicateurs lorsque vous utilisez le générateur.

fig. 6



1. Voyant de bas niveau d'huile (rouge) : S'allume lorsque le niveau d'huile est inférieur au niveau de sécurité (1). Le moteur s'arrête.
2. LED de surcharge (orange) : Indique une surcharge du système (2). Lors du démarrage du moteur, il est normal que le voyant de surcharge s'allume pendant quelques secondes. Si le voyant reste allumé et que le voyant prêt s'éteint, le moteur continuera à fonctionner sans puissance de sortie. Retirez toutes les charges appliquées et déterminez si les appareils connectés dépassent la puissance de sortie recommandée. Vérifier que les connexions ne sont pas défectueuses ou court-circuitées. Pour rétablir la sortie électrique, tourner le cadran sur OFF pour réinitialiser. Démarrer le moteur. Si la situation a été corrigée, le voyant orange ne s'allume pas et la sortie électrique est rétablie. Les charges peuvent être appliquées dès que le voyant vert s'allume. Si le voyant orange réapparaît, contacter un IASD.
3. LED d'alimentation (verte) : Indique la sortie du générateur (3) (sauf en cas de manque d'huile ou de surcharge).

Avant la mise en service



⚠ ATTENTION

La machine est livrée sans huile ni carburant. Il est équipé d'un capteur d'huile et ne démarrera que si l'huile est remplie au niveau requis, comme indiqué dans le manuel de l'utilisateur. Veillez toujours à ce que l'huile soit correctement remplie avant d'essayer de démarrer la machine.

Configurer l'appareil

- Placez l'appareil sur une surface plane et stable.
- Respectez une distance minimale de trois mètres par rapport aux bâtiments.
- N'installez l'appareil que dans des endroits bien ventilés.



La surface doit être telle qu'aucun carburant ou lubrifiant ne puisse pénétrer dans le sol.

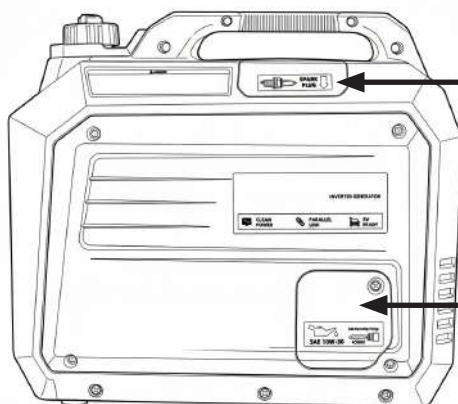
Vérifier le niveau d'huile et d'essence



⚠ DANGER

Avant d'effectuer toute opération de réglage, d'entretien ou de transformation de l'appareil, mettez l'interrupteur principal sur OFF.

- Retirer le couvercle latéral. Voir la figure 6.
- N'oubliez pas de faire le plein d'environ 0,48 litre d'huile moteur (5W-30) avant la première utilisation de l'appareil.
- Avant chaque démarrage, vérifiez le niveau d'huile au niveau du bouchon d'huile, comme décrit dans la section Mesure du niveau d'huile. Voir page 28.



Retirer le couvercle de la bougie d'allumage

Retirer le couvercle latéral

fig. 7

- Retirer le couvercle de la bougie d'allumage. Voir la figure 6. De là, vous pouvez facilement accéder au connecteur de la bougie d'allumage.
- S'assurer que le connecteur de la bougie d'allumage est bien serré.
- Vérifier visuellement le niveau de carburant. Voir fig. 8
- Remplir d'essence E5 si nécessaire. Voir le ravitaillement en carburant, page 20.

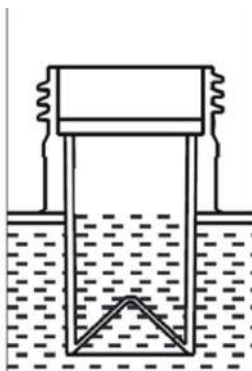


fig. 8

Mise en service initiale

	⚠ ATTENTION Ne pas surcharger l'appareil. La charge doit être maintenue dans les limites des valeurs indiquées sur la plaque signalétique du générateur. Notez que la plupart des appareils électriques nécessitent plus de puissance pour démarrer que ce qui est indiqué sur la plaque signalétique. Ne modifiez jamais le régime du moteur du générateur.
	⚠ ATTENTION Ne branchez aucun appareil électrique sur l'appareil avant que celui-ci n'ait démarré et ne branchez que des appareils électriques en bon état.



Veuillez accorder une attention particulière à ce chapitre !

L'appareil ne peut fournir de l'énergie que dans les limites de ses performances. De nombreux consommateurs d'électricité, également appelés consommateurs, ont besoin d'une puissance plus élevée ou supplémentaire. Cela signifie que la puissance nominale du consommateur, indiquée sur la plaque signalétique, ne correspond pas à la puissance réelle. Ceci est particulièrement vrai pour le courant de démarrage.

Courant de démarrage

Les charges électriques qui démarrent à contre-courant ou qui accélèrent une masse importante nécessitent généralement un courant de démarrage élevé. Le courant de démarrage est souvent un courant nominal avec un effet 4 à 8 fois supérieur. L'appareil doit être en mesure de fournir l'énergie.

Lors du raccordement des charges, il convient de noter que ce n'est pas seulement la puissance de la charge qui est déterminante, mais aussi le courant de démarrage. Lors du raccordement de charges, il convient de s'assurer que la puissance nominale et le courant de démarrage de l'ensemble des charges ne dépassent pas la puissance de la connexion correspondante sur l'appareil. La non-conformité entraînera la destruction de l'appareil.

	
	Si le courant de démarrage est trop élevé, la fréquence et la tension de sortie chutent à une valeur donnée pendant une courte période. Les consommateurs électroniques de l'appareil peuvent être endommagés. Ne jamais connecter une ou plusieurs charges sensibles avec un courant de démarrage excessif !

En règle générale, plus le courant de démarrage est proche de la puissance totale de l'appareil, plus l'effet des courants de démarrage sur la tension ou la fréquence de sortie est important. Tous les consommateurs dotés d'un moteur électrique ont un courant de démarrage. Si ces consommateurs ne disposent pas d'un "démarrage en douceur", le courant de démarrage est jusqu'à 2 à 3 fois plus élevé que la puissance nominale indiquée sur la plaque signalétique du consommateur.

Voici quelques exemples de consommateurs ayant un courant de démarrage élevé :

- Appareils à moteur électrique (pompes à eau, scies circulaires, banc de rabotage, etc.)
- Appareils à grand rapport de démultiplication (par exemple, banc de rabotage)
- Appareils à compresseur (congélateurs, réfrigérateurs, climatiseurs, etc.)
- Équipement de soudage (courant élevé pendant le processus d'allumage)

Faire le plein

	⚠ ATTENTION
	Risque d'endommagement de l'appareil ! L'appareil est équipé d'un capteur d'huile. A la livraison, il n'y a pas assez d'huile dans le moteur pour démarrer l'appareil. N'oubliez pas de faire l'appoint d'huile ! Voir la section Remplissage d'huile à la page 25.

	⚠ ATTENTION
	Endommagement imminent de l'appareil ! Un carburant inapproprié peut endommager l'appareil. Ne faites jamais le plein avec de l'E10 ou du gazole.

	⚠ AVERTISSEMENT
	Risque de brûlures ! Avant de faire le plein, éteignez l'appareil et attendez qu'il ait refroidi. Même après le fonctionnement, le pot d'échappement et de nombreuses pièces peuvent devenir très chauds et provoquer un incendie s'ils entrent en contact avec du carburant.

	⚠ AVERTISSEMENT
	Toujours éteindre l'appareil avant de faire le plein.

	⚠ AVERTISSEMENT
	Gardez une distance d'au moins 3 m par rapport à la zone de travail lorsque vous faites le plein.

- Ne faites le plein que dans des endroits bien ventilés.
- Placez l'appareil dans une position stable sur le sol.
- Ouvrez lentement le réservoir de carburant en tournant le bouchon du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et en le retirant.

	⚠ ATTENTION
	N'ouvrez jamais rapidement le réservoir de carburant. Le carburant peut être projeté en raison de la surpression ! Ouvrir lentement le réservoir.

- Remplir lentement le carburant à l'aide d'un entonnoir. Voir fig.9

- Fermez le réservoir de carburant en plaçant le couvercle et en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

	⚠ AVERTISSEMENT
	Les carburants peuvent contenir des substances dissolvantes. Éviter le contact des combustibles avec la peau et les yeux.

	⚠ ATTENTION
	Ne faites jamais le plein de l'appareil sur un échafaudage, une pile de matériaux ou autre. Avant de faire le plein, mettez-vous à l'abri et à niveau. Risque de fuite de carburant !

	⚠ AVERTISSEMENT
	Risque d'empoisonnement. N'ouvrez jamais rapidement le réservoir de carburant. Le carburant peut être pulvérisé en raison de la surpression ! Le carburant peut contenir des substances similaires à des solvants. Éviter le contact avec la peau et les yeux ainsi que l'inhalation du combustible.

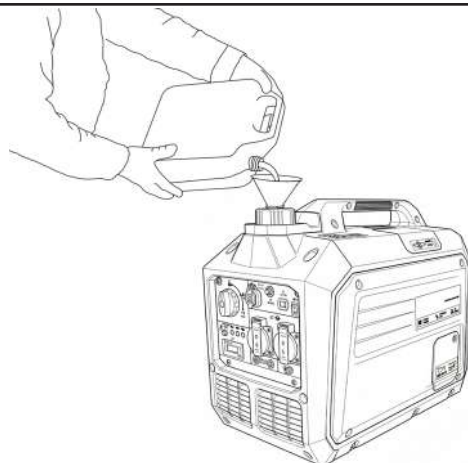


fig. 9



Ne remplissez pas le réservoir à ras bord. Remplir d'essence jusqu'au fond de la crépine du réservoir.

- Fermez le réservoir de carburant en plaçant le couvercle et en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

	⚠ ATTENTION
	Danger pour l'environnement. L'essence peut pénétrer dans le sol à la suite d'un déversement. Utiliser une base appropriée pour le ravitaillement en carburant.

Fonctionnement

Avant de commencer

Assurez-vous que l'appareil est alimenté en carburant.

- Débrancher tous les appareils électriques de l'appareil.
- Vérifiez le niveau d'huile avant chaque démarrage (voir la section Nettoyage, entretien et maintenance p.26). Vérifiez que le connecteur de la bougie d'allumage (voir Remplacement du connecteur de la bougie d'allumage p.30) et le filtre à air (voir Nettoyage, entretien et maintenance p.26) ne sont pas endommagés et ne sont pas trop serrés.



Le moteur est équipé d'un capteur d'huile. Si le niveau d'huile est insuffisant, le capteur se déclenche et empêche le démarrage.

Allumer l'appareil

- Placer le robinet d'air sur le bouchon du réservoir de carburant en position ON pour permettre à l'air de pénétrer dans le réservoir de carburant. Voir fig.10.

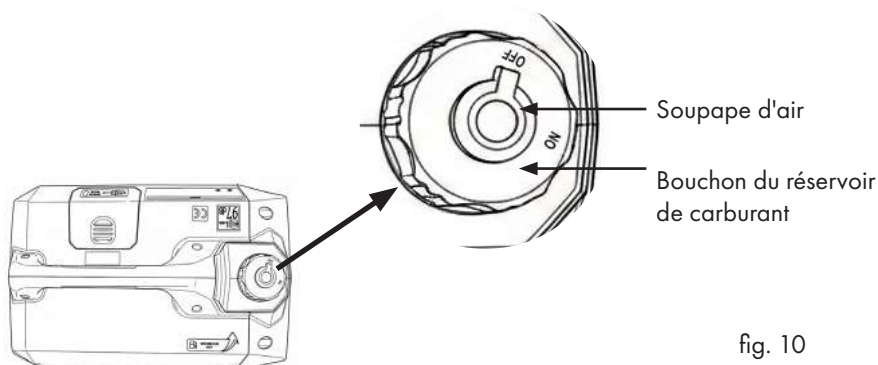


fig. 10

Pour démarrer le générateur, placez l'interrupteur fuel/choke fig. 11 dans la position correcte.

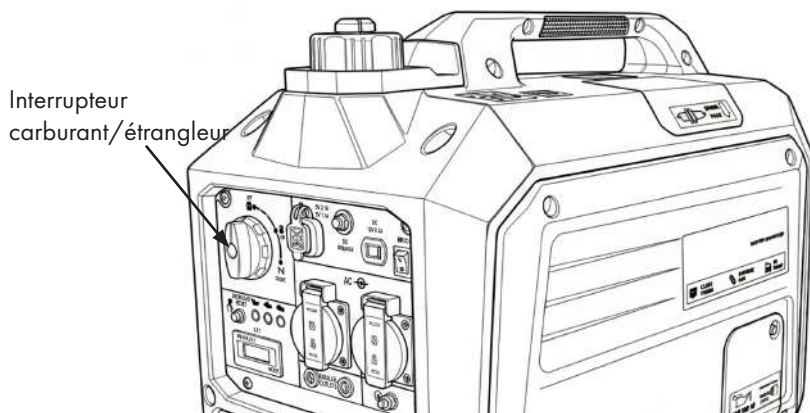
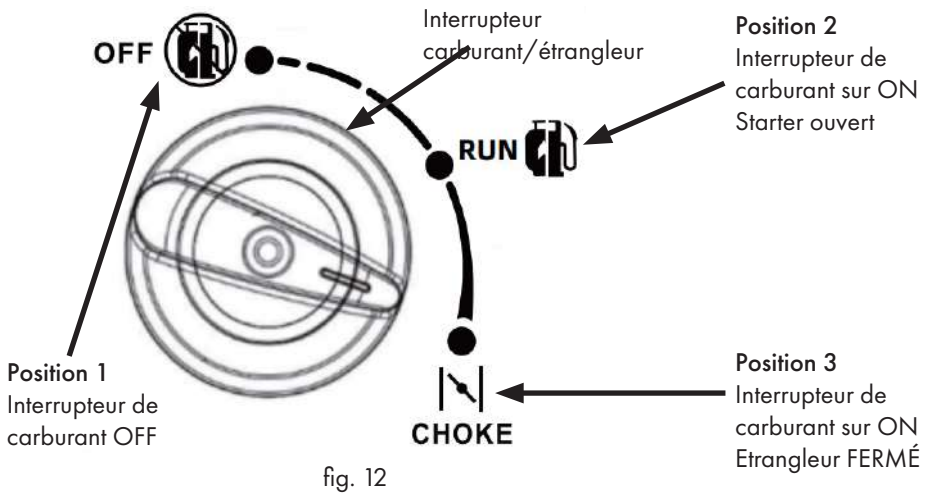


fig. 11



Démarrage à froid

- Placer l'interrupteur carburant/choke en position 3 pour un démarrage à froid. Se reporter à la fig. 12 pour connaître la position correcte de démarrage à froid.
- Tirez doucement sur le démarreur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Tirez fermement la poignée du démarreur.
- Le moteur démarre. Le voyant d'alimentation (vert) s'allume.
- Répétez la procédure si l'appareil ne démarre pas.
- Lorsque le moteur démarre, faites glisser le commutateur carburant/choke en position 2 (position Choke OUVERT).



En règle générale, le moteur démarre après avoir tiré deux ou trois fois sur le câble.



Le moteur utilise un capteur d'huile qui, lorsque le niveau d'huile est bas, empêche le moteur de démarrer. S'assurer que le niveau d'huile est suffisant avant de démarrer.

Démarrage à chaud

- Répétez la même procédure que pour un démarrage à froid, mais placez le commutateur carburant/choke en position 2 pour un démarrage à chaud. Se reporter à la fig. 12 pour connaître la position correcte du démarrage à chaud.
- Tirez doucement sur le démarreur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Tirez fermement la poignée du démarreur.



Si le niveau d'huile dans l'appareil descend en dessous d'un certain seuil, le voyant de bas niveau d'huile (rouge) s'allume. Peu après, le fusible de niveau d'huile intégré coupe automatiquement le moteur. Cela permet de protéger l'appareil. Vous devez vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation. Voir Mesure du niveau d'huile page 28.

	ATTENTION Les appareils risquent d'être endommagés ! Ne jamais tirer sur la poignée du démarreur lorsque le moteur tourne. Ne jamais tirer le démarreur par-dessus le bord.
	AVERTISSEMENT Pendant le fonctionnement, les différentes pièces deviennent très chaudes. Gardez les membres à l'écart ! Portez des gants de protection !
	AVERTISSEMENT Des gaz d'échappement toxiques sont produits pendant le fonctionnement. Ne jamais utiliser l'appareil à l'intérieur ! Veillez à une ventilation suffisante !

Mode ECO



Si vos besoins en énergie sont limités, activez la fonction ECO. Le moteur tourne à un régime inférieur, ce qui réduit la consommation de carburant.

Le commutateur économique a deux modes de fonctionnement :

- **Sur:** Le mode le plus silencieux et le meilleur pour faire fonctionner des appareils ou des équipements qui sont des charges résistives (démarrage sans moteur), (exemple : TV, jeu vidéo, lumière, radio).
- **Hors:** Il est préférable de faire fonctionner une charge inductive (charge de démarrage du moteur) et une charge résistive (charge qui ne démarre pas le moteur), en particulier lorsque ces charges s'allument et s'éteignent (par exemple, la charge de démarrage d'un moteur) : VR, climatiseur, sèche-cheveux

Éteindre l'appareil

- Couper tous les consommateurs d'électricité de l'appareil.
- Débrancher tous les consommateurs d'énergie de l'appareil.
- Fermez l'interrupteur Carburant/Choke en le plaçant en position 1. Voir fig. 12.
- Fermer le robinet d'air sur le bouchon du réservoir de carburant en le plaçant en position OFF.

Connexion du kit parallèle

Cet appareil est compatible avec la connexion à un autre générateur similaire à l'aide d'un kit parallèle. Notez que ce dispositif n'est pas accompagné d'un kit. Il doit être acheté séparément. Vous ne pouvez connecter les mêmes générateurs onduleurs EBERTHIG33-IS3500S qu'en utilisant le kit parallèle EBERTH (IG33-ATS3500-1).

Suivez les instructions ci-dessous pour connecter deux générateurs à onduleur EBERTH (IG33-IS3500S).

- Connecter le kit parallèle aux deux générateurs de l'onduleur.
- Connecter le fil jaune/vert du kit parallèle à la borne de terre des deux générateurs.
- Connecter les fils rouges du kit parallèle aux prises parallèles des deux générateurs.
- Connecter les fils bleus du kit parallèle aux prises parallèles des deux générateurs.
- Vérifier que le mode ECO est le même sur les deux générateurs.
- Démarrez le premier générateur et attendez que le voyant vert Prêt s'allume.
- Démarrez le deuxième générateur et attendez que le voyant vert Prêt s'allume.
- Connecter la charge au kit parallèle. La charge est maintenant alimentée.

Maintenance, nettoyage et entretien

Calendrier d'entretien



Respectez le calendrier d'entretien suivant pour garantir un fonctionnement sans problème !

	avant chaque utilisation	après 20 heures de fonction- nement	après 50 heures de fonctionne- ment	après 100 heures de fonctionne- ment	après 300 heures de fonctionne- ment
Vérifier l'huile moteur	X				
Vidange de l'huile moteur		pour la première fois, puis toutes les 50 heures	X		
Vérifier le filtre à air	X				Remplacer le matelas filtrant si nécessaire
Nettoyer le filtre à huile			X		
Nettoyer le filtre à carburant				X	
Contrôle visuel de l'appareil	X				
Nettoyer la bougie d'allumage			Écart : 0.6 mm, rem- placer si nécessaire		
Vérification et ré- glage du papillon des gaz					X

	avant chaque utilisation	après 20 heures de fonction- nement	après 50 heures de fonctionne- ment	après 100 heures de fonctionne- ment	après 300 heures de fonctionne- ment
Vérifier l'huile moteur	X				
Vidange de l'huile moteur		pour la première fois, puis toutes les 50 heures	X		
Vérifier le filtre à air	X				Remplacer le matelas filtrant si nécessaire
Nettoyer le filtre à huile			X		
Nettoyer le filtre à carburant				X	
Contrôle visuel de l'appareil	X				
Réglage de la sou- pape de décharge					X

Entretien général

	⚠ DANGER
	Veillez à éteindre l'appareil avant d'effectuer toute opération de maintenance, de réglage, de nettoyage, d'entretien ou de réparation. Laissez l'appareil refroidir !

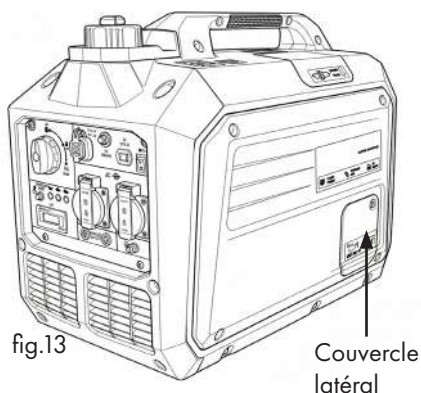
- Il n'y a pas d'autres pièces à l'intérieur de l'appareil qui nécessitent un entretien.
- Si l'appareil est endommagé, n'essayez jamais de le réparer vous-même.
- Confiez la réparation à un technicien qualifié.



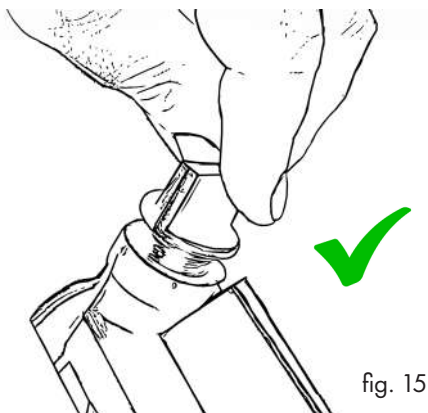
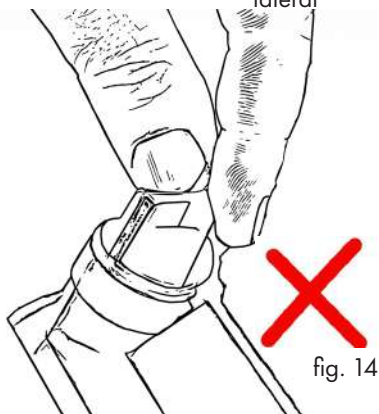
Effectuez toutes les opérations de maintenance et d'entretien suivantes avec l'appareil éteint et le couvercle ouvert. Voir aussi "Vérification du niveau d'huile et d'essence", pages 18 et 28.

Mesurer le niveau d'huile

- Mettez l'appareil en position verticale.
- Dévisser le couvercle latéral. Voir fig. 13.
- Essuyez la jauge avec un chiffon non pelucheux.
- Immerger complètement la jauge dans l'huile.



- Pour lire le niveau d'huile, ne tournez jamais la jauge dans le filetage.
- Retirer la jauge d'huile.
- Lire le niveau d'huile.



Ne jamais tourner la jauge dans le filetage pour lire le niveau d'huile. Cela conduit à un résultat de mesure incorrect.

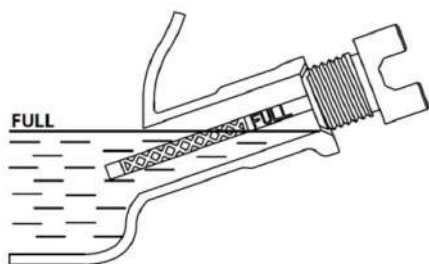


fig.16

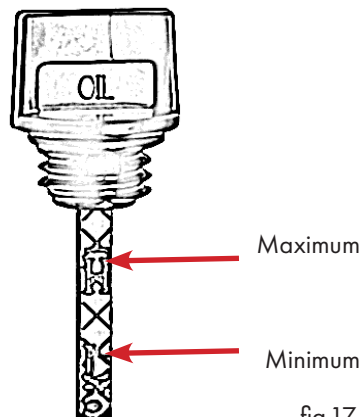


fig.17

Compléter avec de l'huile.

- Utiliser de l'huile pour moteur à quatre temps 5W-30. Suivre la fig.18 pour la plage de température d'utilisation prévue.
- Dévisser le bouchon d'huile.
- Remplir lentement l'huile à l'aide de l'entonnoir jusqu'à un niveau de 0,48 L.

Enfin, vérifiez le niveau d'huile. Voir Mesure du niveau d'huile à la page 28.

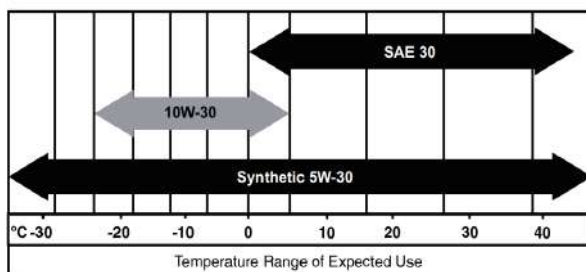


fig.18



Lors de la première mise en service, remplir d'huile jusqu'à 0,48 L, même s'il reste de l'huile dans l'appareil.



Pour prolonger la durée de vie du moteur, changez régulièrement l'huile. Voir page 28 pour le calendrier de la vidange d'huile.

Vidange de l'huile



ATTENTION

Danger pour l'environnement. Ne jamais laisser l'huile pénétrer dans le sol. L'eau potable est empoisonnée. Utiliser une base ou un récipient de collecte approprié.

- Placer l'appareil sur une surface résistante à l'huile
- Placer un récipient approprié sous l'orifice de remplissage d'huile.
- Dévisser la jauge d'huile.
- Inclinez l'appareil à un angle approprié.
- Placer un récipient approprié et vidanger l'huile.
- Une fois que l'huile est suffisamment vidangée de l'appareil, basculer l'appareil en position horizontale.
- Revisser la jauge d'huile.

Nettoyer la bougie d'allumage

- Retirer le connecteur de la bougie d'allumage.
- Desserrer la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie.
- Vérifier que la bougie d'allumage n'est pas décolorée (couleur standard brun clair).
- Enlever les dépôts sur la bougie d'allumage.
- Régler l'écart entre les électrodes à une valeur de 0,6 mm.

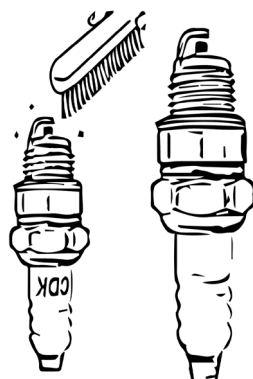


fig. 19

Remplacer le connecteur de la bougie d'allumage

- Retirer le capuchon de la bougie d'allumage.
- Dévisser la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie fournie.
- Retirer l'ancienne bougie.
- Prendre la nouvelle bougie et la serrer avec la clé à bougie.
- Brancher le capuchon de la bougie d'allumage sur la bougie d'allumage.

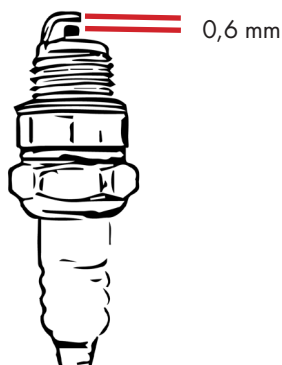


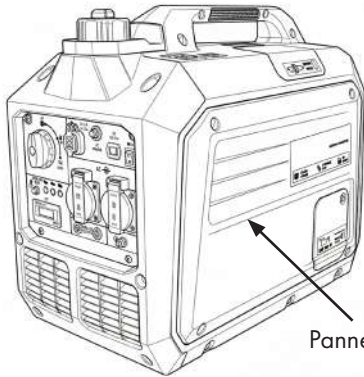
fig. 20

Nettoyer ou remplacer le filtre à air



Vérifiez toujours le filtre à air avant de l'utiliser. Retirez ou nettoyez le filtre à air tous les 3 mois ou toutes les 50 heures de fonctionnement.

- Desserrer le panneau latéral, voir fig.21.



Panneau latéral

fig. 21

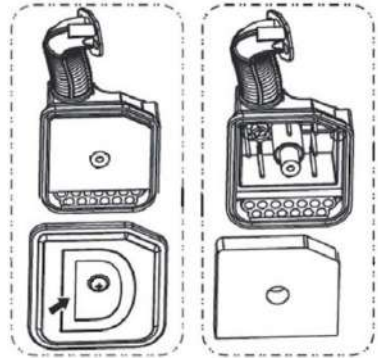


fig. 22

- Desserrer la vis au milieu du couvercle du filtre à air.
- Retirer le filtre à air.
- Nettoyez la cartouche filtrante avec de l'eau chaude et un détergent doux.
- Laver le filtre à l'eau savonneuse. Sécher à l'aide d'un chiffon propre (ne pas tordre).
- Nettoyer le couvercle du filtre à air avant l'installation.
- Installer le panneau latéral et les vis.

Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant



Le filtre à carburant est situé sous le bouchon du réservoir de carburant.

- Vérifier régulièrement si le filtre à carburant est encrassé.
- Dévisser le bouchon du réservoir de carburant.
- Soulever le filtre à carburant.
- Nettoyez le filtre à carburant avec de l'essence propre pour éliminer les impuretés.
- Si l'élément filtrant est endommagé, remplacez-le.
- Revisser le bouchon du réservoir de carburant.



fig. 23

Nettoyage et entretien généraux

- Nettoyez régulièrement les parties extérieures avec un chiffon humide et un peu de savon doux.
- Vérifier et nettoyer régulièrement les ouvertures de ventilation.
- Souffler régulièrement l'appareil avec de l'air comprimé à basse pression.

	 ATTENTION
	Ne jamais utiliser de produits de nettoyage contenant des solvants. Ces derniers peuvent attaquer les parties en plastique de l'appareil.

	 DANGER
	Ne laissez jamais l'eau pénétrer à l'intérieur de l'appareil. La pénétration d'eau dans l'appareil augmente le risque de choc électrique.

Stockage et transport



ATTENTION

**Les dégâts environnementaux sont imminents ! Stocker et transporter l'appareil sur de longues distances sans liquide. Les liquides doivent toujours être vidangés dans le respect de l'environnement.
Utilisez une base et un récipient appropriés !**

- Régler l'appareil sur OFF et le ranger en position normale de fonctionnement.
- Laissez l'appareil refroidir.
- Si vous n'utilisez pas l'appareil, placez-le de manière à ce que personne ne soit en danger.
- Déconnecter tous les consommateurs de l'appareil.
- Conservez l'appareil à l'abri dans un environnement non corrosif.
- Ranger l'appareil hors de portée des enfants.
- Conservez l'appareil à l'abri de la pluie, de l'humidité et de l'eau.
- Ne jamais transporter l'appareil dans des véhicules sur des routes en mauvais état avec de l'essence dans le réservoir. De l'essence pourrait s'échapper.
- Ne jamais laisser un véhicule avec de l'essence dans le réservoir sous un soleil de plomb.
- Ne jamais utiliser l'appareil dans un véhicule.
- Sécuriser l'appareil dans les véhicules pour qu'il ne bouge pas et ne roule pas avec des courroies.

Dépannage

Erreur	Causes possibles	Solution
l'appareil ne peut pas être démarré	L'arrêt automatique de l'huile est activé.	Vérifier le niveau d'huile (ne pas visser la jauge - résultat de la mesure erroné), faire l'appoint d'huile moteur
	Le connecteur n'est pas correctement placé sur la bougie d'allumage	Vérifier que le connecteur est bien en place
	Le connecteur de la bougie est endommagé	Remplacer le connecteur si nécessaire
	Dépôts de suie sur la bougie d'allumage	Nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage Ecart entre les électrodes de 0,6 mm.
La tension de l'appareil est trop faible ou inexistante.	Pas de carburant	Remplir de carburant ou vérifier la position de l'interrupteur combiné
	Électronique défectueuse	Pendant la garantie - Contacter le service clientèle.
	Le disjoncteur de surtension a été déclenché.	Redémarrer le générateur, réduire les consommateurs.
	Filtre à air encrassé	Nettoyer ou remplacer le bouchon du filtre.

Données techniques

		Modèle	IG33-IS3500S
GÉNÉRATEUR	Type	Générateur de courant continu à aimant permanent + Inverseur électronique (INVERTER) Sinus pur	
	Régulateur de tension	Onduleur	
	Puissance MAX	3500W	
	Puissance nominale continue	3200W	
	Tension nominale AC	230V	
	Fréquence	50Hz	
	Phases	Monophasé	
	Facteur de puissance	$\cos \Phi = 1$	
	Degré de protection	IP 23M	
	Connexions	2 x 230V / 50Hz Schuko	
Moteur	Type	4 temps / OHV / refroidi par air / monocylindre	
	Capacité cubique	149 cc	
	Max. Puissance du moteur	4.3 CV/ 3400-4500 tr/min	
	Consommation de carburant à 2/3 de la charge	0.7 l/h	
	Carburant	Essence sans plomb	
	Capacité du réservoir de carburant	5 litres	
	Durée de fonctionnement	6 heures	
	Type d'huile recommandé	SAE 5W 30	
	Capacité du carter d'huile	0.48 litres	
	Système de démarrage	Démarrage à rappel	
	Bougie d'allumage	A7RTC	
GROUPE	Dimensions (LxLxH)	500 x 300 x 450mm	
	Poids brut	25 kg	
	Température ambiante	-10°C à 40°C	
	hauteur maximale au-dessus du niveau de la mer	1000 m	
	Niveau de puissance acoustique garanti Lwa	97.0 dB(A)	

Élimination

Mettez votre ancien appareil au rebut à la fin de sa durée de vie conformément aux réglementations nationales. Pour la mise au rebut de l'appareil, respectez les réglementations en vigueur dans votre pays et votre commune.

	 ATTENTION Rendez votre appareil inutilisable avant de le mettre au rebut afin d'éviter toute utilisation abusive et les dangers qui en découlent.
--	--



Ne jetez jamais l'appareil avec les ordures ménagères. Mettre l'appareil au rebut pour qu'il soit recyclé. Conformément à la directive européenne 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et à sa transposition en droit national, les outils électriques usagés doivent être collectés séparément et envoyés pour un recyclage respectueux de l'environnement.



Respecter les réglementations environnementales lors de l'élimination des huiles usagées. Ne laissez jamais l'huile hydraulique pénétrer dans le sol. Ne pas jeter dans les ordures ménagères les chiffons de nettoyage contenant de l'huile et de la graisse ou des résidus de graisse et d'huile. Éliminer les résidus dans le respect de l'environnement.

Pièces détachées

Vous pouvez trouver les pièces détachées les plus courantes sur notre site Internet en cliquant sur le lien suivant
catégorie "pièces détachées" sous :

<https://www.rocket-tools.fr/Pieces-de-rechange/?mpn=IG33-IS3500S>

Service

Rocket-Tools GmbH

Kurfürstendamm 170

10707 Berlin

Courriel : service@rocket-tools.fr

Site web : www.rocket-tools.fr

Déclaration de conformité UE

Par la présente, nous déclarons

Rocket-Tools GmbH

170, rue Kurfürstendamm

10707 Berlin,

que les appareils désignés ci-après, en raison de leur conception et de leur type de construction ainsi que dans les versions que nous avons mises en circulation, sont conformes aux normes fondamentales en vigueur

Répondre aux exigences de sécurité et de santé des directives CE En cas de modification des appareils sans notre accord, la présente déclaration perd sa validité.

Désignation des dispositifs : IG33-IS3500S

Directives CE pertinentes : 2000/14/CE
2006/42/CE
2014/30/UE
2011/65/UE

Normes appliquées : EN 12601:2010
EN 60204-1:2006/AC:2010+A1:2009
EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 3744:2010
ISO 8528-10:1998

Lieu, date : Berlin, 02.01.2026

Coordonnées du signataire : *Andreas Hebestreit*



Andreas Hebestreit
Directeur général



3500W PETROL GENERATORE A INVERTER



MANUALE OPERATIVO

IG33-IS3500S

DE EN FR **IT** ES NL PL SE SK CZ

Indice dei contenuti

Indice dei contenuti.....	2
Ambito di consegna.....	4
Uso previsto.....	5
Uso improprio prevedibile:	5
Spiegazione dei simboli.....	6
Simboli di avvertenza.....	6
Simboli e illustrazioni.....	6
Istruzioni di sicurezza	7
In generale	7
Sicurezza elettrica	8
Rischio di incendio, esplosione e superfici calde.....	9
Materiali di esercizio, liquidi, vapori e gas di scarico.....	9
Rischi residui.....	11
Dopo la consegna	11
Descrizione del dispositivo	12
Descrizione del pannello di controllo	13
Descrizione del misuratore V.F.T	15
Luci di stato del generatore Descrizione	16
Prima della messa in servizio.....	17
Impostazione del dispositivo	17
Controllare il livello dell'olio e della benzina	17
Messa in servizio iniziale	18
Corrente iniziale	19
Rifornimento di carburante.....	20
Operazione.....	22
Accendere il dispositivo	22
Avvio a freddo	23
Avvio a caldo.....	23
Protezione del livello dell'olio.....	24
Modalità ECO	24
Spegnere il dispositivo	24
Collegamento del kit parallelo	25
Manutenzione, pulizia e cura.....	26
Programma di manutenzione.....	26

Manutenzione generale	27
Misurare il livello dell'olio	28
Rabboccare con olio.....	29
Scaricare l'olio	29
Pulire la candela	30
Sostituire il connettore della candela.....	30
Pulire o sostituire il filtro dell'aria	31
Pulire o sostituire il filtro del carburante	31
Pulizia e cura generale	32
Stoccaggio e trasporto.....	33
Risoluzione dei problemi.....	34
Dati tecnici.....	35
Smaltimento	36
Parti di ricambio.....	36
Servizio.....	36
Dichiarazione di conformità CE.....	37
Note.....	38



Leggere sempre attentamente il manuale d'uso.

L'operatore deve leggere e comprendere le istruzioni per l'uso per garantire un utilizzo sicuro. Anche gli operatori che hanno esperienza con il dispositivo devono leggere e comprendere le istruzioni per l'uso.

Gli operatori non adeguatamente informati possono mettere in pericolo se stessi e altre persone a causa di un uso improprio. Tenere a portata di mano il manuale d'uso.

Il personale addetto al funzionamento, alla manutenzione e alla pulizia deve leggere il manuale d'uso.

Se il dispositivo viene ceduto a terzi, consegnare anche il manuale d'uso.

Ambito di consegna

Le ultime modifiche tecniche possono differire dalle spiegazioni e dai disegni qui descritti.

Incluso nella consegna:

- 1xGeneratore inverter a benzina EBERTHIG33-IS3500S 3500W
- 1x set di manutenzione e cura
- 1 manuale d'uso

Uso previsto

Utilizzare il Generatore inverter a benzina di seguito denominato apparecchio, in base alla sua destinazione d'uso. La sicurezza di funzionamento dell'apparecchio è garantita solo se l'utilizzo è conforme alle indicazioni contenute nelle istruzioni per l'uso. Qualsiasi altro utilizzo del dispositivo al di là dell'uso previsto è considerato un uso improprio.

- Utilizzare il dispositivo solo per applicazioni previste per il funzionamento con una sorgente di tensione alternata a 230 Volt. Osservare le limitazioni indicate nelle istruzioni di sicurezza.
- Utilizzare solo benzina senza piombo E5 come carburante e solo olio per motori a quattro tempi 5W-30 come lubrificante per l'unità.
- Rabboccare sempre con olio, anche se nel dispositivo sono già presenti residui di olio.

Uso improprio prevedibile:

- Non utilizzare mai il dispositivo per alimentare una rete domestica o di casa o i carrelli da campeggio.
- Non utilizzare mai gasolio o una miscela di carburanti.
- Non utilizzare mai altri oli come lubrificanti per il dispositivo.
- Non mescolare mai l'olio con il carburante.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche al prodotto nel corso del miglioramento delle caratteristiche operative e dell'ulteriore sviluppo. In caso di necessità di ricambi, utilizzare solo ricambi originali!

Spiegazione dei simboli

Le informazioni tecniche e di sicurezza importanti contenute nelle presenti istruzioni per l'uso sono indicate da simboli. Seguire le istruzioni per evitare lesioni personali e danni alle cose.

Simboli di avvertenza



Questo simbolo richiama l'attenzione su un pericolo imminente che potrebbe causare gravi lesioni fisiche o morte.



Questo simbolo indica situazioni pericolose che possono causare gravi lesioni fisiche o morte.



Questo simbolo indica situazioni pericolose che possono provocare lesioni minori o causare danni, malfunzionamenti e distruzione del dispositivo.

Avviso di pericolo generale.



Pericolo di inalazione di polveri e vapori tossici.



Tensione elettrica pericolosa.



Pericolo di esplosione.



Pericolo da superfici calde.

Simboli e illustrazioni



Per favore, leggete!
Prima dell'uso, leggere il manuale d'uso.



Suggerimento! Questo simbolo evidenzia i suggerimenti e le informazioni da seguire per un funzionamento efficiente e senza problemi del dispositivo.



Smaltire l'olio usato nel rispetto dell'ambiente.

Istruzioni di sicurezza



Osservare le istruzioni di sicurezza e le avvertenze riportate sull'apparecchio e seguire le istruzioni! Seguire le istruzioni di questo manuale!

In generale

- Se siete alle prime armi, dovrete essere istruiti da uno specialista. I bambini e gli adolescenti di età inferiore ai 18 anni non possono utilizzare il dispositivo. Se un giovane di età superiore ai 16 anni viene addestrato da uno specialista sotto supervisione, è esentato dal divieto. Prestare o consegnare il dispositivo solo a persone che ne conoscono il funzionamento. La consegna include il manuale d'uso.
Il personale operativo è responsabile nei confronti di terzi. Tenere lontane le altre persone durante l'utilizzo del dispositivo. La distrazione può far perdere il controllo del dispositivo.
- La persona che utilizza il dispositivo deve sapere come arrestare l'unità in caso di emergenza. La persona che utilizza l'apparecchio deve conoscere tutti i dispositivi di comando, le scatole di derivazione e i collegamenti dell'apparecchio.
- Prima di accendere il dispositivo, rimuovere eventuali strumenti di regolazione o chiavi. Un utensile o una chiave posizionata in una parte rotante del dispositivo può causare gravi lesioni.
- Siate attenti e svolgete tutti i lavori con calma e attenzione. Non lavorare mai quando si è stanchi o sotto l'effetto di alcol, droghe, farmaci o altre sostanze che possono limitare i sensi. Prestare particolare attenzione alla propria costituzione al termine dell'orario di lavoro. Un momento di disattenzione nell'uso del dispositivo può causare gravi lesioni.
- Non modificare mai il dispositivo e i suoi meccanismi di funzionamento e di sicurezza o rendere inutilizzabili i meccanismi di funzionamento e di sicurezza. Le modifiche all'apparecchio e ai dispositivi di comando e di sicurezza mettono a rischio la vostra sicurezza e possono causare danni all'apparecchio.
- Non mettere mai in funzione il dispositivo se non è sicuro. Se l'apparecchio presenta segni di malfunzionamento o difetti, metterlo immediatamente fuori servizio. In caso di dubbio, contattare il nostro servizio clienti. Proteggere il dispositivo dall'uso non autorizzato. L'utente è responsabile degli incidenti e dei danni causati ad altre persone, ai loro beni e agli animali.
Far funzionare l'apparecchio solo con tutti i dispositivi di sicurezza montati secondo le norme. C'è il rischio che mani e piedi vengano trascinati all'interno del dispositivo. Rischio di incidenti.
- Non lasciare mai il dispositivo da solo durante il funzionamento. Una persona deve essere disponibile a distanza di chiamata per le emergenze.
- Non girare, inclinare o spostare il dispositivo durante il funzionamento.
- Mantenere pulita l'area di lavoro. Liberare il posto di lavoro dagli ostacoli. Assicurarsi che il luogo di lavoro sia adeguatamente illuminato. I luoghi di lavoro disordinati e

scarsamente illuminati aumentano il rischio di infortuni.

- Per il funzionamento, collocare il dispositivo su una superficie ignifuga a livello del suolo che possa sopportare il peso del dispositivo. Assicurarsi sempre che il dispositivo sia posizionato in modo stabile e sicuro.
- Prima di lavorare con il dispositivo, verificarne il corretto funzionamento. Non utilizzare un dispositivo il cui interruttore sia difettoso. I dispositivi difettosi possono mettere in pericolo la vostra sicurezza e quella degli altri.
- Utilizzare il dispositivo, le attrezzature e gli strumenti secondo le presenti istruzioni. Tenere conto delle condizioni di lavoro e della mansione da svolgere. L'utilizzo del dispositivo per applicazioni diverse da quelle previste può causare situazioni pericolose.
- Tenere i dispositivi inutilizzati e i relativi strumenti fuori dalla portata dei bambini. Non consentire l'uso del dispositivo a persone che non lo conoscono o che non hanno letto le istruzioni. Il dispositivo è pericoloso se utilizzato da persone inesperte. I bambini e gli animali devono mantenere una distanza minima di 10 m dall'area di lavoro.
- Osservare le norme di protezione dal rumore quando si utilizza il dispositivo in aree residenziali.
- Non utilizzare mai il dispositivo sotto la pioggia o la neve o a temperature ambiente inferiori a -10°C o superiori a 40°C.
- Non sovraccaricare il dispositivo. Il carico deve essere mantenuto entro i valori indicati sulla targhetta del dispositivo.

Sicurezza elettrica

- Il dispositivo genera una quantità di elettricità sufficiente a provocare scosse elettriche mortali se utilizzato in modo improprio o se si toccano parti sotto tensione.
- Se si desidera prolungare il cavo di collegamento, utilizzare solo cavi di prolunga adatti all'uso esterno. Questa misura riduce il rischio di scosse elettriche.
- Non utilizzare il cavo di alimentazione per scopi diversi dal trasporto, dall'appendere o dallo scollegare il dispositivo. Tenere il cavo lontano da calore, olio, bordi taglienti o parti in movimento. Non schiacciare, piegare, stringere o annodare il cavo sotto il dispositivo. Srotolare sempre completamente il cavo. Non immergere mai il cavo di alimentazione in acqua o altri liquidi. Cavi danneggiati, bagnati o aggrovigliati aumentano il rischio di scosse elettriche.
- Non esporre mai il dispositivo alla pioggia, alla neve, all'umidità o all'umidità. Utilizzare il dispositivo solo quando tutti i collegamenti sono asciutti e sicuri. La penetrazione di acqua nel e sul dispositivo aumenta il rischio di scosse elettriche.
- Evitare il contatto con parti collegate a terra come tubi, radiatori, stufe e unità di refrigerazione. Il rischio di scosse elettriche aumenta se il corpo è collegato a terra.
- Non sovraccaricare mai il dispositivo. Utilizzate i dispositivi designati per il vostro lavoro. Lavorare meglio e in modo più sicuro nell'intervallo di prestazioni indicato.
- Assicurarsi che le altre persone, compresi gli animali, siano a distanza di sicurezza

dall'area di lavoro. Chiunque entri nell'area di lavoro deve indossare i dispositivi di protezione individuale.

- Non indossare mai anelli, orologi, cravatte o gioielli durante il lavoro. Legare insieme i capelli lunghi e fissarli. Pericolo di essere trascinati in parti rotanti.
- Evitare lesioni all'udito indossando protezioni acustiche.
- Indossare scarpe protettive antiscivolo per tutti i lavori.
- Indossare guanti di protezione per tutti i lavori.
- Indossare sempre indumenti funzionali e aderenti, ma non scomodi.
- Indossare sempre indumenti di materiale solido durante l'esecuzione di qualsiasi lavoro.
- Spegnerne il motore e attendere che l'apparecchio si raffreddi prima di effettuare regolazioni, manutenzione di accessori o spostare l'apparecchio. Questa precauzione impedisce l'avvio involontario del dispositivo.
- Mantenere le fessure dell'aria e l'involucro liberi da polvere e sporcizia. Soffiare il dispositivo a bassa pressione con aria compressa.

Rischio di incendio, esplosione e superfici calde

- Il dispositivo può generare scintille che possono incendiare polvere, liquidi o vapori infiammabili. Il dispositivo non deve essere utilizzato in prossimità di materiali infiammabili o gas esplosivi.
L'impianto di scarico si surriscalda e rimane caldo per un certo periodo di tempo dopo l'arresto del motore, i materiali a rischio di incendio possono incendiarsi e i gas esplosivi possono esplodere. Non toccare il silenziatore caldo. Lasciare raffreddare il dispositivo.
- Mantenere una distanza di almeno tre metri da edifici e altri dispositivi durante il funzionamento.
- Non collocare mai oggetti sopra il dispositivo e non coprirlo durante il funzionamento.
- Controllare regolarmente che l'impianto di alimentazione non presenti perdite o parti difettose.
- Tenere i materiali infiammabili lontani dal dispositivo. In caso di incendio, non spegnere mai il dispositivo con acqua. Utilizzare un estintore adeguato. Non inalare mai il fumo - in caso di inalazione, consultare immediatamente un medico
- È vietato fumare.
- Il fuoco aperto è vietato.

Materiali di esercizio, liquidi, vapori e gas di scarico

- Utilizzare solo carburante E5 e olio per motori a quattro tempi 15W-40 come olio lubrificante. Non utilizzare mai il diesel come carburante e altri oli come lubrificanti per il motore.
- Il dispositivo è lubrificato con olio motore. Non lasciate mai che l'olio finisca nel terreno. Pericolo per l'ambiente.
- Il dispositivo produce gas tossici. I gas di scarico possono essere inodori e invisibili

e possono contenere idrocarburi incombusti e benzene. Non respirare mai i fumi di scarico. Rischio di avvelenamento. In caso di nausea, mal di testa, disturbi visivi, disturbi dell'udito e vertigini, interrompere immediatamente il funzionamento.

- Non utilizzare mai il dispositivo in ambienti chiusi o parzialmente chiusi. Rischio di avvelenamento. Non utilizzare il dispositivo in un garage, in ambienti chiusi o vicino a finestre o porte aperte. Non deviare mai i gas di scarico. Utilizzare il dispositivo solo all'aperto.
- Prima di fare rifornimento, recarsi in un luogo sicuro e pianeggiante. Rischio di perdita di carburante. Rimuovere il carburante versato prima di avviare il dispositivo. Non lasciate mai che il carburante penetri nel terreno. Utilizzare un sottofondo adeguato.
- Non fare mai rifornimento in locali chiusi. I vapori di carburante si accumulano al suolo. Rischio di avvelenamento. Fare rifornimento solo in luoghi ben ventilati. Prima di fare rifornimento, spegnere l'apparecchio e lasciarlo raffreddare.
- Non spostare mai il dispositivo durante il funzionamento.
- I carburanti possono contenere sostanze simili a dissolventi. Evitare il contatto della pelle e degli occhi con i combustibili.
- Non inalare mai il carburante. Rischio di avvelenamento.
- Trasportare il carburante solo in cisterne omologate e contrassegnate. Rendere il carburante inaccessibile ai bambini.
- Dopo il rifornimento, stringere il più possibile il tappo a vite.
- La sovrappressione esistente deve essere ridotta facilmente e il carburante non deve fuoriuscire: aprire con cautela il tappo del serbatoio.
- Non riempire mai eccessivamente il serbatoio.
- Non aggiungere mai carburante o olio motore quando il dispositivo è in funzione.
- In caso di fuoriuscita di carburante sugli indumenti di protezione o sul dispositivo, cambiare gli indumenti di protezione e pulire il dispositivo.
- Durante lo scarico del carburante e dell'olio, rispettare le norme ambientali. Non lasciate mai che il carburante o l'olio usato finiscano nel terreno.

Rischi residui

Anche se tutte le norme di sicurezza pertinenti sono rispettate e l'uso previsto è specificato dal produttore, possono esserci rischi dovuti alla progettazione determinata dall'uso previsto.

I rischi possono essere ridotti al minimo se si rispettano le istruzioni di sicurezza, l'uso previsto e tutte le indicazioni descritte nelle istruzioni per l'uso. I rischi residui si manifestano con un'esposizione eccessiva alle vibrazioni e possono portare a lesioni dei vasi sanguigni o dei nervi.

Esempi di tali sintomi sono l'intorpidimento, la mancanza di dolore o la diminuzione della forza normale, i cambiamenti nel colore della pelle.

Se si verifica un'esperienza fisica di questo tipo, è necessario consultare il medico. Questi sintomi si manifestano solitamente alle dita, alle mani o ai polsi.

I rischi residui si manifestano anche attraverso l'esposizione eccessiva al rumore di funzionamento del dispositivo. La conseguenza può essere una temporanea riduzione dell'udito o la sordità. Se si verifica un'esperienza fisica di questo tipo, è necessario consultare il medico.

Dopo la consegna

- Prima di installare il dispositivo, rimuovere completamente tutto il materiale di imballaggio, in particolare le pellicole, dal dispositivo.
- Se si smaltisce l'imballaggio, osservare le norme vigenti nel proprio Paese.
- Smaltire i materiali di imballaggio riciclabili.
- Verificare che il dispositivo e l'attrezzatura siano completi.
- Se mancano dei pezzi, si prega di contattare il nostro servizio clienti.
- Si prega di tenere a portata di mano i dati relativi al numero di cliente, al numero di fattura e al numero d'ordine.



Conservare la confezione del dispositivo.

L'imballaggio potrebbe essere necessario per la conservazione durante il periodo di garanzia.

In caso di danni, contattare il nostro servizio clienti.

Descrizione del dispositivo

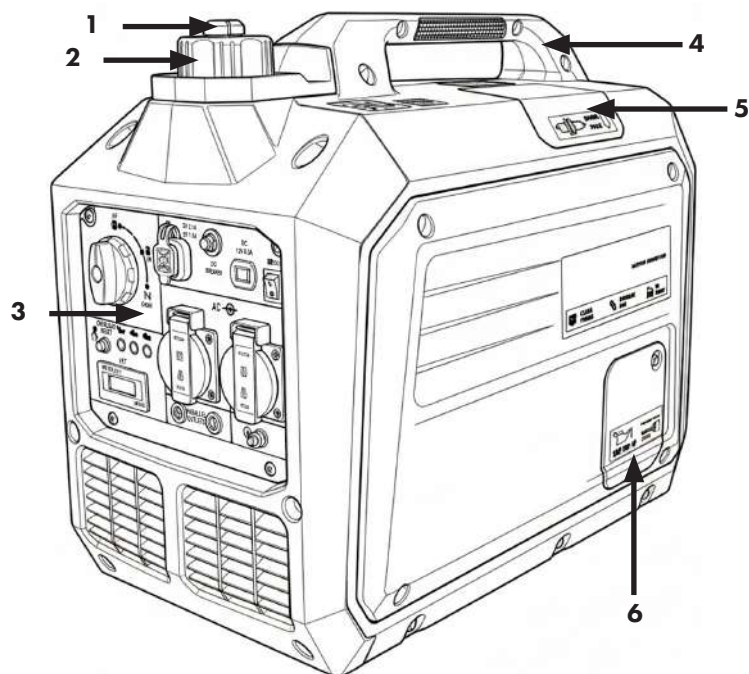


fig. 1

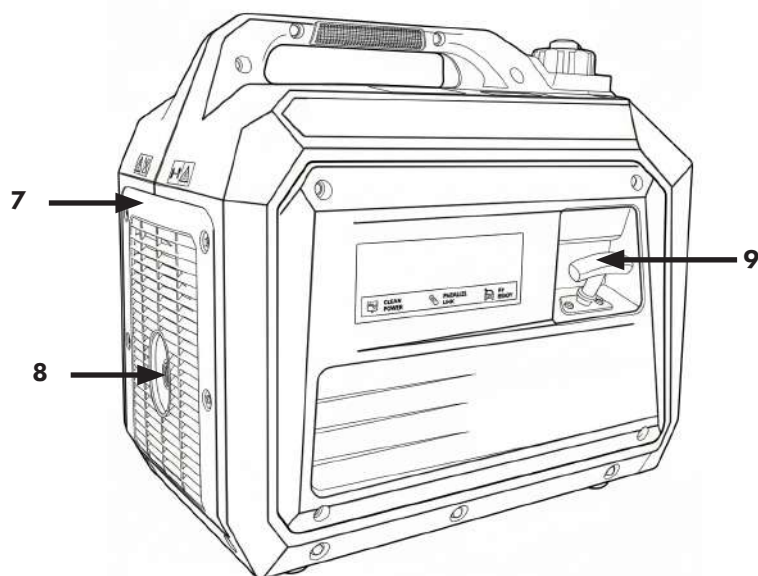


fig. 2

La legenda delle figure 1 e 2 è riportata nella pagina seguente.

Legenda Figure 1 e 2

1. Valvola d'aria
2. Tappo del serbatoio del carburante
3. Pannello di controllo
4. Maniglia di trasporto
5. Coperchio della candela
6. Coperchio laterale
7. Coperchio del silenziatore
8. Scarico
9. Avviamento a strappo

Descrizione del pannello di controllo

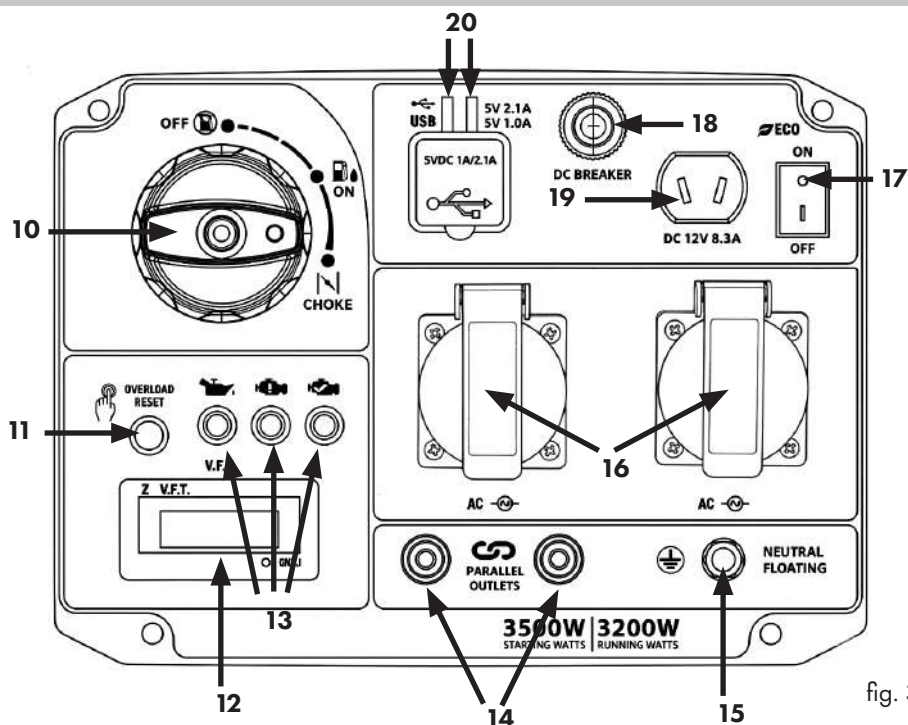


fig. 3

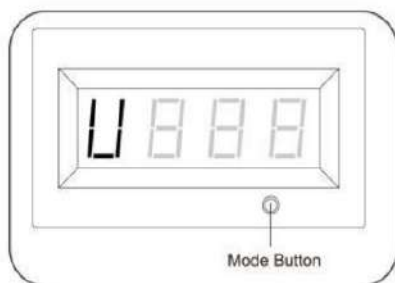
La legenda delle figure 3 è riportata nella pagina seguente.

Legenda Figura 3	
10.	Interruttore carburante/cambio di potenza
11.	Interruttore di reset del sovraccarico
12.	Misuratore V.F.T
13.	Luci di stato del generatore
14.	Uscite parallele
15.	Terminale di terra
16.	prese a 230 V
17.	Pulsante della modalità Eco
18.	Interruttore CC
19.	presa da 12 V
20.	Prese di ricarica USB

Descrizione del misuratore V.F.T

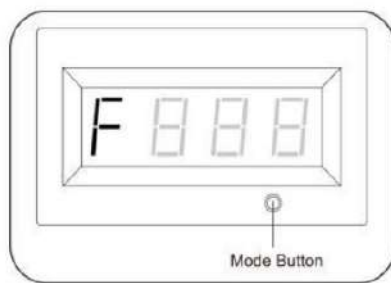
Il misuratore V.F.T. può essere utilizzato per visualizzare la tensione, la frequenza (hertz), il tempo di funzionamento e il tempo di funzionamento totale, a seconda dei casi. (La modalità di visualizzazione dipende dalla configurazione). L'LCD visualizza ciascuna modalità premendo il pulsante sotto il display.

Tensione (V)



Tensione di uscita del generatore.

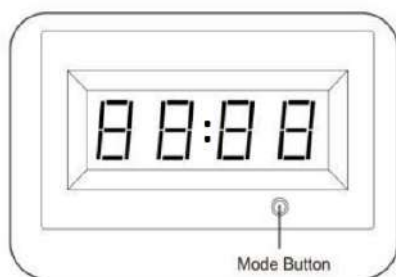
Frequenza (F)



Frequenza di uscita in hertz.

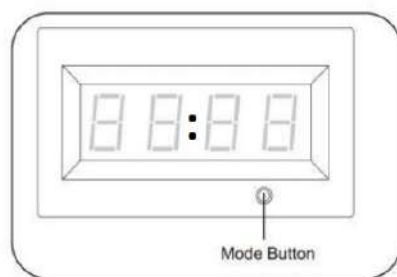
fig. 4

Tempo di esecuzione



Tempo di esecuzione del generatore per la sessione corrente.

Tempo di esecuzione totale



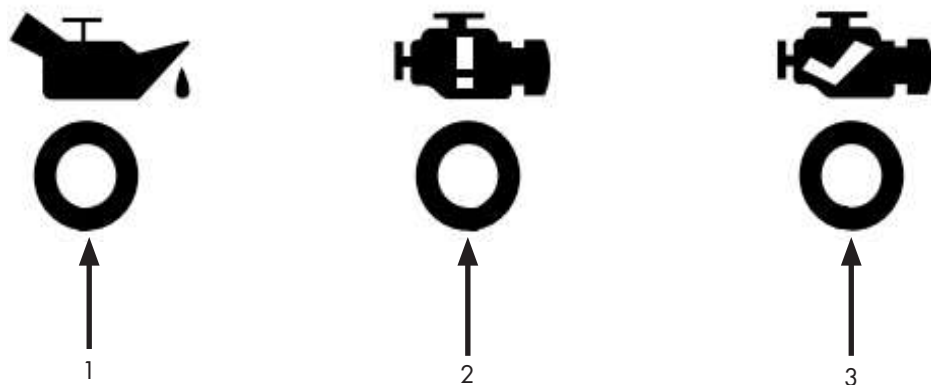
Tempo totale di funzionamento del generatore dalla prima messa in funzione (la modalità di visualizzazione dipende dalla configurazione). Il valore visualizzato è un numero intero.

fig. 5

Luci di stato del generatore Descrizione

Le spie di stato del generatore vengono utilizzate per visualizzare i diversi stati di funzionamento del generatore. Prestare molta attenzione a questi indicatori durante il funzionamento del generatore.

fig. 6



1. LED di basso livello dell'olio (rosso): Si accende quando il livello dell'olio è inferiore al livello di sicurezza (1). Il motore si spegne.
2. LED di sovraccarico (arancione): Indica un sovraccarico del sistema (2). Durante l'avviamento del motore è normale che il LED di sovraccarico si accenda per alcuni secondi. Se il LED rimane acceso e il LED di pronto si spegne, il motore continuerà a funzionare senza potenza in uscita. Rimuovere tutti i carichi applicati e determinare se i dispositivi collegati superano la potenza di uscita raccomandata. Verificare che non vi siano collegamenti difettosi o in cortocircuito. Per ripristinare l'uscita elettrica, ruotare il quadrante su OFF per resettare. Avviare il motore. Se la condizione è stata corretta, il LED arancione non si accende e l'uscita elettrica viene ripristinata. I carichi possono essere applicati quando il LED verde si accende. Se il LED arancione si riaccende, contattare uno IASD.
3. LED di alimentazione (verde): Indica l'uscita dal generatore (3) (a meno che non vi sia una condizione di basso livello di olio o di sovraccarico).

Prima della messa in servizio

	⚠ ATTENZIONE
	La macchina viene spedita senza olio e carburante. È dotato di un sensore dell'olio e non si avvia se l'olio non è riempito al livello richiesto, come specificato nel manuale d'uso. Assicurarsi sempre di aver riempito correttamente l'olio prima di tentare di avviare la macchina.

Impostazione del dispositivo

- Posizionare il dispositivo su una superficie piana e stabile.
- Mantenere una distanza minima di tre metri dagli edifici.
- Installare il dispositivo solo in aree ben ventilate.



La superficie deve essere tale da non permettere al carburante o al lubrificante di penetrare nel terreno.

Controllare il livello dell'olio e della benzina

	⚠ PERICOLO
	Prima di effettuare qualsiasi intervento di regolazione, manutenzione o conversione sull'unità, posizionare l'interruttore principale su OFF.

- Rimuovere il coperchio laterale. Vedi fig. 6.
- Ricordarsi di rabboccare circa 0,48 litri di olio motore (5W-30) prima di utilizzare l'apparecchio per la prima volta.
- Prima di ogni avviamento, controllare il livello dell'olio sul tappo, come descritto in Misurazione del livello dell'olio. Vedere pagina 28.

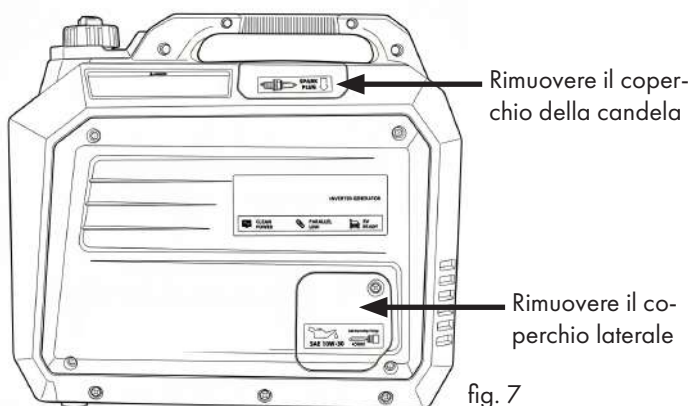


fig. 7

- Rimuovere il coperchio della candela. Vedi fig. 6. Da qui è possibile accedere facilmente al connettore della candela.
- Assicurarsi che il connettore della candela sia ben saldo.
- Controllare il livello del carburante mediante un'ispezione visiva. Vedi fig.8
- Se necessario, rabboccare con benzina E5. Vedere rifornimento di carburante, pagina 20.

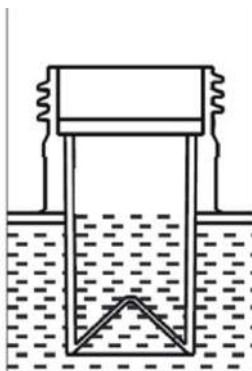


fig. 8

Messa in servizio iniziale

	ATTENZIONE Non sovraccaricare il dispositivo. Il carico deve essere mantenuto entro i valori indicati sulla targhetta del generatore. Si noti che la maggior parte degli apparecchi elettrici richiede una potenza maggiore per avviarsi rispetto a quella indicata sulla targhetta. Non modificare mai il regime del motore del generatore.
	ATTENZIONE Non collegare alcuna apparecchiatura elettrica all'unità prima che questa sia stata avviata e collegare solo apparecchiature elettriche in buone condizioni.



Prestate particolare attenzione a questo capitolo!

Il dispositivo può fornire energia solo entro i limiti delle sue prestazioni. Molti consumatori di elettricità, detti anche utenze, richiedono una potenza maggiore o aggiuntiva. Ciò significa che la potenza nominale dell'utenza, indicata sulla targhetta, non corrisponde a quella effettiva. Questo vale soprattutto per la corrente di avviamento.

Corrente iniziale

I carichi elettrici che si avviano contro un carico o che accelerano una grande massa richiedono solitamente una corrente di avviamento elevata. La corrente di avviamento si trova spesso a una corrente nominale con un effetto da 4 a 8 volte superiore. Il dispositivo deve essere in grado di fornire l'alimentazione.

Quando si collegano i carichi, tenere presente che non è determinante solo la potenza del carico, ma anche la corrente di avviamento. Quando si collegano dei carichi, assicurarsi che la potenza nominale e la corrente di avvio del carico insieme non superino la potenza della connessione corrispondente sul dispositivo. La mancata osservanza comporterà la distruzione del dispositivo.

	 ATTENZIONE
	Se la corrente di avviamento è troppo alta, sia la frequenza di uscita che la tensione di uscita scendono a un valore per un breve periodo. I consumatori elettronici del dispositivo possono essere danneggiati. Non collegare mai uno o più carichi sensibili con una corrente di avviamento eccessiva!

Come regola generale, più la corrente di avviamento è vicina alla potenza totale del dispositivo, maggiore è l'effetto delle correnti di avviamento sulla tensione o sulla frequenza di uscita. Tutte le utenze dotate di motore elettrico hanno una corrente di avviamento. Se queste utenze non sono dotate di "soft start", la corrente di avviamento è fino a 2-3 volte superiore alla potenza nominale riportata sulla targhetta dell'utenza.

Esempi di consumatori con corrente di avviamento elevata sono i seguenti:

- Dispositivi con motori elettrici (pompe per l'acqua, seghe circolari, banchi di piallatura, ecc.)
- Dispositivi con grandi rapporti di trasmissione (ad es. banco di piallatura)
- Dispositivi con compressori (congelatori, frigoriferi, condizionatori d'aria, ecc.)
- Apparecchiature di saldatura (corrente elevata durante il processo di accensione)

Rifornimento di carburante

	ATTENZIONE
	Rischio di danni al dispositivo! Il dispositivo è dotato di un sensore dell'olio. Alla consegna, l'olio nel motore non è sufficiente per avviare l'apparecchio. Assicuratevi di rabboccare l'olio! Vedere la sezione Riempimento dell'olio a pagina 25.

	ATTENZIONE
	Danno al dispositivo imminente! Un combustibile non corretto può danneggiare l'apparecchio. Non fate mai il pieno di E10 o di gasolio.

	AVVERTENZA
	Rischio di ustioni! Prima di fare rifornimento, spegnere l'apparecchio e attendere che si sia raffreddato. Anche dopo il funzionamento, lo scarico e molte parti possono diventare molto calde e causare un incendio se entrano in contatto con il carburante.

	AVVERTENZA
	Prima di fare rifornimento, spegnere sempre l'apparecchio.

	AVVERTENZA
	Durante il rifornimento, mantenere una distanza di almeno 3 m dall'area di lavoro.

- Rifornitevi solo in luoghi ben ventilati.
- Collocare il dispositivo in una posizione stabile sul pavimento.
- Aprire lentamente il serbatoio del carburante ruotando il tappo in senso antiorario e rimuovendolo.

	ATTENZIONE
	Non aprire mai rapidamente il serbatoio del carburante. Il carburante può fuoriuscire a causa della sovrappressione! Aprire lentamente il serbatoio.

- Riempire lentamente il carburante attraverso un imbuto. Vedi fig.9
- Chiudere il serbatoio del carburante inserendo il coperchio e ruotandolo in senso

orario.

	⚠ AVVERTENZA I carburanti possono contenere sostanze simili a dissolventi. Evitare il contatto della pelle e degli occhi con i combustibili.
	⚠ ATTENZIONE Non rifornire mai il dispositivo su un'impalcatura, una pila di materiale o simili. Prima di fare rifornimento, recarsi in un luogo sicuro e pianeggiante. Rischio di perdita di carburante!
	⚠ AVVERTENZA Pericolo di avvelenamento. Non aprire mai rapidamente il serbatoio del carburante. Il carburante può fuoriuscire a causa della sovrappressione! Il carburante può contenere sostanze simili a solventi. Evitare il contatto con la pelle e gli occhi e l'inalazione del combustibile.

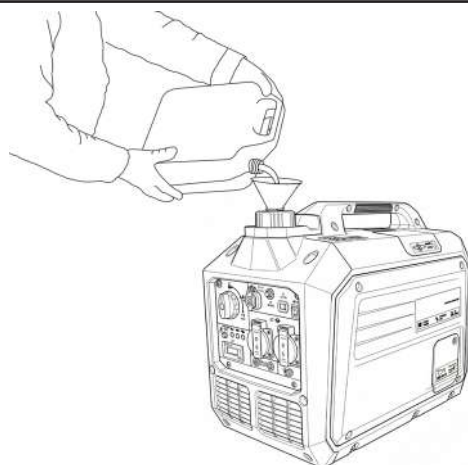


fig. 9



Non riempire il serbatoio fino all'orlo. Riempire di benzina fino al fondo del filtro del serbatoio.

- Chiudere il serbatoio del carburante inserendo il coperchio e ruotandolo in senso orario.

	⚠ ATTENZIONE Pericolo per l'ambiente. La benzina può penetrare nel terreno attraverso le fuoriuscite. Utilizzare una base adeguata per il rifornimento.
---	--

Operazione

Prima di iniziare

Assicurarsi che l'unità sia alimentata.

- Scollegare tutti i dispositivi elettrici dall'unità.
- Controllare il livello dell'olio prima di ogni avviamento (vedere la sezione Pulizia, cura e manutenzione a pag. 26). Controllare il connettore della candela in Sostituzione del connettore della candela a pag. 30 e il filtro dell'aria in Pulizia, cura e manutenzione a pag. 26 per verificarne la tenuta e i danni.



Il motore è dotato di un sensore dell'olio. Se il livello dell'olio è insufficiente, il sensore scatta e impedisce l'avviamento.

Accendere il dispositivo

- Portare la valvola dell'aria sul tappo del serbatoio in posizione ON per consentire all'aria di entrare nel serbatoio. Vedi fig. 10.

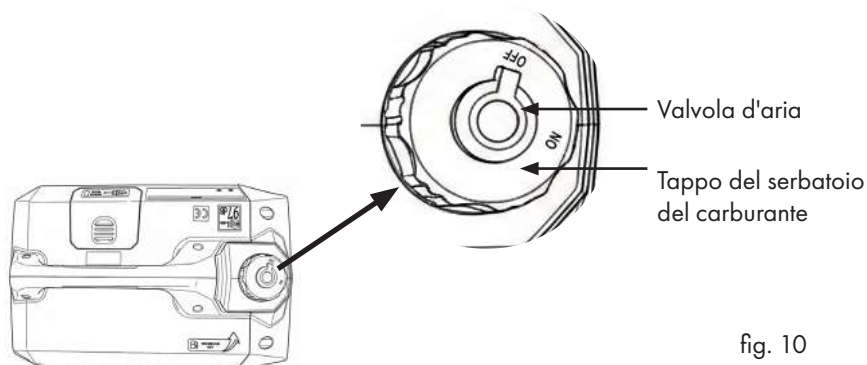


fig. 10

Per avviare il generatore, portare l'interruttore carburante/coke fig. 11 nella posizione corretta.

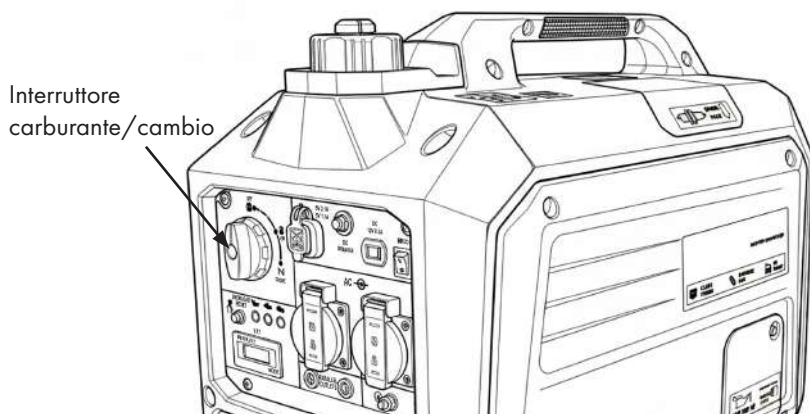
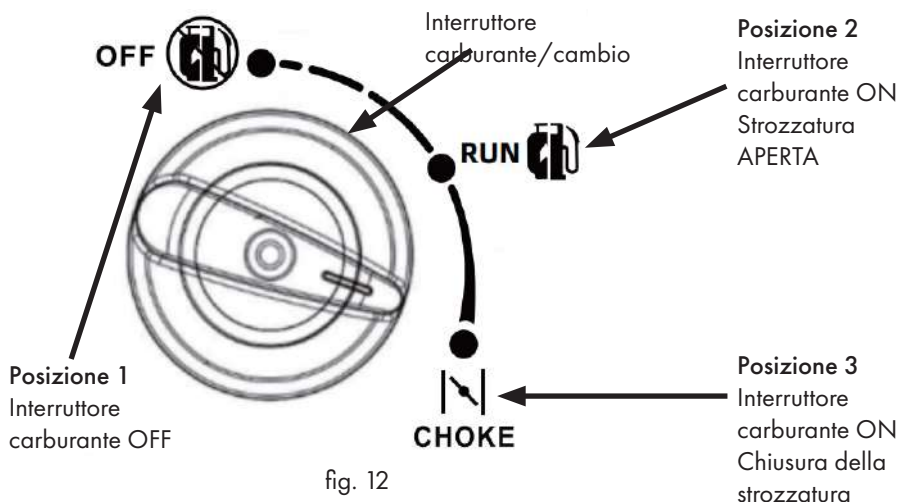


fig. 11



Avvio a freddo

- Per l'avviamento a freddo, portare l'interruttore del carburante/cofano in posizione 3. Consultare la fig. 12 per la corretta posizione di avviamento a freddo.
- Tirare delicatamente l'avviatore finché non si avverte resistenza.
- Estrarre con forza la maniglia di avviamento.
- Il motore si avvia. Il LED di alimentazione (verde) si accende.
- Ripetere la procedura se il dispositivo non si avvia.
- Quando il motore si avvia, far scorrere l'interruttore carburante/choke in posizione 2 (posizione Choke OPEN).



Di norma, il motore si avvia dopo aver tirato il cavo due o tre volte.



Il motore utilizza un sensore dell'olio che, in caso di bassi livelli di olio, impedisce al motore di avviarsi. Assicurarsi che l'olio sia sufficiente prima dell'avviamento.

Avvio a caldo

- Ripetere la stessa procedura per l'avviamento a freddo, ma portare l'interruttore del carburante/coke in posizione 2 per l'avviamento a caldo. Fare riferimento alla fig. 12 per la corretta posizione di avvio a caldo.
- Tirare delicatamente l'avviatore finché non si avverte resistenza.
- Estrarre con forza la maniglia di avviamento.



Se il livello dell'olio nell'unità scende al di sotto di un certo livello, si accende il LED Low Oil Level (rosso). Poco dopo, il fusibile incorporato del livello dell'olio spegne automaticamente il motore. Questo serve a proteggere l'unità. È necessario controllare il livello dell'olio prima di ogni utilizzo. Vedere Misurazione del livello dell'olio a pagina 28.

	ATTENZIONE Il dispositivo rischia di essere danneggiato! Non tirare mai la maniglia di avviamento quando il motore è in funzione. Non tirare mai il dispositivo di avviamento oltre il bordo.
	AVVERTENZA Durante il funzionamento, le singole parti diventano molto calde. Tenete lontani gli arti! Indossare guanti protettivi!
	AVVERTENZA Durante il funzionamento vengono prodotti gas di scarico tossici. Non utilizzare mai il dispositivo in ambienti chiusi! Assicurare una ventilazione sufficiente!

Modalità ECO



Se il fabbisogno energetico è limitato, attivare la funzione ECO. Il motore funziona a una velocità inferiore, riducendo così il consumo di carburante.

L'interruttore di risparmio ha 2 modalità di funzionamento:

- **Su:** È la modalità più silenziosa e la migliore per il funzionamento di apparecchi o apparecchiature con carichi resistivi (senza avviamento del motore), ad esempio: TV, videogiochi, luce, radio).
- **Spento:** È il modo migliore per far funzionare un carico sia induttivo (carichi di avviamento del motore) che resistivo (carichi non di avviamento del motore), soprattutto quando questi carichi si accendono e si spengono (per esempio: RV, condizionatore d'aria, asciugacapelli)

Spegnere il dispositivo

- Spegnere tutte le utenze elettriche dell'unità.
- Scollegare tutte le utenze dal dispositivo.
- Chiudere l'interruttore del carburante/cofano mettendolo in posizione 1. Vedi fig. 12.
- Chiudere la valvola dell'aria sul tappo del serbatoio del carburante mettendola in posizione OFF.

Collegamento del kit parallelo

Questo dispositivo è compatibile con il collegamento a un altro generatore simile utilizzando un kit di parallelo. Si noti che questo dispositivo non è dotato di alcun kit. Deve essere acquistato separatamente. È possibile collegare tra loro gli stessi generatori inverter EBERTH IG33-IS3500S solo utilizzando il kit di parallelo di EBERTH (IG33-ATS3500-1).

Seguire le istruzioni riportate di seguito per collegare due generatori inverter EBERTH (IG33-IS3500S).

- Collegare il kit di parallelo a entrambi i generatori dell'inverter.
- Collegare il filo giallo/verde del kit di parallelo al terminale di terra di entrambi i generatori.
- Collegare i fili rossi del kit parallelo alle prese parallele di entrambi i generatori.
- Collegare i fili blu del kit parallelo alle prese parallele di entrambi i generatori.
- Verificare che la modalità ECO sia la stessa su entrambi i generatori.
- Avviare il primo generatore e attendere l'accensione del LED verde Ready.
- Avviare il secondo generatore e attendere l'accensione del LED verde Ready.
- Collegare il carico al kit di parallelo. Il carico è ora alimentato.

Manutenzione, pulizia e cura

Programma di manutenzione



Osservare il seguente programma di manutenzione per garantire un funzionamento senza problemi!

	prima di ogni utilizzo	dopo 20 ore di funziona- mento	dopo 50 ore di funziona- mento	dopo 100 ore di funziona- mento	dopo 300 ore di fun- zionamento
Controllare l'olio motore	X				
Sostituzione dell'olio motore		per la prima volta, e successivamente ogni 50 ore	X		
Controllare il filtro dell'aria	X				Sostituire il tappeto filtrante, se necessario
Pulire il filtro dell'olio			X		
Pulire il filtro del carburante				X	
Controllo visivo del dispositivo	X				
Pulire la candela			Gap: 0.6 mm, sostituire se necessario		
Controllo e regolazione della valvola a farfalla					X

	prima di ogni utilizzo	dopo 20 ore di funziona- mento	dopo 50 ore di funziona- mento	dopo 100 ore di funziona- mento	dopo 300 ore di fun- zionamento
Controllare l'olio motore	X				
Sostituzione dell'olio motore		per la prima volta, e successivamente ogni 50 ore	X		
Controllare il filtro dell'aria	X				Sostituire il tappeto filtrante, se necessario
Pulire il filtro dell'olio			X		
Pulire il filtro del carburante				X	
Controllo visivo del dispositivo	X				
Regolazione della valvola di rilascio					X

Manutenzione generale

	⚠ PERICOLO
	Assicurarsi di spegnere il dispositivo prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, regolazione, pulizia, assistenza o cura. Lasciare raffreddare il dispositivo!

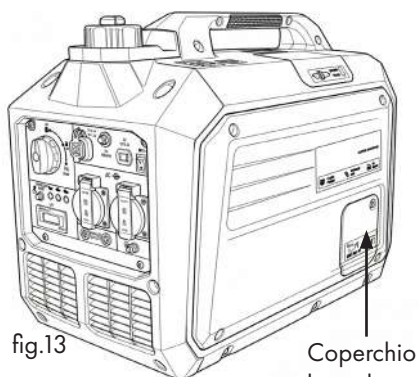
- All'interno dell'unità non ci sono altre parti che richiedono manutenzione.
- Se il dispositivo è danneggiato, non tentare mai di ripararlo da soli.
- Affidare la riparazione a un tecnico qualificato.



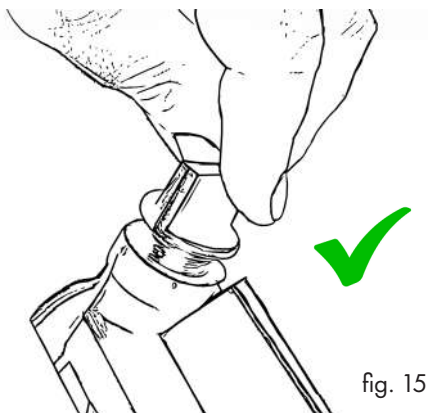
Eseguire tutti i seguenti interventi di manutenzione e assistenza con l'apparecchio spento e il coperchio aperto. Vedere anche "Controllo del livello dell'olio e della benzina", pag. 18 e 28.

Misurare il livello dell'olio

- Portare il dispositivo in posizione verticale.
- Svitare il coperchio laterale. Vedere la figura 13.
- Pulire l'asta di livello con un panno privo di lanugine.
- Immergere completamente l'astina di livello nell'olio.



- Per leggere il livello dell'olio, non girare mai l'astina nella filettatura.
- Rimuovere l'astina di livello dell'olio.
- Leggere il livello dell'olio.



Non girare mai l'astina di livello nella filettatura per leggere il livello dell'olio. Ciò comporta un risultato di misura errato.

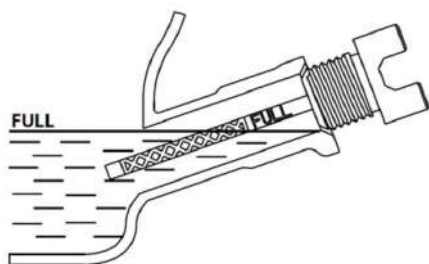


fig.16

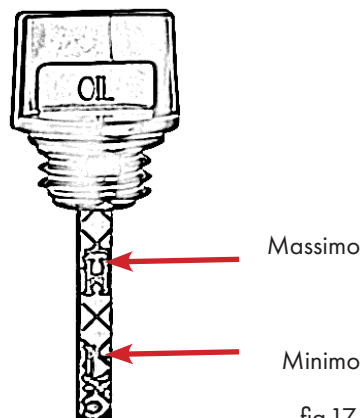


fig.17

Rabboccare con olio.

- Utilizzare olio per motori a quattro tempi 5W-30. Seguire la fig. 18 per l'intervallo di temperatura di utilizzo previsto.
- Svitare il tappo dell'olio.
- Riempire lentamente l'olio tramite l'imbuto fino a un livello di 0,48 L.

Infine, controllare il livello dell'olio. Vedere Misurazione del livello dell'olio a pagina 28.

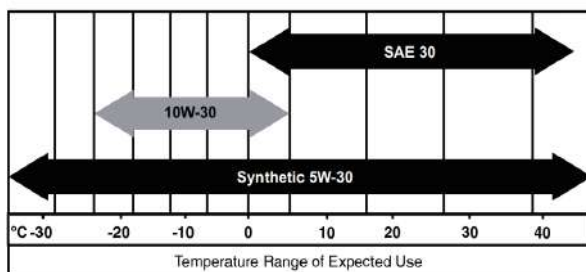


fig.18



Riempire l'olio fino a 0,48 L durante la prima messa in funzione, anche se c'è dell'olio residuo nel dispositivo.



Per una lunga durata del motore, cambiare regolarmente l'olio. Per i tempi di sostituzione dell'olio, vedere a pagina 28.

Scaricare l'olio



ATTENZIONE

Pericolo per l'ambiente. Non lasciare mai che l'olio penetri nel terreno. L'acqua potabile è avvelenata. Utilizzare una base o un contenitore di raccolta adeguato.

- Posizionare il dispositivo su una superficie resistente all'olio
- Collocare un contenitore di raccolta adeguato sotto l'apertura di riempimento dell'olio.
- Svitare l'astina di livello dell'olio.
- Inclinare il dispositivo con un'angolazione adeguata.
- Mettere un contenitore adatto e scolare l'olio.
- Una volta che l'olio è stato scaricato a sufficienza dall'unità, riportarla in posizione orizzontale.
- Riavvitare l'astina di livello dell'olio.

Pulire la candela

- Rimuovere il connettore della candela.
- Allentare la candela con l'apposita chiave.
- Controllare che la candela non sia scolorita (colore standard marrone chiaro).
- Rimuovere i depositi sulla candela.
- Regolare lo spazio tra gli elettrodi con un valore impostato di 0,6 mm.

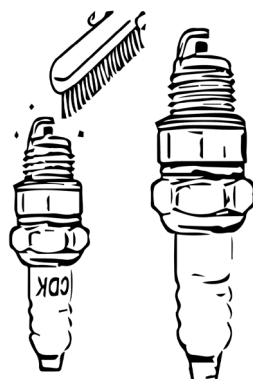


fig. 19

Sostituire il connettore della candela

- Rimuovere il cappuccio della candela dalla candela.
- Svitare la candela con la chiave in dotazione.
- Rimuovere la vecchia candela.
- Prendere la nuova candela e serrarla con la chiave per candele.
- Inserire il cappuccio della candela nella candela.

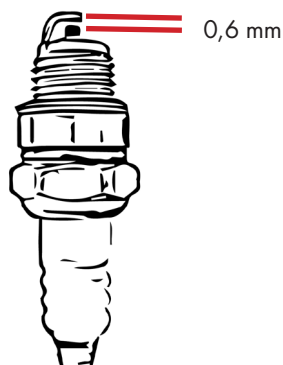


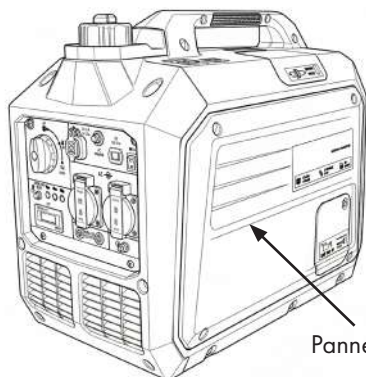
fig. 20

Pulire o sostituire il filtro dell'aria



Controllare sempre il filtro dell'aria prima dell'uso. Rimuovere o pulire il filtro dell'aria ogni 3 mesi o 50 ore di funzionamento.

- Allentare il pannello laterale, vedere fig. 21.



Pannello laterale

fig. 21

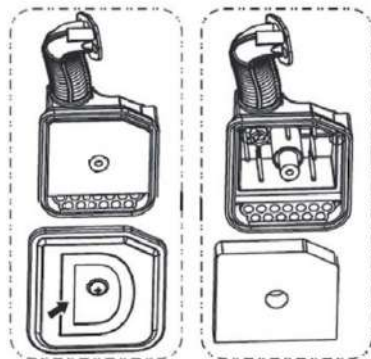


fig. 22

- Allentare la vite al centro del coperchio del filtro dell'aria.
- Rimuovere il filtro dell'aria.
- Pulire l'inserto del filtro con acqua calda e un detergente delicato.
- Lavare il filtro con acqua e sapone. Asciugare con un panno pulito (NON TIRARE).
- Pulire il coperchio del filtro dell'aria prima dell'installazione.
- Installare il pannello laterale e le viti.

Pulire o sostituire il filtro del carburante



Il filtro del carburante si trova sotto il tappo del serbatoio del carburante.

- Controllare regolarmente se il filtro del carburante è sporco.
- Svitare il tappo del serbatoio del carburante.
- Estrarre il filtro del carburante.
- Pulire il filtro del carburante con benzina pulita per eliminare le impurità.
- Se l'elemento filtrante è danneggiato, sostituirlo.
- Riavvitare il tappo del serbatoio del carburante.



fig. 23

Pulizia e cura generale

- Pulire regolarmente le parti esterne con un panno umido e un po' di sapone morbido.
- Controllare e pulire regolarmente le aperture di ventilazione.
- Soffiare regolarmente l'unità con aria compressa a bassa pressione.

	 ATTENZIONE
	Non utilizzare mai detergenti contenenti solventi. Questi possono attaccare le parti in plastica dell'unità.

	 PERICOLO
	Non lasciare mai che l'acqua penetri nel dispositivo. La penetrazione di acqua nel dispositivo aumenta il rischio di scosse elettriche.

Stoccaggio e trasporto



ATTENZIONE

Il danno ambientale è imminente! Conservare e trasportare l'unità per lunghi tratti senza liquidi. Scaricare sempre i liquidi nel rispetto dell'ambiente. Utilizzare una base e un contenitore adeguati!

- Impostare il dispositivo su OFF e riportarlo in posizione di funzionamento normale.
- Lasciare raffreddare il dispositivo.
- Se non si utilizza il dispositivo, posizionarlo in modo da non mettere in pericolo nessuna persona.
- Scollegare tutte le utenze dal dispositivo.
- Conservare il dispositivo al coperto in un ambiente non corrosivo.
- Conservare il dispositivo in modo che sia lontano dalla portata dei bambini.
- Tenere il dispositivo lontano da pioggia, umidità e umidità.
- Non trasportare mai il dispositivo in veicoli su strade dissestate con benzina nel serbatoio. La benzina potrebbe fuoriuscire.
- Non lasciate mai i veicoli con la benzina nel serbatoio sotto il sole cocente.
- Non utilizzare mai il dispositivo nei veicoli.
- Assicurare il dispositivo nei veicoli contro lo spostamento e il rotolamento con le cinghie.

Risoluzione dei problemi

Errore	Possibili cause	Soluzione
il dispositivo non può essere avviato	L'arresto automatico dell'olio è attivato.	Controllare il livello dell'olio (non avvitare l'astina di livello: si otterrebbe una misurazione errata), rabboccare l'olio del motore
	Il connettore della spina non è posizionato correttamente sulla candela	Controllare che il connettore sia ben inserito
	Il connettore della candela è danneggiato	Se necessario, sostituire il connettore a spina
	Depositi di fuliggine sulla candela	Pulire o sostituire la candela La distanza tra gli elettrodi è di 0,6 mm.
L'unità ha una tensione troppo bassa o nulla.	Nessun carburante	Riempire il serbatoio o controllare la posizione dell'interruttore combinato
	Elettronica difettosa	Durante la garanzia - Contattare il servizio clienti.
	L'interruttore di sovratensione è scattato.	Riavviare il generatore, ridurre le utenze.
	Filtro dell'aria sporco	Pulire o sostituire il tappo del filtro.

Dati tecnici

Modello		IG33-IS3500S
GENERATORE	Tipo	Generatore CC con magneti permanente + Inverter elettronico (INVERTER) Sinus puro
	Regolatore di tensione	Inverter
	Potenza massima	3500W
	Potenza nominale continua	3200W
	Tensione nominale CA	230V
	Frequenza	50Hz
	Fasi	Monofase
	Fattore di potenza	$\cos \Phi = 1$
	Grado di protezione	IP 23M
	Connessioni	2 x 230V / 50Hz Schuko
Motore	Tipo	4 tempi / OHV / raffreddato ad aria / monocilindrico
	Capacità cubica	149 cc
	Max. Potenza del motore	4.3 CV/ 3400-4500 giri/min
	Consumo di carburante a 2/3 del carico	0.7 l/h
	Carburante	Benzina senza piombo
	Capacità del serbatoio del carburante	5 litri
	Tempo di funzionamento	6 ore
	Tipo di olio consigliato	SAE 5W 30
	Capacità della coppa dell'olio	0.48 litri
	Sistema di avvio	Avviamento a strappo
	Candela di accensione	A7RTC
GRUPPO	Dimensioni (LxLxH)	500 x 300 x 450 mm
	Peso lordo	25 kg
	Temperatura ambiente	-da 10°C a 40°C
	altezza massima sul livello del mare	1000 m
	Livello di potenza sonora garantito Lwa	97.0 dB(A)

Smaltimento

Smaltire il vecchio dispositivo al termine della sua vita utile in conformità alle normative nazionali. Per lo smaltimento dell'apparecchio, osservare le norme vigenti nel proprio paese e comune.

	 ATTENZIONE Prima di smaltire il dispositivo, renderlo inutilizzabile per evitare un uso improprio e i pericoli che ne derivano.
--	---



Non smaltire mai il dispositivo nei normali rifiuti domestici. Smaltire il dispositivo per il riciclaggio. Secondo la Direttiva europea 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e il suo recepimento nelle legislazioni nazionali, gli utensili elettrici usati devono essere raccolti separatamente e avviati a un riciclaggio ecocompatibile.



Osservare le norme ambientali per lo smaltimento degli oli usati. Non lasciare mai che l'olio idraulico penetri nel terreno. Non smaltire i panni per la pulizia contenenti olio e grasso o residui di grasso e olio nei rifiuti domestici. Smaltire i residui nel rispetto dell'ambiente.

Parti di ricambio

I ricambi più diffusi sono disponibili al seguente link sul nostro sito web in categoria "ricambi" sotto:

<https://www.rocket-tools.it/Parti-di-ricambio/?mpn=IG33-IS3500S>

Servizio

Rocket-Tools GmbH

Kurfürstendamm 170

10707 Berlino

Email: service@rocket-tools.it

Sito web: www.rocket-tools.it

Dichiarazione di conformità UE

Con la presente dichiariamo che,
Rocket-Tools GmbH
Kurfürstendamm 170
10707 Berlino,

che gli apparecchi descritti di seguito, in virtù della loro progettazione e costruzione e nelle versioni da noi immesse sul mercato, sono conformi ai relativi requisiti fondamentali Soddisfare i requisiti di sicurezza e salute previsti dalle direttive CE. La presente dichiarazione perde la sua validità se i dispositivi vengono modificati senza il nostro consenso.

Designazione dei dispositivi: IG33-IS3500S

Direttive CE pertinenti: 2000/14/CE
2006/42/CE
2014/30/UE
2011/65/UE

Standard applicati: EN 12601:2010
EN 60204-1:2006/AC:2010+A1:2009
EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 3744:2010
ISO 8528-10:1998

Luogo , Data : Berlino, 02.01.2026

Dati del firmatario:

Andreas Hebestreit



Andreas Hebestreit
Direttore generale



3500W GASOLINA GENERADOR INVERTER



MANUAL DE INSTRUCCIONES

IG33-IS3500S

DE EN FR IT **ES** NL PL SE SK CZ

Índice	2
Volumen de suministro	4
Uso previsto.....	5
Mal uso previsible:	5
Explicación de los símbolos.....	6
Símbolos de advertencia	6
Símbolos e ilustraciones.....	6
Instrucciones de seguridad	7
En general	7
Seguridad eléctrica	8
Riesgo de incendio, explosión y superficies calientes.....	9
Materiales de servicio, líquidos, vapores y gases de escape	9
Riesgos residuales.....	11
Después de la entrega	11
Descripción del dispositivo	12
Descripción del panel de control	13
Descripción del contador V.F.T	15
Luces de estado del generador Descripción.....	16
Antes de la puesta en servicio	17
Configurar el dispositivo	17
Comprobar el nivel de aceite y gasolina	17
Puesta en servicio inicial	18
Corriente de arranque	19
Repostar.....	20
Operación	22
Encender el dispositivo	22
Arranque en frío	23
Arranque en caliente.....	23
Protección del nivel de aceite.....	24
Modo ECO	24
Apagar el dispositivo	24
Conexión en paralelo del kit	25
Mantenimiento, limpieza y cuidado	26
Calendario de mantenimiento.....	26

Mantenimiento general.....	27
Medir el nivel de aceite	28
Rellenar con aceite.....	29
Vaciar aceite	29
Limpiar la bujía	30
Sustituir el conector de la bujía	30
Limpiar o sustituir el filtro de aire	31
Limpiar o sustituir el filtro de combustible	31
Limpieza y cuidados generales.....	32
Almacenamiento y transporte.....	33
Solución de problemas	34
Datos técnicos.....	35
Eliminación	36
Piezas de recambio	36
Servicio.....	36
Declaración de conformidad de la UE.....	37
Notas	38



Lea siempre atentamente el manual del usuario.

El operador debe leer y comprender el manual de instrucciones para garantizar un manejo seguro. Los operadores con experiencia con el aparato también deben leer y comprender el manual de instrucciones.

Los operadores mal informados pueden ponerse en peligro a sí mismos y a otras personas por un uso inadecuado. Tenga a mano el manual de instrucciones.

El personal de operación, mantenimiento y limpieza debe leer el manual del usuario.

Si el aparato se entrega a un tercero, entréguele también el manual de instrucciones.

Volumen de suministro

Las últimas modificaciones técnicas pueden diferir de las explicaciones y dibujos aquí descritos.

Incluido en la entrega:

- 1xGenerador de gasolina Inverter EBERTHIG33-IS3500S 3500W
- 1x set de mantenimiento y cuidado
- 1 manual de usuario

Uso previsto

Utilice el Generador de gasolina Inverter en lo sucesivo denominado el aparato, de acuerdo con el uso previsto. La seguridad de funcionamiento del aparato sólo está garantizada si se utiliza conforme a lo previsto y de acuerdo con las indicaciones del manual de instrucciones. Cualquier otro uso del aparato distinto del previsto se considera uso indebido.

- Utilice el aparato únicamente para aplicaciones previstas para funcionar con una fuente de tensión de 230 voltios CA. Respete las restricciones de las instrucciones de seguridad.
- Utilice sólo gasolina sin plomo E5 como combustible y sólo aceite de motor de cuatro tiempos 5W-30 como lubricante para la unidad.
- Rellene siempre con aceite, aunque ya haya restos de aceite en el aparato.

Mal uso previsible:

- Nunca utilice el aparato para alimentar una red doméstica o carros de camping.
- No utilice nunca gasóleo ni una mezcla de combustibles.
- No utilice nunca otros aceites como lubricantes para el aparato.
- Nunca mezcle aceite con combustible.

Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones técnicas en el producto para mejorar sus características de funcionamiento y perfeccionarlo. Si necesita piezas de repuesto, ¡utilice sólo piezas de repuesto originales!

Explicación de los símbolos

La información técnica y de seguridad importante de este manual de instrucciones se indica mediante símbolos. Siga las instrucciones para evitar daños personales y materiales.

Símbolos de advertencia



Este símbolo llama la atención sobre un peligro inminente que puede provocar lesiones físicas graves o la muerte.



Este símbolo indica situaciones peligrosas que pueden provocar lesiones corporales graves o la muerte.



Este símbolo indica situaciones peligrosas que pueden provocar lesiones leves o causar daños, mal funcionamiento y destrucción del aparato.

Advertencia de peligro general.



Peligro por inhalación de polvos y vapores tóxicos.



Tensión eléctrica peligrosa.



Peligro de explosión.



Peligro por superficies calientes.



Símbolos e ilustraciones



Lean, por favor
Lea el manual del usuario antes de utilizarlo.



¡Consejo! Este símbolo destaca los consejos y la información que deben seguirse para un funcionamiento eficaz y sin problemas del aparato.



Elimine el aceite usado de forma respetuosa con el medio ambiente.

Instrucciones de seguridad



Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad , y advertencias del aparato y ¡siga las instrucciones! Siga las instrucciones de este manual

En general

- Si es la primera vez que opera, debe ser instruido por un especialista. Los niños y adolescentes menores de 18 años no pueden utilizar el dispositivo. Si un joven mayor de 16 años recibe formación de un especialista bajo supervisión, queda exento de la prohibición. Preste o entregue el aparato sólo a personas familiarizadas con su funcionamiento. Por favor, incluya el manual de usuario en la entrega.
El personal de explotación es responsable ante terceros. Mantenga alejadas a otras personas mientras utiliza el aparato. La distracción puede hacerle perder el control del dispositivo.
- La persona que utilice el aparato debe saber cómo pararlo en caso de emergencia. La persona que utilice el aparato debe estar familiarizada con todos los dispositivos de funcionamiento, las cajas de conexiones y las conexiones del aparato.
- Retire cualquier herramienta de ajuste o llave antes de encender el aparato. Una herramienta o llave situada en una parte giratoria del aparato puede causar lesiones graves.
- Esté atento y realice todo el trabajo con calma y cuidado. No trabaje nunca cuando esté cansado o bajo los efectos del alcohol, drogas, medicamentos u otras sustancias que puedan limitar sus sentidos. Presta especial atención a tu constitución al final de la jornada laboral. Un momento de descuido al utilizar el aparato puede provocar lesiones graves.
- No modifique nunca el aparato ni sus mecanismos de funcionamiento y de seguridad, ni inutilice los mecanismos de funcionamiento y de seguridad. Las modificaciones en el aparato y en los dispositivos de mando y seguridad ponen en peligro su seguridad y pueden causar daños en el aparato.
- No utilice nunca el aparato si no es seguro hacerlo funcionar. Si el aparato muestra algún signo de mal funcionamiento o defecto, póngalo fuera de servicio inmediatamente. En caso de duda, póngase en contacto con nuestro servicio de atención al cliente. Asegura el dispositivo contra usos no autorizados. El usuario es responsable de los accidentes y daños causados a otras personas, a sus bienes y a los animales.
Utilice el aparato únicamente con todos los dispositivos de seguridad instalados conforme a la normativa. Existe el peligro de que las manos y los pies se introduzcan en el aparato. Riesgo de accidente.
- No deje nunca el aparato solo durante el funcionamiento. Debe haber una persona disponible a una distancia de llamada para emergencias.
- No gire, incline ni mueva el aparato durante el funcionamiento.
- Mantenga limpia su zona de trabajo. Despeja el lugar de trabajo de obstáculos.

Asegúrese de que el lugar de trabajo está adecuadamente iluminado. Los lugares de trabajo desordenados y mal iluminados aumentan el riesgo de lesiones.

- Para su funcionamiento, coloque el aparato sobre una superficie ignífuga a nivel del suelo que pueda soportar el peso del aparato. Asegúrese siempre de que el aparato está colocado de forma firme y segura.
- Antes de trabajar con el aparato, compruebe que funciona correctamente. No utilice un aparato cuyo interruptor esté defectuoso. Los dispositivos defectuosos pueden poner en peligro su seguridad y la de los demás.
- Utilice el aparato, el equipo y las herramientas de acuerdo con estas instrucciones. Tenga en cuenta las condiciones de trabajo y el trabajo a realizar. El uso del aparato para aplicaciones distintas de las previstas puede dar lugar a situaciones peligrosas.
- Mantenga los dispositivos no utilizados y sus herramientas fuera del alcance de los niños. No permita que utilicen el aparato personas que no estén familiarizadas con él o que no hayan leído las instrucciones. El aparato es peligroso si lo utilizan personas inexpertas. Los niños y los animales deben mantenerse a una distancia mínima de 10 m de la zona de funcionamiento.
- Respete las normas de protección acústica cuando utilice el aparato en zonas residenciales.
- No utilice nunca el aparato bajo la lluvia o la nieve ni a temperaturas ambiente inferiores a -10°C o superiores a 40°C.
- No sobrecargue el aparato. La carga debe mantenerse dentro de los valores indicados en la placa de características del aparato.

Seguridad eléctrica

- El aparato genera electricidad suficiente para provocar descargas eléctricas mortales si se utiliza de forma inadecuada o si se tocan piezas con tensión.
- Si desea prolongar el cable de conexión, utilice únicamente cables de prolongación aptos para uso en exteriores. Esta medida reduce el riesgo de descarga eléctrica.
- No utilice el cable de alimentación para ningún otro fin que no sea transportar, colgar o desenchufar el aparato. Mantenga el cable alejado del calor, el aceite, los bordes afilados o las piezas móviles. No pellizque, doble, apriete ni anude el cable bajo el aparato. Desenrolle siempre el cable por completo. No sumerja nunca el cable de alimentación en agua u otros líquidos. Los cables dañados, mojados o enredados aumentan el riesgo de descarga eléctrica.
- No exponga nunca el aparato a la lluvia, la nieve, la humedad o el aire. Utilice el aparato sólo cuando todas las conexiones estén secas y seguras. La penetración de agua en el aparato aumenta el riesgo de descarga eléctrica.
- Evite el contacto con piezas conectadas a tierra, como tuberías, radiadores, estufas y unidades de refrigeración. Existe un mayor riesgo de descarga eléctrica si su cuerpo está conectado a tierra.
- No sobrecargue nunca el aparato. Utiliza los dispositivos designados para tu

trabajo. Trabaje mejor y más seguro en la gama de prestaciones indicada.

- Asegúrese de que otras personas, incluidos los animales, se encuentren a una distancia segura de la zona de trabajo. Toda persona que entre en la zona de trabajo debe llevar equipo de protección individual.
- Nunca lleve anillos, relojes, corbatas o joyas corporales mientras trabaja. Ate el pelo largo y asegúrelo. Peligro de ser arrastrado por piezas giratorias.
- Evite las lesiones auditivas utilizando protección auditiva.
- Utilice calzado de protección antideslizante para todos los trabajos.
- Utilice guantes de protección para todos los trabajos.
- Lleve siempre ropa funcional y ceñida, pero que no resulte incómoda.
- Lleve siempre ropa de material sólido cuando realice cualquier trabajo.
- Detenga el motor y espere a que el aparato se enfríe antes de realizar ajustes, reparar accesorios o mover el aparato. Esta precaución evita el arranque involuntario del aparato.
- Mantenga las ranuras de ventilación y la carcasa libres de polvo y suciedad. Sople el dispositivo a baja presión con aire comprimido.

Riesgo de incendio, explosión y superficies calientes

- El aparato puede generar chispas que pueden inflamar polvo, líquidos o vapores inflamables. El aparato no debe utilizarse cerca de materiales inflamables o gases explosivos.
El sistema de escape se calienta y permanece caliente durante algún tiempo después de que el motor se haya parado, pueden incendiarse materiales propensos al fuego y pueden explotar gases explosivos. No toque el silenciador caliente. Deje que el aparato se enfríe.
- Mantenga una distancia de al menos tres metros de edificios y otros dispositivos durante el funcionamiento.
- No coloque nunca objetos encima del aparato ni lo cubra durante su funcionamiento.
- Compruebe periódicamente el sistema de combustible en busca de fugas o piezas defectuosas.
- Mantenga los materiales inflamables alejados del aparato. En caso de incendio, no apague nunca el aparato con agua. Utilice un extintor adecuado. No inhale nunca el humo; si lo hace, consulte inmediatamente a un médico
- Está prohibido fumar.
- El fuego al aire libre está prohibido.

Materiales de servicio, líquidos, vapores y gases de escape

- Utilice únicamente E5 como combustible y aceite de motor de cuatro tiempos 15W-40 como aceite lubricante. No utilice nunca gasóleo como combustible ni otros aceites como lubricantes para el motor.
- El dispositivo se lubrica con aceite de motor. Nunca dejes que el aceite penetre en el suelo. Peligro para el medio ambiente.

- El aparato produce gases tóxicos. Los gases de escape pueden ser inodoros e invisibles y pueden contener hidrocarburos no quemados y benceno. No respire nunca los gases de escape. Riesgo de intoxicación. En caso de náuseas, dolores de cabeza, alteraciones visuales, trastornos auditivos y mareos, interrumpa inmediatamente la operación.
- No utilice nunca el aparato en locales cerrados o parcialmente cerrados. Riesgo de intoxicación. No utilice el aparato en un garaje, en interiores o junto a ventanas o puertas abiertas. Nunca desvíe los gases de escape. Utilice el aparato sólo al aire libre.
- Antes de repostar, diríjase a un lugar seguro y llano. Riesgo de fuga de combustible. Retire el combustible derramado antes de poner en marcha el aparato. Nunca permita que el combustible penetre en el suelo. Utiliza una base adecuada.
- No reposte nunca en locales cerrados. Los vapores del combustible se acumulan en el suelo. Riesgo de intoxicación. Repostar sólo en lugares bien ventilados. Apague el aparato antes de repostar y deje que se enfríe.
- No mueva nunca el aparato durante el funcionamiento.
- Los combustibles pueden contener sustancias similares a los disolventes. Evitar el contacto de los combustibles con la piel y los ojos.
- No inhale nunca el combustible. Riesgo de intoxicación.
- Transporte el combustible únicamente en depósitos homologados y marcados. Haga que el combustible sea inaccesible para los niños.
- Después de repostar, apriete el tapón de rosca al máximo.
- La sobrepresión existente debe reducirse fácilmente y no debe salpicar combustible: abra el tapón del depósito con cuidado.
- No llene nunca el depósito en exceso.
- No añada nunca combustible ni aceite de motor cuando el aparato esté en funcionamiento.
- Si se derrama combustible sobre la ropa de protección o sobre el aparato, cámbiese la ropa de protección y limpie el aparato.
- Al vaciar el combustible y el aceite, respete las normas medioambientales. Nunca dejes que el combustible o el aceite usados lleguen al suelo.

Riesgos residuales

Aunque se cumplan todas las normas de seguridad pertinentes y el uso previsto esté especificado por el fabricante, puede haber riesgos debidos al diseño determinado por el uso previsto.

Los riesgos pueden minimizarse si se respetan las indicaciones de seguridad, el uso previsto y todas las instrucciones descritas en el manual de instrucciones. Los riesgos residuales se manifiestan por una exposición excesiva a las vibraciones y pueden provocar lesiones de vasos sanguíneos o nervios.

Ejemplos de estos síntomas son entumecimiento, insensibilidad, falta de dolor o disminución de la fuerza normal, cambios en el color de la piel.

Si tiene una experiencia física de este tipo, debe consultar a su médico. Estos síntomas suelen aparecer en los dedos, las manos o las muñecas.

Los riesgos residuales también se manifiestan por una exposición excesiva al ruido de funcionamiento del aparato. Una consecuencia puede ser la discapacidad auditiva temporal o la sordera. Si tiene una experiencia física de este tipo, debe consultar a su médico.

Después de la entrega

- Antes de montar el aparato, retire completamente del mismo todo el material de embalaje, especialmente las láminas.
- Si se deshace del envase, respete la normativa de su país.
- Deseche los materiales de embalaje reciclables para su reciclaje.
- Compruebe que el dispositivo y el equipo están completos.
- Si falta alguna pieza, póngase en contacto con nuestro servicio de atención al cliente.
- Tenga a mano la información sobre el número de cliente, el número de factura y el número de pedido.



Conserve el embalaje de su aparato.

**Es posible que necesite el embalaje para guardarlo durante el periodo de garantía.
En caso de daños, póngase en contacto con nuestro servicio de atención al cliente.**

Descripción del dispositivo

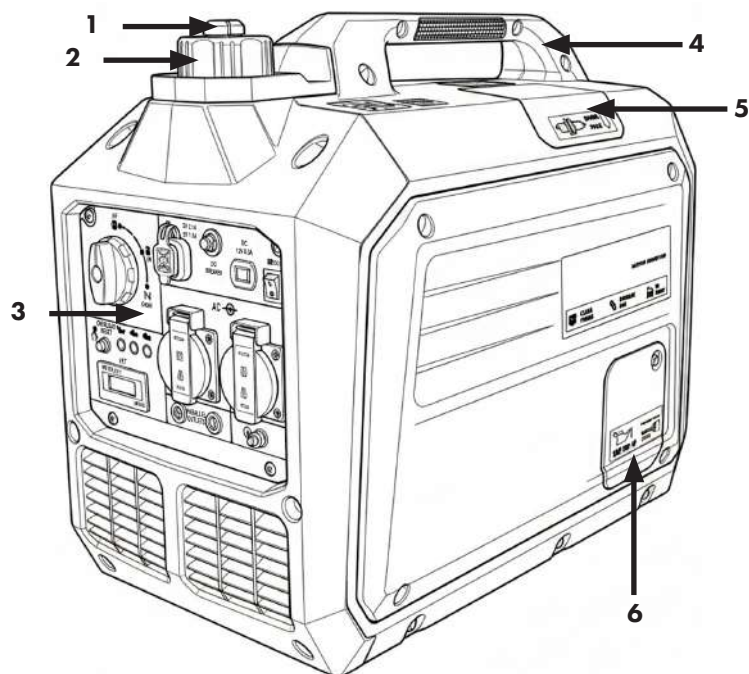


fig. 1

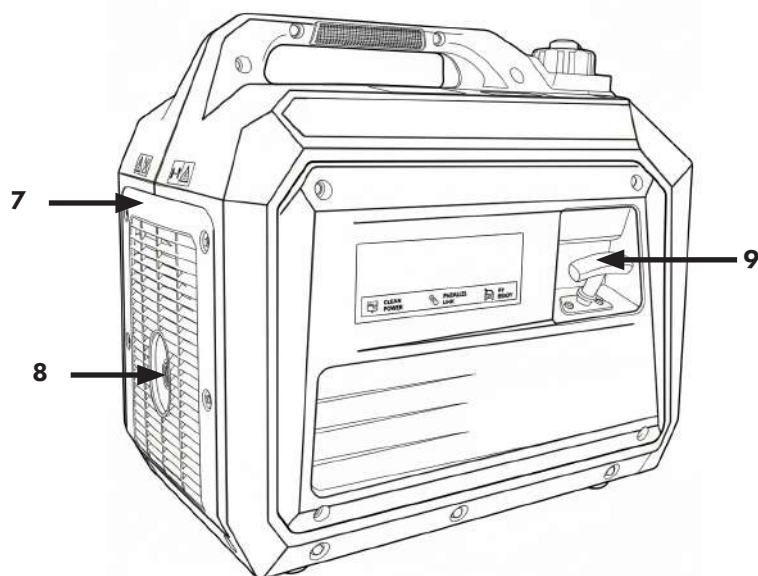


fig. 2

La leyenda de las figuras 1 y 2 figura en la página siguiente.

Leyenda Figuras 1 y 2

1. Válvula de aire
2. Tapón del depósito
3. Panel de control
4. Asa de transporte
5. Tapa de bujía
6. Tapa lateral
7. Cubierta del silenciador
8. Escape
9. Motor de arranque

Descripción del panel de control

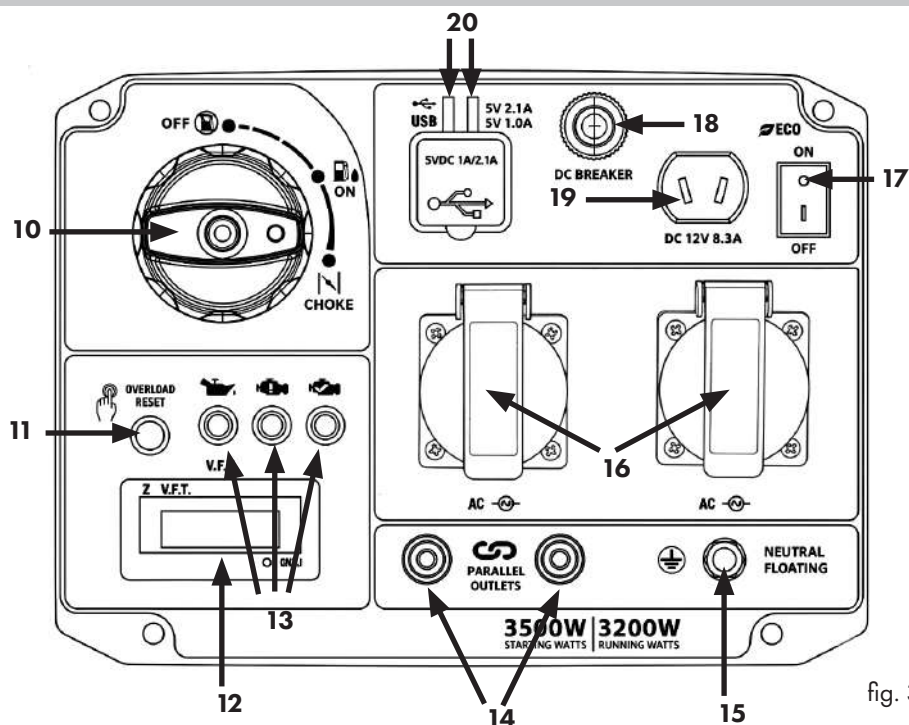


fig. 3

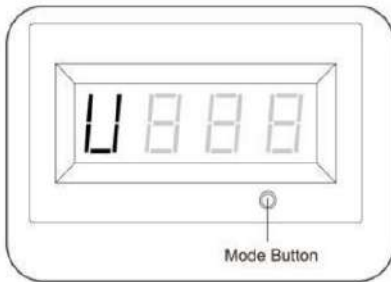
La leyenda de la figura 3 figura en la página siguiente.

Leyenda Figura 3	
10.	Interruptor de combustible/estrangulador
11.	Interruptor de rearme por sobrecarga
12.	Medidor V.F.T
13.	Luces de estado del generador
14.	Salidas paralelas
15.	Terminal de tierra
16.	tomas de 230 V
17.	Botón Modo Eco
18.	Interruptor de CC
19.	toma de 12 V
20.	Tomas de carga USB

Descripción del contador V.F.T

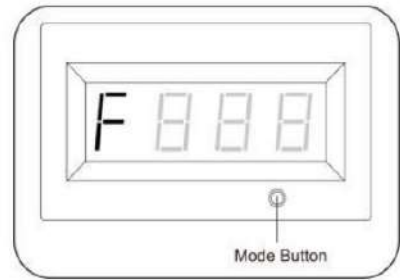
El medidor V.F.T. puede utilizarse para visualizar la tensión, la frecuencia (hercios), el tiempo de funcionamiento y el tiempo de funcionamiento total, según proceda. (El modo de visualización depende de la configuración). La pantalla LCD muestra cada modo pulsando el botón situado debajo de la pantalla.

Tensión (V)



Tensión de salida del generador.

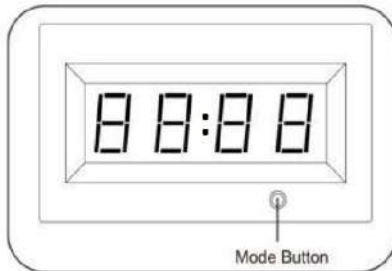
Frecuencia (F)



Frecuencia de salida en hertzios.

fig. 4

Duración



Tiempo total de funcionamiento

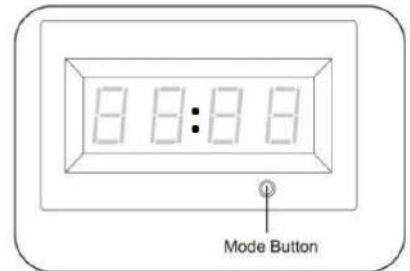


fig. 5

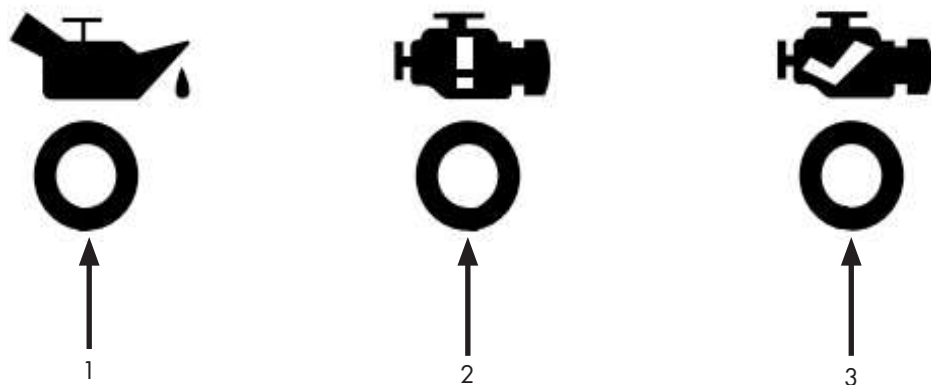
Tiempo de ejecución del generador para la sesión actual.

Tiempo total de funcionamiento del generador desde la primera puesta en marcha (el modo de visualización depende de la configuración). El valor visualizado se muestra como un número entero.

Luces de estado del generador Descripción

Las luces de estado del generador se utilizan para mostrar diferentes estados de funcionamiento del generador. Preste mucha atención a estos indicadores mientras utiliza el generador.

fig. 6



1. LED de nivel de aceite bajo (rojo): Se ilumina cuando el nivel de aceite está por debajo del nivel de funcionamiento seguro (1). El motor se apaga.
2. LED de sobrecarga (naranja): Indica sobrecarga del sistema (2). Durante el arranque del motor es normal que el LED de sobrecarga se ilumine durante unos segundos. Si el LED permanece iluminado y el LED de preparado se apaga, el motor seguirá funcionando sin potencia de salida. Retire todas las cargas aplicadas y determine si los dispositivos conectados superan la potencia de salida recomendada. Compruebe si hay conexiones defectuosas o en cortocircuito. Para restablecer la salida eléctrica, gire el dial a la posición OFF para restablecer. Arranca el motor. Si la condición se corrigió, el LED naranja no se iluminará y la salida eléctrica se restablecerá. Las cargas pueden aplicarse una vez que el LED verde se ilumina. Si vuelve a encenderse el LED naranja, con- táctese con un IASD.
3. LED de encendido (verde): Indica la salida del generador (3) (a menos que haya una condición de aceite bajo o sobrecarga).

Antes de la puesta en servicio



⚠ ATENCIÓN

La máquina se envía sin aceite ni combustible. Está equipado con un sensor de aceite y no arrancará a menos que el aceite se llene hasta el nivel requerido, tal como se especifica en el manual del usuario. Asegúrese siempre de llenar correctamente el aceite antes de intentar arrancar la máquina.

Configurar el dispositivo

- Coloca el aparato sobre una superficie plana y estable.
- Mantenga una distancia mínima de tres metros de los edificios.
- Instale el aparato sólo en lugares bien ventilados.



La superficie debe ser tal que ningún combustible o lubricante pueda penetrar en el suelo.

Comprobar el nivel de aceite y gasolina



⚠ PELIGRO

Antes de realizar cualquier trabajo de ajuste, mantenimiento o transformación en la unidad, coloque el interruptor principal en la posición OFF.

- Retire la cubierta lateral. Véase la fig. 6.
- No olvide rellenar con aprox. 0,48 litros de aceite de motor (5W-30) antes de utilizar el aparato por primera vez.
- Antes de cada puesta en marcha, compruebe el nivel de aceite en el tapón de aceite, tal y como se describe en el apartado Medición del nivel de aceite. Véase la página 28.

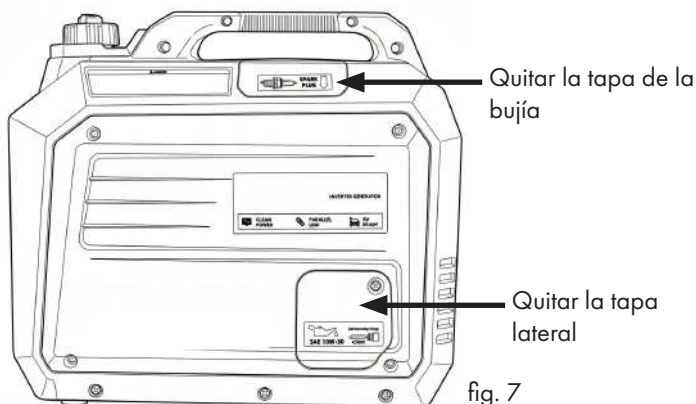


fig. 7

- Retire la tapa de la bujía. Véase la fig. 6. Desde aquí se puede acceder fácilmente al conector de la bujía.
- Asegúrese de que el conector de la bujía está bien apretado.
- Compruebe el nivel de combustible mediante inspección visual. Ver fig.8
- Rellene con gasolina E5 si es necesario. Ver repostaje, página 20.

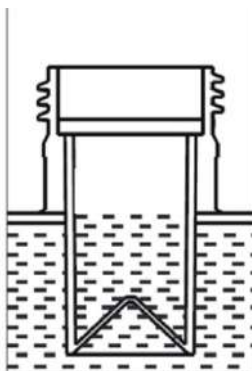


fig. 8

Puesta en servicio inicial

	⚠ ATENCIÓN
	No sobrecargue el aparato. La carga debe mantenerse dentro de los valores indicados en la placa de características del generador. Tenga en cuenta que la mayoría de los aparatos eléctricos necesitan más vatios para arrancar que los indicados en la placa de características. No cambie nunca el régimen del motor del generador.
	⚠ ATENCIÓN
	No conecte ningún equipo eléctrico a la unidad antes de que ésta haya arrancado y conecte únicamente equipos eléctricos que estén en buen estado.



Preste especial atención a este capítulo

El aparato sólo puede suministrar energía dentro de los límites de rendimiento del aparato. Muchos consumidores de electricidad, también llamados consumidores, requieren una potencia mayor o adicional. Esto significa que la potencia nominal del consumidor, que se indica en la placa de características, no se corresponde con la potencia real. Esto es especialmente cierto para la corriente de arranque.

Corriente de arranque

Las cargas eléctricas que arrancan contra una carga o aceleran una gran masa suelen requerir una corriente de arranque elevada. La corriente de arranque es a menudo a una corriente nominal con 4 a 8 veces el efecto. El aparato debe ser capaz de suministrar la energía.

Al conectar las cargas, tenga en cuenta que no sólo es decisiva la potencia de la carga, sino también la corriente de arranque. Cuando conecte cargas, asegúrese de que la potencia nominal y la corriente de arranque de la carga juntas no superen la potencia de la conexión correspondiente en el aparato. El incumplimiento dará lugar a la destrucción del dispositivo.

	 ATENCIÓN
	Si la corriente de arranque es demasiado alta, tanto la frecuencia de salida como la tensión de salida caen a un valor durante un breve periodo de tiempo. Los consumidores electrónicos del aparato pueden resultar dañados. No conecte nunca una o varias cargas sensibles con una corriente de arranque excesiva

Por regla general, cuanto más se aproxime la corriente de arranque a la potencia total del aparato, mayor será el efecto de las corrientes de arranque sobre la tensión o la frecuencia de salida. Todos los consumidores que tienen un motor eléctrico tienen una corriente de arranque. Si estos consumidores no disponen de "arranque suave", la corriente de arranque es hasta 2 ó 3 veces superior a la potencia indicada en la placa de características del consumidor.

Ejemplos de consumidores con alta corriente de arranque son:

- Aparatos con motor eléctrico (bombas de agua, sierras circulares, banco de cepillar, etc.)
- Dispositivos con grandes relaciones de transmisión (por ejemplo, banco de cepillado)
- Aparatos con compresor (congeladores, frigoríficos, aparatos de aire acondicionado, etc.)
- Equipos de soldadura (alta corriente durante el proceso de ignición)

Repostar

	⚠ ATENCIÓN
	Riesgo de daños en el aparato El dispositivo dispone de un sensor de aceite. En el momento de la entrega, no hay suficiente aceite en el motor para arrancar el aparato. Asegúrese de rellenar el aceite Véase el apartado Rellenado de aceite en la página 25.

	⚠ ATENCIÓN
	¡Daño inminente del dispositivo! Un combustible incorrecto puede dañar el aparato. No reposte nunca con E10 o gasóleo.

	⚠ ADVERTENCIA
	¡Riesgo de quemaduras! Antes de repostar, apague el aparato y espere a que se enfríe. Incluso después del funcionamiento, el tubo de escape y muchas piezas pueden calentarse mucho y provocar un incendio si entran en contacto con el combustible.

	⚠ ADVERTENCIA
	Apague siempre el aparato antes de repostar.

	⚠ ADVERTENCIA
	Mantenga al menos 3 m de distancia de la zona de trabajo al repostar.

- Repostar sólo en lugares bien ventilados.
- Coloque el aparato en una posición estable en el suelo.
- Abra lentamente el depósito de combustible girando el tapón del depósito en el sentido contrario a las agujas del reloj y retirándolo.

	⚠ ATENCIÓN
	No abra nunca rápidamente el depósito de combustible. El combustible puede salpicar debido a la sobrepresión Abra el depósito lentamente.

- Llene el combustible lentamente a través de un embudo. Ver fig.9
- Cierre el depósito de combustible colocando la tapa y girándola en el sentido de las agujas del reloj.

	⚠ ADVERTENCIA Los combustibles pueden contener sustancias similares a los disolventes. Evitar el contacto de los combustibles con la piel y los ojos.
	⚠ ATENCIÓN No reposte nunca el aparato sobre un andamio, pila de material o similar. Antes de repostar, dirijase a un lugar seguro y llano. Peligro de fuga de combustible
	⚠ ADVERTENCIA Peligro de intoxicación. No abra nunca rápidamente el depósito de combustible. El combustible puede salir disparado debido a la sobrepresión. El combustible puede contener sustancias similares a los disolventes. Evitar el contacto con la piel y los ojos y la inhalación del combustible.

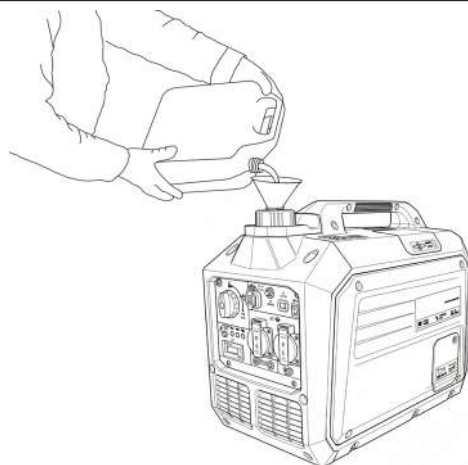


fig. 9



No llene el depósito hasta el borde. Llenar de gasolina hasta el fondo del colador del depósito.

- Cierre el depósito de combustible colocando la tapa y girándola en el sentido de las agujas del reloj.

	⚠ ATENCIÓN Peligro para el medio ambiente. La gasolina puede llegar al suelo a través de los vertidos. Utilice una base adecuada para repostar.
---	--

Operación

Antes de empezar

Asegúrese de que la unidad tiene combustible.

- Desconecte todos los dispositivos eléctricos de la unidad.
- Compruebe el nivel de aceite antes de cada arranque (consulte la sección Limpieza, cuidado y mantenimiento p.26). Compruebe si el conector de la bujía de encendido en Sustitución del conector de la bujía de encendido p.30, y el filtro de aire en Limpieza, cuidado y mantenimiento p.26 están dañados y bien apretados.



El motor está equipado con un sensor de aceite. Si el nivel de aceite es insuficiente, el sensor se disparará e impedirá el arranque.

Encender el dispositivo

- Mueva la válvula de aire en la tapa del tanque de combustible a la posición ON para permitir que el aire entre en el tanque de combustible. Véase la fig. 10.

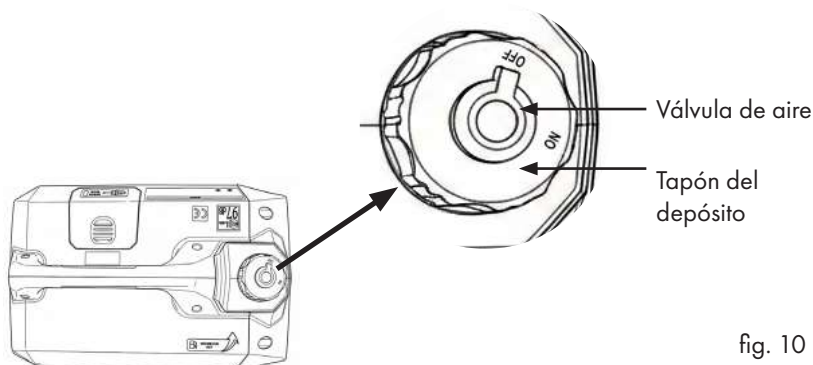


fig. 10

Para arrancar el generador, coloque el interruptor de combustible/choque fig. 11 en la posición correcta.

Interruptor de combustible/
estrangulador

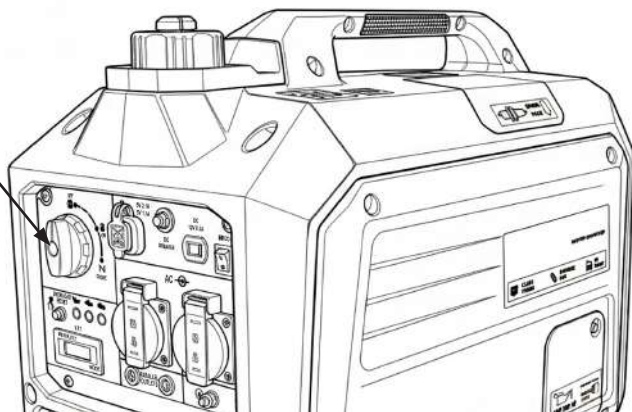
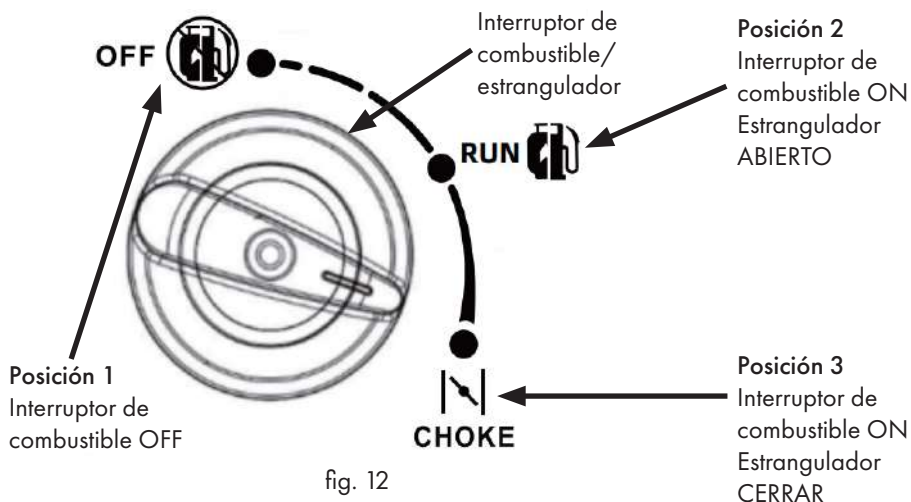


fig. 11



Arranque en frío

- Gire el interruptor de combustible/choque a la posición 3 para el arranque en frío. Consulte la fig. 12 para ver la posición correcta de arranque en frío.
- Tire suavemente del arrancador de retroceso hasta que note resistencia.
- Tire con fuerza de la empuñadura de arranque.
- El motor arranca. El LED de encendido (verde) se ilumina.
- Repita el procedimiento si el aparato no arranca.
- Cuando el motor arranque, deslice el interruptor de combustible/estrangulador a la posición 2 (posición de estrangulador ABIERTO).



Por regla general, el motor arranca después de tirar del cable dos o tres veces.



El motor utiliza un sensor de aceite que, cuando el nivel de aceite es bajo, impide que el motor arranque. Asegúrese de que hay suficiente aceite antes de arrancar.

Arranque en caliente

- Repita el mismo procedimiento que para un arranque en frío, pero gire el interruptor de combustible/choque a la posición 2 para un arranque en caliente. Consulte la fig. 12 para ver la posición correcta de arranque en caliente.
- Tire suavemente del arrancador de retroceso hasta que note resistencia.
- Tire con fuerza de la empuñadura de arranque.



Si el nivel de aceite de la unidad desciende por debajo de un determinado nivel, el LED de nivel de aceite bajo (rojo), se ilumina. Poco después, el fusible de nivel de aceite incorporado apaga automáticamente el motor. Esto es para proteger la unidad. Debe comprobar el nivel de aceite antes de cada uso. Ver Medir el nivel de aceite página 28.

	⚠ ATENCIÓN ¡Amenaza de daños en el dispositivo! No tire nunca de la palanca de arranque con el motor en marcha. No tire nunca del arrancador por el borde.
--	--

	⚠ ADVERTENCIA Durante el funcionamiento, las piezas individuales se calientan mucho. ¡Mantén las extremidades alejadas! Llevar guantes de protección
--	--

	⚠ ADVERTENCIA Durante el funcionamiento se producen gases de escape tóxicos. No utilice nunca el aparato en interiores Asegúrese de que haya suficiente ventilación
--	---

Modo ECO



Si tus necesidades de energía son limitadas, activa la función ECO. El motor funciona a un régimen más bajo, lo que reduce el consumo de combustible.

El interruptor de ahorro tiene 2 modos de funcionamiento:

- **En:** El modo más silencioso y el mejor cuando se hacen funcionar aparatos o equipos que son cargas resistivas (sin arranque del motor), (ejemplo: TV, videojuego, luz, radio).
- **Off:** Es mejor cuando se utilizan cargas inductivas (cargas que arrancan el motor) y resistivas (cargas que no arrancan el motor), especialmente cuando estas cargas se encienden y se apagan (por ejemplo, en el caso de las cargas que arrancan el motor): RV, aire acondicionado, secador de pelo

Apagar el dispositivo

- Desconecte todos los consumidores de energía eléctrica de la unidad.
- Desconecte todos los consumidores de corriente del aparato.
- Cierre el interruptor Combustible/Choke poniéndolo en la posición 1. Véase la fig. 12.
- Cierre la válvula de aire del tapón del depósito de combustible poniéndola en posición OFF.

Conexión en paralelo del kit

Este aparato es compatible con la conexión a otro generador similar mediante un kit paralelo. Tenga en cuenta que no se incluye ningún kit con este dispositivo. Debe comprarse por separado. Sólo se pueden conectarentre sí los mismos EBERTH Generadores InverterIG33-IS3500S utilizando el Kit Paralelo de EBERTH (IG33-ATS3500-1).

Siga las instrucciones siguientes para conectar dos Generadores Inverter EBERTH (IG33-IS3500S).

- Conecte el kit paralelo a ambos generadores inversores.
- Conecte el cable amarillo/verde del kit paralelo al terminal de tierra de ambos generadores.
- Conecte los cables rojos del kit paralelo a las tomas paralelas de ambos generadores.
- Conecte los cables azules del kit paralelo a las tomas paralelas de ambos generadores.
- Verifique que el modo ECO esté en el mismo modo en ambos generadores.
- Arranque el primer generador y espere a que se encienda el LED verde de preparado.
- Ponga en marcha el segundo generador y espere a que se encienda el LED verde de preparado.
- Conecte la carga al kit paralelo. La carga tendrá ahora energía.

Mantenimiento, limpieza y cuidado

Calendario de mantenimiento



Observe el siguiente programa de mantenimiento para garantizar un funcionamiento sin problemas

	antes de cada uso	tras 20 horas de actuación	tras 50 horas de actuación	tras 100 horas de actuación	tras 300 horas de actuación
Comprobar el aceite del motor	X				
Cambiar el aceite del motor		por primera vez, y después cada 50 horas	X		
Comprobar el filtro de aire	X				Sustituir la estera filtrante si es necesario
Limpiar el filtro de aceite			X		
Limpiar el filtro de combustible				X	
Control visual del dispositivo	X				
Limpiar la bujía			Brecha: 0.6 mm, sustituir si es necesario		
Comprobación y ajuste de la válvula de mariposa					X

	antes de cada uso	tras 20 horas de actuación	tras 50 horas de actuación	tras 100 horas de actuación	tras 300 horas de actuación
Comprobar el aceite del motor	X				
Cambiar el aceite del motor		por primera vez, y después cada 50 horas	X		
Comprobar el filtro de aire	X				Sustituir la estera filtrante si es necesario
Limpiar el filtro de aceite			X		
Limpiar el filtro de combustible				X	
Control visual del dispositivo	X				
Ajuste de la válvula de descarga					X

Mantenimiento general

	 PELIGRO
	Asegúrese de apagar el aparato antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, ajuste, limpieza, revisión o mantenimiento. Deje que el aparato se enfríe

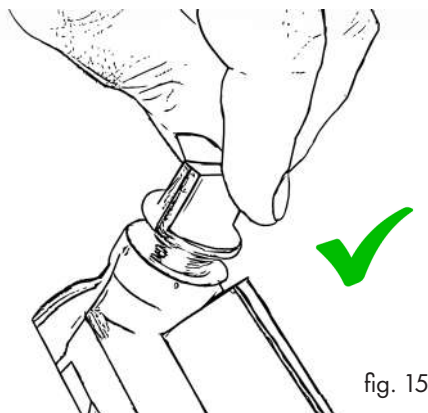
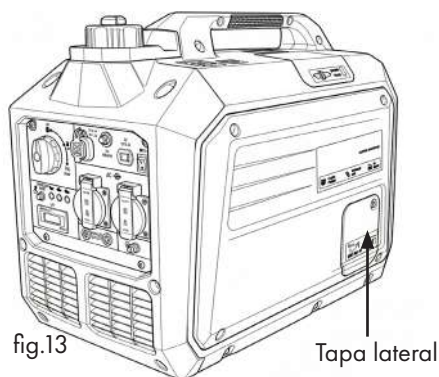
- No hay otras piezas en el interior de la unidad que requieran mantenimiento.
- Si el aparato está dañado, nunca intente repararlo usted mismo.
- Deje la reparación en manos de un técnico cualificado.



Realice todos los trabajos de mantenimiento y conservación siguientes con el aparato desconectado y la tapa abierta. Véase también "Comprobación del nivel de aceite y gasolina", páginas 18 y 28.

Medir el nivel de aceite

- Coloque el aparato en posición vertical.
- Desenrosque la tapa lateral. Véase la fig. 13.
- Limpie la varilla de nivel con un paño que no suelte pelusa.
- Sumerja completamente la varilla en el aceite.
- Para leer el nivel de aceite, nunca gire la varilla en la rosca.
- Retire la varilla del nivel de aceite.
- Lea el nivel de aceite.



No gire nunca la varilla en la rosca para leer el nivel de aceite. Esto conduce a un resultado de medición incorrecto.

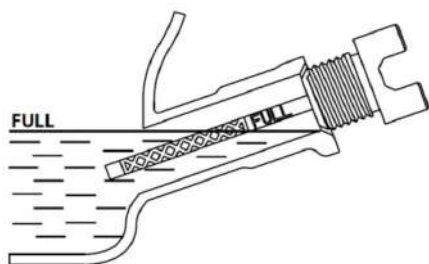
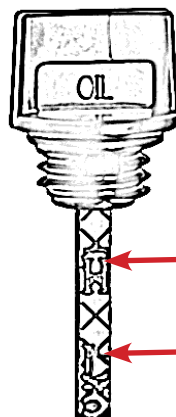


fig.16



Máximo

Mínimo

fig.17

Rellenar con aceite.

- Utilice aceite de motor de cuatro tiempos 5W-30. Siga la fig.18 para el rango de temperatura de uso previsto.
- Desenrosque el tapón de aceite.
- Llene lentamente el aceite a través del embudo hasta un nivel de 0,48 L.

Por último, compruebe el nivel de aceite. Véase Medición del nivel de aceite en la página 28.

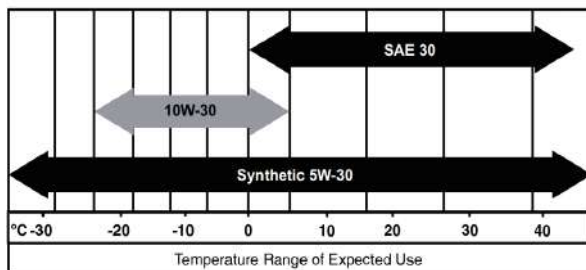


fig.18



Rellene aceite hasta 0,48 L durante la primera puesta en servicio, incluso si hay aceite residual en el aparato.



Para prolongar la vida útil del motor, cambie regularmente el aceite. Consulte en la página 28 el momento de cambiar el aceite.

Vaciar aceite



⚠ ATENCIÓN

Peligro para el medio ambiente. Nunca permita que el aceite penetre en el suelo. El agua potable está envenenada. Utilice una base o un recipiente de recogida adecuados.

- Coloca el aparato sobre una superficie resistente al aceite
- Coloque un recipiente colector adecuado debajo de la abertura de llenado de aceite.
- Desenrosque la varilla de nivel de aceite.
- Inclina el aparato en un ángulo adecuado.
- Colocar un recipiente adecuado y vaciar el aceite.
- Una vez que el aceite esté suficientemente drenado de la unidad, incline la unidad de nuevo a una posición nivelada.
- Vuelva a enroscar la varilla de nivel de aceite.

Limpiar la bujía

- Retire el conector de la bujía.
- Afloje la bujía con la llave de bujías.
- Compruebe si la bujía está descolorida (color estándar marrón claro).
- Elimine los depósitos de la bujía.
- Ajuste la separación de los electrodos con un valor de 0,6 mm.

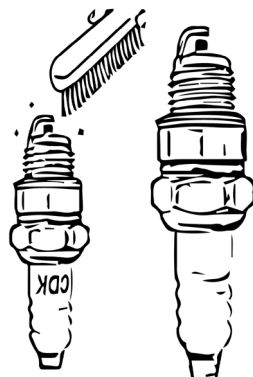


fig. 19

Sustituir el conector de la bujía

- Retire el capuchón de la bujía.
- Desenrosque la bujía con la llave de bujías suministrada.
- Retire la bujía vieja.
- Coja la bujía nueva y apriétela con la llave de bujías.
- Enchufe el capuchón de la bujía en la bujía.

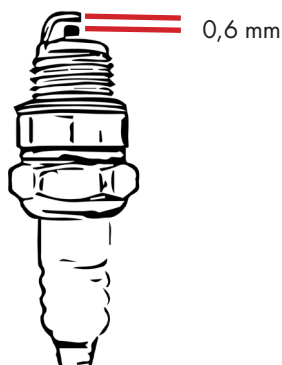


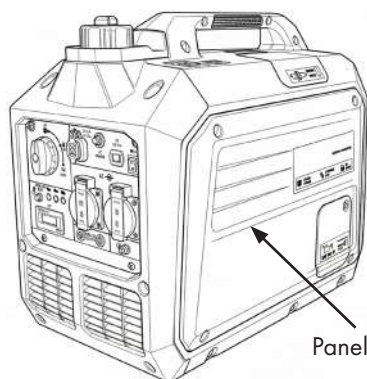
fig. 20

Limpiar o sustituir el filtro de aire



Compruebe siempre el filtro de aire antes de utilizarlo. Retire o limpie el filtro de aire cada 3 meses o 50 horas de funcionamiento.

- Afloje el panel lateral, ver fig.21.



Panel lateral

fig. 21

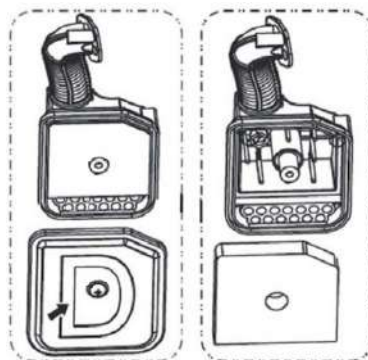


fig. 22

- Afloje el tornillo situado en el centro de la tapa del filtro de aire.
- Retire el filtro de aire.
- Limpie el cartucho del filtro con agua caliente y un detergente suave.
- Lavar el filtro con agua jabonosa. Secar con un paño limpio (NO TORCER).
- Limpie la tapa del filtro de aire antes de la instalación.
- Instale el panel lateral y los tornillos.

Limpiar o sustituir el filtro de combustible



El filtro de combustible se encuentra debajo del tapón del depósito de combustible.

- Compruebe regularmente si el filtro de combustible está sucio.
- Desenrosque el tapón del depósito de combustible.
- Saque el filtro de combustible.
- Limpie el filtro de combustible con gasolina limpia para eliminar las impurezas.
- Si el elemento filtrante está dañado, sustitúyalo.
- Vuelva a enroscar el tapón del depósito de combustible.



fig. 23

Limpieza y cuidados generales

- Limpie regularmente las partes exteriores con un paño húmedo y un poco de jabón suave.
- Compruebe y limpie periódicamente las aberturas de ventilación.
- Sople la unidad regularmente con aire comprimido a baja presión.

	 ATENCIÓN
	No utilice nunca productos de limpieza que contengan disolventes. Estos pueden atacar las piezas de plástico de la unidad.

	 PELIGRO
	No permita nunca que entre agua en el aparato. La penetración de agua en el aparato aumenta el riesgo de descarga eléctrica.

Almacenamiento y transporte

	 ATENCIÓN
	¡El daño medioambiental es inminente! Almacene y transporte la unidad a largas distancias sin líquidos. Vacíe siempre los líquidos de forma respetuosa con el medio ambiente. Utilice una base y un recipiente adecuados

- Ponga el aparato en OFF y guárdelo en posición de funcionamiento normal.
- Deje que el aparato se enfríe.
- Si no utiliza el aparato, colóquelo de forma que no ponga en peligro a ninguna persona.
- Desconecte todos los consumidores del aparato.
- Guarde el dispositivo a cubierto en un entorno no corrosivo.
- Guarde el aparato de modo que quede fuera del alcance de los niños.
- Mantén el aparato alejado de la lluvia, la humedad y la humedad.
- Nunca transporte el aparato en vehículos por carreteras en mal estado con gasolina en el depósito. Podría escaparse la gasolina.
- No deje nunca los vehículos con gasolina en el depósito al sol abrasador.
- No utilice nunca el aparato en vehículos.
- Asegure el dispositivo en los vehículos para que no se mueva ni ruede con las correas.

Solución de problemas

Error	Posibles causas	Solución
no se puede iniciar el dispositivo	Se activa el corte automático de aceite.	Compruebe el nivel de aceite (no enrosque la varilla de medición, ya que la medición sería errónea), rellene el aceite del motor
	El conector de la bujía no se asienta correctamente en la bujía	Compruebe que el conector esté bien ajustado
	El conector de la bujía está dañado	Si es necesario, sustituya el conector
	Depósitos de hollín en la bujía	Limpiar o sustituir la bujía Separación de electrodos a 0,6 mm.
La unidad tiene muy poca o ninguna tensión.	Sin combustible	Rellenar combustible o comprobar la posición del interruptor combinado
	Electrónica defectuosa	Durante la garantía - Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.
	Se ha disparado el disyuntor de sobretensión.	Reiniciar generador, reducir consumidores.
	Filtro de aire sucio	Limpie o sustituya el tapón del filtro.

Datos técnicos

GENERADOR	Modelo	IG33-IS3500S
	Tipo	Generador de CC con imán permanente + Inversor electrónico (INVERTER) Pure Sinus
	Regulador de tensión	Inversor
	Potencia MAX	3500W
	Potencia nominal continua	3200W
	Tensión nominal de CA	230V
	Frecuencia	50 Hz
	Fases	Monofásico
	Factor de potencia	$\cos \Phi = 1$
	Grado de protección	IP 23M
	Conexiones	2 x 230V / 50Hz Schuko
Motor	Tipo	4 tiempos / OHV / refrigerado por aire / monocilíndrico
	Capacidad cúbica	149 cc
	Máx. Potencia del motor	4.3 CV/ 3400-4500 rpm
	Consumo de combustible a 2/3 de carga	0.7 l/h
	Combustible	Gasolina sin plomo
	Capacidad del depósito	5 litros
	Tiempo de funcionamiento	6 horas
	Tipo de aceite recomendado	SAE 5W 30
	Capacidad del cárter	0.48 litros
	Sistema de arranque	Arranque por retroceso
	Bujía de encendido	A7RTC
GRUPO	Dimensiones (LxAxA)	500 x 300 x 450 mm
	Peso bruto	25 kg
	Temperatura ambiente	-10°C a 40°C
	altura máxima sobre el nivel del mar	1000 m
	Nivel de potencia acústica garantizado Lwa	97.0 dB(A)

Eliminación

Deshágase de su antiguo aparato al final de su vida útil de acuerdo con la normativa nacional. Para la eliminación del aparato, observe la normativa aplicable en su país y municipio.

	 ATENCIÓN Inutilice el dispositivo antes de desecharlo para evitar su uso indebido y los peligros que conlleva.
--	---



No tire nunca el aparato a la basura doméstica normal. Deseche el dispositivo para su reciclaje. De acuerdo con la Directiva europea 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su transposición a la legislación nacional, las herramientas eléctricas usadas deben recogerse por separado y enviarse para su reciclaje respetuoso con el medio ambiente.



Respete la normativa medioambiental a la hora de desechar los aceites usados. Nunca permita que el aceite hidráulico penetre en el suelo. No tire a la basura doméstica paños de limpieza que contengan aceite y grasa o restos de grasa y aceite. Elimine los residuos de forma respetuosa con el medio ambiente.

Piezas de recambio

Encontrará piezas de recambio populares en el siguiente enlace de nuestro sitio web en categoría "piezas de recambio" en:

<https://www.rocket-tools.es/Repuestos/?mpn=IG33-IS3500S>

Servicio

Rocket-Tools GmbH

Kurfürstendamm 170

10707 Berlín

Correo electrónico: service@rocket-tools.es

Página web: www.rocket-tools.es

Declaración de conformidad de la UE

Por la presente declaramos,
Rocket-Tools GmbH
Kurfürstendamm 170
10707 Berlín,

que los aparatos descritos a continuación, en virtud de su diseño y construcción y en las versiones comercializadas por nosotros, cumplen las normas fundamentales pertinentes Cumplir los requisitos de seguridad y salud de las Directivas CE. Esta declaración perderá su validez si los dispositivos se modifican sin nuestro acuerdo.

Designación de los dispositivos: IG33-IS3500S

Directivas CE pertinentes: 2000/14/CE
2006/42/CE
2014/30/UE
2011/65/UE

Normas aplicadas: EN 12601:2010
EN 60204-1:2006/AC:2010+A1:2009
EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 3744:2010
ISO 8528-10:1998

Lugar , Fecha : Berlín, 02.01.2026

Datos del firmante:

Andreas Hebestreit



Andreas Hebestreit
Director General



3500W BENZINE OMVORMER GENERATOR



GEBRUIKSAANWIJZING

IG33-IS3500S

DE EN FR IT ES **NL** PL SE SK CZ

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Omvang van de levering	4
Beoogd gebruik	5
Voorspelbaar misbruik:	5
Uitleg van symbolen	6
Waarschuwingssymbolen	6
Symbolen en illustraties	6
Veiligheidsinstructies	7
Over het algemeen	7
Elektrische veiligheid	8
Risico op brand, explosie en hete oppervlakken	9
Bedrijfsstoffen, vloeistoffen, dampen en uitlaatgassen	9
Overblijvende risico's	11
Na levering	11
Beschrijving apparaat	12
Bedieningspaneel Beschrijving	13
V.F.T Meter Beschrijving	15
Beschrijving Statuslampjes generator	16
Voor ingebruikname	17
Het apparaat instellen	17
Oliepeil en benzine controleren	17
Eerste ingebruikname	18
Startstroom	19
Bijtanken	20
Operatie	22
Apparaat inschakelen	22
Koude start	23
Warme start	23
Oliepeilbeveiliging	24
ECO-modus	24
Apparaat uitschakelen	24
Aansluiting parallelle kit	25
Onderhoud, reiniging en verzorging	26
Onderhoudsschema	26

Algemeen onderhoud	27
Oliepeil meten	28
Vul bij met olie.....	29
Olie aftappen	29
Maak de bougie schoon	30
Bougiestekker vervangen.....	30
Luchtfilter reinigen of vervangen	31
Reinig of vervang het brandstoffilter	31
Algemene reiniging en verzorging.....	32
Opslag en transport	33
Problemen oplossen	34
Technische gegevens.....	35
Verwijdering.....	36
Onderdelen	36
Service	36
CE-conformiteitsverklaring	37
Opmerkingen	38



Lees altijd zorgvuldig de gebruikershandleiding.

De gebruiker moet de bedieningsinstructies lezen en begrijpen om veilig gebruik te garanderen. Bedieners met ervaring met het apparaat moeten ook de bedieningsinstructies lezen en begrijpen.

Onvoldoende geïnformeerde bedieners kunnen zichzelf en andere personen in gevaar brengen door onjuist gebruik. Houd de gebruikershandleiding binnen handbereik.

Het bedienings-, onderhouds- en schoonmaakpersoneel moet de gebruikershandleiding lezen.

Als het apparaat wordt doorgegeven aan een derde partij, overhandig dan ook de gebruikershandleiding.

Omvang van de levering

De laatste technische wijzigingen kunnen afwijken van de hier beschreven uitleg en tekeningen.

Bij de levering inbegrepen:

- 1x EBERTHIG33-IS3500S 3500W Omvormer Benzine Generator
- 1x onderhouds- en verzorgingsset
- 1x gebruikershandleiding

Beoogd gebruik

Gebruik de Benzine-invertergenerator hierna het apparaat genoemd, in overeenstemming met het beoogde gebruik. De bedrijfsveiligheid van het apparaat is alleen gegarandeerd als het wordt gebruikt waarvoor het bedoeld is, in overeenstemming met de informatie in de gebruiksaanwijzing. Elk ander gebruik van het apparaat buiten het bedoelde gebruik wordt beschouwd als oneigenlijk gebruik.

- Gebruik het apparaat alleen voor toepassingen die bedoeld zijn voor gebruik met een 230 Volt wisselstroombron. Neem de beperkingen in de veiligheidsinstructies in acht.
- Gebruik alleen loodvrije E5-benzine als brandstof en alleen 5W-30 viertaktmotorolie als smeermiddel voor het apparaat.
- Vul altijd olie bij, zelfs als er al olieresten in het apparaat zitten.

Voorspelbaar misbruik:

- Gebruik het apparaat nooit om stroom te leveren aan een netwerk thuis of op een camping.
- Gebruik nooit diesel of een brandstofmengsel.
- Gebruik nooit andere oliën als smeermiddel voor het apparaat.
- Meng nooit olie met brandstof.

We behouden ons het recht voor om technische wijzigingen aan het product aan te brengen om de gebruikskenmerken te verbeteren en het product verder te ontwikkelen. Als je reserveonderdelen nodig hebt, gebruik dan alleen originele reserveonderdelen!

Uitleg van symbolen

Belangrijke veiligheids- en technische informatie in deze gebruiksaanwijzing wordt aangegeven met symbolen. Volg de instructies om persoonlijk letsel en schade aan eigendommen te voorkomen.

Waarschuwingssymbolen



Dit symbool vestigt de aandacht op een dreigend gevaar dat ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.



Dit symbool geeft gevaarlijke situaties aan die kunnen leiden tot ernstig lichamelijk letsel of overlijden.



Dit symbool geeft gevaarlijke situaties aan die kunnen leiden tot lichte verwondingen of tot schade, storingen en vernietiging van het apparaat.



Waarschuwing voor algemeen gevaar.



Gevaar door inademing van giftig stof en giftige dampen.



Gevaarlijke elektrische spanning.



Explosiegevaar.



Gevaar door hete oppervlakken.

Symbolen en illustraties



Lees alsjeblieft!
Lees de gebruikershandleiding voor gebruik.



Tip! Dit symbool geeft tips en informatie voor een efficiënte en probleemloze werking van het apparaat.



Gooi gebruikte olie op een milieuvriendelijke manier weg.

Veiligheidsinstructies



Neem de veiligheidsinstructies, en waarschuwingen op het apparaat in acht en volg ze op! de instructies! Volg de instructies in deze handleiding!

Over het algemeen

- Als je voor het eerst een machine bedient, moet je instructies krijgen van een specialist. Kinderen en jongeren onder de 18 mogen het apparaat niet gebruiken. Als een jongere ouder dan 16 jaar onder toezicht wordt getraind door een specialist, is hij of zij vrijgesteld van het verbod. Leen of geef het apparaat alleen uit aan personen die bekend zijn met de werking ervan. De gebruikershandleiding wordt meegeleverd. Het bedienend personeel is verantwoordelijk tegenover derden. Houd andere mensen uit de buurt tijdens het gebruik van het apparaat. Afleiding kan ervoor zorgen dat je de controle over het apparaat verliest.
- De persoon die het apparaat gebruikt, moet weten hoe hij het apparaat in een noodgeval moet stoppen. De persoon die het apparaat gebruikt, moet bekend zijn met alle bedieningsapparaten, de aansluitdozen en de aansluitingen van het apparaat.
- Verwijder eventueel afstelgereedschap of moersleutels voordat u het apparaat inschakelt. Een gereedschap of sleutel in een draaiend deel van het apparaat kan ernstig letsel veroorzaken.
- Wees aandachtig en voer alle werkzaamheden rustig en zorgvuldig uit. Werk nooit als je moe bent of onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of andere stoffen die je zintuigen kunnen beperken. Besteed speciale aandacht aan je gestel aan het einde van de werktijd. Een moment van onachtzaamheid bij het gebruik van het apparaat kan leiden tot ernstig letsel.
- Breng nooit wijzigingen aan in het apparaat en de bedienings- en veiligheidsmechanismen en maak de bedienings- en veiligheidsmechanismen nooit onbruikbaar. Wijzigingen aan het apparaat en wijzigingen aan de bedienings- en veiligheidsuitrusting brengen uw veiligheid in gevaar en kunnen schade aan het apparaat veroorzaken.
- Gebruik het apparaat nooit als het niet veilig kan worden bediend. Als het apparaat tekenen van storing of defect vertoont, moet u het onmiddellijk buiten gebruik stellen. Neem bij twijfel contact op met onze klantenservice. Beveilig het apparaat tegen ongeoorloofd gebruik. De gebruiker is verantwoordelijk voor ongevallen en schade veroorzaakt aan andere mensen, hun eigendommen en dieren. Gebruik het apparaat alleen als alle veiligheidsvoorzieningen volgens de voorschriften zijn aangebracht. Het gevaar bestaat dat handen en voeten in het apparaat worden getrokken. Risico op ongevallen.
- Laat het apparaat nooit alleen tijdens gebruik. Er moet iemand bereikbaar zijn voor noodgevallen.
- Draai, kantel of beweeg het apparaat niet tijdens het gebruik.
- Houd je werkgebied schoon. Maak de werkplek vrij van obstakels. Zorg ervoor dat

de werkplek voldoende verlicht is. Onopgeruimde en slecht verlichte werkplekken verhogen het risico op letsels.

- Plaats het apparaat voor gebruik op een vuurvaste ondergrond op de grond die het gewicht van het apparaat kan dragen. Zorg er altijd voor dat het apparaat stevig en stevig staat.
- Controleer voordat je met het apparaat gaat werken of het goed werkt. Gebruik geen apparaat waarvan de schakelaar defect is. Defecte apparaten kunnen jouw veiligheid en die van anderen in gevaar brengen.
- Gebruik het apparaat, de apparatuur en het gereedschap volgens deze instructies. Houd rekening met de werkomstandigheden en het uit te voeren werk. Het gebruik van het apparaat voor andere dan de bedoelde toepassingen kan leiden tot gevaarlijke situaties.
- Houd ongebruikte apparaten en hun gereedschap buiten het bereik van kinderen. Laat het apparaat niet gebruiken door personen die niet bekend zijn met het apparaat of die de instructies niet hebben gelezen. Het apparaat is gevaarlijk als het wordt gebruikt door onervaren personen. Kinderen en dieren moeten minimaal 10 m afstand houden van het werkgebied.
- Neem de voorschriften voor geluidsbescherming in acht als u het apparaat in woonwijken gebruikt.
- Gebruik het apparaat nooit in de regen of sneeuw of bij omgevingstemperaturen onder -10°C of boven 40°C .
- Overbelast het apparaat niet. De belasting moet binnen de waarden blijven die zijn aangegeven op het typeplaatje van het apparaat.

Elektrische veiligheid

- Het apparaat genereert voldoende elektriciteit om dodelijke elektrische schokken te veroorzaken als het verkeerd wordt gebruikt of als onderdelen onder spanning worden aangeraakt.
- Als u de aansluitkabel wilt verlengen, gebruik dan alleen verlengkabels die geschikt zijn voor gebruik buitenshuis. Deze maatregel vermindert het risico op elektrische schokken.
- Gebruik het netsnoer alleen om het apparaat te dragen, op te hangen of los te koppelen. Houd de kabel uit de buurt van hitte, olie, scherpe randen of bewegende delen. Knijp, buig, knijp of knoop de kabel niet onder het apparaat. Rol de kabel altijd volledig af. Dompel de voedingskabel nooit onder in water of andere vloeistoffen. Beschadigde, natte of verwarde kabels verhogen het risico op elektrische schokken.
- Stel het apparaat nooit bloot aan regen, sneeuw, vocht of vochtigheid. Gebruik het apparaat alleen als alle aansluitingen droog en veilig zijn. Het binnendringen van water in en op het apparaat verhoogt het risico op elektrische schokken.
- Vermijd contact met geaarde onderdelen zoals leidingen, radiatoren, kachels en koe-linstallaties. Er is een verhoogd risico op elektrische schokken als uw lichaam geaard

is.

- Overbelast het apparaat nooit. Gebruik de aangewezen apparaten voor je werk. Werk beter en veiliger in het aangegeven prestatiebereik.
- Zorg ervoor dat andere personen, inclusief dieren, zich op een veilige afstand van het werkgebied bevinden. Iedereen die het werkgebied betreedt, moet persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.
- Draag nooit ringen, horloges, stropdassen of lichaamssieraden tijdens het werk. Bind lang haar samen en zet het vast. Gevaar om in draaiende onderdelen getrokken te worden.
- Vermijd gehoorschade door gehoorbescherming te dragen.
- Draag beschermende antislipschoenen voor alle werkzaamheden.
- Draag beschermende handschoenen voor alle werkzaamheden.
- Draag altijd kleding die functioneel en nauwsluitend is, maar niet ongemakkelijk.
- Draag bij het uitvoeren van werkzaamheden altijd kleding van stevig materiaal.
- Stop de motor en wacht tot het apparaat is afgekoeld voordat u aanpassingen maakt, accessoires onderhoudt of het apparaat verplaatst. Deze voorzorgsmaatregel voorkomt het onbedoeld starten van het apparaat.
- Houd de luchtsleuven en de behuizing vrij van stof en vuil. Blaas het apparaat onder lage druk uit met perslucht.

Risico op brand, explosie en hete oppervlakken

- Het apparaat kan vonken produceren die stof, ontvlambare vloeistoffen of dampen kunnen ontsteken. Het apparaat mag niet worden gebruikt in de buurt van ontvlambare materialen of explosieve gassen.
Het uitlaatsysteem wordt heet en blijft nog enige tijd heet nadat de motor is gestopt, brandgevaarlijke materialen kunnen in brand vliegen en explosieve gassen kunnen exploderen. Raak de hete geluiddemper niet aan. Laat het apparaat afkoelen.
- Houd tijdens het gebruik minstens drie meter afstand tot gebouwen en andere apparaten.
- Plaats nooit voorwerpen op het apparaat en bedek het apparaat niet tijdens gebruik.
- Controleer het brandstofsysteem regelmatig op lekkage of defecte onderdelen.
- Houd brandbare materialen uit de buurt van het apparaat. Blus het apparaat in geval van brand nooit met water. Gebruik een geschikt brandblusapparaat. Adem de rook nooit in - als je dat toch doet, raadpleeg dan onmiddellijk een arts
- Roken is verboden.
- Open vuur is verboden.

Bedrijfsstoffen, vloeistoffen, dampen en uitlaatgassen

- Gebruik alleen E5 als brandstof en 15W-40 viertaktmotorolie als smeerolie. Gebruik nooit diesel als brandstof en andere oliën als smeermiddel voor de motor.
- Het apparaat wordt gesmeerd met motorolie. Laat nooit olie in de grond komen. Gevaar voor het milieu.
- Het apparaat produceert giftige gassen. De uitlaatgassen kunnen geurloos en on-

zichtbaar zijn en onverbrande koolwaterstoffen en benzeen bevatten. Adem nooit de uitlaatgassen in. Risico op vergiftiging. In geval van misselijkheid, hoofdpijn, visuele stoornissen, gehoorstoornissen en duizeligheid, het gebruik onmiddellijk stoppen.

- Gebruik het apparaat nooit in gesloten of gedeeltelijk gesloten ruimtes. Risico op vergiftiging. Gebruik het apparaat niet in een garage, binnenshuis of bij open ramen of deuren. Leid de uitlaatgassen nooit om. Gebruik het apparaat alleen buitenshuis.
- Ga voor het tanken naar een veilige en vlakke plaats. Risico op brandstoflekkage. Verwijder eventueel gemorste brandstof voordat u het apparaat start. Zorg dat er nooit brandstof in de grond terechtkomt. Gebruik een geschikte onderlaag.
- Tank nooit in gesloten ruimtes. De brandstofdampen hopen zich op de grond op. Risico op vergiftiging. Tank alleen bij op goed geventileerde plaatsen. Schakel het apparaat uit voordat u gaat tanken en laat het afkoelen.
- Verplaats het apparaat nooit tijdens het gebruik.
- Brandstoffen kunnen oplosmiddelachtige stoffen bevatten. Vermijd huid- en oogcontact met de brandstoffen.
- Adem de brandstof nooit in. Risico op vergiftiging.
- Vervoer de brandstof alleen in goedgekeurde en gemarkeerde tanks. Maak brandstof ontoegankelijk voor kinderen.
- Draai de schroefdop na het tanken zo stevig mogelijk vast.
- Bestaande overdruk moet gemakkelijk te verlagen zijn en er mag geen brandstof uit spatten - open de tankdop voorzichtig.
- Vul de tank nooit te vol.
- Voeg nooit brandstof of motorolie toe wanneer het apparaat in werking is.
- Als er brandstof op de beschermende kleding of op het apparaat is gelekt, moet u de beschermende kleding vervangen en het apparaat reinigen.
- Neem bij het aftappen van brandstof en olie de milieuvoorschriften in acht. Laat gebruikte brandstof of olie nooit in de grond terechtkomen.

Overblijvende risico's

Zelfs als alle relevante veiligheidsvoorschriften worden nageleefd en het beoogde gebruik door de fabrikant wordt gespecificeerd, kunnen er risico's zijn als gevolg van het ontwerp dat wordt bepaald door het beoogde gebruik.

Risico's kunnen tot een minimum worden beperkt als de veiligheidsvoorschriften, het beoogde gebruik en alle instructies in de gebruiksaanwijzing worden opgevolgd. Restriscio's manifesteren zich door overmatige blootstelling aan trillingen en kunnen leiden tot letsel aan bloedvaten of zenuwen.

Voorbeelden van dergelijke symptomen zijn gevoelloosheid, gevoelloosheid, gebrek aan pijn of een afname van de normale kracht, veranderingen in de huidskleur.

Als je zo'n lichamelijke ervaring hebt, moet je je arts raadplegen. Deze symptomen treden meestal op in de vingers, handen of polsen.

Restriscio's manifesteren zich ook door overmatige blootstelling aan het bedrijfsgeluid van het apparaat. Een gevolg kan tijdelijke slechthorendheid of doofheid zijn. Als je zo'n lichamelijke ervaring hebt, moet je je arts raadplegen.

Na levering

- Verwijder al het verpakkingsmateriaal, vooral folie, van het apparaat voordat u het opstelt.
- Neem de voorschriften in uw land in acht als u de verpakking weggooit.
- Gooi recyclebare verpakkingsmaterialen weg voor recycling.
- Controleer of het apparaat en de apparatuur compleet zijn.
- Als er onderdelen ontbreken, neem dan contact op met onze klantenservice.
- Houd informatie over klantnummer, factuurnummer en ordernummer bij de hand.



Bewaar de verpakking van je apparaat.

U hebt de verpakking mogelijk nodig voor opslag tijdens de garantieperiode.

Neem in geval van schade contact op met onze klantenservice.

Beschrijving apparaat

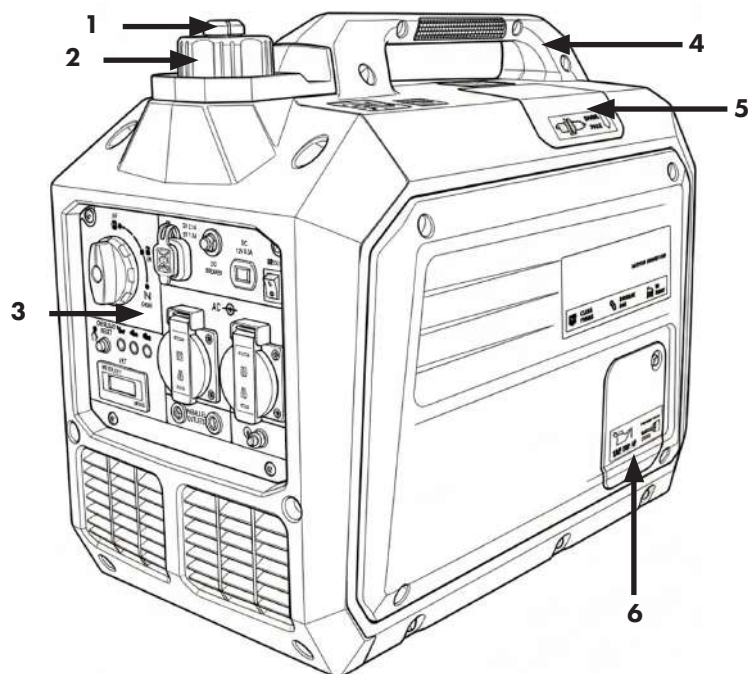


fig. 1

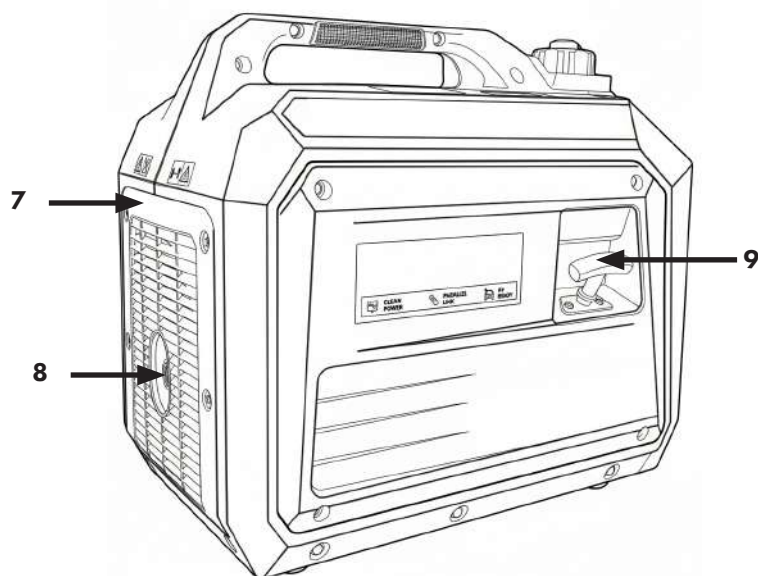


fig. 2

De legenda van figuur 1 en 2 is te vinden op de volgende pagina.

Legenda Figuur 1 en 2

1.	Luchtklep
2.	Tankdop
3.	Bedieningspaneel
4.	Handvat
5.	Bougiedeksel
6.	Zijklep
7.	Geluiddemper
8.	Uitlaat
9.	Recoil-starter

Bedieningspaneel Beschrijving

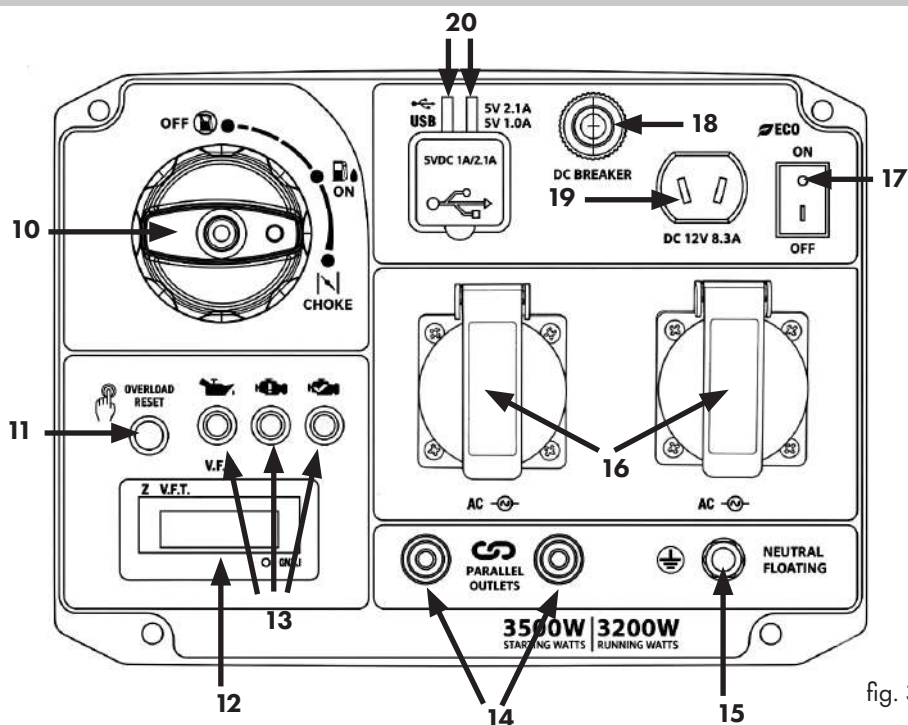


fig. 3

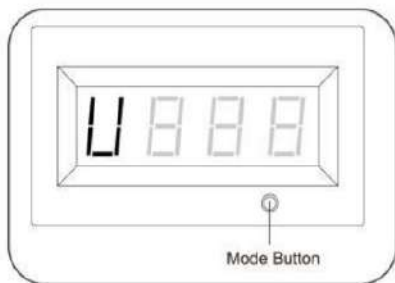
De legenda van figuur 3 is te vinden op de volgende pagina.

Legenda Figuur 3	
10.	Brandstof/Chokeschakelaar
11.	Overbelastingsresetschakelaar
12.	V.F.T Meter
13.	Lampjes voor status van generator
14.	Parallele uitgangen
15.	Aardklem
16.	230 V Stopcontacten
17.	Knop Eco-modus
18.	DC stroomonderbreker
19.	12 V Stopcontact
20.	USB Oplaadpunten

V.F.T Meter Beschrijving

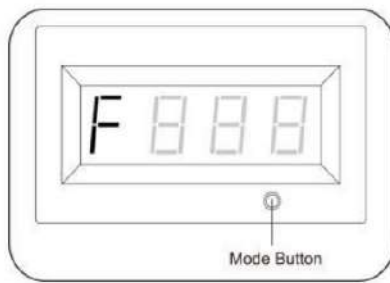
De V.F.T-meter kan worden gebruikt voor het weergeven van spanning, frequentie (hertz), looptijd en totale looptijd, indien van toepassing. (Weergavemodus is afhankelijk van de configuratie). Het LCD-scherm geeft elke modus weer door op de knop onder het scherm te drukken.

Spanning (V)



Uitgangsspanning van de generator.

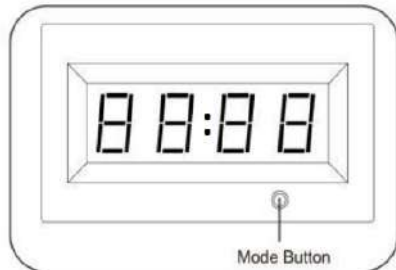
Frequentie (F)



Uitgangsfrequentie in hertz.

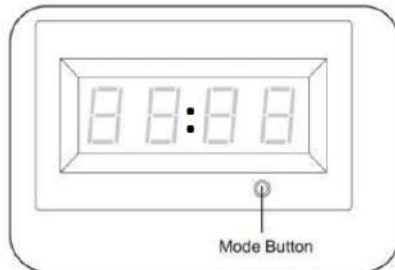
fig. 4

Looptijd



Looptijd van de generator voor de huidige sessie.

Totale looptijd



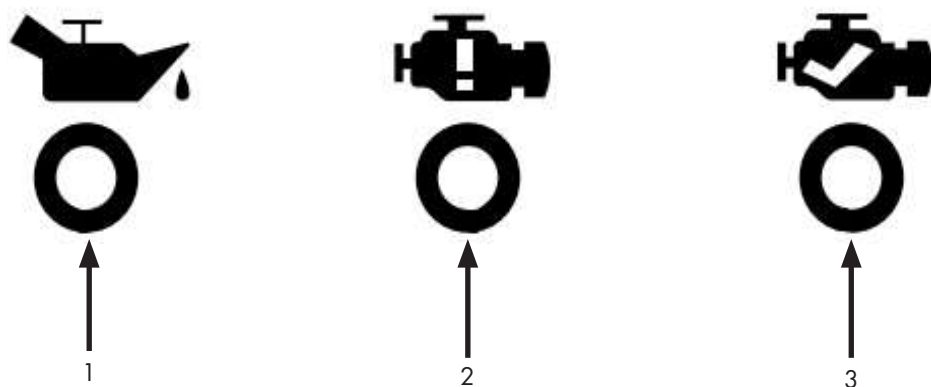
Totale looptijd van de generator sinds de eerste inbedrijfstelling (weergavemodus is afhankelijk van de configuratie). De weergegeven waarde wordt weergegeven als een geheel getal.

fig. 5

Beschrijving Statuslampjes generator

De generatorstatuslampjes worden gebruikt om de verschillende bedrijfstoestanden van de generator weer te geven. Let goed op deze indicatoren terwijl u de generator gebruikt.

fig. 6



1. LED voor laag oliepeil (rood): Brandt wanneer het oliepeil onder het veilige werkpeil ligt (1). Motor slaat af.
2. LED overbelasting (oranje): Geeft overbelasting van het systeem aan (2). Tijdens het starten van de motor is het normaal dat de overbelastings-LED enkele seconden oplicht. Als het LED-lampje blijft branden en het Gereed LED-lampje gaat uit, blijft de motor draaien zonder uitgangsvermogen. Verwijder alle toegepaste belastingen en bepaal of aangesloten apparaten het aanbevolen uitgangsvermogen overschrijden. Controleer op defecte of kortgesloten aansluitingen. Om de elektrische uitvoer te herstellen, draait u de draaiknop UIT om te resetten. Start de motor. Als de toestand is gecorrigeerd, gaat de oranje led niet branden en wordt de elektrische uitvoer hersteld. Belastingen kunnen worden aangebracht zodra de groene LED brandt. Als de oranje led weer brandt, moet er een IASD worden gecon- tact.
3. Voedings-LED (groen): Geeft de uitvoer van generator (3) aan (tenzij er sprake is van te weinig olie of overbelasting).

Voor ingebruikname



⚠ CAUTION

De machine wordt geleverd zonder olie en brandstof. De motor is uitgerust met een oliesensor en start alleen als de olie tot het vereiste niveau is gevuld, zoals aangegeven in de gebruikershandleiding. Zorg er altijd voor dat de olie goed is bijgevoerd voordat u probeert de machine te starten.

Het apparaat instellen

- Plaats het apparaat op een vlakke, stabiele ondergrond.
- Houd minimaal drie meter afstand van gebouwen.
- Installeer het apparaat alleen in goed geventileerde ruimtes.



Het oppervlak moet zo zijn dat er geen brandstof of smeermiddel in de grond kan komen.

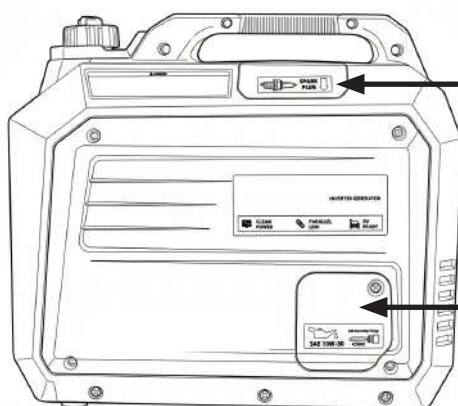
Oliepeil en benzine controleren



⚠ DANGER

Zet de hoofdschakelaar op OFF voordat u afstellings-, onderhouds- of om-
bouwwerkzaamheden aan het apparaat uitvoert.

- Verwijder de zijafdekking. Zie fig.6.
- Vergeet niet om ca. 0,48 liter motorolie (5W-30) bij te vullen voordat u het apparaat voor het eerst gebruikt.
- Controleer voor elke start het oliepeil bij de olieplug, zoals beschreven onder Oliepeil meten. Zie pagina 28.



Bougiedeksel verwij-
deren

Zijdeafdekking
verwijderen

afb. 7

- Verwijder de bougiekap. Zie fig.6. Van hieruit kun je gemakkelijk bij de bougiestekker komen.
- Controleer of de bougiestekker goed vastzit.
- Controleer het brandstofpeil door visuele inspectie. Zie fig.8
- Indien nodig bijvullen met E5-benzine. Zie bijtanken op pagina 20.

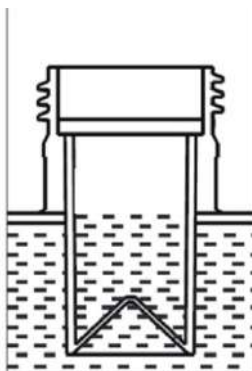


fig. 8

Eerste ingebruikname

	⚠ CAUTION Overbelast het apparaat niet. De belasting moet binnen de waarden blijven die op het typeplaatje van de generator staan. Houd er rekening mee dat de meeste elektrische apparaten meer wattage nodig hebben om te starten dan aangegeven op het typeplaatje. Verander nooit het motortoerental van de generator.
---	---

	⚠ CAUTION Sluit geen elektrische apparatuur aan op het apparaat voordat het apparaat is opgestart en sluit alleen elektrische apparatuur aan die in goede staat verkeert.
--	--



Besteed speciale aandacht aan dit hoofdstuk!

Het apparaat kan alleen stroom leveren binnen de prestatiegrenzen van het apparaat. Veel stroomverbruikers, ook wel consumenten genoemd, hebben meer of extra stroom nodig. Dit betekent dat het nominale vermogen van de gebruiker, dat op het typeplaatje staat, niet overeenkomt met het werkelijke vermogen. Dit geldt vooral voor de startstroom.

Startstroom

Elektrische belastingen die starten tegen een belasting of een grote massa versnellen, hebben meestal een hoge startstroom nodig. De startstroom is vaak een nominale stroom met 4 tot 8 keer het effect. Het apparaat moet de stroom kunnen leveren.

Houd er bij het aansluiten van belastingen rekening mee dat niet alleen het belastingsvermogen doorslaggevend is, maar ook de startstroom. Zorg er bij het aansluiten van belastingen voor dat het nominale vermogen en de startstroom van de belasting samen het vermogen van de overeenkomstige aansluiting op het apparaat niet overschrijden. Bij niet-naleving wordt het apparaat vernietigd.

	⚠ CAUTION Als de startstroom te hoog is, dalen zowel de uitgangsfrequentie als de uitgangsspanning gedurende korte tijd tot een waarde. Elektronische verbruikers op het apparaat kunnen beschadigd raken. Sluit nooit een of meer gevoelige belastingen aan met een te hoge startstroom!
---	---

Als algemene regel geldt: hoe dichter de aanloopstroom bij het totale vermogen van het apparaat ligt, hoe groter het effect van aanloopstromen op de uitgangsspanning of uitgangsfrequentie. Alle consumenten met een elektromotor hebben een startstroom. Als deze verbruikers geen "zachte start" hebben, is de startstroom tot 2 à 3 keer zo hoog als het vermogen op het typeplaatje van de gebruiker.

Voorbeelden van consumenten met een hoge startstroom zijn:

- Apparaten met elektrische motor (waterpompen, cirkelzagen, schaaftank enz.)
- Apparaten met grote overbrengingsverhoudingen (bijv. schaaftank)
- Apparaten met compressoren (vriezers, koelkasten, airconditioners, enz.)
- Lasapparatuur (hoge stroomsterkte tijdens ontstekingsproces)

Bijtanken

	⚠ CAUTION
	Risico op beschadiging van het apparaat! Het apparaat heeft een oliesensor. Bij levering zit er niet genoeg olie in de motor om het apparaat te starten. Zorg ervoor dat je de olie bijvult! Zie het hoofdstuk Olie bijvullen op pagina 25.

	⚠ CAUTION
	Apparaatbeschadiging dreigt! Verkeerde brandstof kan het apparaat beschadigen. Tank nooit E10 of diesel.

	⚠ WARNING
	Risico op brandwonden! Schakel het apparaat uit voordat u gaat tanken en wacht tot het is afgekoeld. Zelfs na gebruik kunnen de uitlaat en veel onderdelen erg heet worden en brand veroorzaken als ze in contact komen met brandstof.

	⚠ WARNING
	Zet het apparaat altijd op OFF voordat u gaat tanken.

	⚠ WARNING
	Houd minstens 3 m afstand van het werkgebied tijdens het tanken.

- Tank alleen bij op goed geventileerde plaatsen.
- Plaats het apparaat in een stabiele positie op de vloer.
- Open de brandstoftank langzaam door de tankdop linksom te draaien en te verwijderen.

	⚠ CAUTION
	Open de brandstoftank nooit snel. Brandstof kan wegsplatten door overdruk! Open de tank langzaam.

- Vul de brandstof langzaam door een trechter. Zie fig.9
- Sluit de brandstoftank door het deksel erop te zetten en met de klok mee te draaien.



⚠ WARNING

Brandstoffen kunnen oplosmiddelachtige stoffen bevatten.
Vermijd huid- en oogcontact met de brandstoffen.



⚠ CAUTION

Tank het apparaat nooit bij op een steiger, stapel materiaal of iets dergelijks.
Ga voor het tanken naar een veilige en vlakke plaats. Risico op brandstoflek-
age!



⚠ WARNING

Gevaar voor vergiftiging. Open de brandstoftank nooit snel. Brandstof
kan eruit spuiten door overdruk! De brandstof kan stoffen bevatten die
vergelijkbaar zijn met oplosmiddelen. Vermijd contact met huid en ogen en
inademing van de brandstof.



afb. 9



Vul de tank niet tot de rand. Vul de tank met benzine tot de bodem van het tankzeefje.

- Sluit de brandstoftank door het deksel erop te zetten en met de klok mee te draaien.



⚠ CAUTION

Gevaar voor het milieu. Benzine kan in de bodem terechtkomen door morsen.
Gebruik een geschikte basis om bij te tanken.

Voordat u begint

Zorg ervoor dat het apparaat van brandstof is voorzien.

- Koppel alle elektrische apparaten los van het apparaat.
- Controleer het oliepeil voor elke start (zie het hoofdstuk Reinigen, onderhoud en verzorging p.26). Controleer de bougiestekker in Bougiestekker vervangen p.30 en het luchtfilter in Reinigen, onderhoud en verzorging p.26 op beschadigingen en vastzitten.



De motor is uitgerust met een oliesensor. Als het oliepeil te laag is, gaat de sensor af en wordt het starten verhinderd.

Apparaat inschakelen

- Zet de luchtklep op de brandstoftankdop in de stand AAN om lucht in de brandstoftank toe te laten. Zie fig.10.

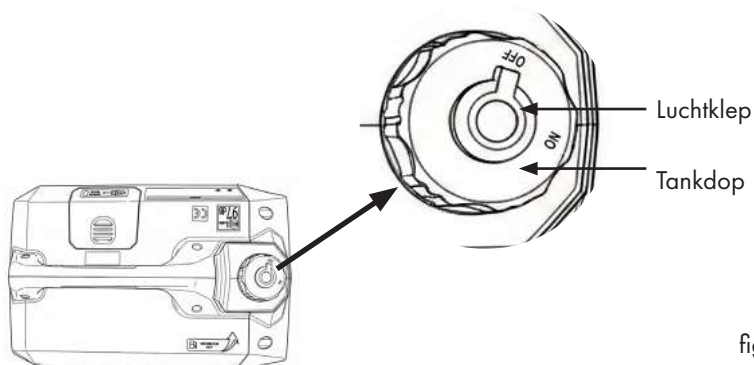
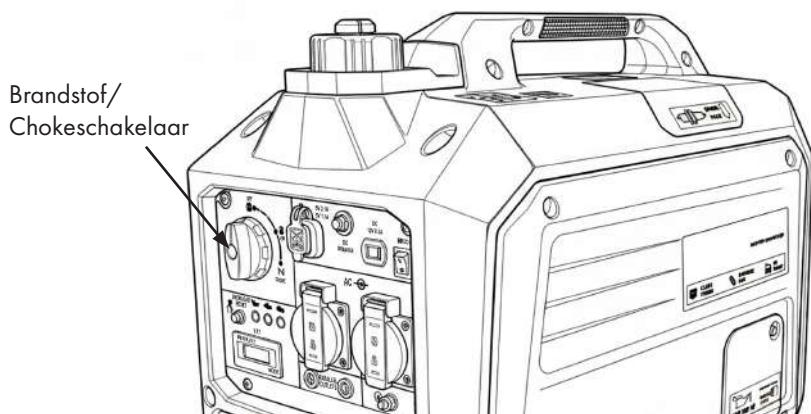
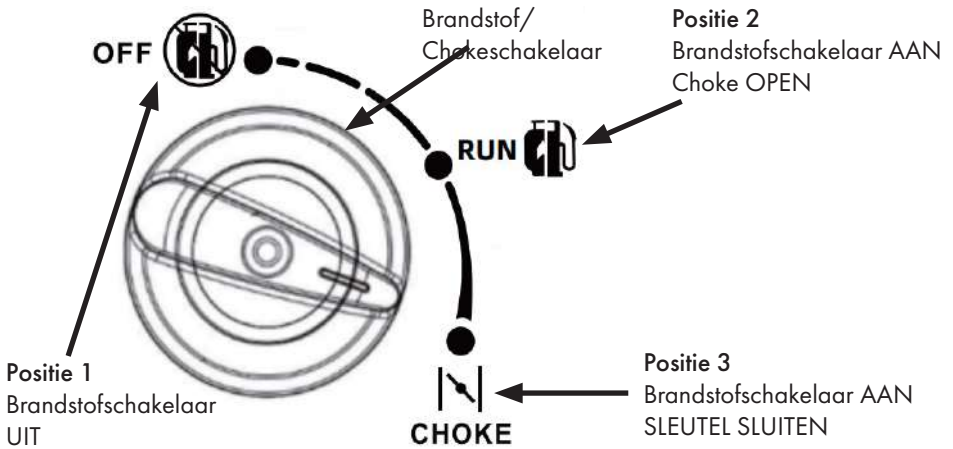


fig. 10

Zet de brandstof/choke-schakelaar fig. 11 in de juiste stand om de generator te starten.



afb. 11



afb. 12

Koude start

- Zet de brandstof/choke-schakelaar in stand 3 voor een koude start. Raadpleeg fig. 12 voor de juiste koude startpositie.
- Trek voorzichtig aan de terugloopstarter totdat je weerstand voelt.
- Trek de starthendel stevig naar buiten.
- De motor start. De voedings-LED (groen) gaat branden.
- Herhaal de procedure als het apparaat niet start.
- Wanneer de motor start, schuift u de brandstof/choke-schakelaar naar stand 2 (Choke OPEN-stand).



In de regel start de motor na twee of drie keer trekken aan de kabel.



De motor gebruikt een oliesensor die bij een laag oliepeil voorkomt dat de motor start. Zorg ervoor dat er voldoende olie is bijgevuld voordat u begint.

Warme start

- Herhaal dezelfde procedure als voor een koude start, maar zet de brandstof/chokeschakelaar in stand 2 voor een warme start. Raadpleeg fig. 12 voor de juiste warmstartpositie.
- Trek voorzichtig aan de terugloopstarter totdat je weerstand voelt.
- Trek de starthendel stevig naar buiten.



Als het oliepeil in de eenheid onder een bepaald niveau zakt, gaat de led Laag oliepeil (rood) branden. Kort daarna schakelt de ingebouwde oliepeilzekerling de motor automatisch uit. Dit is om de eenheid te beschermen. U moet het oliepeil voor elk gebruik controleren. Zie Oliepeil meten op pagina 28.

**CAUTION**

Apparaatschade dreigt! Trek nooit aan de starthendel als de motor draait. Trek de starter nooit over de rand.

**WARNING**

Tijdens het gebruik worden afzonderlijke onderdelen zeer heet. Houd ledematen op afstand! Draag beschermende handschoenen!

**WARNING**

Tijdens het gebruik worden giftige uitlaatgassen geproduceerd. Gebruik het apparaat nooit binnenshuis! Zorg voor voldoende ventilatie!

ECO-modus

Als je weinig stroom nodig hebt, schakel dan de ECO-functie in. De motor draait op een lager toerental, waardoor er minder brandstof wordt verbruikt.

De spaarschakelaar heeft 2 bedrijfsstanden:

- **Aan:** De stilste modus en de beste wanneer apparaten of apparatuur worden gebruikt die een weerstandsbelasting hebben (niet-motorisch starten), (voorbeeld: TV, videogame, licht, radio).
- **Uit:** Het beste wanneer zowel inductieve (startbelastingen van de motor) als resistieve (niet-startbelastingen van de motor) belastingen worden gebruikt, vooral wanneer deze belastingen in- en uitschakelen (zie voorbeeld): RV, airconditioner, haardroger

Apparaat uitschakelen

- Schakel alle elektrische verbruikers van het apparaat uit.
- Ontkoppel alle stroomverbruikers van het apparaat.
- Sluit de Brandstof/Choke-schakelaar door hem in stand 1 te zetten. Zie fig. 12.
- Sluit de luchtklep op de brandstoftankdop door deze in de stand OFF (UIT) te zetten.

Aansluiting parallelle kit

Dit apparaat kan worden aangesloten op een andere, vergelijkbare generator met behulp van een parallelle kit. Er wordt geen kit meegeleverd met dit apparaat. Deze moet apart worden gekocht. U kunt alleen dezelfde EBERTH Inverter Generators IG33-IS3500S met elkaar verbinden door de Parallel Kit van EBERTH (IG33-ATS3500-1) te gebruiken.

Volg de onderstaande instructies om twee EBERTH Inverter Generators (IG33-IS3500S) aan te sluiten.

- Sluit de parallelle kit aan op beide omvormer-generatoren.
- Sluit de geel/groene draad van de parallelset aan op de aardklem van beide generatoren.
- Sluit de rode draden van de parallelset aan op de parallelle uitgangen van beide generatoren.
- Sluit de blauwe draden van de parallelset aan op de parallelle uitgangen van beide generatoren.
- Controleer of de ECO-modus op beide generatoren in dezelfde modus staat.
- Start de eerste generator en wacht tot de groene Ready LED brandt.
- Start de tweede generator en wacht tot de groene Ready LED brandt.
- Sluit de belasting aan op de parallelle kit. De belasting krijgt nu stroom.

Onderhoud, reiniging en verzorging

Onderhoudsschema



Neem het volgende onderhoudsschema in acht voor een probleemloze werking!

	voor elk gebruik	na 20 bedrijfsuren	na 50 bedrijfsuren	na 100 bedrijfsuren	na 300 bedrijfsuren
Motorolie controleren	X				
Motorolie ververset		voor de eerste keer en vervolgens elke 50 uur	X		
Luchtfilter controleren	X				Vervang indien nodig de filtermat
Oliefilter reinigen			X		
Maak het brandstoffilter schoon				X	
Visuele controle van het apparaat	X				
Maak de bougie schoon			Gap: 0.6 mm, indien nodig vervangen		
De gasklep controleren en afstellen					X

	voor elk gebruik	na 20 bedrijfsuren	na 50 bedrijfsuren	na 100 bedrijfsuren	na 300 bedrijfsuren
Motorolie controleren	X				
Motorolie verversetten		voor de eerste keer en vervolgens elke 50 uur	X		
Luchtfilter controleren	X				Vervang indien nodig de filtermat
Oliefilter reinigen			X		
Maak het brandstoffilter schoon				X	
Visuele controle van het apparaat	X				
De vrijgaveklep afstellen					X

Algemeen onderhoud

	
	Zorg ervoor dat u het apparaat uitschakelt voordat u onderhoud, afstelling, reiniging, service of onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Laat het apparaat afkoelen!

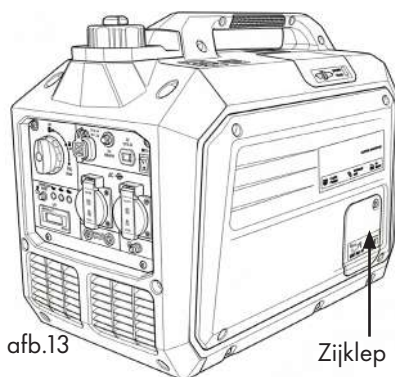
- Er zijn geen andere onderdelen in het apparaat die onderhoud nodig hebben.
- Probeer het apparaat nooit zelf te repareren als het beschadigd is.
- Laat de reparatie over aan een gekwalificeerde technicus.



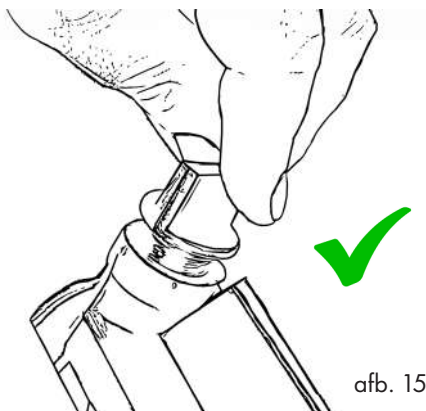
Voer alle volgende onderhouds- en servicewerkzaamheden uit met het apparaat uitgeschakeld en de kap open. Zie ook "Oliepeil en benzine controleren", pagina 18 en 28.

Oliepeil meten

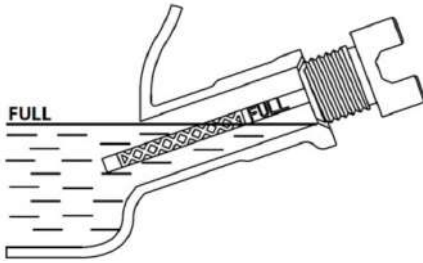
- Zet het apparaat rechtop.
- Schroef de zijklep los. Zie fig. 13.
- Veeg de peilstok af met een pluisvrije doek.
- Dompel de peilstok volledig onder in de olie.



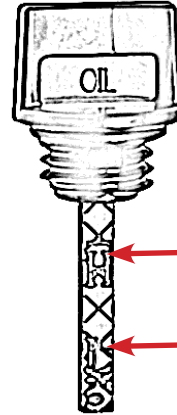
- Draai de peilstok nooit in de schroefdraad om het oliepeil af te lezen.
- Verwijder de oliepeilstok.
- Lees het oliepeil af.



Draai de peilstok nooit in de schroefdraad om het oliepeil af te lezen. Dit leidt tot een onjuist meetresultaat.



afb.16



Maximaal

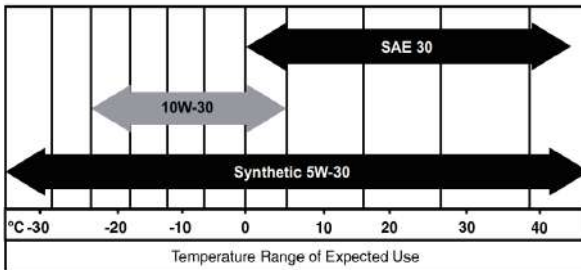
Minimaal

afb.17

Vul bij met olie.

- Gebruik 5W-30 viertaktmotorolie. Volg fig. 18 voor het temperatuurbereik bij verwacht gebruik.
- Draai de olieplug los.
- Vul langzaam olie bij via de trechter tot een niveau van 0,48 L.

Controleer ten slotte het oliepeil. Zie Het oliepeil meten op pagina 28.



afb.18



Vul olie bij tot 0,48 L tijdens de eerste inbedrijfstelling, zelfs als er restolie in het apparaat zit.



Ververs de olie regelmatig voor een lange levensduur van de motor. Zie pagina 28 voor de timing van het verversen van de olie.

Olie aftappen



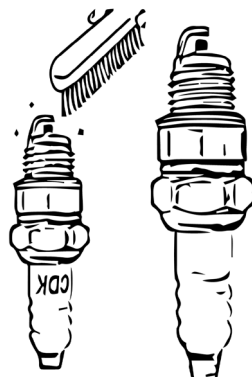
CAUTION

Gevaar voor het milieu. Zorg dat er nooit olie in de grond komt. Het drinkwater is vergiftigd. Gebruik een geschikte basis of opvangbak.

- Plaats het apparaat op een oliebestendige ondergrond
- Plaats een geschikte opvangbak onder de olievlopening.
- Draai de oliepeilstok los.
- Kantel het apparaat in een geschikte hoek.
- Plaats een geschikte bak en laat de olie eruit lopen.
- Zodra de olie voldoende uit de eenheid is afgetapt, kantelt u de eenheid terug naar een vlakke positie.
- Schroef de oliepeilstok er weer op.

Maak de bougie schoon

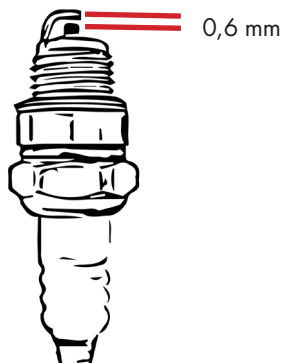
- Verwijder de bougiestekker.
- Draai de bougie los met de bougiesleutel.
- Controleer de bougie op verkleuring (standaardkleur lichtbruin).
- Verwijder de aanslag op de bougie.
- Stel de elektrodenafstand in op een ingestelde waarde van 0,6 mm.



afb. 19

Bougiestekker vervangen

- Verwijder de bougiedop van de bougie.
- Draai de bougie los met de meegeleverde bougiesleutel.
- Verwijder de oude bougie.
- Neem de nieuwe bougie en draai de bougie vast met de bougiesleutel.
- Steek de bougiedop op de bougie.



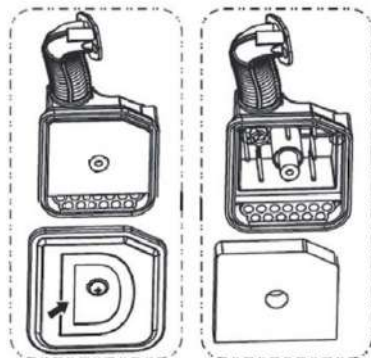
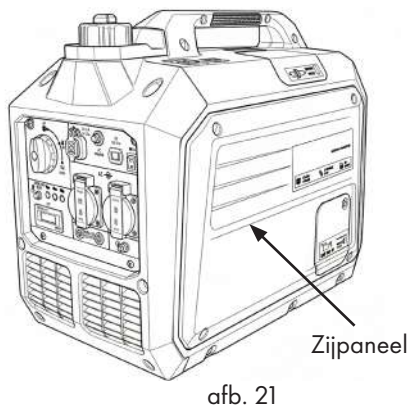
afb. 20

Luchtfilter reinigen of vervangen



Controleer altijd het luchtfilter voor gebruik. Verwijder of reinig het luchtfilter elke 3 maanden of 50 bedrijfsuren.

- Maak het zijpaneel los, zie fig.21.



- Draai de schroef in het midden van het luchtfilterdeksel los.
- Verwijder het luchtfilter.
- Reinig het filterelement met heet water en een mild schoonmaakmiddel.
- Was het filter in zeepwater. Knijp droog in een schone doek (NIET TREKKEN).
- Reinig het luchtfilterdeksel voor installatie.
- Installeer het zijpaneel en de schroeven.

Reinig of vervang het brandstoffilter



Het brandstoffilter bevindt zich onder de tankdop in de brandstoftank.

- Controleer regelmatig of het brandstoffilter vuil is.
- Draai de tankdop los.
- Til het brandstoffilter eruit.
- Reinig het brandstoffilter met schone benzine om verontreinigingen te verwijderen.
- Vervang het filterelement als het beschadigd is.
- Schroef de tankdop er weer op.



afb. 23

Algemene reiniging en verzorging

- Maak de buitenste delen regelmatig schoon met een vochtige doek en een beetje zachte zeep.
- Controleer en reinig de ventilatieopeningen regelmatig.
- Blaas de unit regelmatig uit met perslucht onder lage druk.

	⚠ CAUTION
	Gebruik nooit schoonmaakmiddelen die oplosmiddelen bevatten. Deze kunnen de plastic onderdelen van het apparaat aantasten.

	⚠ DANGER
	Zorg dat er nooit water in het apparaat komt. Als er water in het apparaat komt, neemt het risico op elektrische schokken toe.

Opslag en transport



⚠ CAUTION

**Milieuschade dreigt! Sla het apparaat op en vervoer het over lange afstanden zonder vloeistoffen. Laat vloeistoffen altijd op een milieuvriendelijke manier weglopen.
Gebruik een geschikte basis en bak!**

- Zet het apparaat op OFF en berg het op in de normale gebruikspositie.
- Laat het apparaat afkoelen.
- Als je het apparaat niet gebruikt, plaats het dan zo dat niemand in gevaar wordt gebracht.
- Ontkoppel alle consumenten van het apparaat.
- Bewaar het apparaat afgedekt in een niet-corrosieve omgeving.
- Bewaar het apparaat buiten het bereik van kinderen.
- Houd het apparaat uit de buurt van regen, nattigheid en vochtigheid.
- Vervoer het apparaat nooit in voertuigen over slechte wegen met benzine in de tank. Er kan benzine uitlekken.
- Laat voertuigen met benzine in de tank nooit in de felle zon staan.
- Gebruik het apparaat nooit in voertuigen.
- Beveilig het apparaat in voertuigen tegen bewegen en weggrollen met gordels.

Problemen oplossen

Fout	Mogelijke oorzaken	Oplossing
apparaat kan niet worden gestart	De automatische olieafsluiting wordt geactiveerd.	Controleer het oliepeil (niet in de peilstok draaien - resultaat verkeerde meting), vul motorolie bij
	Stekker zit niet goed op bougie Bougiestekker is beschadigd	Controleer of de stekker stevig vastzit
	Roetafzetting op de bougie	Vervang indien nodig de stekker-verbinding Reinig of vervang de bougie Elektrodeafstand 0,6 mm.
	Geen brandstof	Vul brandstof bij of controleer de stand van de combischakelaar
Apparaat heeft te weinig of geen spanning.	Elektronica defect	Tijdens de garantieperiode - Neem contact op met de klantenservice.
	De overspanningsschakelaar is geactiveerd.	Generator herstarten, verbruikers verminderen.
	Luchtfilter vuil	Reinig of vervang de filterplug.

Technische gegevens

	Model	IG33-IS3500S
GENERATOR	Type	DC-generator met permanente magneet + Elektronische omvormer (INVERTER) Zuivere sinus
	Spanningsregelaar	Omvormer
	MAX vermogen	3500W
	Nominaal continu vermogen	3200W
	Nominale AC-spanning	230V
	Frequentie	50Hz
	Fasen	Eenfase
	Vermogensfactor	$\cos \Phi = 1$
	Beschermingsgraad	IP 23M
	Verbindingen	2 x 230V / 50Hz Schuko
Motor	Type	4-takt / kopklepper / luchtgekoeld / eencilinder
	Kubieke inhoud	149 cc
	Max. Motorvermogen	4.3 pk/ 3400-4500 tpm
	Brandstofverbruik bij 2/3 belasting	0.7 l/u
	Brandstof	Loodvrije benzine
	Capaciteit brandstoftank	5 liter
	Bedrijfstijd	6 uur
	Aanbevolen type olie	SAE 5W 30
	Inhoud oliepan	0.48 liter
	Beginnend systeem	Recoil Start
	Bougie	A7RTC
GROEP	Afmetingen (LxBxH)	500 x 300 x 450 mm
	Brutogewicht	25 kg
	Omgevingstemperatuur	-10°C tot 40°C
	max. hoogte boven zeeniveau	1000 m
	Gegarandeerd geluidsvermogensniveau Lwa	97.0 dB(A)

Verwijdering

Gooi je oude apparaat aan het einde van de levensduur weg in overeenstemming met de nationale voorschriften. Neem voor het weggooien van het apparaat de voorschriften in acht die gelden in uw land en gemeente.

	⚠ CAUTION Maak je apparaat onbruikbaar voordat je het weggooit om misbruik en de bijbehorende gevaren te voorkomen.
--	---



Gooi het apparaat nooit bij het normale huishoudelijke afval. Gooi het apparaat weg voor recycling. Volgens de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en de omzetting daarvan in nationale wetgeving, moet gebruikt elektrisch gereedschap apart worden ingezameld en worden verzonden voor milieuverantwoorde recycling.



Neem de milieuvoorschriften in acht bij het afvoeren van afgewerkte olie. Zorg dat er nooit hydraulische olie in de grond komt. Gooi poetsdoeken die olie en vet of vet- en olieresten bevatten niet weg met het huishoudelijk afval. Voer de resten op een milieuvriendelijke manier af.

Onderdelen

U vindt populaire reserveonderdelen onder de volgende link op onze website in categorie "reserveonderdelen" onder:

<https://www.rocket-tools.de/Ersatzteile/?mpn=IG33-IS3500S>

Service

Rocket-Tools GmbH

Kurfürstendamm 170

10707 Berlijn

E-mail: service@rocket-tools.de

Website: www.rocket-tools.de

CE-conformiteitsverklaring

Hierbij verklaren wij,
Rocket-Tools GmbH
Kurfürstendamm 170
10707 Berlijn,

dat de hierna beschreven toestellen door hun ontwerp en constructie en in de door ons op de markt gebrachte uitvoeringen voldoen aan de relevante, fundamentele
Voldoen aan de veiligheids- en gezondheidsvereisten van de EG-richtlijnen. Deze verklaring verliest haar geldigheid als de apparaten zonder onze toestemming worden gewijzigd.

Aanduiding van de apparaten: IG33-IS3500S

Relevante EG-richtlijnen: 2000/14/EG
2006/42/EG
2014/30/EU
2011/65/EU

Toegepaste normen: EN 12601:2010
EN 60204-1:2006/AC:2010+A1:2009
EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 3744:2010
ISO 8528-10:1998

Plaats , Datum : Berlijn, 02.01.2026

Gegevens van de ondertekenc *Andreas Hebestreit*



Andreas Hebestreit
Algemeen directeur



3500W PETROL GENERATOR INWERTEROWY



INSTRUKCJA OBSŁUGI

IG33-IS3500S

DE EN FR IT ES NL **PL** SE SK CZ

Spis treści

Spis treści.....	2
Zakres dostawy.....	4
Przeznaczenie.....	5
Przewidywalne nadużycia:	5
Wyjaśnienie symboli.....	6
Symbole ostrzegawcze.....	6
Symbole i ilustracje.....	6
Instrukcje bezpieczeństwa	7
Ogólnie	7
Bezpieczeństwo elektryczne	8
Ryzyko pożaru, wybuchu i gorących powierzchni.....	9
Materiały eksploatacyjne, ciecze, opary i gazy spalinowe.....	9
Ryzyko rezydualne	11
Po dostawie.....	11
Opis urządzenia	12
Opis panelu sterowania	13
Opis miernika V.F.T	15
Opis kontrolki stanu generatora	16
Przed uruchomieniem	17
Konfiguracja urządzenia	17
Sprawdź poziom oleju i benzyny	17
Pierwsze uruchomienie.....	18
Prąd rozruchowy	19
Tankowanie	20
Działanie	22
Włącz urządzenie	22
Zimny start.....	23
Ciepły start.....	23
Ochrona poziomu oleju.....	24
Tryb ECO.....	24
Wyłącz urządzenie	24
Połączenie zestawu równoległego	25
Konserwacja, czyszczenie i pielęgnacja.....	26
Harmonogram konserwacji.....	26

Ogólna konserwacja	27
Pomiar poziomu oleju	28
Uzupełnić olejem.....	29
Spuścić olej	29
Wyczyścić świecę zapłonową.....	30
Wymień złącze świecy zapłonowej	30
Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza	31
Wyczyścić lub wymienić filtr paliwa.....	31
Ogólne czyszczenie i pielęgnacja.....	32
Przechowywanie i transport.....	33
Rozwiązywanie problemów	34
Dane techniczne	35
Utylizacja	36
Części zamienne.....	36
Usługa.....	36
Deklaracja zgodności CE	37
Uwagi	38



Zawsze należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

Operator musi przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi, aby zapewnić bezpieczną obsługę. Operatorzy posiadający doświadczenie z urządzeniem muszą również przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi.

Nieodpowiednio poinformowani operatorzy mogą stanowić zagrożenie dla siebie i innych osób poprzez niewłaściwe użytkowanie. Instrukcja obsługi powinna znajdować się w zasięgu ręki.

Personel obsługujący, konserwujący i czyszczący musi zapoznać się z instrukcją obsługi. Jeśli urządzenie jest przekazywane stronie trzeciej, należy również przekazać instrukcję obsługi.

Zakres dostawy

Najnowsze zmiany techniczne mogą różnić się od opisanych tutaj wyjaśnień i rysunków.

W zestawie:

- 1x Generator z inwerterem benzynowym EBERTHIG33-IS3500S 3500W
- 1x zestaw do konserwacji i pielęgnacji
- 1x instrukcja obsługi

Przeznaczenie

Użyj Generator z inwerterem benzynowym zwanego dalej urządzeniem, zgodnie z jego przeznaczeniem. Bezpieczeństwo działania urządzenia jest gwarantowane tylko wtedy, gdy jest ono używane zgodnie z przeznaczeniem i informacjami zawartymi w instrukcji obsługi. Każde inne użycie urządzenia wykraczające poza jego przeznaczenie jest uznawane za niewłaściwe.

- Urządzenie może być używane wyłącznie w aplikacjach przeznaczonych do pracy ze źródłem napięcia 230 V AC. Należy przestrzegać ograniczeń zawartych w instrukcjach bezpieczeństwa.
- Jako paliwa należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej E5, a jako środka smarnego wyłącznie oleju do silników czterosuwowych 5W-30.
- Zawsze uzupełniaj olej, nawet jeśli w urządzeniu znajdują się już pozostałości oleju.

Przewidywalne nadużycia:

- Nigdy nie używaj urządzenia do zasilania sieci domowej lub kempingowej.
- Nigdy nie używaj oleju napędowego ani mieszanki paliwowej.
- Nigdy nie używaj innych olejów jako smarów do urządzenia.
- Nigdy nie mieszaj oleju z paliwem.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych w produkcie w celu poprawy charakterystyki działania i dalszego rozwoju. Jeśli potrzebujesz części zamiennych, używaj tylko oryginalnych części zamiennych!

Wyjaśnienie symboli

Ważne informacje techniczne i dotyczące bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji obsługi są oznaczone symbolami. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzenia mienia.

Symbole ostrzegawcze



Ten symbol zwraca uwagę na bezpośrednie niebezpieczeństwo, które może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.



Ten symbol oznacza niebezpieczne sytuacje, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.



Ten symbol wskazuje na niebezpieczne sytuacje, które mogą prowadzić do drobnych obrażeń lub uszkodzenia, nieprawidłowego działania i zniszczenia urządzenia.

Ostrzeżenie o ogólnym niebezpieczeństwie.



Niebezpieczeństwo wdychania toksycznych pyłów i oparów.



Niebezpieczne napięcie elektryczne.



Niebezpieczeństwo wybuchu.



Niebezpieczeństwo związane z gorącymi powierzchniami.



Symbole i ilustracje



Przeczytaj!
Przed użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi.



Wskazówka! Ten symbol wskazuje wskazówki i informacje, których należy przestrzegać, aby zapewnić wydajną i bezpieczną pracę urządzenia.



Zużyty olej należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.

Instrukcje bezpieczeństwa



Należy przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i ostrzeżeń umieszczonych na urządzeniu i postępować zgodnie z nimi! Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszym podręczniku!

Ogólnie

- Początkujący operator powinien zostać poinstruowany przez specjalistę. Dzieci i młodzież w wieku poniżej 18 lat nie mogą korzystać z urządzenia. Jeśli młoda osoba w wieku powyżej 16 lat jest szkolona przez specjalistę pod nadzorem, jest zwolniona z zakazu. Urządzenie należy wypożyczać lub przekazywać wyłącznie osobom zaznajomionym z jego obsługą. W zestawie znajduje się instrukcja obsługi. Personel operacyjny jest odpowiedzialny wobec osób trzecich. Podczas korzystania z urządzenia należy trzymać inne osoby z daleka. Rozproszenie uwagi może spowodować utratę kontroli nad urządzeniem.
- Osoba korzystająca z urządzenia musi wiedzieć, jak je zatrzymać w sytuacji awaryjnej. Osoba korzystająca z urządzenia musi być zaznajomiona ze wszystkimi urządzeniami obsługującymi, skrzynkami przyłączeniowymi i połączeniami urządzenia.
- Przed włączeniem urządzenia należy wyjąć wszelkie narzędzia do regulacji lub klucze. Narzędzie lub klucz umieszczony w obracającej się części urządzenia może spowodować poważne obrażenia.
- Bądź uważny i wykonuj wszystkie prace spokojnie i ostrożnie. Nigdy nie pracuj, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków lub innych substancji, które mogą ograniczać Twoje zmysły. Zwróć szczególną uwagę na swoją koncentrację pod koniec godzin pracy. Chwila nieuwagi podczas korzystania z urządzenia może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Nigdy nie należy modyfikować urządzenia ani jego mechanizmów operacyjnych i zabezpieczających, ani uniemożliwiać korzystania z mechanizmów operacyjnych i zabezpieczających. Zmiany w urządzeniu oraz zmiany w wyposażeniu obsługowym i zabezpieczającym zagrażają bezpieczeństwu użytkownika i mogą spowodować uszkodzenie urządzenia.
- Nigdy nie używaj urządzenia, którego obsługa nie jest bezpieczna. Jeśli urządzenie wykazuje jakiegokolwiek oznaki nieprawidłowego działania lub usterki, należy natychmiast wyłączyć je z eksploatacji. W razie wątpliwości prosimy o kontakt z naszym działem obsługi klienta. Zabezpieczenie urządzenia przed nieautoryzowanym użyciem. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki i szkody wyrządzone innym osobom, ich mieniu i zwierzętom.
Urządzenie może być użytkowane wyłącznie ze wszystkimi urządzeniami zabezpieczającymi zamontowanymi zgodnie z przepisami. Istnieje niebezpieczeństwo wciągnięcia rąk i stóp do urządzenia. Ryzyko wypadku.
- Nigdy nie zostawiaj urządzenia samego podczas pracy. W nagłych wypadkach musi być dostępna osoba, do której można zadzwonić.

- Nie obracaj, nie przechylaj ani nie przesuwaj urządzenia podczas pracy.
- Utrzymuj obszar roboczy w czystości. Oczyszczyć miejsce pracy z przeszkód. Upewnij się, że miejsce pracy jest odpowiednio oświetlone. Nieuporządkowane i słabo oświetlone miejsca pracy zwiększają ryzyko urazów.
- Urządzenie należy umieścić na ognioodpornej powierzchni na poziomie gruntu, która wytrzyma ciężar urządzenia. Zawsze upewnij się, że urządzenie stoi stabilnie i bezpiecznie.
- Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy sprawdzić, czy działa ono prawidłowo. Nie używaj urządzenia, którego przełącznik jest uszkodzony. Wadliwe urządzenia mogą zagrażać bezpieczeństwu użytkownika i innych osób.
- Z urządzenia, sprzętu i narzędzi należy korzystać zgodnie z niniejszymi instrukcjami. Należy wziąć pod uwagę warunki pracy i zadanie do wykonania. Używanie urządzenia do zastosowań niezgodnych z jego przeznaczeniem może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.
- Nieużywane urządzenia i ich narzędzia należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie zezwalaj na korzystanie z urządzenia osobom, które nie są z nim zaznajomione lub nie przeczytały instrukcji. Urządzenie jest niebezpieczne, jeśli jest używane przez niedoświadczonych osoby. Dzieci i zwierzęta muszą znajdować się w odległości co najmniej 10 m od obszaru roboczego.
- Podczas korzystania z urządzenia w obszarach mieszkalnych należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony przed hałasem.
- Nigdy nie używaj urządzenia w deszczu lub śniegu ani w temperaturze otoczenia poniżej -10°C lub powyżej 40°C .
- Nie należy przeciążać urządzenia. Obciążenie musi mieścić się w wartościach podanych na tabliczce znamionowej urządzenia.

Bezpieczeństwo elektryczne

- Urządzenie generuje wystarczającą ilość energii elektrycznej, aby spowodować śmiertelne porażenie prądem w przypadku niewłaściwego użytkowania lub dotknięcia części pod napięciem.
- Jeśli chcesz przedłużyć kabel potłaczniowy, używaj tylko przedłużaczy odpowiednich do użytku na zewnątrz. Środek ten zmniejsza ryzyko porażenia prądem.
- Nie należy używać przewodu zasilającego do celów innych niż przenoszenie, zawieszanie lub odłączanie urządzenia. Kabel należy trzymać z dala od źródeł ciepła, oleju, ostrych krawędzi lub ruchomych części. Nie ściskaj, nie zginać, nie ściskać ani nie zawiązywać kabla pod urządzeniem. Zawsze całkowicie rozwijaj przewód. Nigdy nie zanurzać kabla zasilającego w wodzie lub innych płynach. Uszkodzone, mokre lub splątane kable zwiększają ryzyko porażenia prądem.
- Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie deszczu, śniegu, wilgoci lub wilgoci. Z urządzenia należy korzystać tylko wtedy, gdy wszystkie połączenia są suche i bezpieczne. Przedostanie się wody do i na urządzenie zwiększa ryzyko porażenia

prądem elektrycznym.

- Unikać kontaktu z uziemionymi częściami, takimi jak rury, grzejniki, piece i urządzenia chłodnicze. Istnieje zwiększone ryzyko porażenia prądem, jeśli ciało jest uziemione.
- Nigdy nie przeciążaj urządzenia. Do pracy należy używać wyznaczonych urządzeń. Pracuj lepiej i bezpieczniej we wskazanym zakresie wydajności.
- Upewnić się, że inne osoby, w tym zwierzęta, znajdują się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego. Każda osoba wchodząca na obszar roboczy musi nosić sprzęt ochrony osobistej.
- Podczas pracy nie wolno nosić pierścionków, zegarków, krawatów ani biżuterii. Zwiąż i upnij długie włosy. Niebezpieczeństwo wciągnięcia przez obracające się części.
- Unikaj urazów słuchu, nosząc środki ochrony słuchu.
- Podczas wszystkich prac należy nosić antypoślizgowe obuwie ochronne.
- Podczas wszystkich prac należy nosić rękawice ochronne.
- Zawsze noś odzież, która jest funkcjonalna i dopasowana, ale nie niewygodna.
- Podczas wykonywania jakichkolwiek prac należy zawsze nosić odzież wykonaną z solidnego materiału.
- Przed przystąpieniem do regulacji, serwisowania akcesoriów lub przenoszenia urządzenia należy wyłączyć silnik i odczekać, aż urządzenie ostygnie. Ten środek ostrożności zapobiega niezamierzonemu uruchomieniu urządzenia.
- Szczeliny wentylacyjne i obudowa powinny być wolne od kurzu i brudu. Przedmuchać urządzenie sprężonym powietrzem pod niskim ciśnieniem.

Ryzyko pożaru, wybuchu i gorących powierzchni

- Urządzenie może generować iskry, które mogą spowodować zapłon pyłu, łatwopalnych cieczy lub oparów. Urządzenie nie może być używane w pobliżu materiałów łatwopalnych lub gazów wybuchowych.
Układ wydechowy nagrzewa się i pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika, materiały podatne na ogień mogą się zapalić, a wybuchowe gazy mogą eksplodować. Nie dotykaj gorącego tłumika. Poczekać, aż urządzenie ostygnie.
- Podczas pracy należy zachować odległość co najmniej trzech metrów od budynków i innych urządzeń.
- Nigdy nie kładź przedmiotów na urządzeniu ani nie przykrywaj go podczas pracy.
- Regularnie sprawdzaj układ paliwowy pod kątem wycieków lub uszkodzonych części.
- Materiały łatwopalne należy trzymać z dala od urządzenia. W przypadku pożaru nigdy nie gasić urządzenia wodą. Użyć odpowiedniej gaśnicy. Nigdy nie wdychaj dymu - jeśli to zrobisz, natychmiast skonsultuj się z lekarzem
- Palenie jest zabronione.
- Otwarty ogień jest zabroniony.

Materiały eksploatacyjne, ciecze, opary i gazy spalinowe

- Jako paliwa należy używać wyłącznie paliwa E5, a jako oleju smarowego - oleju do silników czterosuwowych 15W-40. Nigdy nie używaj oleju napędowego jako paliwa i innych olejów jako smarów do silnika.
- Urządzenie jest smarowane olejem silnikowym. Nigdy nie pozwól, aby olej dostał się do ziemi. Zagrożenie dla środowiska.
- Urządzenie wytwarza toksyczne gazy. Spaliny mogą być bezwonne i niewidoczne oraz mogą zawierać niespalone węglowodory i benzen. Nigdy nie wdychać spalin. Ryzyko zatrucia. W przypadku wystąpienia nudności, bólów głowy, zaburzeń widzenia, zaburzeń słuchu i zawrotów głowy należy natychmiast przerwać pracę.
- Nigdy nie używaj urządzenia w zamkniętych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach. Ryzyko zatrucia. Nie używaj urządzenia w garażu, w pomieszczeniach ani przy otwartych oknach lub drzwiach. Nigdy nie należy przekierowywać spalin. Urządzenie może być używane wyłącznie na zewnątrz.
- Przed zatankowaniem należy udać się w bezpieczne i równe miejsce. Ryzyko wycieku paliwa. Przed uruchomieniem urządzenia należy usunąć rozlane paliwo. Nie wolno dopuścić do przedostania się paliwa do podłoża. Użyj odpowiedniego podkładu.
- Nigdy nie uzupełniaj paliwa w zamkniętych pomieszczeniach. Opary paliwa gromadzą się na ziemi. Ryzyko zatrucia. Tankować tylko w dobrze wentylowanych miejscach. Przed uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć urządzenie i odczekać, aż ostygnie.
- Nigdy nie przesuwaj urządzenia podczas pracy.
- Paliwa mogą zawierać substancje podobne do rozpuszczalników. Unikać kontaktu paliw ze skórą i oczami.
- Nigdy nie wdychać paliwa. Ryzyko zatrucia.
- Paliwo należy przewozić wyłącznie w zatwierdzonych i oznaczonych zbiornikach. Paliwo powinno być niedostępne dla dzieci.
- Po zatankowaniu należy jak najmocniej dokręcić nakrętkę.
- Istniejące nadciśnienie musi zostać łatwo zredukowane, a paliwo nie może przyskać - ostrożnie otwórz korek wlewu paliwa.
- Nigdy nie przepelniaj zbiornika.
- Nigdy nie dolewaj paliwa lub oleju silnikowego, gdy urządzenie jest włączone.
- Jeśli paliwo wycieknie na odzież ochronną lub urządzenie, należy zmienić odzież ochronną i wyczyścić urządzenie.
- Podczas spuszczenia paliwa i oleju należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska. Nigdy nie pozwól, aby zużyte paliwo lub olej dostały się do ziemi.

Ryzyko rezydualne

Nawet jeśli wszystkie odpowiednie przepisy bezpieczeństwa są przestrzegane, a zamierzone zastosowanie zostało określone przez producenta, mogą istnieć zagrożenia wynikające z konstrukcji określonej przez zamierzone zastosowanie.

Ryzyko można zminimalizować, przestrzegając instrukcji bezpieczeństwa, przeznaczenia i wszystkich instrukcji opisanych w instrukcji obsługi. Ryzyko resztkowe objawia się nadmierną ekspozycją na wibracje i może prowadzić do urazów naczyń krwionośnych lub nerwów.

Przykłady takich objawów to drętwienie, drętwienie, brak bólu lub zmniejszenie normalnej siły, zmiany koloru skóry.

Jeśli masz takie fizyczne doświadczenie, powinieneś skonsultować się z lekarzem. Objawy te zwykle występują w palcach, dłoniach lub nadgarstkach.

Ryzyko szczątkowe objawia się również nadmiernym narażeniem na hałas związany z pracą urządzenia. Konsekwencją może być tymczasowe upośledzenie słuchu lub głuchota. Jeśli masz takie fizyczne doświadczenie, powinieneś skonsultować się z lekarzem.

Po dostawie

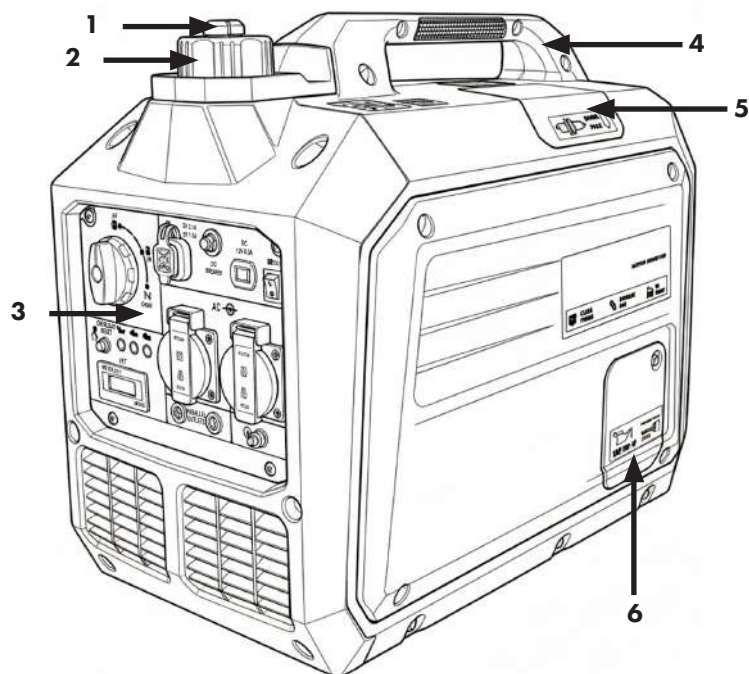
- Przed skonfigurowaniem urządzenia należy całkowicie usunąć z niego wszystkie materiały opakowaniowe, zwłaszcza folie.
- W przypadku utylizacji opakowania należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.
- Materiały opakowaniowe nadające się do recyklingu należy przekazać do recyklingu.
- Sprawdź, czy urządzenie i wyposażenie są kompletne.
- Jeśli brakuje jakichkolwiek części, prosimy o kontakt z naszym działem obsługi klienta.
- Prosimy o przygotowanie informacji o numerze klienta, numerze faktury i numerze zamówienia.



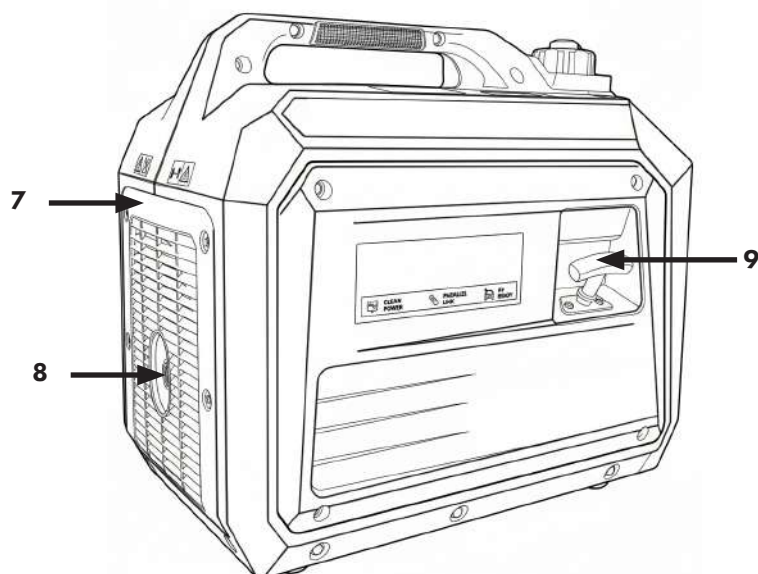
Należy zachować opakowanie urządzenia.

Opakowanie może być potrzebne do przechowywania w okresie gwarancyjnym. W przypadku uszkodzenia prosimy o kontakt z naszym działem obsługi klienta.

Opis urządzenia



rys. 1



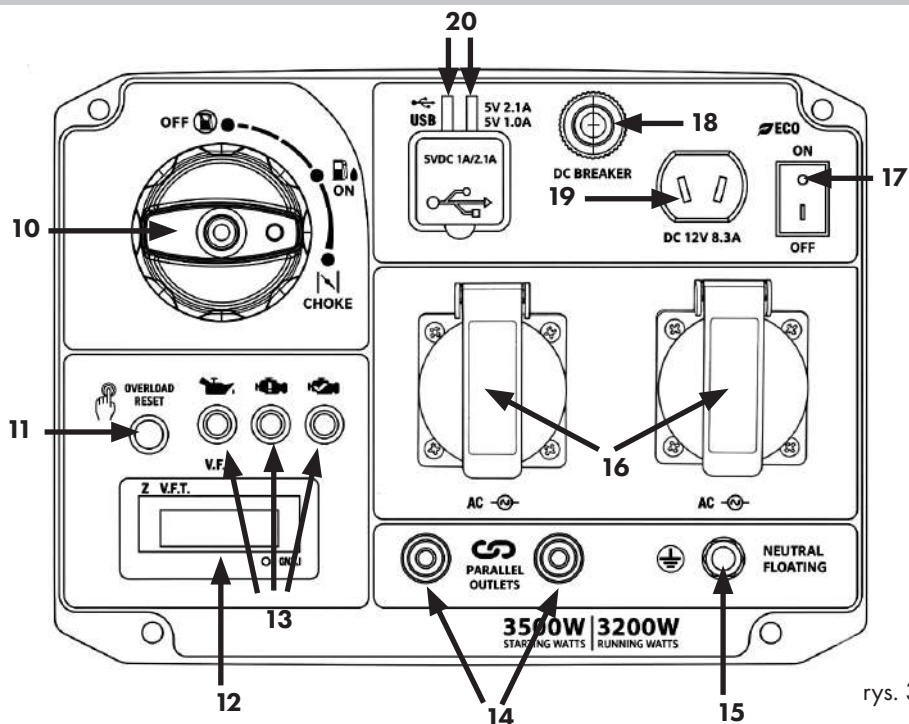
rys. 2

Legendę do rysunków 1 i 2 można znaleźć na następnej stronie.

Legenda Rysunek 1 i 2

1. Zawór powietrza
2. Korek zbiornika paliwa
3. Panel sterowania
4. Uchwyt do przenoszenia
5. Osłona świecy zapłonowej
6. Pokrywa boczna
7. Osłona tłumika
8. Wydech
9. Recoil Starter

Opis panelu sterowania



rys. 3

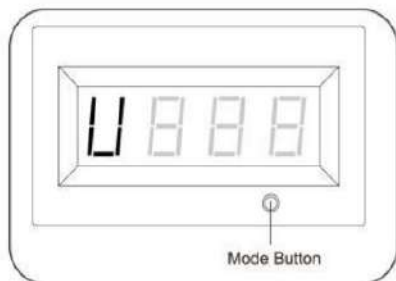
Legendę do rysunku 3 można znaleźć na następnej stronie.

Legenda Rysunek 3	
10.	Przełącznik paliwa/dźwigni zaworowej
11.	Przełącznik resetowania przeciążenia
12.	V.F.T Meter
13.	Kontrolki stanu generatora
14.	Wyjścia równoległe
15.	Zacisk uziemienia
16.	gniazda 230 V
17.	Przycisk trybu Eco
18.	Wyłącznik prądu stałego
19.	gniazdo 12 V
20.	Gniazda ładowania USB

Opis miernika V.F.T

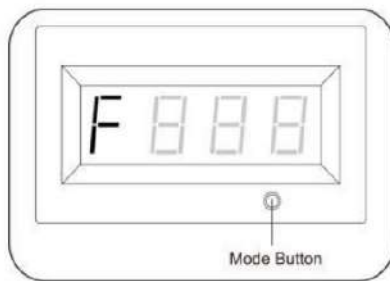
Miernik VFT może być używany do wyświetlania napięcia, częstotliwości (herców), czasu pracy i całkowitego czasu pracy. (Tryb wyświetlania zależy od konfiguracji). Wyświetlacz LCD wyświetla każdy tryb po naciśnięciu przycisku pod wyświetlaczem.

Napięcie (V)



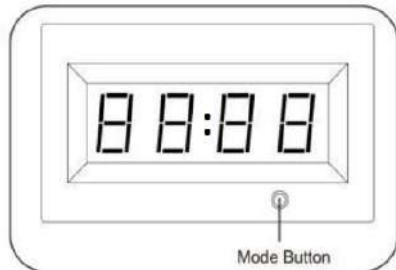
Napięcie wyjściowe generatora.

Częstotliwość (F)



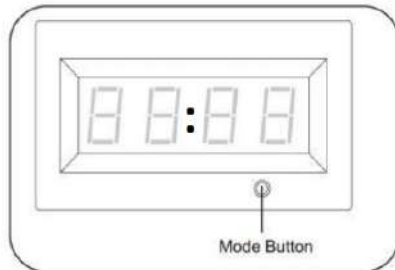
Częstotliwość wyjściowa w hercach. ^{rys. 4}

Czas działania



Czas działania generatora dla bieżącej sesji.

Całkowity czas pracy

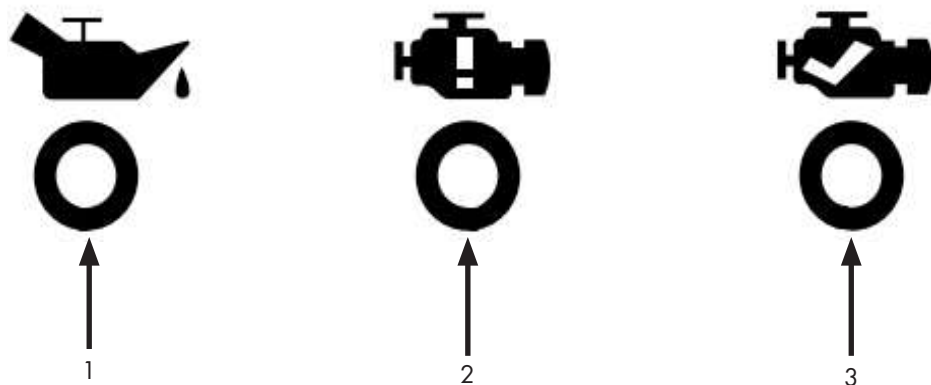


Całkowity czas pracy generatora od pierwszego uruchomienia (tryb wyświetlania zależy od konfiguracji). Wyświetlana wartość jest liczbą całkowitą. ^{rys. 5}

Opis kontroltek stanu generatora

Kontrolki stanu generatora służą do wyświetlania różnych stanów pracy generatora. Należy zwracać szczególną uwagę na te wskaźniki podczas pracy generatora.

rys. 6



1. Dioda LED niskiego poziomu oleju (czerwona): Świeci się, gdy poziom oleju jest poniżej bezpiecznego poziomu roboczego (1). Silnik wyłącza się.
2. Dioda LED przeciążenia (pomarańczowa): Wskazuje przeciążenie systemu (2). Podczas uruchamiania silnika normalne jest, że dioda LED przeciążenia świeci się przez kilka sekund. Jeśli dioda LED pozostanie podświetlona, a dioda LED gotowości zgaśnie, silnik będzie nadal pracował bez mocy wyjściowej. Usuń wszystkie zastosowane obciążenia i sprawdź, czy podłączone urządzenia przekraczają zalecaną moc wyjściową. Sprawdź, czy nie ma wadliwych lub zwartych połączeń. Aby przywrócić wyjście elektryczne, przekręć pokrętkę w pozycję OFF w celu zresetowania. Uruchom silnik. Jeśli stan został skorygowany, pomarańczowa dioda LED nie będzie świecić, a wyjście elektryczne zostanie przywrócone. Obciążenie można zastosować, gdy zaświeci się zielona dioda LED. Jeśli pomarańczowa dioda LED zaświeci się ponownie, należy skontaktować się z IASD.
3. Dioda LED zasilania (zielona): Wskazuje wyjście z generatora (3) (chyba że występuje niski poziom oleju lub przeciążenie).

Przed uruchomieniem



⚠ UWAGA

Maszyna jest dostarczana bez oleju i paliwa. Jest on wyposażony w czujnik oleju i nie uruchomi się, jeśli olej nie zostanie napełniony do wymaganego poziomu określonego w instrukcji obsługi. Przed próbą uruchomienia maszyny należy zawsze upewnić się, że olej jest prawidłowo napełniony.

Konfiguracja urządzenia

- Umieść urządzenie na płaskiej, stabilnej powierzchni.
- Zachowaj minimalną odległość trzech metrów od budynków.
- Urządzenie należy instalować wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach.



Powierzchnia musi być taka, aby paliwo lub smar nie mogły przedostać się do gleby.

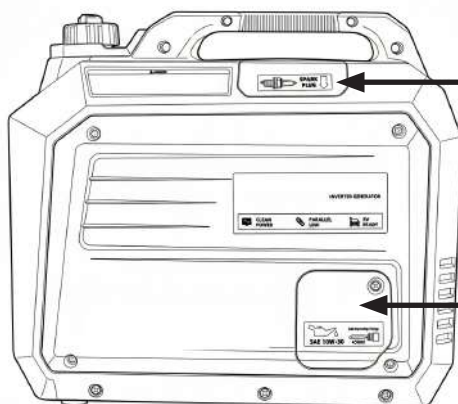
Sprawdź poziom oleju i benzyny



⚠ ZAGROŻENIE

Przed przystąpieniem do regulacji, konserwacji lub przebudowy urządzenia należy ustawić wyłącznik główny w pozycji OFF.

- Zdejmij pokrywę boczną. Patrz rys. 6.
- Przed pierwszym użyciem urządzenia należy wlać około 0,48 litra oleju silnikowego (5W-30).
- Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju na korku oleju, zgodnie z opisem w części Pomiar poziomu oleju. Patrz strona 28.

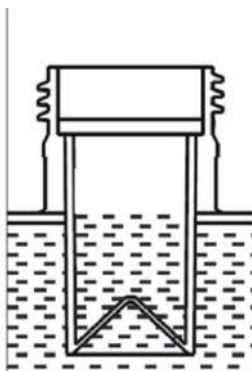


→ Zdejmij osłonę świecy zapłonowej

→ Zdejmij pokrywę boczną

rys. 7

- Zdejmij pokrywę świecy zapłonowej. Patrz rys. 6. Z tego miejsca można łatwo uzyskać dostęp do złącza świecy zapłonowej.
- Upewnij się, że złącze świecy zapłonowej jest dobrze osadzone.
- Sprawdź wizualnie poziom paliwa. Patrz rys. 8
- W razie potrzeby uzupełnić benzyną E5. Patrz tankowanie., Strona 20.



rys. 8

Pierwsze uruchomienie

	⚠ UWAGA Nie należy przeciążać urządzenia. Obciążenie musi mieścić się w wartościach podanych na tabliczce znamionowej generatora. Należy pamiętać, że większość urządzeń elektrycznych wymaga większej mocy do uruchomienia niż wskazana na tabliczce znamionowej. Nigdy nie zmieniaj prędkości obrotowej silnika generatora.
	⚠ UWAGA Nie należy podłączać żadnych urządzeń elektrycznych do urządzenia przed jego uruchomieniem i należy podłączać wyłącznie urządzenia elektryczne w dobrym stanie.



Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na ten rozdział!

Urządzenie może dostarczać energię tylko w granicach wydajności urządzenia. Wiele odbiorników energii elektrycznej, zwanych również konsumentami, wymaga większej lub dodatkowej mocy. Oznacza to, że moc znamionowa odbiornika wskazana na tabliczce znamionowej nie odpowiada mocy rzeczywistej. Dotyczy to w szczególności prądu rozruchowego.

Prąd rozruchowy

Obciążenia elektryczne, które uruchamiają się pod obciążeniem lub przyspieszają dużą masę, zwykle wymagają wysokiego prądu rozruchowego. Prąd rozruchowy jest często na poziomie prądu nominalnego z 4 do 8 razy większym efektem. Urządzenie musi być w stanie zapewnić zasilanie.

Podczas podłączania obciążeń należy pamiętać, że decydująca jest nie tylko moc obciążenia, ale także prąd rozruchowy. Podczas podłączania obciążeń należy upewnić się, że moc znamionowa i prąd rozruchowy obciążenia nie przekraczają mocy odpowiedniego złącza na urządzeniu. Niezastosowanie się do tego wymogu spowoduje zniszczenie urządzenia.

	⚠ UWAGA Jeśli prąd rozruchowy jest zbyt wysoki, zarówno częstotliwość wyjściowa, jak i napięcie wyjściowe spadają do wartości przez krótki czas. Odbiorniki elektroniczne urządzenia mogą zostać uszkodzone. Nigdy nie podłączaj jednego lub więcej wrażliwych obciążeń z nadmiernym prądem rozruchowym!
---	---

Zgodnie z ogólną zasadą, im prąd rozruchowy jest bliższy całkowitej mocy urządzenia, tym większy jest wpływ prądu rozruchowego na napięcie wyjściowe lub częstotliwość wyjściową. Wszystkie odbiorniki z silnikiem elektrycznym mają prąd rozruchowy. Jeśli odbiorniki te nie mają "łagodnego rozruchu", prąd rozruchowy jest nawet 2-3 razy wyższy niż moc znamionowa podana na tabliczce znamionowej odbiornika.

Przykładami konsumentów o wysokim prądzie rozruchowym są:

- Urządzenia z silnikami elektrycznymi (pompy wodne, piły tarczowe, strugarki itp.)
- Urządzenia z dużymi przełożeniami (np. stół strugarski)
- Urządzenia ze sprężarkami (zamrażarki, lodówki, klimatyzatory itp.)
- Sprzęt spawalniczy (wysokie natężenie prądu podczas procesu zapłonu)

Tankowanie

	⚠ UWAGA Ryzyko uszkodzenia urządzenia! Urządzenie posiada czujnik oleju. W momencie dostawy w silniku nie ma wystarczającej ilości oleju, aby uruchomić urządzenie. Pamiętaj o uzupełnieniu oleju! Patrz rozdział Uzupełnianie oleju na stronie 25.
	⚠ UWAGA Zbliża się uszkodzenie urządzenia! Niewłaściwe paliwo może uszkodzić urządzenie. Nigdy nie tankuj paliwa E10 lub oleju napędowego.
	⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko poparzenia! Przed uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć urządzenie i poczekać, aż ostygnie. Nawet po zakończeniu pracy wydech i wiele jego części może stać się bardzo gorące i spowodować pożar, jeśli wejdą w kontakt z paliwem.
	⚠ OSTRZEŻENIE Przed tankowaniem należy zawsze wyłączyć urządzenie.
	⚠ OSTRZEŻENIE Podczas tankowania należy zachować odległość co najmniej 3 m od miejsca pracy.

- Tankować tylko w dobrze wentylowanych miejscach.
- Umieść urządzenie w stabilnej pozycji na podłodze.
- Powoli otwórz zbiornik paliwa, obracając korek zbiornika paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmując go.

	⚠ UWAGA Nigdy nie należy szybko otwierać zbiornika paliwa. Paliwo może pryskać z powodu nadciśnienia! Powoli otworzyć zbiornik.
--	--

- Wlewaj paliwo powoli przez lejek. Patrz rys. 9
- Zamknij zbiornik paliwa, zakładając pokrywę i obracając ją w prawo.

	⚠ OSTRZEŻENIE Paliwa mogą zawierać substancje podobne do rozpuszczalników. Unikać kontaktu paliw ze skórą i oczami.
	⚠ UWAGA Nigdy nie należy tankować urządzenia na rusztowaniu, stosie materiału itp. Przed zatankowaniem należy udać się w bezpieczne i równe miejsce. Ryzyko wycieku paliwa!
	⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zatrucia. Nigdy nie należy szybko otwierać zbiornika paliwa. Paliwo może wytrysnąć z powodu nadciśnienia! Paliwo może zawierać substancje podobne do rozpuszczalników. Unikać kontaktu ze skórą i oczami oraz wdychania paliwa.



rys. 9



Nie napełniaj zbiornika po brzegi. Wlać benzynę do dolnej części sitka zbiornika.

- Zamknij zbiornik paliwa, zakładając pokrywę i obracając ją w prawo.

	⚠ UWAGA Zagrożenie dla środowiska. Benzyna może przedostać się do gleby poprzez wycieki. Do tankowania należy używać odpowiedniej bazy.
---	--

Przed rozpoczęciem

Upewnij się, że urządzenie jest zatankowane.

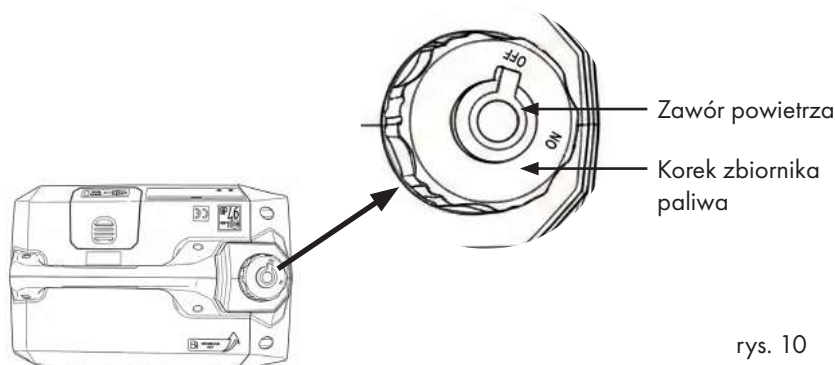
- Odtłącz wszystkie urządzenia elektryczne od urządzenia.
- Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju (patrz rozdział Czyszczenie, pielęgnacja i konserwacja s. 26). Sprawdź złącze świecy zapłonowej w Wy-miana złącza świecy zapłonowej s. 30 i filtr powietrza w Czyszczenie, konserwacja i utrzymanie s. 26 pod kątem uszkodzeń i szczelności.



Silnik jest wyposażony w czujnik oleju. Jeśli poziom oleju jest niewystarczający, czuj-nik uruchomi się i uniemożliwi rozruch.

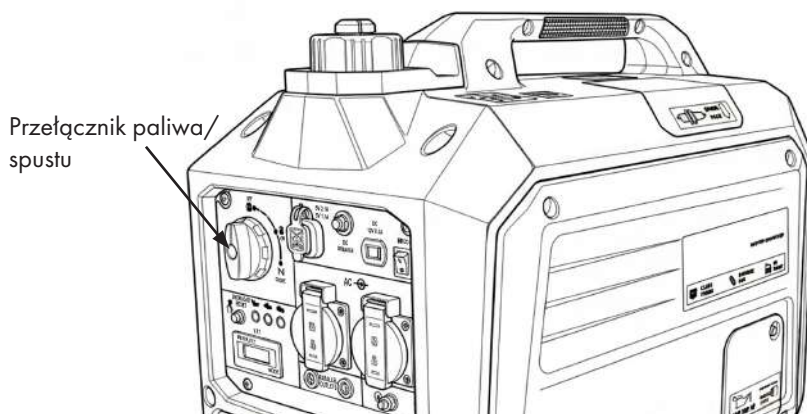
Włącz urządzenie

- Ustaw zawór powietrza na korku zbiornika paliwa w pozycji ON, aby umożliwić dostęp powietrza do wnętrza zbiornika paliwa. Patrz rys. 10.



rys. 10

Aby uruchomić generator, ustaw przełącznik paliwa/ławki (rys. 11) we właściwej pozycji.



rys. 11



Jeśli poziom oleju w urządzeniu spadnie poniżej określonego poziomu, zaświeci się dioda LED niskiego poziomu oleju (czerwona). Wkrótce potem wbudowany bezpiecznik poziomu oleju automatycznie wyłączy silnik. Ma to na celu ochronę urządzenia. Przed każdym użyciem należy sprawdzić poziom oleju. Patrz Pomiar poziomu oleju na stronie 28.



⚠ UWAGA

Grozi uszkodzenie urządzenia! Nigdy nie ciągnij za uchwyt rozrusznika, gdy silnik pracuje. Nigdy nie ciągnij rozrusznika za krawędź.



⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas pracy poszczególne części bardzo się nagzewają. Trzymaj kończyny z daleka! Nośić rękawice ochronne!



⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas pracy wytwarzane są toksyczne gazy spalinowe. Nigdy nie używaj urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych! Zapewnij odpowiednią wentylację!

Tryb ECO



Jeśli zapotrzebowanie na energię jest ograniczone, należy włączyć funkcję ECO. Silnik pracuje na niższych obrotach, co zmniejsza zużycie paliwa.

Przełącznik ekonomiczny ma 2 tryby działania:

- **Na:** Najcichszy tryb i najlepszy do uruchamiania urządzeń lub sprzętu, które są obciążeniami rezystancyjnymi (bez rozruchu silnika) (przykład): Telewizor, gra wideo, światło, radio).
- **Wył:** Najlepiej sprawdza się w przypadku obciążeń indukcyjnych (rozruch silnika) i rezystancyjnych (obciążenia niezwiązane z rozruchem silnika), zwłaszcza gdy obciążenia te włączają się i wyłączają (np. w trybie ciągłym): Kamper, klimatyzacja, suszarka do włosów

Wyłączenie urządzenia

- Wyłącz wszystkie odbiorniki energii elektrycznej na urządzeniu.
- Odłącz wszystkie odbiorniki energii od urządzenia.
- Zamknij przełącznik Fuel/Choke, ustawiając go w pozycji 1. Patrz rys. 12.
- Zamknij zawór powietrza na korku zbiornika paliwa, ustawiając go w pozycji OFF.

Połączenie zestawu równoległego

To urządzenie jest kompatybilne z podłączeniem do innego podobnego generatora za pomocą zestawu równoległego. Należy pamiętać, że do tego urządzenia nie jest dołączony żaden zestaw. Należy go zakupić oddzielnie. Te same generatory inwerterowe EBERTH-IG33-IS3500S można łączyć ze sobą tylko przy użyciu zestawu równoległego EBERTH (IG33-ATS3500-1).

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby podłączyć dwa generatory inwerterowe EBERTH (IG33-IS3500S).

- Podłącz zestaw równoległy do obu generatorów falownika.
- Podłącz żółto-zielony przewód z zestawu równoległego do zacisku uziemienia na obu generatorach.
- Podłącz czerwone przewody z zestawu równoległego do równoległych gniazd obu generatorów.
- Podłącz niebieskie przewody z zestawu równoległego do równoległych gniazd obu generatorów.
- Sprawdź, czy tryb ECO jest w tym samym trybie na obu generatorach.
- Uruchom pierwszy generator i poczekaj, aż zaświeci się zielona dioda LED gotowości.
- Uruchom drugi generator i poczekaj, aż zaświeci się zielona dioda LED gotowości.
- Podłącz obciążenie do zestawu równoległego. Obciążenie będzie teraz zasilane.

Konserwacja, czyszczenie i pielęgnacja

Harmonogram konserwacji



Przestrzegaj poniższego harmonogramu konserwacji, aby zapewnić bezawaryjną pracę!

	przed każdym użyciem	po 20 go- dzinach pracy	po 50 godzinach pracy	po 100 godzinach pracy	po 300 godzinach pracy
Sprawdź olej silnikowy	X				
Wymiana oleju silnikowego		po raz pierwszy, a następ- nie co 50 godzin	X		
Sprawdź filtr po- wietrza	X				W razie potrzeby wymień matę filtra- cyjną
Wyczyść filtr oleju			X		
Wyczyść filtr paliwa				X	
Wizualne sterowa- nie urządzeniem	X				
Wyczyść świecę zapłonową			Gap: 0.6 mm, w razie potrzeby wymienić		
Sprawdzanie i regulacja przepust- nicy					X

	przed każdym użyciem	po 20 go- dzinach pracy	po 50 godzinach pracy	po 100 godzinach pracy	po 300 godzinach pracy
Sprawdź olej silnikowy	X				
Wymiana oleju silnikowego		po raz pierwszy, a następ- nie co 50 godzin	X		
Sprawdź filtr po- wietrza	X				W razie potrzeby wymień matę filtra- cyjną
Wyczyść filtr oleju			X		
Wyczyść filtr paliwa				X	
Wizualne sterowa- nie urządzeniem	X				
Regulacja zaworu zwalniającego					X

Ogólna konserwacja

	⚠ ZAGROŻENIE

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych, regulacyjnych, czyszczenia, serwisowania lub konserwacji należy wyłączyć urządzenie. Pozwól urządzeniu ostygnąć!

- Wewnątrz urządzenia nie ma innych części wymagających konserwacji.
- Jeśli urządzenie jest uszkodzone, nigdy nie próbuj naprawiać go samodzielnie.
- Naprawę należy powierzyć wykwalifikowanemu technikowi.



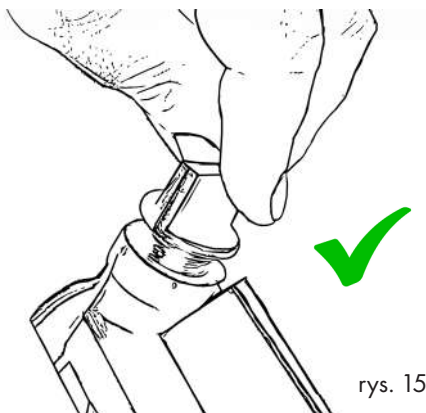
Wszystkie poniższe czynności konserwacyjne i serwisowe należy wykonywać przy wyłączonym urządzeniu i otwartej pokrywce. Patrz także "Sprawdzanie poziomu oleju i benzyny", strona 18 i 28.

Pomiar poziomu oleju

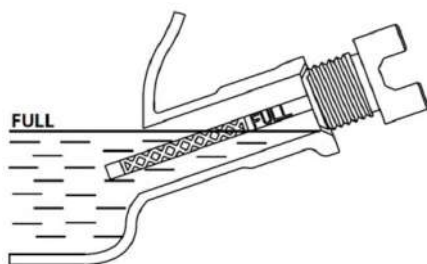
- Ustaw urządzenie w pozycji pionowej.
- Odkręć pokrywę boczną. Patrz rys. 13.
- Przetrzyj bagnet niestrzępiącą się szmatką.
- Całkowicie zanurzyć bagnet w oleju.



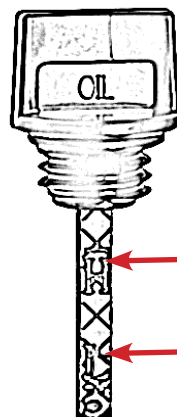
- Aby odczytać poziom oleju, nigdy nie obracaj bagnetu w kierunku gwintu.
- Wyjmij bagnet oleju.
- Odczytać poziom oleju.



Nigdy nie obracaj bagnetu w kierunku gwintu, aby odczytać poziom oleju. Prowadzi to do nieprawidłowego wyniku pomiaru.



rys.16



Maksimum

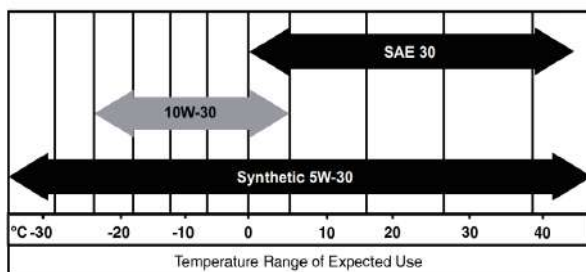
Minimum

rys.17

Uzupełnić olejem.

- Używać oleju do silników czterosuwowych 5W-30. Zakres temperatur przewidywanego użytkowania podano na rys. 18.
- Odkręć korek oleju.
- Powoli wlej olej przez lejek do poziomu 0,48 l.

Na koniec sprawdź poziom oleju. Patrz Pomiar poziomu oleju na stronie 28.



rys.18



Uzupełnić olej do 0,48 l podczas pierwszego uruchomienia, nawet jeśli w urządzeniu znajdują się resztki oleju.



Aby zapewnić długą żywotność silnika, należy regularnie wymieniać olej. Informacje na temat terminów wymiany oleju znajdują się na stronie 28.

Spuścić olej



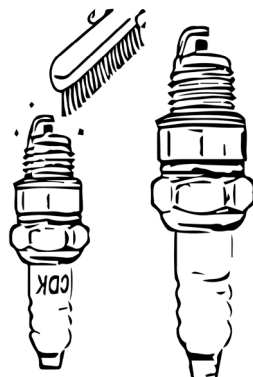
UWAGA

Zagrożenie dla środowiska. Nie wolno dopuścić do przedostania się oleju do gruntu. Woda pitna jest zatruta. Użyj odpowiedniej podstawy lub pojemnika zbiorczego.

- Umieść urządzenie na powierzchni odpornej na działanie oleju
- Umieść odpowiedni pojemnik pod otworem wlewu oleju.
- Odkręć bagnet oleju.
- Przechyl urządzenie pod odpowiednim kątem.
- Umieścić w odpowiednim pojemniku i spuścić olej.
- Po wystarczającym spuszczeniu oleju z urządzenia, przechyl urządzenie z powrotem do pozycji poziomej.
- Przykręć z powrotem bagnet oleju.

Wyczyść świecę zapłonową

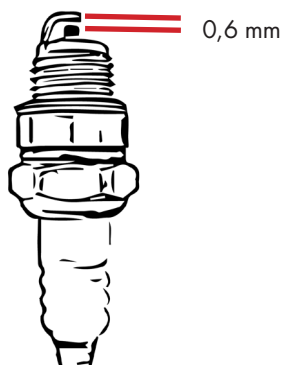
- Odtłącz złącze świecy zapłonowej.
- Poluzuj świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych.
- Sprawdź świecę zapłonową pod kątem przebarwień (standardowy kolor jasnobrązowy).
- Usuń osady ze świecy zapłonowej.
- Ustaw szczelinę elektrody na wartość 0,6 mm.



rys. 19

Wymień złącze świecy zapłonowej

- Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej.
- Odkręć świecę zapłonową za pomocą dostarczonego klucza do świec zapłonowych.
- Wykręć starą świecę zapłonową.
- Wyjmij nową świecę zapłonową i dokręć ją kluczem do świec zapłonowych.
- Podłącz nasadkę świecy zapłonowej do świecy zapłonowej.



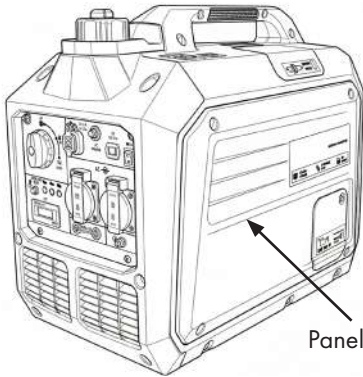
rys. 20

Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza



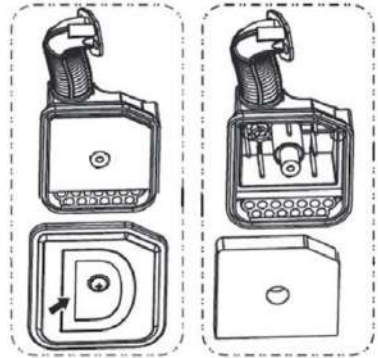
Przed użyciem należy zawsze sprawdzić filtr powietrza. Wyjmij lub czyść filtr powietrza co 3 miesiące lub 50 godzin pracy.

- Poluzować panel boczny, patrz rys. 21.



Panel boczny

rys. 21



rys. 22

- Poluzuj śrubę na środku pokrywy filtra powietrza.
- Wyjmij filtr powietrza.
- Wyczyść wkład filtra za pomocą gorącej wody i łagodnego detergentu.
- Umyć filtr w wodzie z mydłem. Wycisnąć do sucha czystą szmatką (NIE SKRĘCAĆ).
- Wyczyść pokrywę filtra powietrza przed instalacją.
- Zamontować panel boczny i śruby.

Wyczyścić lub wymienić filtr paliwa



Filtr paliwa znajduje się pod korkiem wlewu paliwa w zbiorniku paliwa.

- Regularnie sprawdzaj, czy filtr paliwa nie jest zabrudzony.
- Odkręć korek zbiornika paliwa.
- Podnieś filtr paliwa.
- Wyczyść filtr paliwa czystą benzyną, aby usunąć zanieczyszczenia.
- Jeśli element filtrujący jest uszkodzony, należy go wymienić.
- Zakręć korek zbiornika paliwa.



rys. 23

Ogólne czyszczenie i pielęgnacja

- Części zewnętrzne należy regularnie czyścić wilgotną ściereczką z dodatkiem delikatnego mydła.
- Regularnie sprawdzaj i czyść otwory wentylacyjne.
- Regularnie przedmuchi urządzenie sprężonym powietrzem pod niskim ciśnieniem.

	⚠ UWAGA
	Nigdy nie używaj środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki. Mogą one uszkodzić plastikowe części urządzenia.

	⚠ ZAGROŻENIE
	Nie wolno dopuścić do przedostania się wody do wnętrza urządzenia. Wniknięcie wody do urządzenia zwiększa ryzyko porażenia prądem.

Przechowywanie i transport



⚠ UWAGA

**Szkody dla środowiska są nieuchronne! Urządzenie należy przechowywać i transportować na duże odległości bez płynów. Płyny należy zawsze spuszczać w sposób przyjazny dla środowiska.
Użyj odpowiedniej podstawy i pojemnika!**

- Ustaw urządzenie w pozycji OFF i przechowuj je w normalnej pozycji roboczej.
- Poczekaj, aż urządzenie ostygnie.
- Jeśli urządzenie nie jest używane, należy umieścić je w taki sposób, aby żadna osoba nie była narażona na niebezpieczeństwo.
- Odłącz wszystkie odbiorniki od urządzenia.
- Urządzenie należy przechowywać pod przykryciem w miejscu, w którym nie występuje korozja.
- Urządzenie należy przechowywać z dala od dzieci.
- Urządzenie należy przechowywać z dala od deszczu, wilgoci i wilgoci.
- Nigdy nie transportuj urządzenia pojazdami po złyh drogach z benzyną w zbiorniku. Benzyna może wyciekać.
- Nigdy nie zostawiaj pojazdów z benzyną w baku w palącym słońcu.
- Nigdy nie używaj urządzenia w pojazdach.
- Zabezpiecz urządzenie w pojazdach przed przemieszczaniem się i staczaniem za pomocą pasów.

Rozwiązywanie problemów

Błąd	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
urządzenie nie może zostać uruchomione	Aktywowany jest automatyczny wyłącznik oleju.	Sprawdź poziom oleju (nie wkręcaj bagnetu - nieprawidłowy wynik pomiaru), uzupełnij olej silnikowy
	Złącze wtykowe nie jest prawidłowo osadzone na świecy zapłonowej	Sprawdź, czy złącze wtykowe jest dobrze dopasowane
	Złącze świecy zapłonowej jest uszkodzone	W razie potrzeby wymień złącze wtykowe
	Osady sadzy na świecy zapłonowej	Wyczyść lub wymień świecę zapłonową Odstęp między elektrodami wynosi 0,6 mm.
Urządzenie ma zbyt niskie napięcie lub nie ma go wcale.	Brak paliwa	Uzupełnij paliwo lub sprawdź pozycję przełącznika zespolonego
	Uszkodzona elektronika	Podczas gwarancji - Skontaktuj się z działem obsługi klienta.
	Zadziałał wyłącznik nadnapięciowy.	Ponowne uruchomienie generatora, zmniejszenie liczby odbiorców.
	Zanieczyszczony filtr powietrza	Wyczyść lub wymień korek filtra.

Dane techniczne

		Model	IG33-IS3500S
GENERATOR	Typ	Generator prądu stałego z magnesem trwałym + Falownik elektroniczny (INVERTER) Czysty sinus	
	Regulator napięcia	Falownik	
	Moc MAX	3500W	
	Nominalna moc ciągła	3200W	
	Napięcie znamionowe AC	230V	
	Częstotliwość	50Hz	
	Fazy	Jednofazowy	
	Współczynnik mocy	$\cos \Phi = 1$	
	Stopień ochrony	IP 23M	
	Połączenia	2 x 230V / 50Hz Schuko	
Silnik	Typ	4-suwowy / OHV / chłodzony powietrzem / jednocylindrowy	
	Pojemność sześcienna	149 cc	
	Maks. Moc silnika	4.3 KM/ 3400-4500 obr	
	Zużycie paliwa przy 2/3 obciążenia	0.7 l/h	
	Paliwo	Benzyna bezołowiowa	
	Pojemność zbiornika paliwa	5 litrów	
	Czas pracy	6 godzin	
	Zalecany typ oleju	SAE 5W 30	
	Pojemność miski olejowej	0.48 litrów	
	System startowy	Recoil Start	
GRUPA	Świeca zapłonowa	A7RTC	
	Wymiary (dł. x szer. x wys.)	500 x 300 x 450 mm	
	Masa brutto	25 kg	
	Temperatura otoczenia	-10°C do 40°C	
	maksymalna wysokość nad poziomem morza	1000 m	
		Gwarantowany poziom mocy akustycznej Lwa	97.0 dB(A)

Utylizacja

Stare urządzenie należy zutylizować po zakończeniu okresu jego eksploatacji zgodnie z przepisami krajowymi. Podczas utylizacji urządzenia należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju i gminie.

	⚠ UWAGA Przed utylizacją urządzenie należy uczynić bezużytecznym, aby zapobiec niewłaściwemu użyciu i związanym z tym zagrożeniom.
--	--



Nigdy nie wyrzucaj urządzenia do zwykłych odpadów domowych. Urządzenie należy oddać do recyklingu. Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz jej transpozycją do prawa krajowego, zużyte elektronarzędzia muszą być zbierane oddzielnie i przekazywane do recyklingu przyjaznego dla środowiska.



Podczas utylizacji zużytych olejów należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska. Nie wolno dopuścić do przedostania się oleju hydraulicznego do podłoża. Ściereczek do czyszczenia zawierających olej i tłuszcz lub pozostałości tłuszczu i oleju nie należy wyrzucać do odpadów domowych. Pozostałości należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska.

Części zamienne

Popularne części zamienne można znaleźć na naszej stronie internetowej pod następującym linkiem kategoria "części zamienne":

<https://www.rocket-tools.de/Ersatzteile/?mpn=IG33-IS3500S>

Usługa

Rocket-Tools GmbH

Kurfürstendamm 170

10707 Berlin

E-mail: service@rocket-tools.de

Strona internetowa: www.rocket-tools.de

Deklaracja zgodności CE

Niniejszym oświadczamy,
Rocket-Tools GmbH
Kurfürstendamm 170
10707 Berlin,

że opisane poniżej urządzenia, ze względu na ich projekt i konstrukcję oraz w wersjach wprowadzonych przez nas do obrotu, są zgodne z odpowiednimi, podstawowymi normami dotyczącymi bezpieczeństwa

Spełniają wymogi bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określone w dyrektywach WE. Niniejsza deklaracja traci ważność, jeśli urządzenia zostaną zmodyfikowane bez naszej zgody.

Oznaczenie urządzeń: IG33-IS3500S

Odpowiednie dyrektywy WE: 2000/14/WE
2006/42/WE
2014/30/UE
2011/65/UE

Zastosowane standardy: EN 12601:2010
EN 60204-1:2006/AC:2010+A1:2009
EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 3744:2010
ISO 8528-10:1998

Miejsce , Data : Berlin, 02.01.2026

Szczegóły dotyczące sygnatury *Andreas Hebestreit*



Andreas Hebestreit
Dyrektor zarządzający



3500W PETROL INVERTERARE GENERATOR



BRUKSANVISNING

IG33-IS3500S

DE EN FR IT ES NL PL **SE** SK CZ

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
Leveransens omfattning	4
Avsedd användning.....	5
Förutsägbar felanvändning:.....	5
Förklaring av symboler.....	6
Varningssymboler	6
Symboler och illustrationer	6
Säkerhetsinstruktioner.....	7
I allmänhet.....	7
Elektrisk säkerhet	8
Risk för brand, explosion och heta ytor	9
Driftsmaterial, vätskor, ångor och avgaser.....	9
Kvarvarande risker.....	11
Efter leverans.....	11
Beskrivning av enhet.....	12
Beskrivning av kontrollpanelen.....	13
V.F.T. mätare Beskrivning	15
Generatorstatuslampor Beskrivning	16
Före idrifttagning.....	17
Ställ in enheten.....	17
Kontrollera oljenivån och bensinen.....	17
Initial idrifttagning.....	18
Startström.....	19
Tanka.....	20
Drift	22
Slå på enheten.....	22
Kallstart.....	23
Varm start	23
Skydd mot oljenivåer.....	24
ECO-läge.....	24
Stäng av enheten	24
Anslutning av parallellsats.....	25
Underhåll, rengöring och skötsel.....	26
Underhållsschema	26

Allmänt underhåll	27
Mät oljenivån.....	28
Fyll på med olja.....	29
Tappa av olja.....	29
Rengör tändstiftet.....	30
Byt ut tändstiftskontakten.....	30
Rengör eller byt ut luftfiltret	31
Rengör eller byt bränslefilter.....	31
Allmän rengöring och skötsel	32
Förvaring och transport	33
Felsökning.....	34
Tekniska data.....	35
Avfallshantering	36
Reservdelar	36
Service.....	36
CE Försäkran om överensstämmelse	37
Anteckningar.....	38



Läs alltid användarhandboken noggrant.

Operatören måste läsa och förstå bruksanvisningen för att garantera säker hantering. Operatörer med erfarenhet av enheten måste också läsa och förstå bruksanvisningen. Otillräckligt informerade operatörer kan utsätta sig själva och andra personer för fara genom felaktig användning. Förvara användarhandboken inom räckhåll. Drift-, underhålls- och rengöringspersonal måste läsa bruksanvisningen. Om enheten lämnas över till en tredje part ska även bruksanvisningen överlämnas.

Leveransens omfattning

De senaste tekniska förändringarna kan skilja sig från de förklaringar och ritningar som beskrivs här.

Ingår i leveransen:

- 1x EBERTHIG33-IS3500S 3500W bensindriven invertergenerator
- 1x underhålls- och skötselset
- 1x användarhandbok

Avsedd användning

Använda Bensin Inverter Generator nedan kallad enheten, i enlighet med dess avsedda användning. Apparats driftsäkerhet garanteras endast om den används på avsett sätt och i enlighet med anvisningarna i bruksanvisningen. All annan användning av enheten utöver den avsedda användningen betraktas som felaktig användning.

- Använd endast enheten för applikationer som är avsedda för drift med en 230 Volt AC-spänningskälla. Observera de restriktioner som anges i säkerhetsanvisningarna.
- Använd endast blyfri bensin E5 som bränsle och endast fyrtaktsmotorolja 5W-30 som smörjmedel för enheten.
- Fyll alltid på olja, även om det redan finns oljerester i enheten.

Förutsägbar felanvändning:

- Använd aldrig enheten för att mata in ström i ett hem- eller hushållsnätverk eller campingvagnar.
- Använd aldrig diesel eller en bränsleblandning.
- Använd aldrig andra oljor som smörjmedel för enheten.
- Blanda aldrig olja med bränsle.

Vi förbehåller oss rätten att göra tekniska ändringar i produkten för att förbättra driftsegenskaperna och för vidareutveckling. Om du behöver reservdelar, använd endast originalreservdelar!

Förklaring av symboler

Viktig säkerhetsinformation och teknisk information i denna bruksanvisning är markerad med symboler. Följ anvisningarna för att undvika person- och egendomsskador.

Varningssymboler



Denna symbol gör dig uppmärksam på en överhängande fara som kan leda till allvarliga fysiska skador eller dödsfall. Denna symbol indikerar farliga situationer som kan leda till allvarliga kroppsskador eller dödsfall.



Denna symbol indikerar farliga situationer som kan leda till mindre personskador eller till skador, funktionsfel och förstörelse av apparaten.



Varning för allmän fara.



Fara vid inandning av giftigt damm och giftiga ångor.



Farlig elektrisk spänning.



Fara på grund av explosion.



Fara från heta ytor.



Symboler och illustrationer



Vänligen läs!
Läs bruksanvisningen före användning.



Tips! Den här symbolen visar tips och information som ska följas för effektiv och problemfri användning av apparaten.



Kassera använd olja på ett miljövänligt sätt.

Säkerhetsinstruktioner



Beakta säkerhetsanvisningarna och varningarna på apparaten och följ dem! anvisningarna! Följ anvisningarna i den här handboken!

I allmänhet

- Som förstagångsanvändare bör du få instruktioner av en specialist. Barn och ungdomar under 18 år får inte använda enheten. Om en ung person över 16 år utbildas av en specialist under övervakning, är han eller hon undantagen från förbudet. Låna endast ut eller ge bort apparaten till personer som är förtrogna med dess användning. Vänligen inkludera användarhandboken i leveransen.
Den operativa personalen är ansvarig gentemot tredje part. Håll andra personer borta när du använder enheten. Distraktion kan leda till att du tappar kontrollen över enheten.
- Den person som använder enheten måste veta hur man stoppar enheten i en nödsituation. Den som använder apparaten måste känna till alla manöverdon, kopplingsdon och anslutningar på apparaten.
- Ta bort eventuella justeringsverktyg eller skiftnycklar innan du slår på enheten. Ett verktyg eller en nyckel som befinner sig i en roterande del av apparaten kan orsaka allvarliga skador.
- Var uppmärksam och utför allt arbete lugnt och försiktigt. Arbeta aldrig när du är trött eller påverkad av alkohol, droger, mediciner eller andra ämnen som kan begränsa dina sinnen. Ägna särskild uppmärksamhet åt din konstitution i slutet av arbetstiden. Ett ögonblick av oaktsamhet vid användning av enheten kan leda till allvarliga skador.
- Modifiera aldrig apparaten och dess drifts- och säkerhetsmekanismer och gör aldrig drifts- och säkerhetsmekanismerna obrukbara. Ändringar av apparaten och ändringar av drifts- och säkerhetsutrustningen äventyrar din säkerhet och kan leda till skador på apparaten.
- Använd aldrig enheten om den inte är säker att använda. Om apparaten visar tecken på funktionsfel eller defekt ska den omedelbart tas ur drift. Vid tveksamheter vänligen kontakta vår kundtjänst. Säkra enheten mot obehörig användning. Användaren är ansvarig för olyckor och skador som drabbar andra personer, deras egendom och djur. Använd endast apparaten med alla säkerhetsanordningar monterade i enlighet med gällande föreskrifter. Det finns risk för att händer och fötter dras in i apparaten. Risk för olyckor.
- Lämna aldrig apparaten ensam under drift. En person måste finnas tillgänglig inom telefonavstånd för nödsituationer.
- Vrid inte, luta inte och flytta inte apparaten under drift.
- Håll ditt arbetsområde rent. Rensa arbetsplatsen från hinder. Se till att arbetsplatsen är tillräckligt upplyst. Stökiga och dåligt upplysta arbetsplatser ökar risken för skador.
- För drift, placera enheten på ett brandsäkert underlag på marknivå som kan bära

enhetens vikt. Se alltid till att apparaten står stadigt och säkert.

- Innan du börjar arbeta med enheten ska du kontrollera att den fungerar korrekt. Använd inte en enhet vars brytare är defekt. Defekta enheter kan äventyra din och andras säkerhet.
- Använd apparaten, utrustningen och verktygen i enlighet med dessa anvisningar. Ta hänsyn till arbetsförhållandena och det arbete som ska utföras. Om apparaten används för andra ändamål än de avsedda kan det leda till farliga situationer.
- Förvara oanvända enheter och deras verktyg utom räckhåll för barn. Låt inte personer använda apparaten som inte känner till den eller inte har läst bruksanvisningen. Apparaten är farlig om den används av oerfarna personer. Barn och djur måste hålla ett avstånd på minst 10 m från manöverområdet.
- Beakta bullerskyddsbestämmelserna när du använder apparaten i bostadsområden.
- Använd aldrig apparaten i regn eller snö eller i omgivningstemperaturer under -10°C eller över 40°C.
- Överbelasta inte enheten. Belastningen måste hållas inom de värden som anges på enhetens märkskylt.

Elektrisk säkerhet

- Enheten genererar tillräckligt med elektricitet för att orsaka dödliga elektriska stötar om den används på fel sätt eller om strömförande delar vidrörs.
- Om du vill förlänga anslutningskabeln ska du endast använda förlängningskablar som är lämpliga för utomhusbruk. Denna åtgärd minskar risken för elektriska stötar.
- Använd inte nätkabeln för något annat ändamål än att bära, hänga upp eller koppla ur enheten. Håll kabeln borta från värme, olja, vassa kanter eller rörliga delar. Kläm inte, böj, kläm eller knyt inte kabeln under enheten. Rulla alltid ut kabeln helt och hållet. Sänk aldrig ner strömkabeln i vatten eller andra vätskor. Skadade, våta eller trassliga kablar ökar risken för elektriska stötar.
- Utsätt aldrig apparaten för regn, snö, fukt eller väta. Använd endast apparaten när alla anslutningar är torra och säkra. Om vatten tränger in i eller upp på apparaten ökar risken för elektriska stötar.
- Undvik kontakt med jordade delar som rör, radiatorer, spisar och kylaggregat. Det finns en ökad risk för elektriska stötar om din kropp är jordad.
- Överbelasta aldrig enheten. Använd de enheter som är avsedda för ditt arbete. Arbeta bättre och säkrare inom det angivna prestationsområdet.
- Se till att andra personer, inklusive djur, befinner sig på säkert avstånd från arbetsområdet. Alla som vistas i arbetsområdet måste bära personlig skyddsutrustning.
- Bär aldrig ringar, klockor, slisar eller kroppssmycken under arbetet. Bind ihop långt hår och fäst det. Risk för att dras in i roterande delar.
- Undvik hörselskador genom att använda hörselskydd.
- Använd halkfria skyddsskor vid allt arbete.
- Använd skyddshandskar vid allt arbete.

- Bär alltid kläder som är funktionella och åtsittande, men som inte är obekväma.
- Använd alltid kläder av fast material när du utför arbete.
- Stäng av motorn och vänta tills apparaten har svalnat innan du gör justeringar, servar tillbehör eller flyttar apparaten. Denna försiktighetsåtgärd förhindrar oavsiktlig start av enheten.
- Håll luftspalter och hölje fria från damm och smuts. Blås ut enheten med lågt tryck med tryckluft.

Risk för brand, explosion och heta ytor

- Enheten kan generera gnistor som kan antända damm, brandfarliga vätskor eller ångor. Enheten får inte användas i närheten av brandfarliga material eller explosiva gaser.
Avgassystemet blir varmt och förblir varmt en tid efter att motorn har stannat, brandfarliga material kan antändas och explosiva gaser kan explodera. Rör inte vid den heta ljuddämparen. Låt enheten svalna.
- Håll ett avstånd på minst tre meter från byggnader och andra anordningar under drift.
- Placera aldrig föremål ovanpå apparaten och täck aldrig över apparaten under drift.
- Kontrollera regelbundet bränslesystemet med avseende på läckage eller defekta delar.
- Håll lättantändliga material borta från enheten. Släck aldrig apparaten med vatten i händelse av brand. Använd en lämplig brandsläckare. Andas aldrig in röken - om du gör det, kontakta omedelbart läkare
- Rökning är förbjuden.
- Öppen eld är förbjuden.

Driftsmaterial, vätskor, ångor och avgaser

- Använd endast E5 som bränsle och 15W-40 fyrtakts motorolja som smörjolja. Använd aldrig diesel som bränsle eller andra oljor som smörjmedel för motorn.
- Enheten smörjs med motorolja. Låt aldrig olja tränga ner i marken. Fara för miljön.
- Enheten producerar giftiga gaser. Avgaserna kan vara luktfria och osynliga och kan innehålla oförbrända kolväten och bensen. Andas aldrig in avgaserna. Risk för förgiftning. Vid illamående, huvudvärk, synstörningar, hörselstörningar och yrsel ska behandlingen omedelbart avbrytas.
- Använd aldrig apparaten i stängda eller delvis stängda rum. Risk för förgiftning. Använd inte enheten i ett garage, inomhus eller vid öppna fönster eller dörrar. Avled aldrig avgaserna. Använd endast apparaten utomhus.
- Förflytta dig till en säker och jämn plats innan du fyller på bränsle. Risk för bränsleläckage. Avlägsna eventuellt utspillt bränsle innan du startar maskinen. Låt aldrig bränsle rinna ner i marken. Använd ett lämpligt underlag.
- Tanka aldrig i slutna rum. Bränsleångorna ansamlas på marken. Risk för förgiftning. Tanka endast på väl ventilerade platser. Stäng av apparaten före tankning och låt apparaten svalna.

- Flytta aldrig apparaten under drift.
- Bränslen kan innehålla lösningsmedelsliknande ämnen. Undvik hud- och ögonkontakt med bränslena.
- Andas aldrig in bränslet. Risk för förgiftning.
- Transportera endast bränslet i godkända och märkta tankar. Se till att bränslet är oåtkomligt för barn.
- Dra åt skruvkorken så hårt som möjligt efter tankning.
- Befintligt övertryck måste lätt kunna reduceras och inget bränsle får spruta ut - öppna tanklocket försiktigt.
- Fyll aldrig på för mycket i tanken.
- Fyll aldrig på bränsle eller motorolja när apparaten är i drift.
- Om bränsle läcker ut på skyddskläderna eller på apparaten ska du byta skyddskläder och rengöra apparaten.
- Observera miljöbestämmelserna vid tömning av bränsle och olja. Låt aldrig använt bränsle eller olja komma ner i marken.

Kvarvarande risker

Även om alla relevanta säkerhetsbestämmelser följs och den avsedda användningen specificeras av tillverkaren, kan det finnas risker på grund av konstruktionen som bestäms av den avsedda användningen.

Riskerna kan minimeras om säkerhetsanvisningarna, den avsedda användningen och alla anvisningar i bruksanvisningen följs. Kvarstående risker visar sig genom överdriven exponering för vibrationer och kan leda till skador på blodkärl eller nerver.

Exempel på sådana symtom är domningar, domningar, avsaknad av smärta eller en minskning av normal styrka, förändringar i hudfärgen.

Om du har en sådan fysisk upplevelse bör du rådgröra med din läkare. Dessa symtom uppträder vanligtvis i fingrar, händer eller handleder.

Kvarstående risker visar sig också genom överdriven exponering för driftsbuller från enheten. En konsekvens kan vara tillfällig hörselnedsättning eller dövhet. Om du har en sådan fysisk upplevelse bör du rådgröra med din läkare.

Efter leverans

- Ta bort allt förpackningsmaterial, särskilt folier, från apparaten innan du ställer upp den.
- Om du kasserar förpackningen ska du följa bestämmelserna i ditt land.
- Lämna återvinningsbart förpackningsmaterial till återvinning.
- Kontrollera att enheten och utrustningen är komplett.
- Om någon del saknas, vänligen kontakta vår kundtjänst.
- Vänligen ha information om kundnummer, fakturanummer och ordernummer redo.



Spara förpackningen till din enhet.

Du kan behöva förpackningen för förvaring under garantitiden.

Vid skada, vänligen kontakta vår kundtjänst.

Beskrivning av enhet

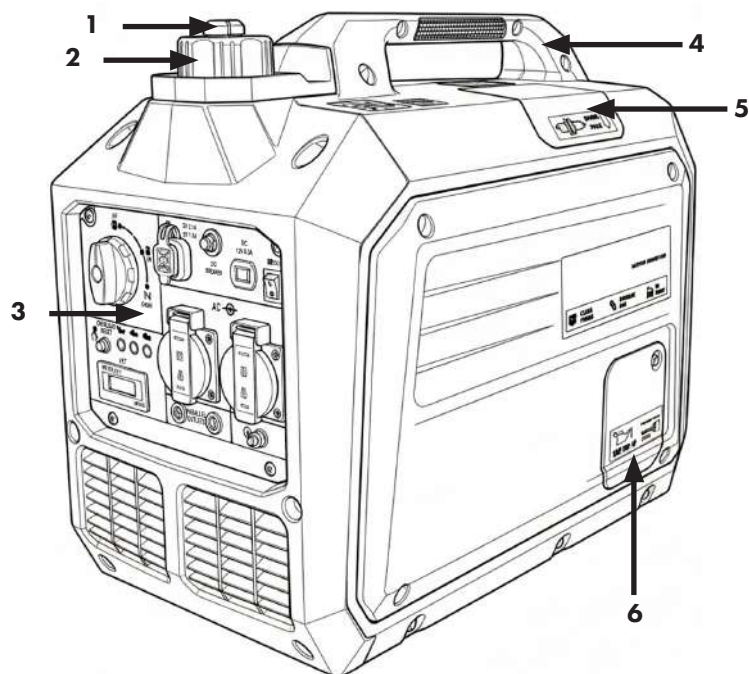


fig. 1

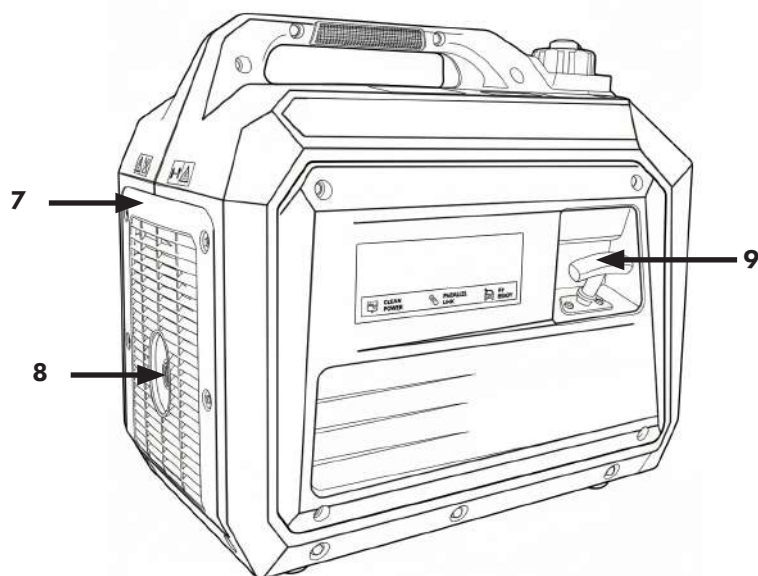


fig. 2

Förklaringarna till figurerna 1 och 2 finns på nästa sida.

Teckenförklaring Figur 1 och 2

1. Luftventil
2. Tanklock för bränsletank
3. Kontrollpanelen
4. Bärhandtag
5. Tändstiftsskydd
6. Sidokåpa
7. Skydd för ljuddämpare
8. Avgaser
9. Startmotor för rekyl

Beskrivning av kontrollpanelen

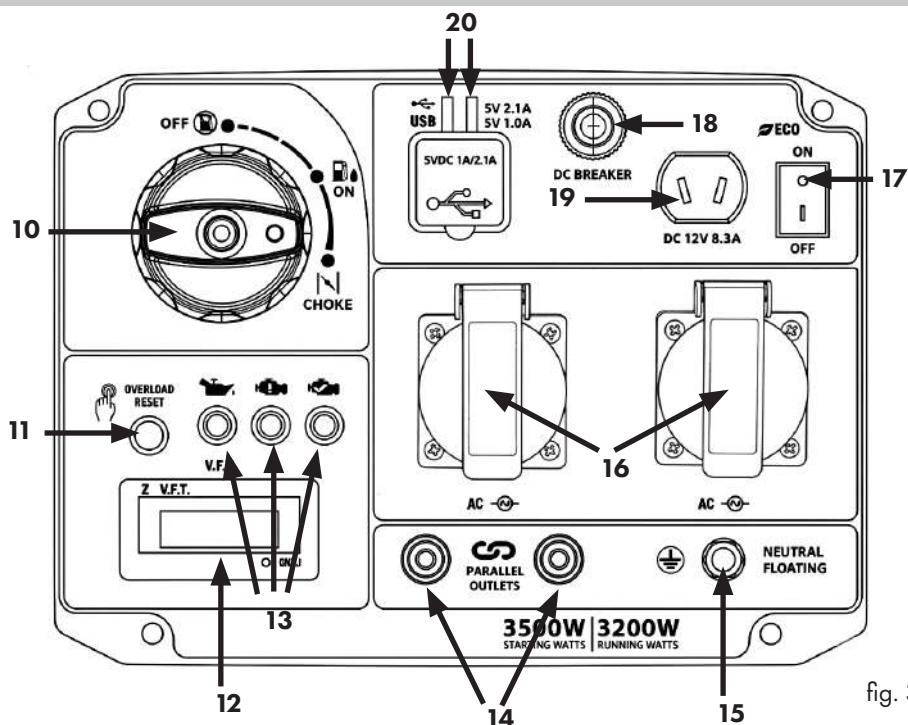


fig. 3

Förklaring till figur 3 finns på nästa sida.

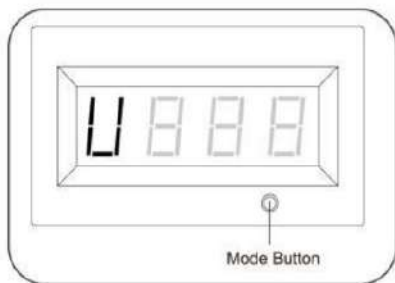
Teckenförklaring Figur 3

- | |
|--|
| 10. Omkopplare för bränsle/spjäll |
| 11. Återställningsbrytare för överbelastning |
| 12. V.F.T. mätare |
| 13. Statuslampor för generator |
| 14. Parallella uttag |
| 15. Jordplint |
| 16. 230 V Uttag |
| 17. Knapp för Eco-läge |
| 18. DC-brytare |
| 19. 12 V uttag |
| 20. USB-laddningsuttag |

V.F.T. mätare Beskrivning

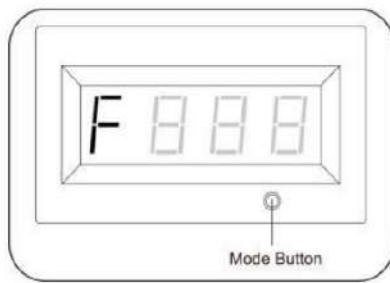
V.F.T-mätaren kan användas för att visa spänning, frekvens (hertz), drifttid och total drifttid. (Visningsläget beror på konfigurationen). LCD-skärmen visar varje läge genom att du trycker på knappen under skärmen.

Spänning (V)



Generators utgångsspänning.

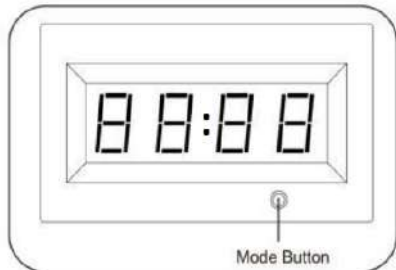
Frekvens (F)



Utgångsfrekvens i hertz.

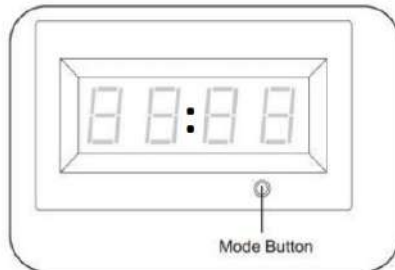
fig. 4

Körtid



Generators körtid för den aktuella sessionen.

Total körtid



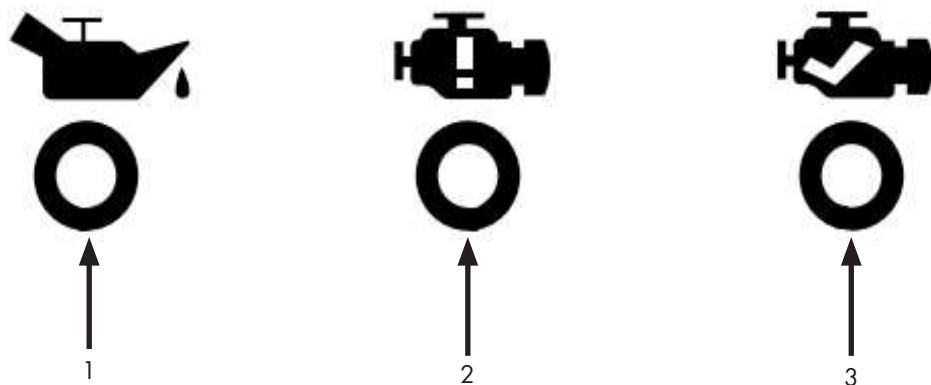
Total drifttid för generatoren sedan första drifttillfället (visningsläget beror på konfigurationen). Visningsvärdet visas som ett heltal.

fig. 5

Generatorstatuslampor Beskrivning

Generators statuslampor används för att visa olika drifttillstånd för generatoren. Var mycket uppmärksam på dessa indikatorer när du använder generatoren.

fig. 6



1. LED för låg oljenivå (röd): Lyser när oljenivån är under säker driftnivå (1). Motorn stängs av.
2. LED för överbelastning (orange): Indikerar överbelastning av systemet (2). Vid start av motorn är det normalt att överbelastningsdioden lyser i några sekunder. Om LED-lampan fortsätter att lysa och Ready-lampan slocknar fortsätter motorn att gå utan uteffekt. Avlägsna alla pålagda laster och kontrollera om anslutna enheter överskrider rekommenderad uteffekt. Kontrollera om det finns felaktiga eller kortslutna anslutningar. För att återställa den elektriska effekten, vrid ratten till OFF för att återställa. Starta motorn. Om felet har åtgärdats tänds inte den orange LED-lampan och den elektriska effekten återställs. Belastning kan ske när den gröna LED-lampan tänds. Om den orangea LED-lampan återkommer, bekräfta en IASD.
3. LED för strömförsörjning (grön): Indikerar utmatning från generator (3) (om det inte finns en låg oljenivå eller överbelastning).

Före idrifttagning



⚠ FÖRSIKTIGHET

Maskinen levereras utan olja och bränsle. Den är utrustad med en oljesensor och startar inte om inte oljan har fyllts på till rätt nivå enligt användarhandboken. Se alltid till att oljan är ordentligt påfylld innan du försöker starta maskinen.

Ställ in enheten

- Placera apparaten på ett plant och stabilt underlag.
- Håll ett avstånd på minst tre meter från byggnader.
- Installera endast enheten i väl ventilerade utrymmen.



Ytan måste vara sådan att inget bränsle eller smörjmedel kan tränga ner i marken.

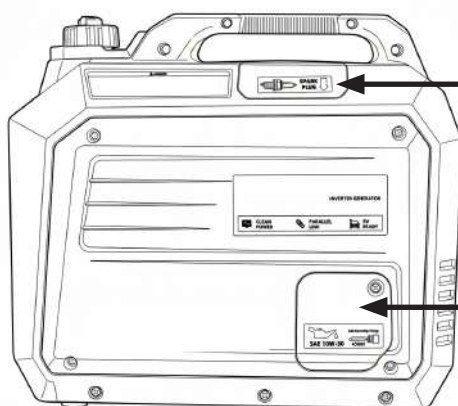
Kontrollera oljenivån och bensinen



⚠ FARAN

Innan du utför några justerings-, underhålls- eller ombyggnadsarbeten på enheten ska du ställa huvudströmbrytaren i läge OFF.

- Ta bort sidokåpan. Se bild 6.
- Kom ihåg att fylla på ca 0,48 liter motorolja (5W-30) innan du använder maskinen för första gången.
- Kontrollera oljenivån vid oljepluggen före varje start enligt beskrivningen i avsnittet Mätning av oljenivån. Se sidan 28.



Ta bort tändstifts-
skyddet

Ta bort sidoskyd-
det

fig. 7

- Ta bort tändstiftsskyddet. Se bild 6. Härifrån kan du enkelt komma åt tändstiftskontakten.
- Kontrollera att tändstiftskontakten sitter fast ordentligt.
- Kontrollera bränslenivån genom okulärbesiktning. Se fig.8
- Fyll på med E5-bensin vid behov. Se tankning på sidan 20.

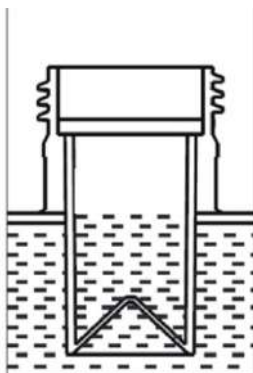


fig. 8

Initial idrifttagning

	⚠ FÖRSIKTIGHET Överbelasta inte enheten. Belastningen måste hållas inom de värden som anges på generatorns typskylt. Observera att de flesta elektriska apparater kräver mer watt för att starta än vad som anges på märkskylten. Ändra aldrig aggregatets motorvarvtal.
	⚠ FÖRSIKTIGHET Anslut inte någon elektrisk utrustning till enheten innan enheten har startat och anslut endast elektrisk utrustning som är i gott skick.



Var särskilt uppmärksam på detta kapitel!

Enheten kan bara leverera ström inom enhetens prestandagränser. Många elförbrukare, även kallade konsumenter, kräver högre eller ytterligare ström. Detta innebär att konsumentens nominella effekt, som anges på typskylten, inte motsvarar den faktiska effekten. Detta gäller särskilt för startströmmen.

Startström

Elektriska belastningar som startar mot en last eller accelererar en stor massa kräver vanligtvis en hög startström. Startströmmen ligger ofta på en nominell ström med 4 till 8 gånger så stor effekt. Enheten måste kunna leverera ström.

När du ansluter laster, observera att inte bara lastens effekt är avgörande, utan även startströmmen. När du ansluter laster ska du se till att lastens nominella effekt och startström tillsammans inte överstiger effekten för motsvarande anslutning på enheten. Bristande efterlevnad kommer att leda till att enheten förstörs.

	⚠ FÖRSIKTIGHET
	Om startströmmen är för hög sjunker både utgångsfrekvensen och utgångsspänningen till ett värde under en kort tid. Elektroniska förbrukare på enheten kan skadas. Anslut aldrig en eller flera känsliga belastningar med för hög startström!

Som en allmän regel gäller att ju närmare startströmmen är enhetens totala effekt, desto större är startströmmens effekt på utspänningen eller utgångsfrekvensen. Alla konsumenter som har en elektrisk motor har en startström. Om dessa förbrukare inte har mjukstart blir startströmmen upp till 2-3 gånger så hög som den märkeffekt som anges på förbrukarens typskylt.

Exempel på förbrukare med hög startström är

- Apparater med elmotorer (vattenpumpar, cirkelsågar, hyvelbänkar etc.)
- Anordningar med stora utväxlingar (t.ex. hyvelbänk)
- Apparater med kompressorer (frysar, kylskåp, luftkonditioneringsapparater etc.)
- Svetsutrustning (hög strömstyrka under antändningsprocessen)

Tanka

	⚠ FÖRSIKTIGHET
	Risk för skador på apparaten! Enheten har en oljesensor. Vid leverans finns det inte tillräckligt med olja i motorn för att starta apparaten. Var noga med att fylla på olja! Se avsnitt Påfyllning av olja på sidan 25.

	⚠ FÖRSIKTIGHET
	Skada på enheten överhängande! Felaktigt bränsle kan skada apparaten. Fyll aldrig på E10 eller dieselbränsle.

	⚠ VARNING
	Risk för brännskador! Stäng av apparaten och vänta tills den har svalnat innan du fyller på bränsle. Även efter drift kan avgasröret och många delar bli mycket varma och orsaka brand om de kommer i kontakt med bränsle.

	⚠ VARNING
	Sätt alltid apparaten i läge OFF innan du fyller på bränsle.

	⚠ VARNING
	Håll minst 3 m avstånd från arbetsområdet vid tankning.

- Tanka endast på väl ventilerade platser.
- Placera apparaten stabilt på golvet.
- Öppna långsamt bränsletanken genom att vrida tanklocket moturs och ta bort det.

	⚠ FÖRSIKTIGHET
	Öppna aldrig bränsletanken snabbt. Bränsle kan spruta ut på grund av övertryck! Öppna tanken långsamt.

- Fyll långsamt på bränsle genom en tratt. Se fig.9
- Stäng bränsletanken genom att sätta på locket och vrida det medurs.

	⚠ VARNING Bränslen kan innehålla lösningsmedelsliknande ämnen. Undvik hud- och ögonkontakt med bränslena.
---	--

	⚠ FÖRSIKTIGHET Tanka aldrig maskinen på en byggnadsställning, materialhög eller liknande. Gå till en säker och jämn plats innan du tankar. Risk för bränsleläckage!
---	--

	⚠ VARNING Risk för förgiftning. Öppna aldrig bränsletanken snabbt. Bränsle kan spruta ut på grund av övertryck! Bränslet kan innehålla ämnen som liknar lösningsmedel. Undvik hud- och ögonkontakt samt inandning av bränslet.
---	---



fig. 9



Fyll inte tanken till brädden. Fyll på bensen upp till botten av tankfiltret.

- Stäng bränsletanken genom att sätta på locket och vrida det medurs.

	⚠ FÖRSIKTIGHET Fara för miljön. Bensen kan tränga ner i marken genom spill. Använd en lämplig bas för tankning.
---	--

Före start

Se till att enheten är tankad.

- Koppla bort all elektrisk utrustning från enheten.
- Kontrollera oljenivån före varje start (se avsnittet Rengöring, skötsel och underhåll på sidan 26). Kontrollera tändstiftskontakten i Byte av tändstiftskontakt s.30 och luftfiltret i Rengöring, skötsel och underhåll s.26 med avseende på skador och täthet.



Motorn är utrustad med en oljesensor. Om oljenivån är otillräcklig kommer sensorn att utlösas och förhindra start.

Slå på enheten

- Flytta luftventilen på tanklocket till läge ON så att luft kan tränga in i bränsletanken. Se fig.10.

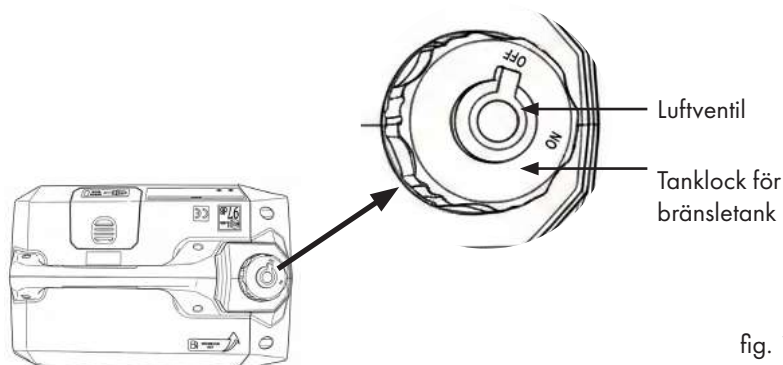


fig. 10

För att starta generatoren, för bränsle/chok-omkopplaren fig. 11 till rätt läge.

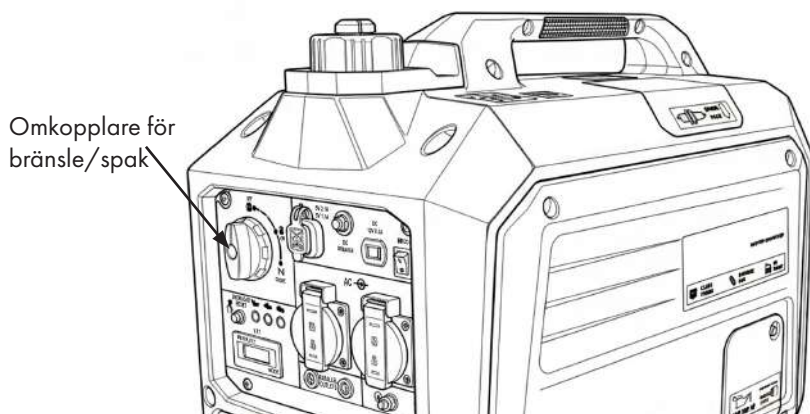


fig. 11

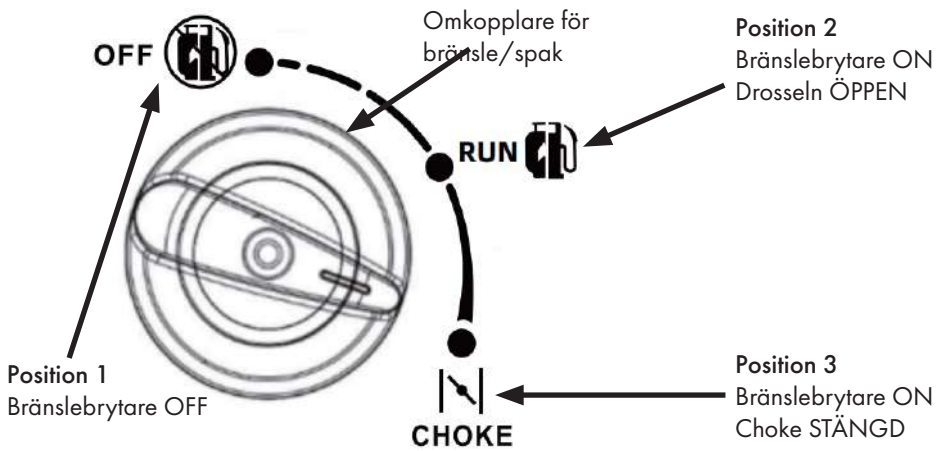


fig. 12

Kallstart

- Vrid bränsle-/chokerväxeln till läge 3 för kallstart. Se fig. 12 för korrekt kallstartsposition.
- Dra försiktigt i rekylstartaren tills du känner ett motstånd.
- Dra ut starthandtaget ordentligt.
- Motorn startar. LED-lampan Power (grön) tänds.
- Upprepa proceduren om enheten inte startar.
- När motorn startar, skjut bränsle-/chokeomkopplaren till läge 2 (läge Choke OPEN).



I regel startar motorn när man har dragit i kabeln två eller tre gånger.



Motorn använder en oljesensor som vid låga oljenivåer förhindrar motorn från att starta. Se till att det finns tillräckligt med olja påfylld innan du startar.

Varm start

- Upprepa samma procedur som vid kallstart, men vrid bränsle-/chokerväxeln till läge 2 för varmstart. Se fig. 12 för korrekt position för varmstart.
- Dra försiktigt i rekylstartaren tills du känner ett motstånd.
- Dra ut starthandtaget ordentligt.



Om oljenivån i enheten sjunker under en viss nivå tänds LED-lampan för låg oljenivå (röd). Strax därefter stänger den inbyggda oljenivåsäkringen automatiskt av motorn. Detta för att skydda enheten. Du måste kontrollera oljenivån före varje användning. Se Mät oljenivån på sidan 28.

**⚠ FÖRSIKTIGHET**

Skada på enheten hotar! Dra aldrig i starthandtaget när motorn är igång. Dra aldrig startmotorn över kanten.

**⚠ VARNING**

Under drift blir enskilda delar mycket varma. Håll lemmar borta! Använd skyddshandskar!

**⚠ VARNING**

Giftiga avgaser bildas under drift. Använd aldrig apparaten inomhus! Se till att ventilationen är tillräcklig!

ECO-läge



Om du har ett begränsat effektbehov kan du aktivera ECO-funktionen. Motorn går på ett lägre varvtal, vilket minskar bränsleförbrukningen.

Ekonomibrytaren har 2 driftlägen:

- **På:** Det tystaste läget och det bästa när du kör apparater eller utrustning som är resistiva belastningar (icke-motorisk start), (t.ex: TV, videospel, belysning, radio).
- **Av:** Bäst när man kör både induktiva (motorstartande) och resistiva (icke motor-startande) belastningar, särskilt när dessa belastningar slås på och av (t.ex: Husbil, luftkonditionering, hårtork)

Stäng av enheten

- Stäng av alla strömförbrukare på enheten.
- Koppla bort alla strömförbrukare från enheten.
- Stäng bränsle/strömbrytaren genom att ställa den i läge 1. Se bild 12.
- Stäng luftventilen på tanklocket genom att sätta den i OFF-läge.

Anslutning av parallellsats

Denna enhet är kompatibel med anslutning till en annan liknande generator med hjälp av en parallellsats. Observera att det inte medföljer något kit till denna enhet. Den måste köpas separat. Du kan bara koppla ihop samma EBERTH Inverter Generators IG33-IS3500S genom att använda parallellsatsen från EBERTH (IG33-ATS3500-1).

Följ instruktionerna nedan för att ansluta två EBERTH Inverter Generators (IG33-IS3500S).

- Anslut parallellkit till båda växelriktargeneratorerna.
- Anslut den gul/gröna kabeln från parallellsatsen till jordterminalen på båda generatorerna.
- Anslut röda kablar från parallellsatsen till parallella uttag på båda generatorerna.
- Anslut de blå kablarna från parallellsatsen till parallelluttagen på båda generatorerna.
- Kontrollera att ECO-läget är i samma läge på båda generatorerna.
- Starta den första generatorn och vänta tills den gröna Ready-lampan tänds.
- Starta den andra generatorn och vänta tills den gröna Ready-lampan tänds.
- Anslut lasten till parallellsatsen. Lasten kommer nu att ha ström.

Underhåll, rengöring och skötsel

Underhållsschema



Följ följande underhållsschema för att säkerställa problemfri drift!

	före varje användning	efter 20 timmars drift	efter 50 timmars drift	efter 100 timmars drift	efter 300 timmars drift
Kontrollera motoroljan	X				
Byt motorolja		för första gången, och sedan var 50:e timme	X		
Kontrollera luftfiltret	X				Byt ut filtermattan vid behov
Rengör oljefiltret			X		
Rengör bränslefiltret				X	
Visuell kontroll av enheten	X				
Rengör tändstiftet			Gap: 0.6 mm, byt ut vid behov		
Kontroll och justering av gasspjällsventilen					X

	före varje användning	efter 20 timmars drift	efter 50 timmars drift	efter 100 timmars drift	efter 300 timmars drift
Kontrollera motoroljan	X				
Byt motorolja		för första gången, och sedan var 50:e timme	X		
Kontrollera luftfiltret	X				Byt ut filtermattan vid behov
Rengör oljefiltret			X		
Rengör bränslefiltret				X	
Visuell kontroll av enheten	X				
Justering av utlösningssventilen					X

Allmänt underhåll

	⚠ FARAN Se till att stänga AV enheten innan du utför underhåll, justering, rengöring, service eller skötsel. Låt enheten svalna!
---	---

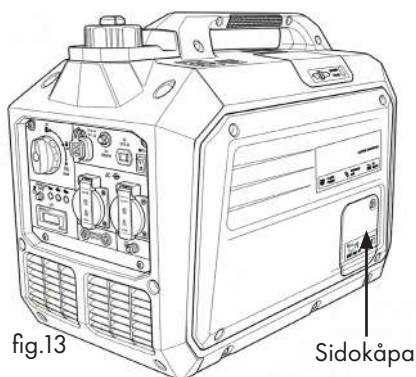
- Det finns inga andra delar inuti enheten som kräver underhåll.
- Om enheten är skadad, försök aldrig att reparera den själv.
- Låt en kvalificerad tekniker utföra reparationen.



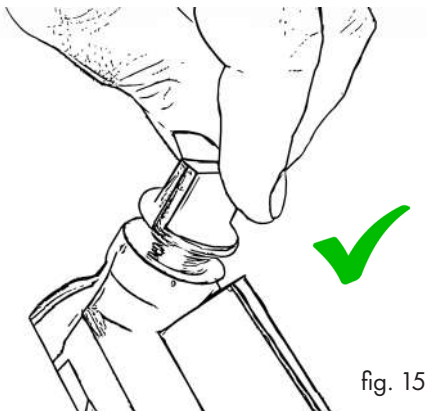
Utför alla följande underhålls- och servicearbeten med avstängd apparat och öppen kåpa. Se även "Kontroll av oljenivå och bensin", sid 18 & 28.

Mät oljenivån

- Flytta apparaten till upprätt läge.
- Skruva loss sidokåpan. Se bild 13.
- Torka av oljestickan med en luddfri trasa.
- Sänk ner mätstickan helt i oljan.



- För att avläsa oljenivån ska oljestickan aldrig vridas in i gängen.
- Ta bort oljestickan.
- Läs av oljenivån.



Vrid aldrig oljestickan in i gängen för att avläsa oljenivån. Detta leder till ett felaktigt mätresultat.

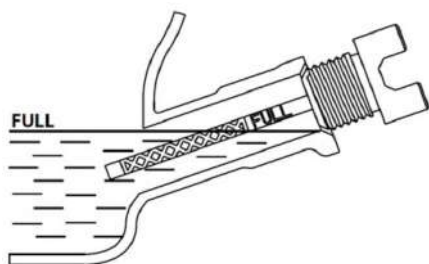
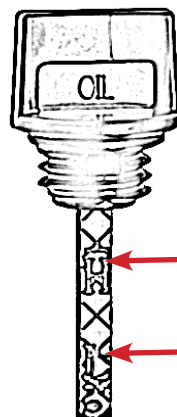


fig.16



Maximalt

Minimum

fig.17

Fyll på med olja.

- Använd 5W-30 fyrtakts motorolja. Följ fig.18 för temperaturområde för förväntad användning.
- Skruva loss oljepluggen.
- Fyll långsamt på olja via tratten till en nivå på 0,48 l.

Kontrollera slutligen oljenivån. Se Mätning av oljenivån på sidan 28.

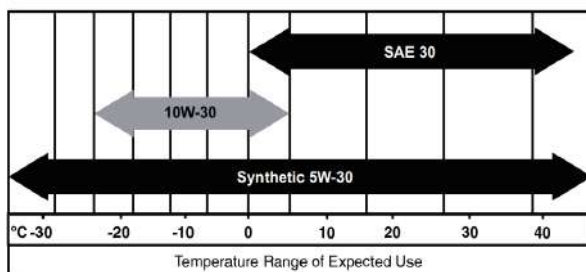


fig.18



Fyll på olja till 0,48 l vid första idrifttagningen, även om det finns kvarvarande olja i enheten.



För att motorn ska hålla länge bör oljan bytas regelbundet. Se sidan 28 för information om när oljebytet ska göras.

Tappa av olja



⚠ FÖRSIKTIGHET

Fara för miljön. Låt aldrig olja tränga ner i marken. Dricksvattnet är förgiftat. Använd en lämplig bas eller uppsamlingsbehållare.

- Placera enheten på en oljebeständig yta
- Placera en lämplig uppsamlingstank under oljepåfyllningsöppningen.
- Skruva loss oljestickan.
- Luta apparaten i lämplig vinkel.
- Placera oljan i en lämplig behållare och töm den.
- När oljan är tillräckligt dränerad från enheten, tippa tillbaka enheten till ett jämnt läge.
- Skruva fast oljestickan igen.

Rengör tändstiftet

- Ta bort kontakten till tändstiftet.
- Lossa tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln.
- Kontrollera tändstiftet med avseende på missfärgning (standardfärg ljusbrun).
- Avlägsna beläggningarna på tändstiftet.
- Justera elektrodavståndet med ett inställt värde på 0,6 mm.

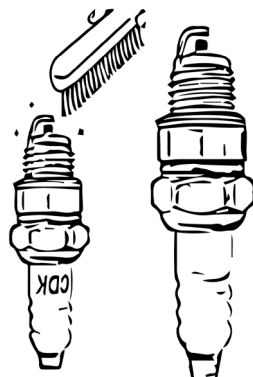


fig. 19

Byt ut tändstiftskontakten

- Ta bort tändstiftslocket från tändstiftet.
- Skruva loss tändstiftet med den medföljande tändstiftsnyckeln.
- Ta bort det gamla tändstiftet.
- Sätt i det nya tändstiftet och dra åt tändstiftet med tändstiftsnyckeln.
- Sätt i tändstiftshatten på tändstiftet.

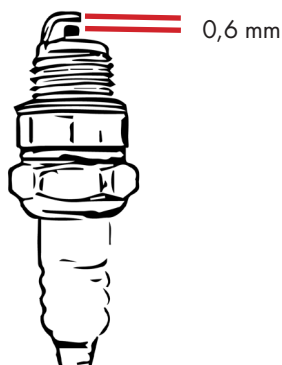


fig. 20

Rengör eller byt ut luftfiltret



Kontrollera alltid luftfiltret före användning. Ta bort eller rengör luftfiltret var 3:e månad eller var 50:e drifttimme.

- Lossa sidopanelen, se fig.21.



Sidopanel

fig. 21

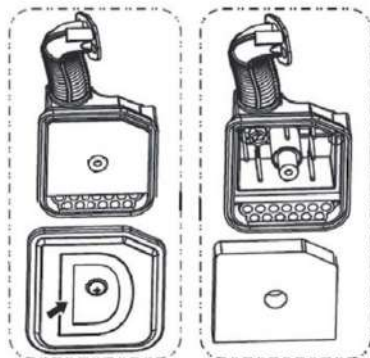


fig. 22

- Lossa skruven i mitten av luftfilterkåpan.
- Ta bort luftfiltret.
- Rengör filterinsatsen med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.
- Tvätta filtret i tvålatten. Pressa torrt i en ren trasa (VRIDA INTE).
- Rengör luftfilterkåpan före montering.
- Montera sidopanel och skruvar.

Rengör eller byt bränslefilter



Bränslefiltret är placerat under tanklocket i bränsletanken.

- Kontrollera regelbundet om bränslefiltret är smutsigt.
- Skruva av locket till bränsletanken.
- Lyft ut bränslefiltret.
- Rengör bränslefiltret med ren bensin för att avlägsna orenheter.
- Om filterelementet är skadat, byt ut filterelementet.
- Skruva på tanklocket igen.



fig. 23

Allmän rengöring och skötsel

- Rengör de yttre delarna regelbundet med en fuktig trasa och lite mjuk tvål.
- Kontrollera och rengör ventilationsöppningarna regelbundet.
- Blås ut enheten regelbundet med tryckluft med lågt tryck.

	⚠ FÖRSIKTIGHET
	Använd aldrig rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel. Dessa kan angripa enhetens plastdelar.

	⚠ FARAN
	Låt aldrig vatten tränga in i apparaten. Om vatten tränger in i enheten ökar risken för elektriska stötar.

Förvaring och transport



⚠ FÖRSIKTIGHET

Miljöskadorna är överhängande! Förvara och transportera enheten över långa avstånd utan vätskor. Töm alltid ut vätskor på ett miljövänligt sätt.

Använd en lämplig bas och behållare!

- Sätt enheten i läge OFF och förvara enheten i normalt driftläge.
- Låt enheten svalna.
- Om du inte använder apparaten ska du placera den på ett sådant sätt att ingen person utsätts för fara.
- Koppla bort alla förbrukare från enheten.
- Förvara enheten under lock i en icke-korrosiv miljö.
- Förvara enheten så att den inte kommer i kontakt med barn.
- Håll enheten borta från regn, väta och fukt.
- Transportera aldrig apparaten i fordon som kör på dåliga vägar med bensin i tanken. Bensin kan läcka ut.
- Lämna aldrig fordon med bensin i tanken i gassande sol.
- Använd aldrig apparaten i fordon.
- Säkra enheten i fordon mot att röra sig och rulla iväg med bälten.

Felsökning

Fel	Möjliga orsaker	Lösning
enheten kan inte startas	Den automatiska oljeavstängningen är aktiverad.	Kontrollera oljenivån (skruva inte i oljestickan - fel mätresultat), fyll på motorolja
	Kontaktdonet sitter inte korrekt på tändstiftet Tändstiftskontakten är skadad Sotavlagringar på tändstiftet	Kontrollera att stickkontakten sitter fast ordentligt Byt ut stickkontakten om det behövs Rengör eller byt tändstift Elektrod-gapet är 0,6 mm.
	Inget bränsle	Fyll på bränsle eller kontrollera kombinationsomkopplarens läge
Enheten har för låg eller ingen spänning.	Elektroniken defekt	Under garantitiden - Kontakta kundtjänst.
	Överspänningsbrytaren har löst ut.	Starta om generatoren, minska förbrukningen.
	Luftfiltret är smutsigt	Rengör eller byt ut filterpluggen.

Tekniska data

		Modell	IG33-IS3500S
GENERATOR	Typ	DC-generator med permanentmagnet + Elektronisk inverterare (INVERTER) Ren sinus	
	Spänningsregulator	Inverterare	
	MAX effekt	3500W	
	Nominell kontinuerlig effekt	3200W	
	Nominell AC-spänning	230V	
	Frekvens	50 Hz	
	Faser	Enfas	
	Effektfaktor	$\cos \Phi = 1$	
	Grad av skydd	IP 23M	
	Anslutningar	2 x 230V / 50Hz Schuko	
Motor	Typ	4-takts / OHV / luftkyld / encylindrig	
	Kubisk kapacitet	149 cc	
	Max. Motoreffekt	4.3 hk/ 3400-4500 rpm	
	Bränsleförbrukning vid 2/3 belastning	0.7 l/h	
	Bränsle	Blyfri bensin	
	Bränsletankens kapacitet	5 liter	
	Drifttid	6 timmar	
	Rekommenderad typ av olja	SAE 5W 30	
	Kapacitet för oljeträg	0.48 liter	
	Startsystem	Start av rekyl	
	Tändstift	A7RTC	
GRUPP	Mått (LxBxH)	500 x 300 x 450 mm	
	Bruttovikt	25 kg	
	Omgivande temperatur	-10°C till 40°C	
	max. höjd över havet	1000 m	
	Garanterad ljudeffektnivå Lwa	97.0 dB(A)	

Avfallshantering

Kassera din gamla enhet när den är uttjänt i enlighet med nationella bestämmelser. Vid kassering av apparaten ska du följa de bestämmelser som gäller i ditt land och din kommun.

	 FÖRSIKTIGHET Gör apparaten obrukbar innan du kasserar den för att förhindra felaktig användning och därmed förknippade faror.
--	---



Släng aldrig apparaten i vanligt hushållsavfall. Lämna in enheten för återvinning. Enligt det europeiska direktivet 2012/19/EU om avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter och införlivandet i nationell lagstiftning måste använda elverktyg samlas in separat och skickas till miljövänlig återvinning.



Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av spilloljor. Låt aldrig hydraulolja tränga ner i marken. Släng inte rengöringsdukar som innehåller olja och fett eller rester av olja och fett i hushållsavfallet. Gör dig av med restprodukterna på ett miljövänligt sätt.

Reservdelar

Du hittar populära reservdelar under följande länk på vår webbplats i kategori "reservdelar" under:

<https://www.rocket-tools.de/Ersatzteile/?mpn=IG33-IS3500S>

Service

Rocket-Tools GmbH

Kurfürstendamm 170

10707 Berlin

E-post: service@rocket-tools.de

Hemsida: www.rocket-tools.de

CE Försäkran om överensstämmelse

Vi förklarar härmed,
Rocket-Tools GmbH
Kurfürstendamm 170
10707 Berlin,

att de apparater som beskrivs nedan, genom sin design och konstruktion och i de versioner som vi har släppt ut på marknaden, uppfyller de relevanta, grundläggande
Uppfylla säkerhets- och hälsokraven i EG-direktiven. Denna deklaration förlorar sin giltighet om utrustningen ändras utan vårt medgivande.

Anordningarnas beteckning: IG33-IS3500S

Relevanta EG-direktiv: 2000/14/EG
2006/42/EG
2014/30/EU
2011/65/EU

Tillämpade standarder: EN 12601:2010
EN 60204-1:2006/AC:2010+A1:2009
EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 3744:2010
ISO 8528-10:1998

Plats , Datum : Berlin, 02.01.2026

Uppgifter om firmatecknaren:

Andreas Hebestreit



Andreas Hebestreit
Verkställande direktör



3500W PETROL INVERTOROVÝ GENERÁTOR



NÁVOD NA OBSLUHU

IG33-IS3500S

DE EN FR IT ES NL PL SE **SK** CZ

Obsah	2
Rozsah dodávky	4
Zamýšľané použitie.....	5
Predvídateľné zneužitie:.....	5
Vysvetlenie symbolov	6
Výstražné symboly.....	6
Symboly a ilustrácie	6
Bezpečnostné pokyny	7
Vo všeobecnosti.....	7
Elektrická bezpečnosť	8
Riziko požiaru, výbuchu a horúcich povrchov	9
Prevádzkové materiály, kvapaliny, pary a výfukové plyny.....	9
Zvyškové riziká.....	11
Po doručení	11
Popis zariadenia	12
Ovládací panel Popis.....	13
V.F.T. merač Popis.....	15
Stavové kontrolky generátora Popis.....	16
Pred uvedením do prevádzky.....	17
Nastavenie zariadenia	17
Skontrolujte hladinu oleja a benzínu.....	17
Počiatkové uvedenie do prevádzky.....	18
Počiatkový prúd.....	19
Tankovanie	20
Operácia	22
Zapnutie zariadenia	22
Studený štart	23
Teplý štart	23
Ochrana hladiny oleja.....	24
Režim ECO.....	24
Vypnutie zariadenia	24
Paralelné pripojenie súpravy	25
Údržba, čistenie a starostlivosť	26
Plán údržby	26

Všeobecná údržba	27
Meranie hladiny oleja	28
Doplňte olej	29
Vypustenie oleja	29
Vyčistite zapalovaciu sviečku	30
Vymeňte konektor zapalovacej sviečky	30
Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter	31
Vyčistite alebo vymeňte palivový filter	31
Všeobecné čistenie a starostlivosť	32
Skladovanie a preprava	33
Riešenie problémov	34
Technické údaje	35
Likvidácia	36
Náhradné diely	36
Služba	36
Vyhlásenie o zhode EÚ	37
Poznámky	38



Vždy si pozorne prečítajte návod na použitie.

Obsluha si musí prečítať návod na obsluhu a porozumieť mu, aby sa zabezpečila bezpečná manipulácia. Obsluha so skúsenosťami so zariadením si musí prečítať a pochopiť aj návod na obsluhu.

Nedostatočne informovaná obsluha môže nesprávnym používaním ohroziť seba a iné osoby. Používateľskú príručku majte na dosah.

Obsluha, údržba a čistenie si musia prečítať návod na obsluhu.

Ak sa zariadenie odovzdáva tretej strane, odovzdajte jej aj návod na použitie.

Rozsah dodávky

Najnovšie technické zmeny sa môžu líšiť od tu uvedených vysvetlení a nákresov.

Súčasťou dodávky je:

- 1x EBERTH IG33-IS3500S 3500W benzínový inverterový generátor
- 1x sada na údržbu a starostlivosť
- 1x používateľská príručka

Zamýšľané použitie

Použite Benzínový inverterový generátor ďalej len zariadenie, v súlade s jeho určením. Prevádzková bezpečnosť prístroja je zaručená len vtedy, ak sa používa v súlade s jeho určením a v súlade s informáciami uvedenými v návode na obsluhu. Akékoľvek iné použitie zariadenia nad rámec určeného použitia sa považuje za nesprávne použitie.

- Zariadenie používajte len na aplikácie, ktoré sú určené na prevádzku so zdrojom striedavého napätia 230 V. Dodržiavajte obmedzenia uvedené v bezpečnostných pokynoch.
- Ako palivo používajte len bezolovnatý benzín E5 a ako mazivo pre jednotku len olej pre štvortaktné motory 5W-30.
- Vždy doplňte olej, aj keď sa v prístroji už nachádzajú zvyšky oleja.

Predvídateľné zneužitie:

- Zariadenie nikdy nepoužívajte na napájanie domácej alebo domovej siete alebo kempingových vozíkov.
- Nikdy nepoužívajte naftu alebo palivovú zmes.
- Nikdy nepoužívajte iné oleje ako mazivá pre zariadenie.
- Nikdy nemiešajte olej s palivom.

Vyhradzujeme si právo na technické zmeny výrobku v rámci zlepšovania prevádzkových vlastností a ďalšieho vývoja. Ak potrebujete náhradné diely, používajte len originálne náhradné diely!

Vysvetlenie symbolov

Dôležité bezpečnostné a technické informácie v tomto návode na obsluhu sú označené symbolmi. Dodržiavajte pokyny, aby ste zabránili zraneniu osôb a poškodeniu majetku.

Výstražné symboly

 **NEBEZPEČIE**

 **VÝSTRAHA**

 **POZOR**



Tento symbol upozorňuje na bezprostredné nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k vážnemu fyzickému zraneniu alebo smrti. Tento symbol označuje nebezpečné situácie, ktoré môžu viesť k vážnym telesným zraneniam alebo smrti.

Tento symbol označuje nebezpečné situácie, ktoré môžu viesť k ľahkým zraneniam alebo k poškodeniu, poruche a zničeniu zariadenia.

Varovanie pred všeobecným nebezpečenstvom.

Nebezpečenstvo vdýchnutia toxického prachu a výparov.

Nebezpečné elektrické napätie.

Nebezpečenstvo výbuchu.

Nebezpečenstvo od horúcich povrchov.

Symboly a ilustrácie



Prosím, čítajte!

Pred použitím si prečítajte návod na použitie.



Tip! Tento symbol upozorňuje na tipy a informácie, ktoré je potrebné dodržiavať pre efektívnu a bezproblémovú prevádzku zariadenia.



Použitý olej zlikvidujte spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

Bezpečnostné pokyny



Dodržiavajte bezpečnostné pokyny, a upozornenia na zariadení a riadte sa nimi! Postupujte podľa pokynov v tejto príručke!

Vo všeobecnosti

- Ako prvoužívateľ by ste mali byť poučení odborníkom. Deti a mladiství do 18 rokov nesmú zariadenie používať. Ak mladú osobu staršiu ako 16 rokov vyškolí odborník pod dohľadom, zákaz sa na ňu nevzťahuje. Zariadenie požičiavajte alebo odovzdávajte len osobám, ktoré sú oboznámené s jeho obsluhou. Súčasťou dodávky je návod na použitie.
Prevádzkový personál je zodpovedný voči tretím stranám. Počas používania zariadenia sa držte ďalej od ostatných osôb. Rozptýlenie môže spôsobiť stratu kontroly nad zariadením.
- Osoba, ktorá zariadenie používa, musí vedieť, ako v prípade núdze zariadenie zastaviť. Osoba, ktorá zariadenie používa, musí byť oboznámená so všetkými prevádzkovými zariadeniami, rozvodnými skriňami a pripojeniami zariadenia.
- Pred zapnutím zariadenia odstráňte všetky nastavovacie nástroje alebo kľúče. Nástroj alebo kľúč umiestnený v rotujúcej časti zariadenia môže spôsobiť vážne poranenie.
- Buďte pozorní a všetku prácu vykonávajte pokojne a opatrne. Nikdy nepracujte, keď ste unavení alebo pod vplyvom alkoholu, drog, liekov alebo iných látok, ktoré môžu obmedzovať vaše zmysly. Na konci pracovného času venujte osobitnú pozornosť svojej konštitúcii. Chvilka nepozornosti pri používaní zariadenia môže viesť k vážnym zraneniam.
- Nikdy nemodifikujte zariadenie a jeho prevádzkové a bezpečnostné mechanizmy ani neznefunkčujte prevádzkové a bezpečnostné mechanizmy. Zmeny na prístroji a zmeny v prevádzkovom a bezpečnostnom vybavení ohrozujú vašu bezpečnosť a môžu spôsobiť poškodenie prístroja.
- Nikdy nepoužívajte zariadenie, ktorého prevádzka nie je bezpečná. Ak zariadenie vykazuje akékoľvek známky poruchy alebo chyby, okamžite ho vyradte z prevádzky. V prípade pochybností kontaktujte náš zákaznický servis. Zabezpečte zariadenie proti neoprávnenému použitiu. Používateľ je zodpovedný za nehody a škody spôsobené iným osobám, ich majetku a zvieratám.
Zariadenie používajte len so všetkými bezpečnostnými zariadeniami namontovanými v súlade s predpismi. Hrozí nebezpečenstvo vtiahnutia rúk a nôh do zariadenia. Riziko nehody.
- Nikdy nenechávajte zariadenie počas prevádzky osamote. V prípade núdze musí byť k dispozícii osoba v dosahu telefonického spojenia.
- Zariadenie počas prevádzky neatáčajte, nenakláňajte ani nepohybujte.
- Udržujte pracovný priestor v čistote. Vyčistite pracovisko od prekážok. Zabezpečte, aby bolo pracovisko dostatočne osvetlené. Neupravené a zle osvetlené pracoviská zvyšujú riziko úrazu.

- Na prevádzku umiestnite zariadenie na ohňovzdorný povrch na úrovni zeme, ktorý unesie hmotnosť zariadenia. Vždy sa uistite, že zariadenie stojí pevne a bezpečne.
- Pred prácou so zariadením skontrolujte, či správne funguje. Nepoužívajte zariadenie, ktorého spínač je poškodený. Chybné zariadenia môžu ohroziť vašu bezpečnosť a bezpečnosť ostatných.
- Zariadenie, vybavenie a nástroje používajte podľa týchto pokynov. Zohľadnite pracovné podmienky a vykonávanú prácu. Používanie zariadenia na iné ako určené účely môže viesť k nebezpečným situáciám.
- Nepoužívané zariadenia a ich nástroje uchovávajte mimo dosahu detí. Nedovoľte, aby zariadenie používali osoby, ktoré nie sú oboznámené so zariadením alebo si neprečítali návod na použitie. Zariadenie je nebezpečné, ak ho používajú neskúsené osoby. Deti a zvieratá musia byť v minimálnej vzdialenosti 10 m od pracovného priestoru.
- Pri používaní zariadenia v obytných oblastiach dodržiavajte predpisy o ochrane pred hlukom.
- Zariadenie nikdy nepoužívajte v daždi alebo snehu, ani pri teplotách okolia nižších ako -10 °C alebo vyšších ako 40 °C.
- Zariadenie nepreťažujte. Zafáženie musí byť v rámci hodnôt uvedených na typovom štítku zariadenia.

Elektrická bezpečnosť

- Zariadenie generuje dostatok elektrickej energie, aby pri nesprávnom používaní alebo dotyku častí pod napätím spôsobilo smrteľný úraz elektrickým prúdom.
- Ak chcete predĺžiť pripojovací kábel, používajte iba predĺžovacie káble vhodné na vonkajšie použitie. Toto opatrenie znižuje riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Napájací kábel nepoužívajte na iné účely ako na prenášanie, zavesenie alebo odpojenie zariadenia. Kábel uchovávajte mimo dosahu tepla, oleja, ostrých hrán alebo pohyblivých častí. Kábel pod zariadením nestláčajte, neohýbajte, nestláčajte ani nezväzujte. Kábel vždy úplne odviňte. Napájací kábel nikdy neponárajte do vody alebo iných kvapalín. Poškodené, mokré alebo zamotané káble zvyšujú riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Zariadenie nikdy nevystavujte dažďu, snehu, vlhkosti alebo vlhkosti. Zariadenie používajte len vtedy, keď sú všetky pripojenia suché a bezpečné. Vniknutie vody do zariadenia a na zariadenie zvyšuje riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Zabráňte kontaktu s uzemnenými časťami, ako sú potrubia, radiátory, sporáky a chladiace jednotky. Ak je vaše telo uzemnené, existuje zvýšené riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Zariadenie nikdy nepreťažujte. Na prácu používajte určené zariadenia. Pracujte lepšie a bezpečnejšie v uvedenom výkonnostnom rozsahu.
- Zabezpečte, aby sa ostatné osoby vrátane zvierat nachádzali v bezpečnej vzdialenosti od pracovného priestoru. Každý, kto vstupuje do pracovného priestoru, musí mať

na seba osobné ochranné prostriedky.

- Počas práce nikdy nenoste prstene, hodinky, kravaty ani telesné šperky. Dlhé vlasy zviažte a upevnite. Nebezpečenstvo vtiahnutia do rotujúcich častí.
- Predchádzajte poraneniam sluchu používaním ochrany sluchu.
- Pri všetkých prácach noste protišmykovú ochrannú obuv.
- Pri všetkých prácach noste ochranné rukavice.
- Vždy noste funkčné a priliehavé oblečenie, ktoré však nie je nepohodlné.
- Pri vykonávaní akejkoľvek práce vždy noste oblečenie z pevného materiálu.
- Pred úpravami, servisom príslušenstva alebo premiestňovaním zariadenia zastavte motor a počkajte, kým zariadenie nevychladne. Toto opatrenie zabraňuje neúmyselnému spusteniu zariadenia.
- Udržujte vzduchové štrbiny a kryt bez prachu a nečistôt. Vyfúknite zariadenie pri nízkom tlaku stlačeným vzduchom.

Riziko požiaru, výbuchu a horúcich povrchov

- Zariadenie môže vytvárať iskry, ktoré môžu zapáliť prach, horľavé kvapaliny alebo výpary. Zariadenie sa nesmie používať v blízkosti horľavých materiálov alebo výbušných plynov.
Výfukový systém sa zahrieva a zostáva horúci ešte nejaký čas po zastavení motora, môže dôjsť k zapáleniu materiálov náchylných na požiar a k výbuchu výbušných plynov. Nedotýkajte sa horúceho tlmiča. Nechajte zariadenie vychladnúť.
- Počas prevádzky dodržiavajte vzdialenosť najmenej tri metre od budov a iných zariadení.
- Počas prevádzky nikdy nekladte na zariadenie žiadne predmety ani ho nezakrývajte.
- Pravidelne kontrolujte palivový systém, či nie je netesný alebo či nie sú poškodené jeho časti.
- Udržujte horľavé materiály mimo dosahu zariadenia. V prípade požiaru nikdy nehaste zariadenie vodou. Použite vhodný hasiaci prístroj. Nikdy nevdychujte dym - ak sa tak stane, okamžite vyhľadajte lekára
- Fajčenie je zakázané.
- Otvorený oheň je zakázaný.

Prevádzkové materiály, kvapaliny, pary a výfukové plyny

- Ako palivo používajte iba olej E5 a ako mazací olej olej pre štvortaktné motory 15W-40. Nikdy nepoužívajte naftu ako palivo a iné oleje ako mazivá pre motor.
- Zariadenie sa maže motorovým olejom. Nikdy nedovoľte, aby sa olej dostal do zeme. Nebezpečenstvo pre životné prostredie.
- Zariadenie produkuje toxické plyny. Výfukové plyny môžu byť bez zápachu a neviditeľné a môžu obsahovať nespálené uhlíkovodíky a benzén. Nikdy nedýchajte výfukové plyny. Riziko otravy. V prípade nevoľnosti, bolesti hlavy, porúch zraku, porúch sluchu a závratov okamžite prerušte prevádzku.
- Zariadenie nikdy nepoužívať v uzavretých alebo čiastočne uzavretých miestnos-

tiach. Riziko otravy. Zariadenie nepoužívajte v garáži, v interiéri ani pri otvorených oknách alebo dverách. Nikdy neodvádzajte výfukové plyny. Zariadenie používajte len vo vonkajšom prostredí.

- Pred doplnením paliva prejdite na bezpečné a rovné miesto. Riziko úniku paliva. Pred spustením zariadenia odstráňte rozliate palivo. Nikdy nedovoľte, aby sa palivo dostalo do zeme. Použite vhodnú podložku.
- Nikdy nedopĺňajte palivo v uzavretých miestnostiach. Výpary paliva sa hromadia na zemi. Riziko otravy. Tankujte len na dobre vetraných miestach. Pred doplnením paliva zariadenie vypnite a nechajte ho vychladnúť.
- Počas prevádzky nikdy prístrojom nehýbte.
- Palivá môžu obsahovať látky podobné rozpúšťadlám. Vyhnite sa kontaktu s palivami na pokožke a v očiach.
- Nikdy nevdychujte palivo. Riziko otravy.
- Palivo prepravujte len v schválených a označených nádržiach. Znemožnite deťom prístup k palivu.
- Po doplnení paliva čo najtesnejšie utiahnite uzáver.
- Existujúci pretlak sa musí ľahko znížiť a palivo nesmie vystreknúť - opatrne otvorte uzáver palivovej nádrže.
- Nádrž nikdy neprepĺňajte.
- Nikdy nepridávajte palivo alebo motorový olej, keď je zariadenie v prevádzke.
- Ak dôjde k úniku paliva na ochranný odev alebo na zariadenie, vymeňte ochranný odev a zariadenie vyčistite.
- Pri vypúšťaní paliva a oleja dodržiavajte predpisy na ochranu životného prostredia. Nikdy nedovoľte, aby sa použité palivo alebo olej dostali do zeme.

Zvyškové riziká

Aj v prípade, že sú dodržané všetky príslušné bezpečnostné predpisy a výrobca určil zamýšľané použitie, môžu existovať riziká vyplývajúce z konštrukcie určenej na zamýšľané použitie.

Riziká sa dajú minimalizovať, ak sa dodržiavajú bezpečnostné pokyny, účel použitia a všetky pokyny opísané v návode na obsluhu. Zvyškové riziká sa prejavujú nadmerným vystavením vibráciám a môžu viesť k poraneniu ciev alebo nervov.

Príkladmi takýchto príznakov sú necitlivosť, znecitlivenie, nedostatok bolesti alebo zníženie normálnej sily, zmeny farby kože.

Ak máte takéto fyzické skúsenosti, mali by ste sa poradiť so svojím lekárom. Tieto príznaky sa zvyčajne vyskytujú v prstoch, rukách alebo zápästiach.

Zvyškové riziká sa prejavujú aj nadmerným vystavením prevádzkovému hluku zo zariadenia. Dôsledkom môže byť dočasné poškodenie sluchu alebo hluchota. Ak máte takéto fyzické skúsenosti, mali by ste sa poradiť so svojím lekárom.

Po doručení

- Pred nastavením zariadenia úplne odstráňte zo zariadenia všetok obalový materiál, najmä fólie.
- Ak obal likvidujete, dodržiavajte predpisy svojej krajiny.
- Recyklovateľné obalové materiály odovzdajte na recykláciu.
- Skontrolujte, či sú zariadenie a vybavenie kompletné.
- Ak niektoré časti chýbajú, kontaktujte náš zákaznícky servis.
- Pripravte si informácie o čísle zákazníka, čísle faktúry a čísle objednávky.

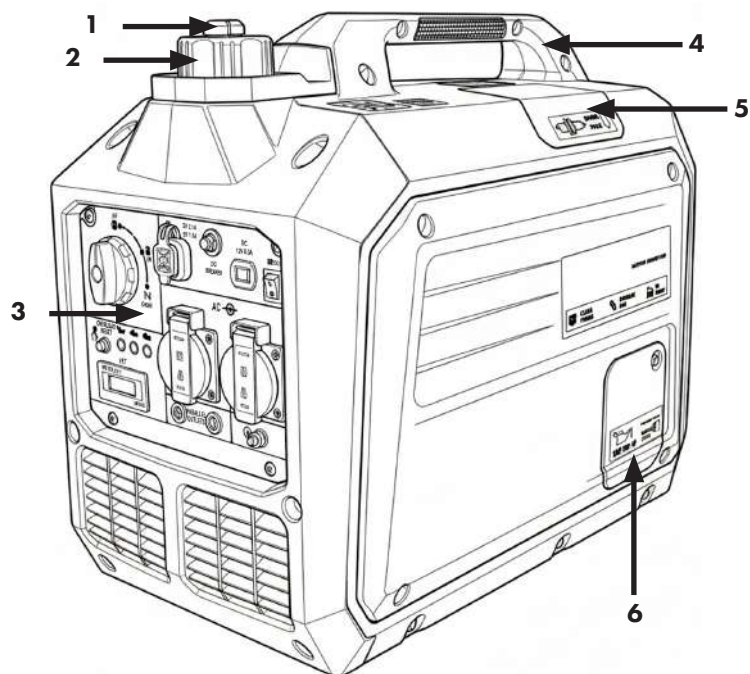


Uchovajte si obal zariadenia.

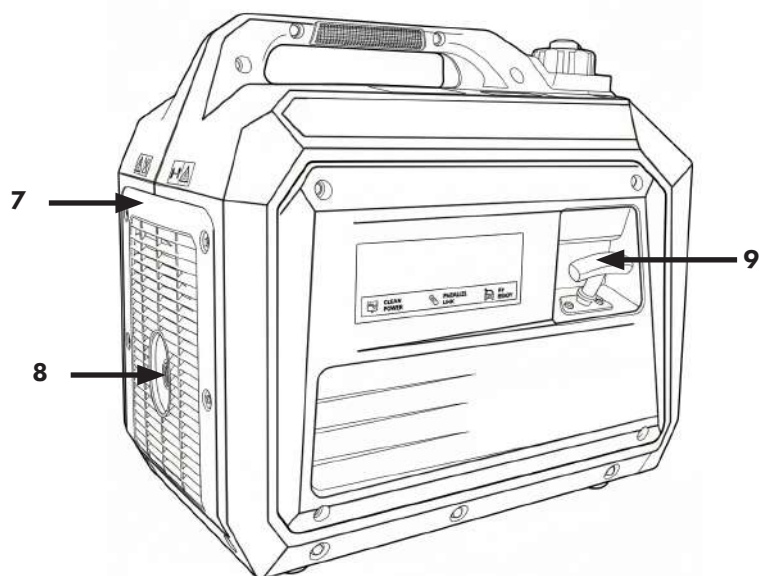
Obal môžete potrebovať na uskladnenie počas záručnej doby.

V prípade poškodenia kontaktujte náš zákaznícky servis.

Popis zariadenia



obr. 1



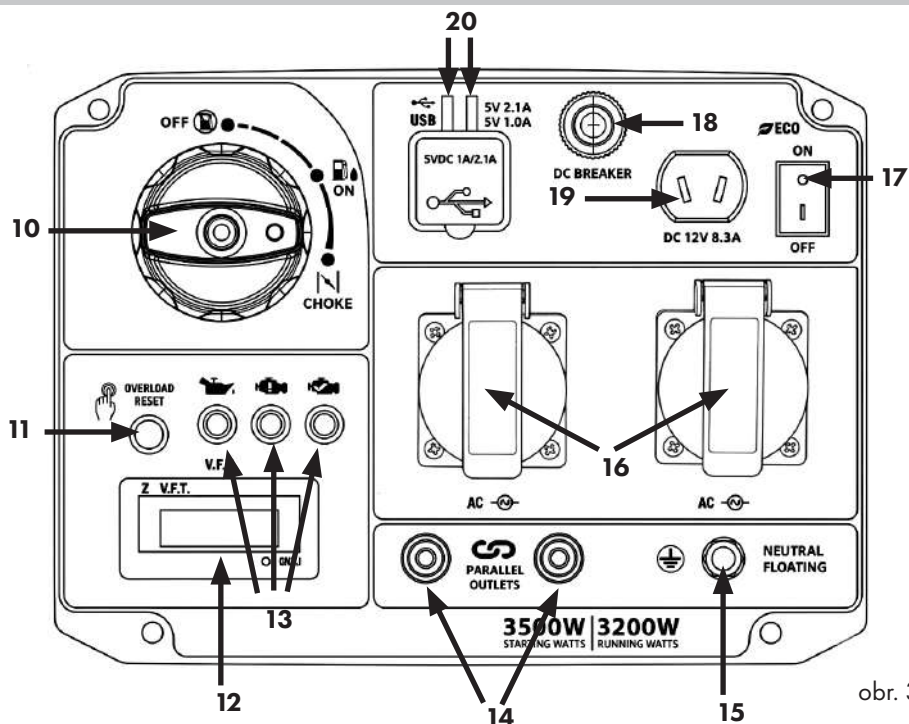
obr. 2

Legenda k obrázkom 1 a 2 sa nachádza na nasledujúcej strane.

Legenda Obrázok 1 a 2

1. Vzduchový ventil
2. Uzáver palivovej nádrže
3. Ovládací panel
4. Rukoväť na prenášanie
5. Kryt zapalovacej sviečky
6. Bočný kryt
7. Kryt tlmiča
8. Výfuk
9. Spúšťač navijania

Ovládací panel Popis



obr. 3

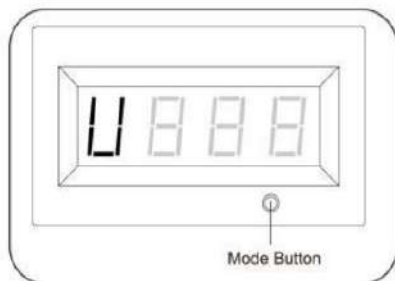
Legendu k obrázkom 3 nájdete na nasledujúcej strane.

Legenda Obrázok 3	
10.	Spínač paliva/prúdového motora
11.	Spínač resetovania preťaženia
12.	Merač V.F.T
13.	Stavové kontrolky generátora
14.	Paralelné výstupy
15.	Zemný terminál
16.	zásuvky 230 V
17.	Tlačidlo úsporného režimu
18.	Prerušovač jednosmerného prúdu
19.	12 V zásuvka
20.	Nabíjacie zásuvky USB

V.F.T. merač Popis

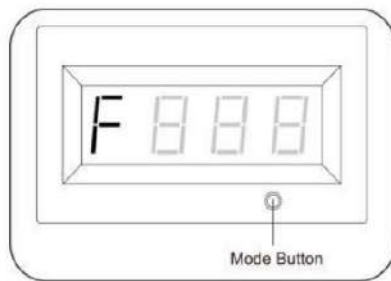
Merač V.F.T. možno použiť na zobrazenie napätia, frekvencie (hertzov), času chodu a celkového času chodu podľa potreby. (Režim zobrazenia závisí od konfigurácie). Stlačením tlačidla pod displejom sa na LCD displeji zobrazia jednotlivé režimy.

Napätie (V)



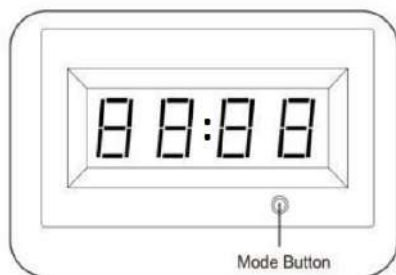
Výstupné napätie generátora.

Frekvencia (F)

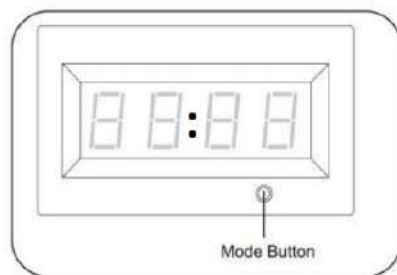


Výstupná frekvencia v hertzoch. obr. 4

Čas prevádzky



Celkový čas prevádzky



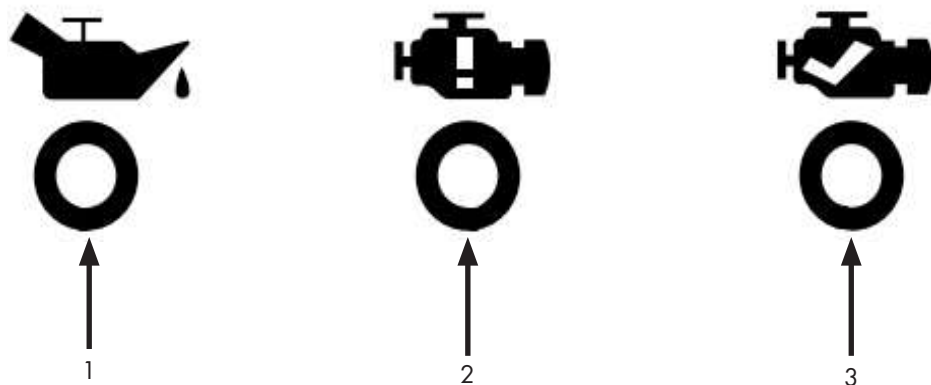
obr. 5

Čas behu generátora pre aktuálnu reláciu. Celkový čas prevádzky generátora od prvého spustenia (režim zobrazenia závisí od konfigurácie). Hodnota na displeji sa zobrazí ako celé číslo.

Stavové kontrolky generátora Popis

Kontrolky stavu generátora slúžia na zobrazenie rôznych prevádzkových stavov generátora. Počas prevádzky generátora venujte týmto indikátorom zvýšenú pozornosť.

obr. 6



1. Kontrolka nízkej hladiny oleja (červená): Svieti, keď je hladina oleja pod bezpečnou prevádzkovou úrovňou (1). Motor sa vypne.
2. Kontrolka preťaženia (oranžová): Indikuje preťaženie systému (2). Počas spúšťania motora sa LED dióda preťaženia na niekoľko sekúnd rozsvieti. Ak LED dióda zostane svietiť a LED dióda pripravenosti zhasne, motor bude pokračovať v chode bez výstupného výkonu. Odstráňte všetky použité záťaže a zistite, či pripojené zariadenia neprekračujú odporúčaný výstupný výkon. Skontrolujte, či nie je chybné alebo skratované spojenie. Ak chcete obnoviť elektrický výkon, otočte voličom OFF, aby sa resetoval. Naštartujte motor. Ak bol stav odstránený, oranžová LED nebude svietiť a elektrický výstup sa obnoví. Zaťaženie je možné aplikovať, keď sa rozsvieti zelená kontrolka LED. Ak sa oranžová kontrolka LED vráti, skontaktujte IASD.
3. LED dióda napájania (zelená): Označuje výstup z generátora (3) (pokiaľ nie je nízky stav oleja alebo preťaženie).

Pred uvedením do prevádzky

	POZOR
	Stroj sa dodáva bez oleja a paliva. Je vybavený olejovým snímačom a nenašartuje sa, pokiaľ nie je olej naplnený na požadovanú úroveň, ako je uvedené v používateľskej príručke. Pred pokusom o spustenie stroja vždy skontrolujte, či je olej správne naplnený.

Nastavenie zariadenia

- Zariadenie umiestnite na rovný, stabilný povrch.
- Dodržiavajte minimálnu vzdialenosť tri metre od budov.
- Zariadenie inštalujte len v dobre vetraných priestoroch.

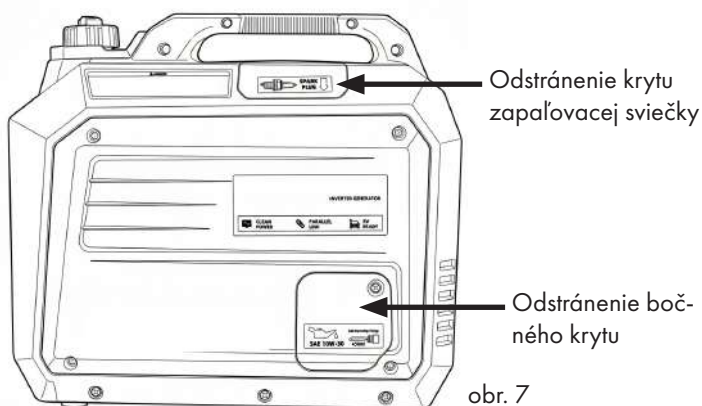


Povrch musí byť taký, aby sa do pôdy nedostalo žiadne palivo alebo mazivo.

Skontrolujte hladinu oleja a benzínu

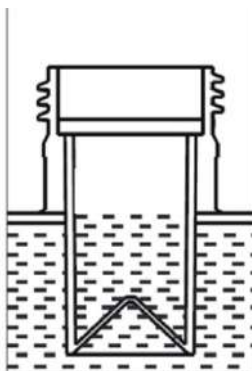
	NEBEZPEČIE
	Pred vykonávaním akýchkoľvek nastavovacích, údržbových alebo prestavbových prác na jednotke nastavte hlavný vypínač do polohy OFF.

- Odstráňte bočný kryt. Pozri obr. 6.
- Pred prvým použitím zariadenia nezabudnite doplniť približne 0,48 litra motorového oleja (5W-30).
- Pred každým spustením skontrolujte hladinu oleja na olejovej zátke, ako je opísané v časti Meranie hladiny oleja. Pozri stranu 28.



obr. 7

- Odstráňte kryt zapalovacej sviečky. Pozri obr. 6. Odtiaľto sa môžete ľahko dostať ku konektoru zapalovacej sviečky.
- Skontrolujte, či konektor zapalovacej sviečky pevne sedí.
- Skontrolujte hladinu paliva vizuálnou kontrolou. Pozri obr.8
- V prípade potreby doplňte benzín E5. Pozri časť Tankovanie, strana 20.



obr. 8

Počiatkové uvedenie do prevádzky

	POZOR Zariadenie nepreťažujte. Zaťaženie musí byť v rámci hodnôt uvedených na typovom štítku generátora. Upozorňujeme, že väčšina elektrických spotrebičov vyžaduje na spustenie vyšší príkon, ako je uvedený na typovom štítku. Nikdy nemeňte otáčky motora generátora.
--	---

	POZOR K jednotke nepripájajte žiadne elektrické zariadenia pred jej spustením a pripájajte len elektrické zariadenia, ktoré sú v dobrom stave.
--	---



Venujte tejto kapitole osobitnú pozornosť!

Zariadenie môže dodávať energiu len v rámci výkonnostných limitov zariadenia. Mnohí spotrebitelia elektrickej energie, nazývaní aj spotrebiče, vyžadujú vyšší alebo dodatočný výkon. To znamená, že potom nominálny výkon spotrebiča, ktorý je uvedený na typovom štítku, nezodpovedá skutočnému výkonu. Platí to najmä pre štartovací prúd.

Počiatočný prúd

Elektrické záfaže, ktoré sa spúšťajú proti záfaži alebo urýchľujú veľkú hmotu, zvyčajne vyžadujú vysoký spúšťací prúd. Štartovací prúd je často na úrovni menovitého prúdu so 4 až 8-násobným účinkom. Zariadenie musí byť schopné zabezpečiť napájanie.

Pri pripájaní záfaže si uvedomte, že rozhodujúci je nielen výkon záfaže, ale aj štartovací prúd. Pri pripájaní záfaže dbajte na to, aby menovitý výkon a štartovací prúd záfaže spolu neprekročili výkon príslušného pripojenia na zariadení. Nedodržanie požiadaviek bude mať za následok zničenie zariadenia.

	 POZOR
	Ak je štartovací prúd príliš vysoký, výstupná frekvencia aj výstupné napätie na krátky čas klesnú na určitú hodnotu. Elektronické spotrebiče v zariadení sa môžu poškodiť. Nikdy nepripájajte jednu alebo viac citlivých záfaží s nadmerným štartovacím prúdom!

Všeobecne platí, že čím bližšie je rozbehový prúd k celkovému výkonu zariadenia, tým väčší je vplyv rozbehových prúdov na výstupné napätie alebo výstupnú frekvenciu. Všetky spotrebiče s elektrickým motorom majú štartovací prúd. Ak tieto spotrebiče nemajú "mäkký štart", štartovací prúd je až 2-3-krát vyšší ako menovitý výkon na typovom štítku spotrebiča. Príklady spotrebičov s vysokým štartovacím prúdom sú:

- Zariadenia s elektrickými motormi (vodné čerpadlá, kotúčové pily, hobľovačky atď.)
- Zariadenia s veľkými prevodovými pomermi (napr. hobľovacia stolica)
- Zariadenia s kompresorom (mrazničky, chladničky, klimatizácie atď.)
- Zváracie zariadenia (vysoký prúd počas procesu zapáľovania)

Tankovanie

	 POZOR Riziko poškodenia zariadenia! Zariadenie má olejový snímač. Pri dodávke nie je v motore dostatok oleja na spustenie spotrebiča. Nezabudnite doplniť olej! Pozri časť Doplnenie oleja na strane 25.
--	---

	 POZOR Hrozí poškodenie zariadenia! Nesprávne palivo môže spotrebič poškodiť. Nikdy netankujte palivo E10 alebo naftu.
--	--

	 VÝSTRAHA Riziko popálenín! Pred doplnením paliva spotrebič vypnite a počkajte, kým vychladne. Aj po ukončení prevádzky sa výfuk a mnohé časti môžu veľmi zahriať a spôsobiť požiar, ak sa dostanú do kontaktu s palivom.
--	---

	 VÝSTRAHA Pred doplnením paliva vždy vypnite zariadenie.
--	--

	 VÝSTRAHA Pri dopĺňaní paliva dodržiavajte vzdialenosť najmenej 3 m od pracovného priestoru.
---	--

- Tankujte len na dobre vetraných miestach.
- Zariadenie umiestnite do stabilnej polohy na podlahe.
- Pomaly otvorte palivovú nádrž otočením uzáveru palivovej nádrže proti smeru hodinových ručičiek a jeho odstránením.

	 POZOR Palivovú nádrž nikdy neotvárajte rýchlo. Palivo môže vystreknúť v dôsledku pretlaku! Pomaly otvárajte nádrž.
--	---

- Palivo plňte pomaly cez lievik. Pozri obr.9
- Palivovú nádrž zatvorte nasadením krytu a jeho otočením v smere hodinových ručičiek.

	⚠ VÝSTRAHA Palivá môžu obsahovať látky podobné rozpúšťadlám. Vyhňte sa kontaktu s palivami na pokožke a v očiach.
---	--

	⚠ POZOR Nikdy nedopĺňajte palivo na lešení, hromade materiálu a podobne. Pred doplnením paliva prejdite na bezpečné a rovné miesto. Riziko úniku paliva!
---	---

	⚠ VÝSTRAHA Nebezpečenstvo otravy. Palivovú nádrž nikdy neatvárajte rýchlo. Palivo môže vystreknúť v dôsledku pretlaku! Palivo môže obsahovať látky podobné rozpúšťadlám. Zabráňte kontaktu s pokožkou a očami a vdýchnutiu paliva.
---	---



obr. 9



Nádrž nenapĺňajte až po okraj. Naplňte nádrž benzínom až po dno sitka nádrže.

- Palivovú nádrž zatvorte nasadením krytu a jeho otočením v smere hodinových ručičiek.

	⚠ POZOR Nebezpečenstvo pre životné prostredie. Benzín sa môže dostať do pôdy prostredníctvom únikov. Na doplnenie paliva použite vhodnú základňu.
---	--

Pred začatím

Uistite sa, že je jednotka naplnená palivom.

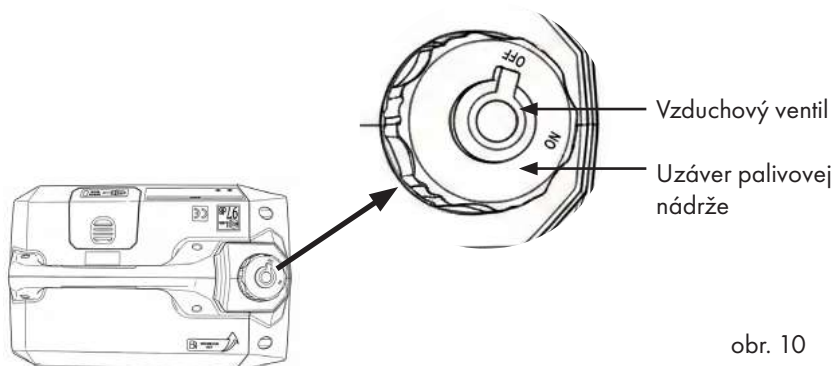
- Odpojte všetky elektrické zariadenia od jednotky.
- Pred každým štartom skontrolujte hladinu oleja (pozri časť Čistenie, starostlivosť a údržba str. 26). Skontrolujte konektor zapalovacej sviečky v časti Výmena konektora zapalovacej sviečky str. 30 a vzduchový filter v časti Čistenie, starostlivosť a údržba str. 26, či nie je poškodený a tesný.



Motor je vybavený snímačom oleja. Ak je hladina oleja nedostatočná, snímač sa spustí a zabráni naštartovaniu.

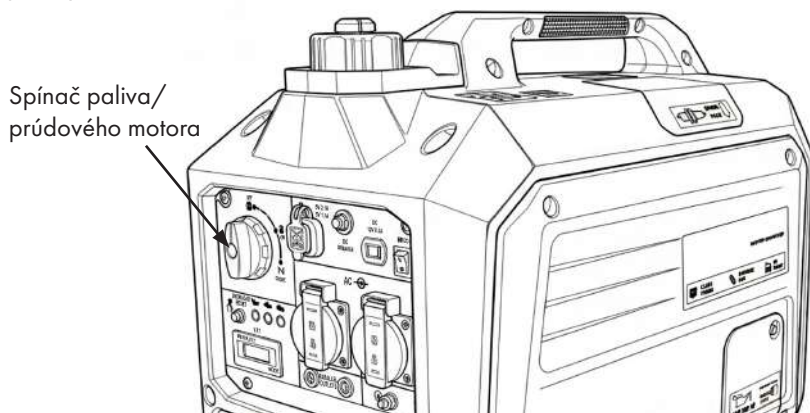
Zapnutie zariadenia

- Presuňte vzduchový ventil na uzávere palivovej nádrže do polohy ON, aby sa vzduch dostal do palivovej nádrže. Pozri obr. 10.



obr. 10

Ak chcete generátor naštartovať, uveďte prepínač palivo/dúchadlo obr. 11 do správnej polohy.



obr. 11

Studený štart

- Pre studený štart otočte prepínač palivo/dusík do polohy 3. Správnu polohu pri studenom štarte nájdete na obr. 12.
- Jemne ťahajte za navíjací štartér, kým nepocítite odpor.
- Pevne vytiahnite rukoväť štartéra.
- Motor sa naštartuje. Rozsvieti sa kontrolka napájania (zelená).
- Ak sa zariadenie nespustí, postup zopakujte.
- Po naštartovaní motora posuňte prepínač palivo/dusidlo do polohy 2 (poloha Cho-ke OPEN).



Teplý štart

- Zopakujte ten istý postup ako pri studenom štarte, ale pre teplý štart otočte prepínač palivo/dúchadlo do polohy 2. Správnu polohu pre teplý štart nájdete na obr. 12.
- Jemne ťahajte za navijací štartér, kým nepocítite odpor.
- Pevne vytiahnite rukoväť štartéra.



Ak hladina oleja v jednotke klesne pod určitú úroveň, rozsvieti sa kontrolka nízkej hladiny oleja (červená). Krátko nato zabudovaná poisťka hladiny oleja automaticky vypne motor. Je to na ochranu jednotky. Pred každým použitím musíte skontrolovať hladinu oleja. Pozrite si časť Meranie hladiny oleja na strane 28.

	 POZOR Hrozí poškodenie zariadenia! Nikdy neťahajte za rukoväť štartéra, keď je motor v chode. Nikdy neťahajte štartér za okraj.
--	--

	 VÝSTRAHA Počas prevádzky sa jednotlivé časti veľmi zahrievajú. Držte končatiny ďalej! Noste ochranné rukavice!
--	---

	 VÝSTRAHA Počas prevádzky vznikajú toxické výfukové plyny. Zariadenie nikdy nepoužívajte v interiéri! Zabezpečte dostatočné vetranie!
--	---

Režim ECO



Ak sú vaše požiadavky na energiu obmedzené, zapnite funkciu ECO. Motor pracuje pri nižších otáčkach, čo znižuje spotrebu paliva.

Úsporný spínač má 2 režimy prevádzky:

- **Na:** Najtišší režim a najlepší pri prevádzke spotrebičov alebo zariadení, ktoré sú odporovou záťažou (bez motorového spúšťania), (napr: TV, videohry, svetlo, rádio).
- **Vypnuté:** Najlepšie pri prevádzke indukčnej (záťaže pri spúšťaní motora) aj odporovej (záťaže bez spúšťania motora), najmä keď sa tieto záťaže zapínajú a vypínajú (napr: RV, klimatizácia, sušič vlasov)

Vypnutie zariadenia

- Vypnite všetky spotrebiče elektrickej energie na jednotke.
- Odpojte všetky spotrebiče energie od zariadenia.
- Zatvorte prepínač palivo/brzda tak, že ho nastavíte do polohy 1. Pozri obr. 12.
- Uzavrite vzduchový ventil na uzávere palivovej nádrže tak, že ho nastavíte do polohy OFF.

Paralelné pripojenie súpravy

Toto zariadenie je kompatibilné s pripojením k inému podobnému generátoru pomocou paralelnej súpravy. Všimnite si, že k tomuto zariadeniu nie je priložená žiadna súprava. Musí sa kúpiť samostatne. Rovnaké invertorové generátory EBERTHIG33-IS3500S môžete spojiť iba pomocou paralelnej súpravy EBERTH (IG33-ATS3500-1).

Pri pripájaní dvoch invertorových generátorov EBERTH (IG33-IS3500S) postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

- Pripojte paralelnú súpravu k oboch generátorom meniča.
- Pripojte žltý/zelený vodič z paralelnej súpravy k uzemňovacej svorke na oboch generátoroch.
- Pripojte červené vodiče z paralelnej súpravy k paralelným zásuvkám na oboch generátoroch.
- Pripojte modré vodiče z paralelnej súpravy k paralelným zásuvkám na oboch generátoroch.
- Skontrolujte, či je režim ECO na oboch generátoroch v rovnakom režime.
- Spustíte prvý generátor a počkajte, kým sa rozsvieti zelená kontrolka Ready.
- Spustíte druhý generátor a počkajte, kým sa rozsvieti zelená kontrolka Ready.
- Pripojte záťaž k paralelnej súprave. Záťaž bude teraz napájaná.

Údržba, čistenie a starostlivosť

Plán údržby



Dodržiavajte nasledujúci plán údržby, aby ste zabezpečili bezproblémovú prevádzku!

	pred každým použitím	po 20 hodinách prevádzky	po 50 hodinách prevádzky	po 100 hodinách prevádzky	po 300 hodinách prevádzky
Kontrola motorového oleja	X				
Výmena motorového oleja		prvýkrát a potom každých 50 hodín	X		
Skontrolujte vzduchový filter	X				V prípade potreby vymeňte filtračnú podložku
Čistý olejový filter			X		
Vyčistite palivový filter				X	
Vizuálne ovládanie zariadenia	X				
Vyčistite zapalovaciu sviečku			Medzera: 0.6 mm, v prípade potreby vymeňte		
Kontrola a nastavenie škrtiacej klapky					X

	pred každým použitím	po 20 hodinách prevádzky	po 50 hodinách prevádzky	po 100 hodinách prevádzky	po 300 hodinách prevádzky
Kontrola motorového oleja	X				
Výmena motorového oleja		prvýkrát a potom každých 50 hodín	X		
Skontrolujte vzduchový filter	X				V prípade potreby vymeňte filtračnú podložku
Čistý olejový filter			X		
Vyčistíte palivový filter				X	
Vizuálne ovládanie zariadenia	X				
Nastavenie uvoľňovacieho ventilu					X

Všeobecná údržba

	
	Pred vykonávaním akejkoľvek údržby, nastavovania, čistenia, servisu alebo ošetrovania nezabudnite zariadenie vypnúť. Nechajte zariadenie vychladnúť!

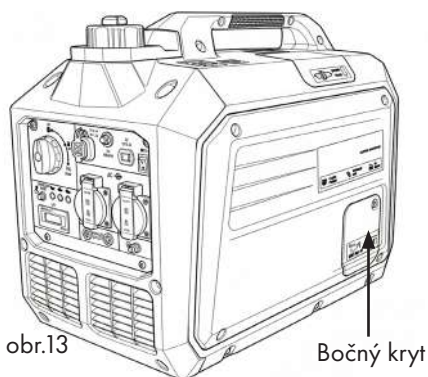
- Vo vnútri jednotky sa nenachádzajú žiadne iné časti, ktoré by si vyžadovali údržbu.
- Ak je zariadenie poškodené, nikdy sa ho nepokúšajte opraviť sami.
- Opravu zverte kvalifikovanému technikovi.



Všetky nasledujúce údržbárske a servisné práce vykonávajte pri vypnutom prístroji a otvorenom kryte. Pozri tiež "Kontrola hladiny oleja a benzínu", strana 18 a 28.

Meranie hladiny oleja

- Presuňte zariadenie do zvislej polohy.
- Odskrutkujte bočný kryt. Pozri obr. 13.
- Utrite mierku meradla handričkou, ktorá nepúšťa vlákna.
- Mierku úplne ponorte do oleja.

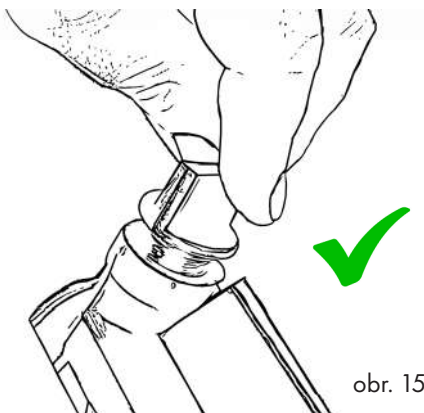


obr.13

- Ak chcete zistiť hladinu oleja, nikdy neotáčajte meradlom do závitu.
- Odstráňte meradlo oleja.
- Prečítajte si stav oleja.



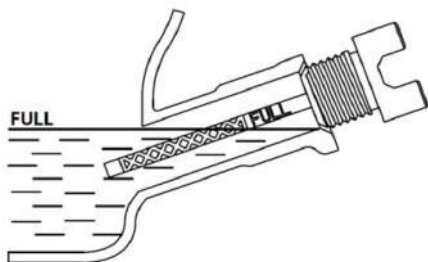
obr. 14



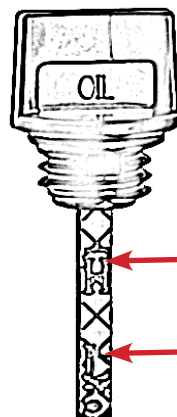
obr. 15



Nikdy neotáčajte meradlom do závitu, aby ste zistili hladinu oleja. To vedie k nesprávnemu výsledku merania.



obr.16



Maximum

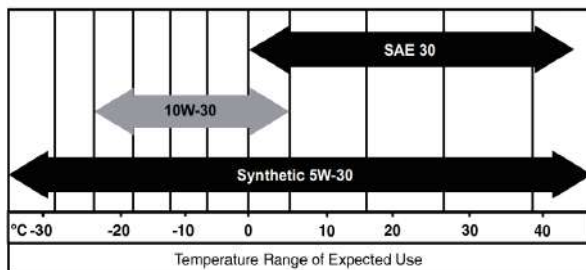
Minimálne

obr.17

Doplňte olej.

- Používajte olej pre štvortaktné motory 5W-30. Teplotný rozsah očakávaného použitia sledujte na obr. 18.
- Odskrutkujte olejovú zátku.
- Pomaly doplňte olej cez lievik na úroveň 0,48 l.

Nakoniec skontrolujte hladinu oleja. Pozri časť Meranie hladiny oleja na strane 28.



obr.18



Pri prvom uvedení do prevádzky doplňte olej do objemu 0,48 l, aj keď je v zariadení zvyškový olej.



Pre dlhú životnosť motora pravidelne vymieňajte olej. Čas výmeny oleja nájdete na strane 28.

Vypustenie oleja



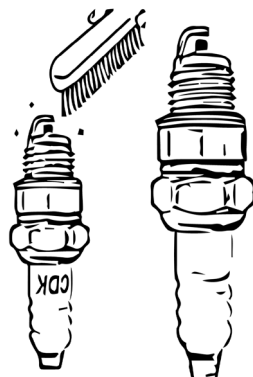
POZOR

Nebezpečenstvo pre životné prostredie. Nikdy nedovoľte, aby sa olej dostal do zeme. Pitná voda je otrávená. Použite vhodnú základňu alebo zbernú nádobu.

- Umiestnite zariadenie na povrch odolný voči oleju
- Pod plniaci otvor oleja umiestnite vhodnú zbernú nádobu.
- Odskrutkujte meradlo oleja.
- Nakloňte zariadenie do vhodného uhla.
- Vložte vhodnú nádobu a olej vypustíte.
- Po dostatočnom vypustení oleja z jednotky vyklopte jednotku späť do vodorovnej polohy.
- Naskrutkujte späť meradlo oleja.

Vyčistite zapalovaciu sviečku

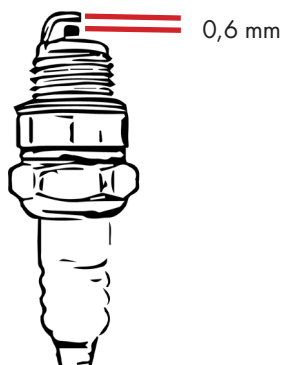
- Odstráňte konektor zapalovacej sviečky.
- Uvoľnite zapalovaciu sviečku pomocou kľúča na zapalovacie sviečky.
- Skontrolujte, či zapalovacia sviečka nie je zafarbená (štandardná farba svetlohnedá).
- Odstráňte usadeniny na zapalovacej sviečke.
- Nastavte medzeru medzi elektródami na nastavenú hodnotu 0,6 mm.



obr. 19

Vymeňte konektor zapalovacej sviečky

- Odstráňte kryt zapalovacej sviečky zo zapalovacej sviečky.
- Odskrutkujte zapalovaciu sviečku pomocou dodaného kľúča na zapalovacie sviečky.
- Odstráňte starú zapalovaciu sviečku.
- Vezmite novú zapalovaciu sviečku a utiahnite ju kľúčom na zapalovacie sviečky.
- Zapojte viečko zapalovacej sviečky na zapalovaciu sviečku.



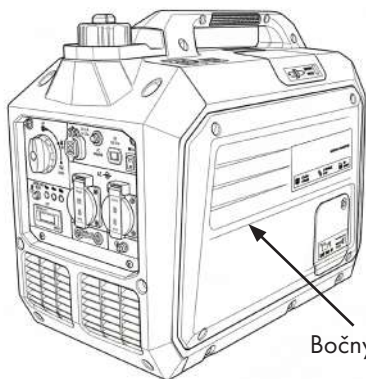
obr. 20

Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter



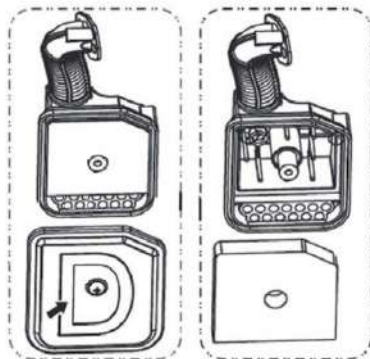
Pred použitím vždy skontrolujte vzduchový filter. Každé 3 mesiace alebo 50 prevádzkových hodín odstráňte alebo vyčistite vzduchový filter.

- Uvoľnite bočný panel, pozri obr. 21.



obr. 21

Bočný panel



obr. 22

- Uvoľníte skrutku v strede krytu vzduchového filtra.
- Odstráňte vzduchový filter.
- Filtračnú vložku vyčistíte horúcou vodou a jemným čistiacim prostriedkom.
- Filter umyte v mydlovej vode. Vyžmýkajte do sucha v čistej utierke (NEPRETÁČAJTE).
- Pred inštaláciou vyčistíte kryt vzduchového filtra.
- Nainštalujete bočný panel a skrutky.

Vyčistite alebo vymeňte palivový filter



Palivový filter sa nachádza pod uzáverom palivovej nádrže.

- Pravidelne kontrolujte, či nie je palivový filter znečistený.
- Odskrutkujte uzáver palivovej nádrže.
- Zdvihnute palivový filter.
- Palivový filter vyčistíte čistým benzínom, aby ste odstránili nečistoty.
- Ak je filtračný prvok poškodený, vymeňte ho.
- Naskrutkujte späť uzáver palivovej nádrže.



obr. 23

Všeobecné čistenie a starostlivosť

- Vonkajšie časti pravidelne čistíte vlhkou handričkou s trochou jemného mydla.
- Pravidelne kontrolujte a čistíte vetracie otvory.
- Jednotku pravidelne vyfukujte stlačeným vzduchom pri nízkom tlaku.

	 POZOR
	Nikdy nepoužívajte čistiace prostriedky obsahujúce rozpúšťadlá. Tie môžu napadnúť plastové časti zariadenia.

	 NEBEZPEČIE
	Nikdy nedovoľte, aby sa do zariadenia dostala voda. Vniknutie vody do zariadenia zvyšuje riziko úrazu elektrickým prúdom.

Skladovanie a preprava

	 POZOR Hrozí poškodenie životného prostredia! Prístroj skladujte a prepravujte na dlhé vzdialenosti bez kvapalín. Vždy vypúšťajte kvapaliny spôsobom šetrným k životnému prostrediu. Použite vhodný základ a nádobu!
---	---

- Nastavte zariadenie do polohy OFF a uložte zariadenie do normálnej prevádzkovej polohy.
- Nechajte zariadenie vychladnúť.
- Ak zariadenie nepoužívate, umiestnite ho tak, aby nebola ohrozená žiadna osoba.
- Odpojte všetky spotrebiče od zariadenia.
- Zariadenie skladujte pod krytom v neagresívnom prostredí.
- Zariadenie skladujte tak, aby sa naň nedostali deti.
- Zariadenie uchovávajte mimo dosahu dažďa, vlhkosti a vlhkosti.
- Nikdy neprepravujte zariadenie vo vozidlách po zlých cestách s benzínom v nádrži. Benzín by mohol uniknúť.
- Nikdy nenechávajte vozidlá s benzínom v nádrži na prudkom slnku.
- Zariadenie nikdy nepoužívajte vo vozidlách.
- Zabezpečte zariadenie vo vozidlách proti pohybu a odvaľovaniu pomocou pásov.

Riešenie problémov

Chyba	Možné príčiny	Riešenie
zariadenie ne- možno spustiť	Aktivuje sa automatické vypí- nanie oleja.	Skontrolujte hladinu oleja (ne- zaskrutkujte meradlo - výsledok merania by bol nesprávny), doplňte motorový olej
	Konektor sviečky nesedí správ- ne na zapalovacej sviečke Konektor zapalovacej sviečky je poškodený	Skontrolujte, či konektor pevne zapadá do zásuvky V prípade potreby vymeňte konek- tor
	Usadeniny sadzí na zapalova- cej sviečke	Vyčistite alebo vymeňte medzeru medzi elektródami zapalovacej sviečky na 0,6 mm.
	Žiadne palivo	Doplňte palivo alebo skontrolujte polohu kombinovaného spínača
Jednotka má príliš nízke alebo žiadne napätie.	Chybná elektronika	Počas záruky - kontaktujte zákaz- nícky servis.
	Vypínač prepätia bol vypnutý.	Reštartujte generátor, znížte spot- rebu.
	Znečistený vzduchový filter	Vyčistite alebo vymeňte zátku filtra.

Technické údaje

		Model	IG33-IS3500S
GENERÁTOR	Typ	Generátor jednosmerného prúdu s permanentným magnetom + Elektronický menič (INVERTER)	
	Regulátor napätia	Invertor	
	Maximálny výkon	3500W	
	Nominálny trvalý výkon	3200W	
	Menovité striedavé napätie	230V	
	Frekvencia	50 Hz	
	Fázy	Jednofázový	
	Účinník	$\cos \Phi = 1$	
	Stupeň ochrany	IP 23M	
	Pripojenia	2 x 230V / 50Hz Schuko	
Motor	Typ	4-taktný / OHV / vzduchom chladený / jednovalec	
	Kubická kapacita	149 cm ³	
	Max. Výkon motora	4.3 HP/ 3400-4500 ot/min	
	Spotreba paliva pri 2/3 zaťaženia	0.7 l/h	
	Palivo	Bezolovnatý benzín	
	Objem palivovej nádrže	5 litrov	
	Prevádzkový čas	6 hodín	
	Odporúčaný typ oleja	SAE 5W 30	
	Kapacita olejovej vane	0.48 litrov	
	Štartovací systém	Spätný nábeh	
	Zapaľovacia sviečka	A7RTC	
SKUPINA	Rozmery (DxŠxV)	500 x 300 x 450 mm	
	Hrubá hmotnosť	25 kg	
	Okolité teplota	-10°C až 40°C	
	max. výška nad hladinou mora	1000 m	
	Garantovaná hladina akustického výkonu L _{wa}	97.0 dB(A)	

Likvidácia

Staré zariadenie po skončení jeho životnosti zlikvidujte v súlade s vnútroštátnymi predpismi. Pri likvidácii zariadenia dodržiavajte predpisy platné vo vašej krajine a obci.

	 POZOR Zariadenie pred likvidáciou znefunkčnite, aby ste zabránili jeho zneužitiu a s tým súvisiacim nebezpečenstvám.
--	--



Zariadenie nikdy nevyhadzujte do bežného domového odpadu. Zariadenie odovzdajte na recykláciu. Podľa európskej smernice 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení a jej transpozície do vnútroštátneho práva sa použité elektrické náradie musí zbierať oddelene a odosielať na ekologickú recykláciu.



Pri likvidácii odpadových olejov dodržiavajte environmentálne predpisy. Nikdy nedovoľte, aby sa hydraulický olej dostal do zeme. Čistiace utierky obsahujúce olej a tuk alebo zvyšky tuku a oleja nevyhadzujte do domového odpadu. Zvyšky zlikvidujte spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

Náhradné diely

Oblúbené náhradné diely nájdete na našej webovej stránke pod týmto odkazom kategória "náhradné diely" pod:

<https://www.rocket-tools.de/Ersatzteile/?mpn=IG33-IS3500S>

Služba

Rocket-Tools GmbH

Kurfürstendamm 170

10707 Berlín

E-mail: service@rocket-tools.de

Webová lokalita: www.rocket-tools.de

Vyhlásenie o zhode EÚ

Týmto vyhlasujeme,
Rocket-Tools GmbH
Kurfürstendamm 170
10707 Berlín,

že nižšie opísané spotrebiče svojím dizajnom a konštrukciou a vo verziách, ktoré sme uviedli na trh, sú v súlade s príslušnými, základnými

Dodržiavať bezpečnostné a zdravotné požiadavky smerníc ES. Toto vyhlásenie stráca platnosť, ak sa zariadenia upravujú bez nášho súhlasu.

Označenie zariadení: IG33-IS3500S

Príslušné smernice ES: 2000/14/ES
2006/42/ES
2014/30/EÚ
2011/65/EÚ

Použité normy: EN 12601:2010
EN 60204-1:2006/AC:2010+A1:2009
EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 3744:2010
ISO 8528-10:1998

Miesto, dátum : Berlín, 02.01.2026

Údaje o podpisujúcom:

Andreas Hebestreit



Andreas Hebestreit
Výkonný riaditeľ



3500W PETROL INVERTOROVÝ GENERÁTOR



NÁVOD K OBSLUZE

IG33-IS3500S

DE EN FR IT ES NL PL SE SK **CZ**

Obsah	2
Rozsah dodávky	4
Zamýšlené použití	5
Předvídatelné zneužití:	5
Vysvětlení symbolů	6
Výstražné symboly	6
Symboly a ilustrace	6
Bezpečnostní pokyny	7
Obecně	7
Elektrická bezpečnost	8
Nebezpečí požáru, výbuchu a horkých povrchů	9
Provozní materiály, kapaliny, páry a výfukové plyny	9
Zbytková rizika	11
Po doručení	11
Popis zařízení	12
Popis ovládacího panelu	13
Měřič V.F.T. Popis	15
Stavová světla generátoru Popis	16
Před uvedením do provozu	17
Nastavení zařízení	17
Zkontrolujte hladinu oleje a benzínu	17
První uvedení do provozu	18
Počáteční proud	19
Doplňování paliva	20
Operace	22
Zapnutí zařízení	22
Studený start	23
Teplý start	23
Ochrana hladiny oleje	24
Režim ECO	24
Vypnutí zařízení	24
Paralelní připojení sady	25
Údržba, čištění a péče	26
Plán údržby	26

Obecná údržba	27
Měření hladiny oleje	28
Doplňte olej.....	29
Vypuštění oleje.....	29
Vyčistěte zapalovací svíčku	30
Vyměňte konektor zapalovací svíčky	30
Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr	31
Vyčistěte nebo vyměňte palivový filtr	31
Všeobecné čištění a péče	32
Skladování a přeprava.....	33
Řešení problémů	34
Technické údaje	35
Likvidace	36
Náhradní díly	36
Služba.....	36
EU prohlášení o shodě	37
Poznámky	38



Vždy si pečlivě přečtete uživatelskou příručku.

Obsluha si musí přečíst návod k obsluze a porozumět mu, aby byla zajištěna bezpečná manipulace. Obsluha, která má s přístrojem zkušenosti, si musí rovněž přečíst návod k obsluze a porozumět mu.

Nedostatečně informovaná obsluha může nesprávným použitím ohrozit sebe i ostatní osoby. Mějte uživatelskou příručku na dosah.

Obsluha, údržba a úklid se musí seznámit s návodem k použití.

Pokud je zařízení předáno třetí straně, předejte jí také uživatelskou příručku.

Rozsah dodávky

Nejnovější technické změny se mohou lišit od zde popsaných vysvětlení a výkresů.

Součástí dodávky je:

- 1x EBERTH IG33-IS3500S 3500W benzínový invertorový generátor
- 1x sada pro údržbu a péči
- 1x uživatelská příručka

Zamýšlené použití

Použijte Benzínový invertorový generátor dále jen zařízení, v souladu s jeho určením. Provozní bezpečnost přístroje je zaručena pouze v případě, že je používán v souladu se svým určením a v souladu s informacemi uvedenými v návodu k obsluze. Jakékoli jiné použití přístroje nad rámec určeného použití se považuje za nesprávné použití.

- Zařízení používejte pouze pro aplikace, které jsou určeny pro provoz se zdrojem střídavého napětí 230 V. Dodržujte omezení uvedená v bezpečnostních pokynech.
- Jako palivo používejte pouze bezolovnatý benzín E5 a jako mazivo pouze olej pro čtyřtákní motory 5W-30.
- Vždy doplňujte olej, i když jsou v přístroji již zbytky oleje.

Předvídatelné zneužití:

- Zařízení nikdy nepoužívejte k napájení domácí sítě nebo kempinkových vozíků.
- Nikdy nepoužívejte naftu nebo směs paliva.
- Nikdy nepoužívejte jiné oleje jako maziva pro zařízení.
- Nikdy nemíchejte olej s palivem.

Vyhrazujeme si právo provádět technické změny výrobku v rámci zlepšování provozních vlastností a dalšího vývoje. Pokud potřebujete náhradní díly, používejte pouze originální náhradní díly!

Vysvětlení symbolů

Důležité bezpečnostní a technické informace jsou v tomto návodu k obsluze označeny symboly. Dodržujte pokyny, abyste předešli zranění osob a škodám na majetku.

Výstražné symboly



Tento symbol upozorňuje na bezprostřední nebezpečí, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.



Tento symbol označuje nebezpečné situace, které mohou vést k vážnému zranění nebo smrti.



Tento symbol označuje nebezpečné situace, které mohou vést k lehkým zraněním nebo k poškození, poruše a zničení zařízení.

Varování před obecným nebezpečím.



Nebezpečí vdechnutí toxického prachu a výparů.



Nebezpečné elektrické napětí.



Nebezpečí výbuchu.



Nebezpečí od horkých povrchů.



Symboly a ilustrace



Prosím, čtěte!

Před použitím si přečtěte návod k použití.



Tip! Tento symbol upozorňuje na rady a informace, které je třeba dodržovat pro efektivní a bezproblémový provoz zařízení.



Použitý olej likvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Bezpečnostní pokyny



Dodržujte bezpečnostní pokyny , a upozornění na přístroji a řiďte se jimi! Postupujte podle pokynů v této příručce!

Obecně

- Jako začínající obsluha byste měli být poučeni odborníkem. Děti a mladiství do 18 let nesmí zařízení používat. Pokud je mladá osoba starší 16 let vyškolená odborníkem pod dohledem, je ze zákazu vyňata. Přístroj půjčujte nebo předávejte pouze osobám, které jsou obeznámeny s jeho obsluhou. Součástí dodávky je uživatelská příručka. Provozní personál je odpovědný třetím stranám. Při používání zařízení se držte dál od ostatních osob. Rozptýlení může způsobit ztrátu kontroly nad zařízením.
- Osoba, která přístroj používá, musí vědět, jak přístroj v případě nouze zastavit. Osoba používající přístroj musí být seznámena se všemi ovládacími zařízeními, rozvodnými skříňkami a zapojením přístroje.
- Před zapnutím přístroje odstraňte veškeré seřizovací nástroje nebo klíče. Nástroj nebo klíč umístěný v rotující části zařízení může způsobit vážné zranění.
- Buďte pozorní a veškerou práci provádějte klidně a pečlivě. Nikdy nepracujte, když jste unavení nebo pod vlivem alkoholu, drog, léků nebo jiných látek, které mohou omezovat vaše smysly. Zvláštní pozornost věnujte své konstituci na konci pracovní doby. Chvilka nepozornosti při používání zařízení může vést k vážným zraněním.
- Nikdy neupravujte zařízení a jeho ovládací a bezpečnostní mechanismy ani nenehodnocujte ovládací a bezpečnostní mechanismy. Změny na přístroji a změny provozních a bezpečnostních zařízení ohrožují vaši bezpečnost a mohou způsobit poškození přístroje.
- Nikdy nepoužívejte zařízení, které není bezpečné pro provoz. Pokud přístroj vykazuje jakékoli známky poruchy nebo závady, okamžitě jej vyřaďte z provozu. V případě pochybností se obraťte na náš zákaznický servis. Zabezpečte zařízení proti neoprávněnému použití. Uživatel odpovídá za nehody a škody způsobené jiným osobám, jejich majetku a zvířatům.
Přístroj provozujte pouze se všemi bezpečnostními zařízeními namontovanými v souladu s předpisy. Hrozí nebezpečí vtažení rukou a nohou do zařízení. Riziko nehody.
- Nikdy nenechávejte přístroj během provozu o samotě. V případě nouze musí být k dispozici osoba v dosahu telefonního spojení.
- Zařízení během provozu neotáčejte, nenaklánějte ani s ním nehýbejte.
- Udržujte svůj pracovní prostor v čistotě. Vyčistěte pracoviště od překážek. Zajistěte dostatečné osvětlení pracoviště. Neuklizená a špatně osvětlená pracoviště zvyšují riziko úrazu.
- Pro provoz umístěte zařízení na nehořlavý povrch v úrovni země, který unese hmotnost zařízení. Vždy se ujistěte, že zařízení stojí pevně a bezpečně.
- Před prací se zařízením zkontrolujte, zda správně funguje. Nepoužívejte zařízení, jehož spínač je vadný. Vadná zařízení mohou ohrozit vaši bezpečnost i bezpečnost

ostatních.

- Zařízení, vybavení a nástroje používejte v souladu s těmito pokyny. Zohledněte pracovní podmínky a vykonávanou práci. Použití přístroje k jiným než určeným účelům může vést k nebezpečným situacím.
- Nepoužívaná zařízení a jejich nástroje uchovávejte mimo dosah dětí. Nedovolte, aby přístroj používaly osoby, které s ním nejsou obeznámeny nebo si nepřčetly návod k použití. Přístroj je nebezpečný, pokud jej používají nezkušené osoby. Děti a zvířata musí být v minimální vzdálenosti 10 m od provozního prostoru.
- Při používání přístroje v obytných oblastech dodržujte předpisy o ochraně před hlukem.
- Zařízení nikdy nepoužívejte za deště nebo sněžení nebo při okolních teplotách nižších než -10 °C nebo vyšších než 40 °C.
- Zařízení nepřetěžujte. Zatížení musí být v rámci hodnot uvedených na typovém štítku zařízení.

Elektrická bezpečnost

- Přístroj generuje dostatek elektřiny, aby při nesprávném použití nebo při dotyku částí pod napětím způsobil smrtelný úraz elektrickým proudem.
- Pokud chcete prodloužit připojovací kabel, používejte pouze prodlužovací kabely vhodné pro venkovní použití. Toto opatření snižuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- Napájecí kabel nepoužívejte k jiným účelům než k přenášení, zavěšení nebo odpojení zařízení. Kabel udržujte mimo dosah tepla, oleje, ostrých hran nebo pohyblivých částí. Kabel pod přístrojem neskřípejte, neohýbejte, nemačkejte ani nezauzlujte. Kabel vždy zcela odviňte. Nikdy neponořujte napájecí kabel do vody nebo jiných kapalin. Poškozené, mokré nebo zamotané kabely zvyšují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Přístroj nikdy nevystavujte dešti, sněhu, vlhkosti nebo vlhku. Přístroj používejte pouze tehdy, když jsou všechny spoje suché a bezpečné. Vniknutí vody do přístroje a na něj zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- Vyvarujte se kontaktu s uzemněnými částmi, jako jsou potrubí, radiátory, kamna a chladicí jednotky. Pokud je vaše tělo uzemněno, hrozí zvýšené riziko úrazu elektrickým proudem.
- Zařízení nikdy nepřetěžujte. K práci používejte určená zařízení. Pracujte lépe a bezpečněji v uvedeném rozsahu výkonu.
- Zajistěte, aby ostatní osoby, včetně zvířat, byly v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru. Každý, kdo vstupuje do pracovního prostoru, musí nosit osobní ochranné prostředky.
- Při práci nikdy nenoste prsteny, hodinky, kravaty ani tělesné šperky. Dlouhé vlasy svažte a upevněte. Nebezpečí vtažení do rotujících částí.
- Předcházejte poranění sluchu používáním ochrany sluchu.
- Při veškeré práci noste protiskluzovou ochrannou obuv.
- Při všech pracích používejte ochranné rukavice.

- Vždy noste funkční a přiléhavé oblečení, které však není nepohodlné.
- Při práci vždy noste oděv z pevného materiálu.
- Před seřizováním, údržbou příslušenství nebo přemísťováním zařízení zastavte motor a počkejte, až zařízení vychladne. Toto opatření zabraňuje nechtěnému spuštění přístroje.
- Udržujte vzduchové otvory a kryt bez prachu a nečistot. Vyfoukněte zařízení stlačeným vzduchem pod nízkým tlakem.

Nebezpečí požáru, výbuchu a horkých povrchů

- Zařízení může vytvářet jiskry, které mohou zapálit prach, hořlavé kapaliny nebo páry. Zařízení se nesmí používat v blízkosti hořlavých materiálů nebo výbušných plynů. Výfukový systém se zahřívá a zůstává horký ještě nějakou dobu po zastavení motoru, může dojít ke vznícení ohnivzdorných materiálů a explozi výbušných plynů. Nedotýkejte se horkého tlumiče hluku. Nechte zařízení vychladnout.
- Během provozu dodržujte vzdálenost nejméně tři metry od budov a jiných zařízení.
- Na přístroj nikdy nepokládejte žádné předměty ani jej během provozu nezakrývejte.
- Pravidelně kontrolujte palivový systém, zda není netěsný nebo zda není poškozený.
- Hořlavé materiály uchovávejte mimo dosah zařízení. V případě požáru přístroj nikdy nehaste vodou. Použijte vhodný hasicí přístroj. Nikdy nevdechujte kouř - pokud se tak stane, okamžitě vyhledejte lékaře
- Kouření je zakázáno.
- Otevřený oheň je zakázán.

Provozní materiály, kapaliny, páry a výfukové plyny

- Jako palivo používejte pouze olej E5 a jako mazací olej olej pro čtyřtákní motory 15W-40. Nikdy nepoužívejte naftu jako palivo a jiné oleje jako maziva pro motor.
- Zařízení se maže motorovým olejem. Nikdy nedovolte, aby se olej dostal do země. Nebezpečí pro životní prostředí.
- Zařízení produkuje toxické plyny. Výfukové plyny mohou být bez zápachu a neviditelné a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzen. Nikdy nevdechujte výfukové plyny. Riziko otravy. V případě nevolnosti, bolesti hlavy, poruch zraku, poruch sluchu a závratí okamžitě přerušete provoz.
- Přístroj nikdy nepoužívejte v uzavřených nebo částečně uzavřených místnostech. Riziko otravy. Nepoužívejte přístroj v garáži, v interiéru nebo u otevřených oken či dveří. Nikdy neodvádějte výfukové plyny. Zařízení používejte pouze venku.
- Před doplňováním paliva přejděte na bezpečné a rovné místo. Riziko úniku paliva. Před spuštěním přístroje odstraňte rozlité palivo. Nikdy nedovolte, aby se palivo dostalo do země. Použijte vhodnou podložku.
- Nikdy nedoplňujte palivo v uzavřených místnostech. Výpary paliva se hromadí na zemi. Riziko otravy. Palivo doplňujte pouze na dobře větraných místech. Před doplněním paliva přístroj vypněte a nechte jej vychladnout.
- Zařízením během provozu nikdy nepohybujte.
- Paliva mohou obsahovat látky podobné rozpouštědlům. Vyhněte se kontaktu s palivy

na kůži a do očí.

- Nikdy nevdechujte palivo. Riziko otravy.
- Palivo přepravujte pouze ve schválených a označených nádržích. Znemožněte dětem přístup k palivu.
- Po doplnění paliva co nejpevněji utáhněte uzávěr.
- Stávající přetlak se musí snadno snížit a palivo nesmí vystříknout - opatrně otevřete víčko palivové nádrže.
- Nádrž nikdy nepřepĺňujte.
- Nikdy nedoplňujte palivo nebo motorový olej, pokud je zařízení v provozu.
- Pokud dojde k úniku paliva na ochranný oděv nebo na zařízení, vyměňte ochranný oděv a zařízení vyčistěte.
- Při vypouštění paliva a oleje dodržujte ekologické předpisy. Nikdy nenechte použité palivo nebo olej proniknout do země.

Zbytková rizika

I když jsou dodrženy všechny příslušné bezpečnostní předpisy a výrobce určil zamýšlené použití, mohou existovat rizika vyplývající z konstrukce určené zamýšleným použitím.

Rizika lze minimalizovat, pokud se dodržují bezpečnostní pokyny, předpokládané použití a všechny pokyny popsané v návodu k obsluze. Zbytková rizika se projevují nadměrným působením vibrací a mohou vést k poranění cév nebo nervů.

Příkladem takových příznaků je necitlivost, otupělost, absence bolesti nebo snížení normální síly, změny barvy kůže.

Pokud máte takovou fyzickou zkušenost, měli byste se poradit se svým lékařem. Tyto příznaky se obvykle objevují v prstech, rukou nebo zápěstí.

Zbytková rizika se projevují také nadměrným vystavením provoznímu hluku z přístroje. Důsledkem může být dočasné poškození sluchu nebo hluchota. Pokud máte takovou fyzickou zkušenost, měli byste se poradit se svým lékařem.

Po doručení

- Před nastavením zařízení zcela odstraňte z přístroje veškerý obalový materiál, zejména fólie.
- Pokud obal likvidujete, dodržujte předpisy platné ve vaší zemi.
- Recyklovatelné obalové materiály odevzdejte k recyklaci.
- Zkontrolujte, zda jsou zařízení a vybavení kompletní.
- Pokud některý z dílů chybí, kontaktujte náš zákaznický servis.
- Připravte si prosím informace o čísle zákazníka, čísle faktury a čísle objednávky.

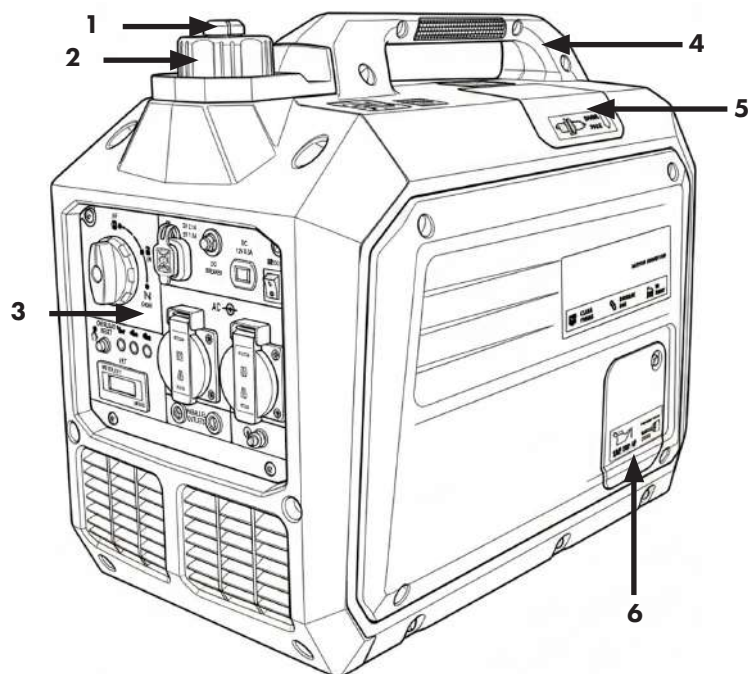


Obal zařízení si uschovejte.

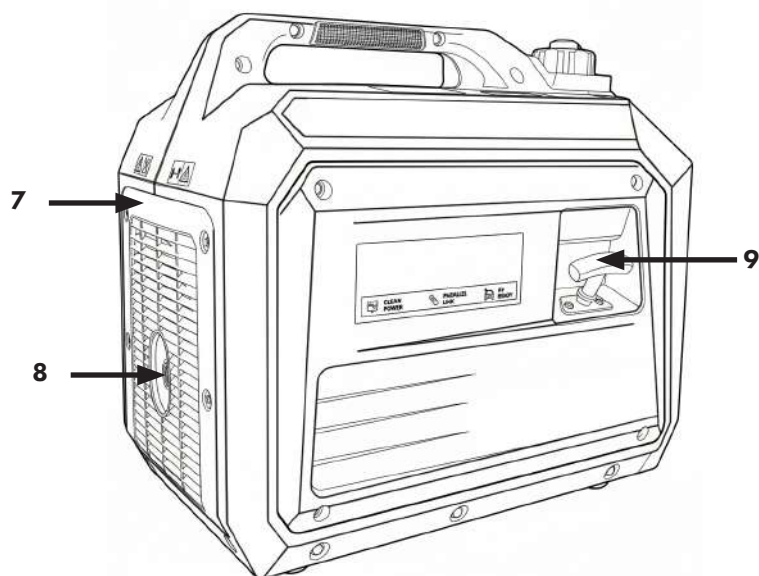
Obal můžete potřebovat pro skladování během záruční doby.

V případě poškození kontaktujte náš zákaznický servis.

Popis zařízení



obr. 1



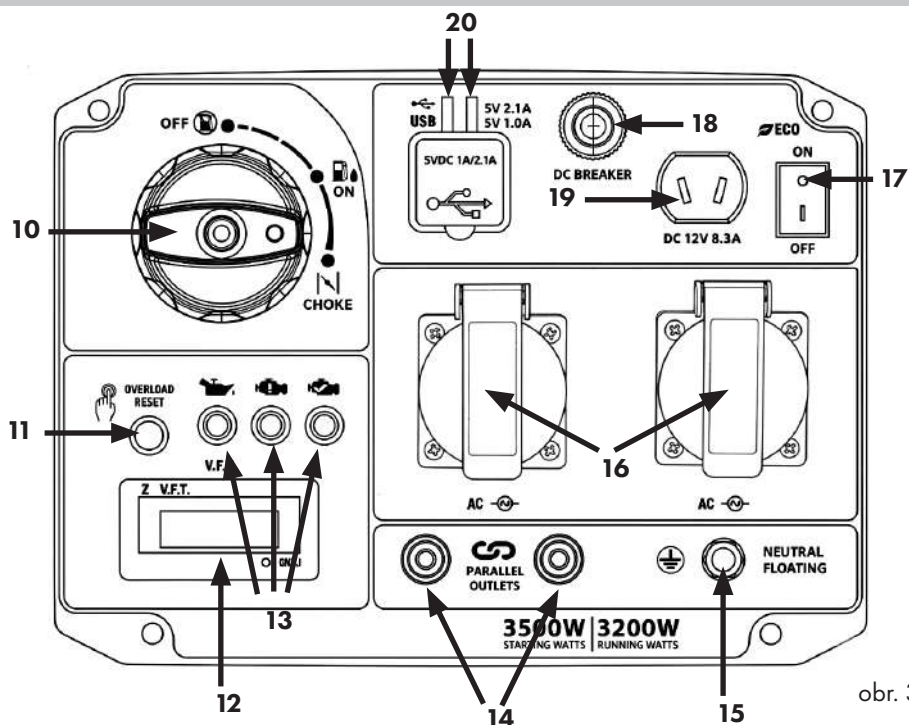
obr. 2

Legenda k obrázkům 1 a 2 je uvedena na následující straně.

Legenda Obrázek 1 a 2

1. Vzduchový ventil
2. Víčko palivové nádrže
3. Ovládací panel
4. Rukojeť pro přenášení
5. Kryt zapalovací svíčky
6. Boční kryt
7. Kryt tlumiče výfuku
8. Výfuk
9. Startér s navijákem

Popis ovládacího panelu



obr. 3

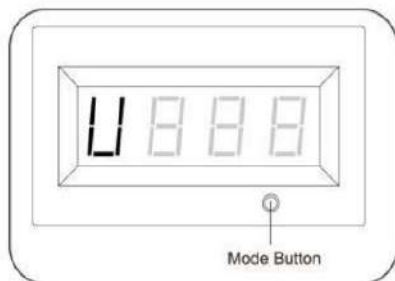
Legenda k obrázkům 3 je uvedena na následující straně.

Legenda Obrázek 3	
10.	Přepínač paliva a brzdové klapky
11.	Spínač pro resetování přetížení
12.	Měřič V.F.T
13.	Kontrolky stavu generátoru
14.	Paralelní výstupy
15.	Zemní svorka
16.	zásuvky 230 V
17.	Tlačítko úsporného režimu
18.	Vypínač stejnosměrného proudu
19.	12 V zásuvka
20.	Nabíjecí zásuvky USB

Měřič V.F.T. Popis

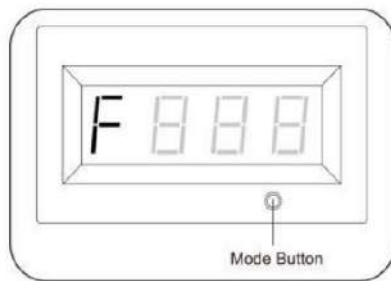
Měřič V.F.T. lze použít k zobrazení napětí, frekvence (hertz), doby chodu a celkové doby chodu podle potřeby. (Režim zobrazení závisí na konfiguraci). Stisknutím tlačítka pod displejem se na LCD displeji zobrazí jednotlivé režimy.

Napětí (V)



Výstupní napětí generátoru.

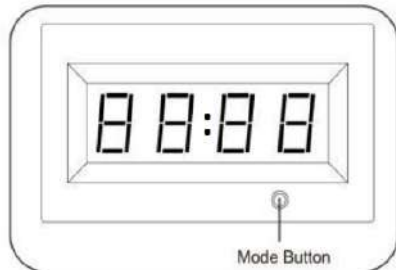
Frekvence (F)



Výstupní frekvence v hertzech.

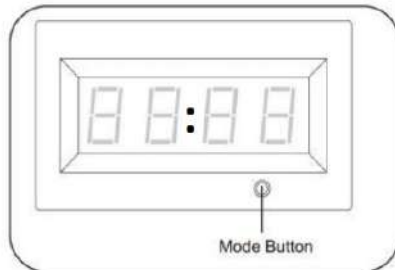
obr. 4

Doba provozu



Doba běhu generátoru pro aktuální relaci.

Celková doba provozu



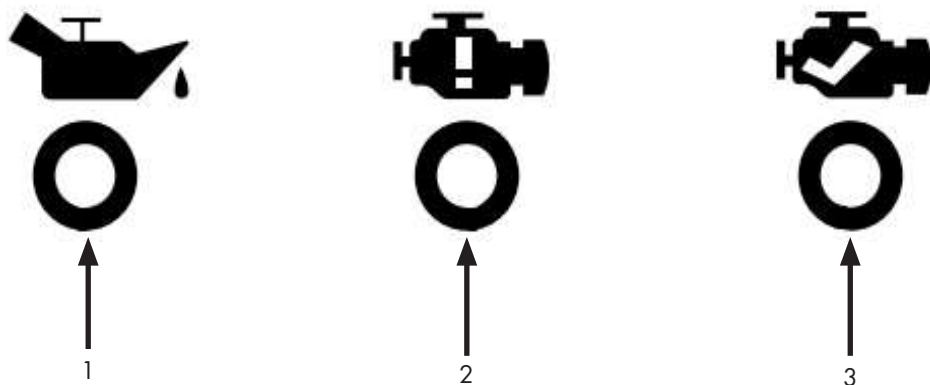
Celková doba provozu generátoru od prvního spuštění (režim zobrazení závisí na konfiguraci). Hodnota na displeji se zobrazí jako celé číslo.

obr. 5

Stavová světla generátoru Popis

Kontrolky stavu generátoru slouží k zobrazení různých provozních stavů generátoru. Při provozu generátoru věnujte těmto ukazatelům zvýšenou pozornost.

obr. 6



1. Kontrolka nízké hladiny oleje (červená): Svítí, když je hladina oleje pod bezpečnou provozní úrovní (1). Motor se vypne.
2. Kontrolka přetížení (oranžová): Signalizuje přetížení systému (2). Během spouštění motoru se LED kontrolka přetížení na několik sekund rozsvítí. Pokud LED dioda zůstane svítit a LED dioda připravenosti zhasne, motor bude pokračovat v chodu bez výstupního výkonu. Odstraňte všechny použité zátěže a zjistěte, zda připojená zařízení nepřekračují doporučený výstupní výkon. Zkontrolujte, zda není vadné nebo zkratované připojení. Chcete-li obnovit elektrický výkon, otočte voličem OFF a resetujte jej. Nastartujte motor. Pokud byl stav odstraněn, oranžová LED nebude svítit a elektrický výstup bude obnoven. Zátěž lze použít, jakmile se rozsvítí zelená kontrolka LED. Pokud se oranžová kontrolka LED opět rozsvítí, kontaktujte IASD.
3. Kontrolka napájení (zelená): Indikuje výstup z generátoru (3) (pokud není nízký stav oleje nebo přetížení).

Před uvedením do provozu

	 POZOR
	Stroj je dodáván bez oleje a paliva. Je vybaven snímačem oleje a nenastartuje, pokud není olej naplněn na požadovanou úroveň, jak je uvedeno v uživatelské příručce. Před pokusem o spuštění stroje se vždy ujistěte o správném naplnění olejem.

Nastavení zařízení

- Umístěte zařízení na rovný, stabilní povrch.
- Dodržujte minimální vzdálenost tři metry od budov.
- Přístroj instalujte pouze v dobře větraných prostorách.

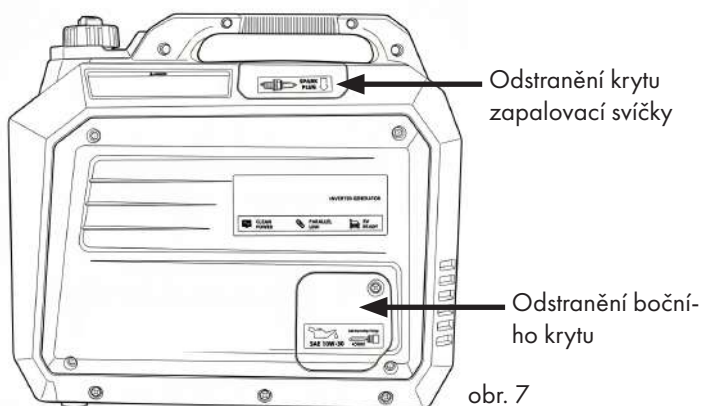


Povrch musí být takový, aby se do půdy nedostalo žádné palivo ani mazivo.

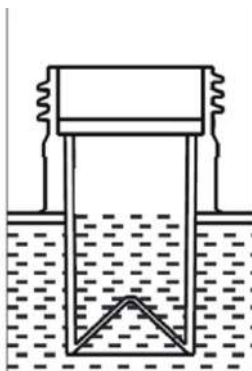
Zkontrolujte hladinu oleje a benzínu

	 NEBEZPEČÍ
	Před prováděním jakýchkoli seřizovacích, údržbových nebo přestavbových prací na přístroji nastavte hlavní vypínač do polohy OFF.

- Sejměte boční kryt. Viz obr. 6.
- Před prvním použitím přístroje nezapomeňte doplnit přibližně 0,48 litru motorového oleje (5W-30).
- Před každým spuštěním zkontrolujte hladinu oleje na olejové zátce, jak je popsáno v části Měření hladiny oleje. Viz strana 28.



- Sejměte kryt zapalovací svíčky. Viz obr. 6. Odtud se snadno dostanete ke konektoru zapalovací svíčky.
- Zkontrolujte, zda konektor zapalovací svíčky pevně sedí.
- Zkontrolujte hladinu paliva vizuální kontrolou. Viz obr.8
- V případě potřeby doplňte benzín E5. Viz doplňování paliva., strana 20.



obr. 8

První uvedení do provozu

	POZOR
	Zařízení nepřetěžujte. Zatížení musí být v rámci hodnot uvedených na výrobním štítku generátoru. Uvědomte si, že většina elektrických spotřebičů vyžaduje ke spuštění vyšší příkon, než je uvedeno na typovém štítku. Nikdy neměňte otáčky motoru generátoru.

	POZOR
	Před spuštěním jednotky nepřipojujte k jednotce žádná elektrická zařízení a připojujte pouze elektrická zařízení, která jsou v dobrém stavu.



Této kapitole věnujte zvláštní pozornost!

Zařízení může dodávat energii pouze v rámci výkonostních limitů zařízení. Mnozí spotřebitelé elektřiny, nazývaní také spotřebiči, vyžadují vyšší nebo dodatečný výkon. To znamená, že jmenovitý výkon spotřebiče, který je uveden na výrobním štítku, neodpovídá skutečnému výkonu. To platí zejména pro startovací proud.

Počáteční proud

Elektrické zátěže, které se rozbíhají proti zátěži nebo urychlují velkou hmotu, obvykle vyžadují vysoký rozběhový proud. Rozběhový proud je často na úrovni jmenovitého proudu se 4 až 8násobným účinkem. Zařízení musí být schopno zajistit napájení.

Při připojování zátěže mějte na paměti, že rozhodující je nejen výkon zátěže, ale také rozběhový proud. Při připojování zátěže dbejte na to, aby jmenovitý výkon a rozběhový proud zátěže dohromady nepřekročily výkon příslušného připojení na zařízení. Nedodržení požadavků bude mít za následek zničení zařízení.

	 POZOR
	Pokud je rozběhový proud příliš vysoký, výstupní frekvence i výstupní napětí na krátkou dobu klesnou na určitou hodnotu. Elektronické spotřebiče v zařízení se mohou poškodit. Nikdy nepřipojujte jednu nebo více citlivých zátěží s nadměrným rozběhovým proudem!

Obecně platí, že čím blíže je rozběhový proud celkovému výkonu zařízení, tím větší je vliv rozběhových proudů na výstupní napětí nebo výstupní frekvenci. Všechny spotřebiče s elektrickým motorem mají startovací proud. Pokud tyto spotřebiče nemají "měkký start", je startovací proud až 2-3krát vyšší než jmenovitý výkon na typovém štítku spotřebiče.

Příklady spotřebičů s vysokým startovacím proudem:

- Zařízení s elektromotory (vodní čerpadla, kotoučové pily, hoblovací stůl atd.)
- Zařízení s velkými převodovými poměry (např. hoblovací stolice)
- Zařízení s kompresory (mrazničky, chladničky, klimatizace atd.)
- Svařovací zařízení (vysoký proud během procesu zapalování)

Doplňování paliva

	 POZOR Nebezpečí poškození zařízení! Zařízení je vybaveno snímačem oleje. Při dodání není v motoru dostatek oleje pro spuštění spotřebiče. Nezapomeňte doplnit olej! Viz část Doplnění oleje na straně 25.
--	--

	 POZOR Hrozí poškození zařízení! Nesprávné palivo může spotřebič poškodit. Nikdy netankujte palivo E10 nebo naftu.
--	--

	 VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení! Před doplněním paliva spotřebič vypněte a počkejte, až vychladne. I po ukončení provozu se výfuk a mnohé díly mohou velmi zahřát a způsobit požár, pokud se dostanou do kontaktu s palivem.
--	---

	 VAROVÁNÍ Před doplňováním paliva přístroj vždy vypněte.
--	--

	 VAROVÁNÍ Při doplňování paliva dodržujte vzdálenost nejméně 3 m od pracovního prostoru.
---	--

- Palivo doplňujte pouze na dobře větraných místech.
- Umístěte zařízení do stabilní polohy na podlaze.
- Pomalu otevřete palivovou nádrž otočením víčka palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a jeho sejmutím.

	 POZOR Palivovou nádrž nikdy neotvírejte rychle. V důsledku přetlaku může dojít k vystříknutí paliva! Pomalu otevřete nádrž.
--	--

- Palivo plňte pomalu přes trychtýř. Viz obr.9
- Palivovou nádrž uzavřete nasazením krytu a jeho otočením ve směru hodinových ručiček.

	 VAROVÁNÍ Paliva mohou obsahovat látky podobné rozpouštědlům. Vyhněte se kontaktu s palivou na kůži a do očí.
---	---

	 POZOR Nikdy nedoplňujte palivo na ležení, hromadě materiálu apod. Před doplňováním paliva přejděte na bezpečné a rovné místo. Nebezpečí úniku paliva!
---	--

	 VAROVÁNÍ Nebezpečí otravy. Palivovou nádrž nikdy neotvírejte rychle. Palivo může vystříknout v důsledku přetlaku! Palivo může obsahovat látky podobné rozpouštědlům. Zabraňte kontaktu s pokožkou a očima a vdechnutí paliva.
---	--



obr. 9



Nádrž nenaplňujte až po okraj. Naplňte nádrž benzinem až po dno sítko nádrže.

- Palivovou nádrž uzavřete nasazením krytu a jeho otočením ve směru hodinových ručiček.

	 POZOR Nebezpečí pro životní prostředí. Benzin se může dostat do půdy rozlitím. Pro doplňování paliva použijte vhodnou základnu.
---	--

Před zahájením

Ujistěte se, že je přístroj naplněn palivem.

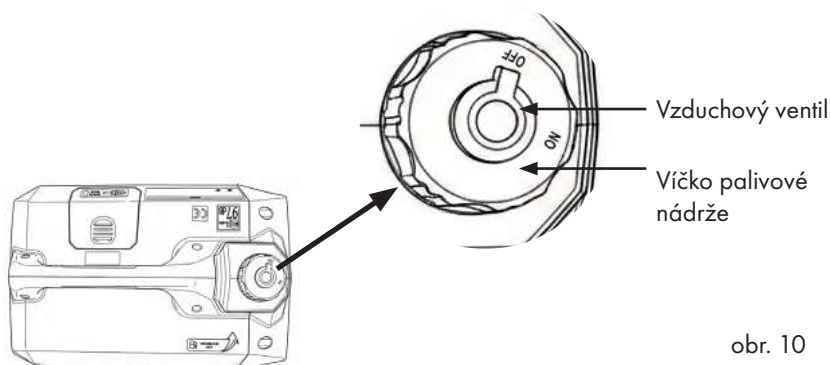
- Odpojte od jednotky všechna elektrická zařízení.
- Před každým startováním zkontrolujte hladinu oleje (viz kapitola Čištění, péče a údržba str. 26). Zkontrolujte konektor zapalovací svíčky v části Výměna konektoru zapalovací svíčky str.30 a vzduchový filtr v části Čištění, péče a údržba str.26, zda není poškozený a těsný.



Motor je vybaven snímačem oleje. Pokud je hladina oleje nedostatečná, snímač se spustí a zabrání nastartování.

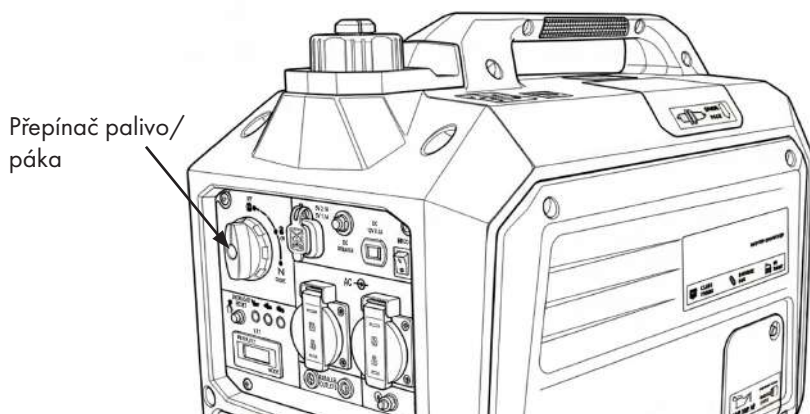
Zapnutí zařízení

- Přesuňte vzduchový ventil na víčku palivové nádrže do polohy ON, aby se vzduch dostal dovnitř palivové nádrže. Viz obr. 10.

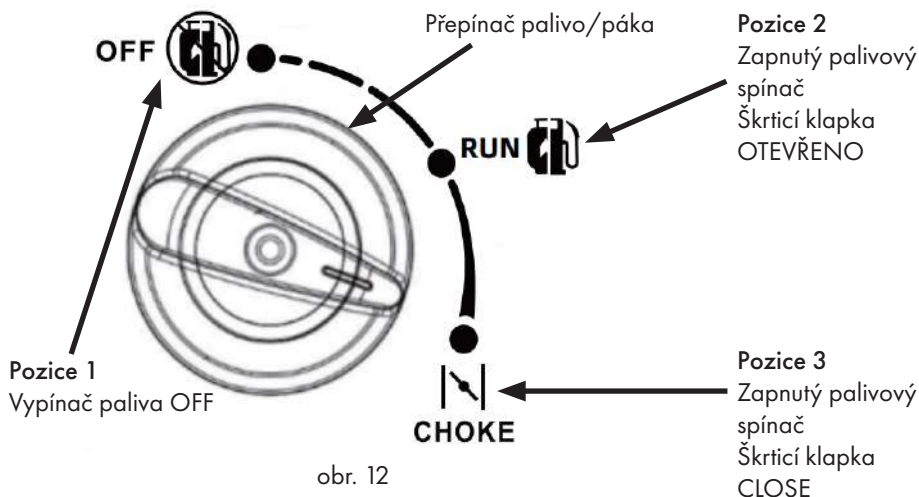


obr. 10

Chcete-li generátor nastartovat, uveďte přepínač palivo/syť obr. 11 do správné polohy.



obr. 11



Studený start

- Pro studený start přepněte přepínač paliva/ sytiče do polohy 3. Správnou polohu pro studený start naleznete na obr. 12.
- jemně táhněte za startér, dokud neucítíte odpor.
- Pevně vytáhněte rukojeť startéru.
- Motor se nastartuje. Rozsvítí se kontrolka napájení (zeleně).
- Pokud se zařízení nespustí, postup opakujte.
- Po nastartování motoru posuňte přepínač palivo/sytič do polohy 2 (poloha sytič OTEVŘENO).



Motor se zpravidla spustí po dvou až třech zataženích za kabel.



Motor používá snímač oleje, který při nízké hladině oleje brání nastartování motoru. Před spuštěním se ujistěte, že je v motoru dostatek oleje.

Teplý start

- Opakujte stejný postup jako při studeném startu, ale pro teplý start otočte přepínač palivo/sytič do polohy 2. Správnou polohu pro zahřátí viz obr. 12.
- jemně táhněte za startér, dokud neucítíte odpor.
- Pevně vytáhněte rukojeť startéru.



Pokud hladina oleje v jednotce klesne pod určitou úroveň, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny oleje (červená). Krátce poté vestavěná pojistka hladiny oleje automaticky vypne motor. To slouží k ochraně jednotky. Před každým použitím je nutné zkontrolovat hladinu oleje. Viz část Měření hladiny oleje strana 28.

	 POZOR Hrozí poškození zařízení! Nikdy netahejte za rukojeť startéru, když je motor v chodu. Nikdy netahejte startér přes okraj.
--	--

	 VAROVÁNÍ Během provozu se jednotlivé díly velmi zahřívají. Držte končetiny dál! Používejte ochranné rukavice!
--	--

	 VAROVÁNÍ Při provozu vznikají toxické výfukové plyny. Přístroj nikdy nepoužívejte v interiéru! Zajistěte dostatečné větrání!
--	---

Režim ECO



Pokud jsou vaše požadavky na spotřebu energie omezené, zapněte funkci ECO. Motor pracuje při nižších otáčkách, což snižuje spotřebu paliva.

Úsporný spínač má 2 provozní režimy:

- **Na:** Nejtišší režim a nejlepší při provozu spotřebičů nebo zařízení, které jsou odporovou zátěží (bez motorového spouštění), (např: TV, videohry, světlo, rádio).
- **Vypnuto:** Nejlépe při provozu jak indukčních (zátěže při spouštění motoru), tak odporových (zátěže bez spouštění motoru), zejména když se tyto zátěže zapínají a vypínají (příklad: Obytný automobil, klimatizace, fén)

Vypnutí zařízení

- Vypněte všechny spotřebiče elektrické energie na jednotce.
- Odpojte od zařízení všechny spotřebiče energie.
- Zavřete přepínač palivo/brzda tak, že jej nastavíte do polohy 1. Viz obr. 12.
- Uzavřete vzduchový ventil na víčku palivové nádrže tak, že jej nastavíte do polohy OFF.

Paralelní připojení sady

Toto zařízení je kompatibilní s připojením k jinému podobnému generátoru pomocí paralelní sady. Všimněte si, že k tomuto zařízení není přiložena žádná sada. Musí se zakoupit samostatně. Stejně měničové generátory EBERTH IG33-IS3500S můžete propojit pouze pomocí paralelní sady EBERTH (IG33-ATS3500-1).

Podle níže uvedených pokynů připojte dva invertorové generátory EBERTH (IG33-IS3500S).

- Připojte paralelní sadu k oběma generátorům měniče.
- Připojte žlutý/zelený vodič z paralelní sady k zemnicí svorce na obou generátorech.
- Připojte červené vodiče z paralelní sady k paralelním zásuvkám na obou generátorech.
- Připojte modré vodiče z paralelní sady k paralelním zásuvkám na obou generátorech.
- Zkontrolujte, zda je režim ECO na obou generátorech ve stejném režimu.
- Spusťte první generátor a počkejte, až se rozsvítí zelená kontrolka Ready.
- Spusťte druhý generátor a počkejte, až se rozsvítí zelená kontrolka Ready.
- Připojte zátěž k paralelní sadě. Zátěž bude nyní napájena.

Údržba, čištění a péče

Plán údržby



Dodržujte následující plán údržby, abyste zajistili bezproblémový provoz!

	před každým použitím	po 20 hodinách provozu	po 50 hodinách provozu	po 100 hodinách provozu	po 300 hodinách provozu
Kontrola motorové- ho oleje	X				
Výměna motorové- ho oleje		poprvé a poté každých 50 hodin	X		
Zkontrolujte vzdu- chový filtr	X				V případě potřeby vyměňte filtrační podložku
Vyčistěte olejový filtr			X		
Vyčistěte palivový filtr				X	
Vizuální kontrola zařízení	X				
Vyčistěte zapalo- vací svíčku			Mezera: 0.6 mm, v případě potřeby vyměňte		
Kontrola a seřízení škrticí klapky					X

	před každým použitím	po 20 hodinách provozu	po 50 hodinách provozu	po 100 hodinách provozu	po 300 hodinách provozu
Kontrola motorového oleje	X				
Výměna motorového oleje		poprvé a poté každých 50 hodin	X		
Zkontrolujte vzduchový filtr	X				V případě potřeby vyměňte filtrační podložku
Vyčistěte olejový filtr			X		
Vyčistěte palivový filtr				X	
Vizuální kontrola zařízení	X				
Nastavení uvolňovacího ventilu					X

Obecná údržba

	
	Před jakoukoli údržbou, seřizováním, čištěním, údržbou nebo ošetřováním zařízení jej nezapomeňte vypnout. Nechte zařízení vychladnout!

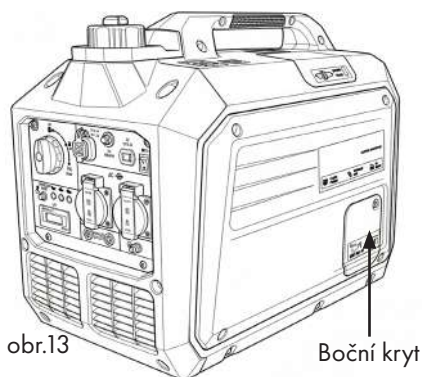
- Uvnitř jednotky nejsou žádné další části, které by vyžadovaly údržbu.
- Pokud je zařízení poškozeno, nikdy se ho nepokoušejte opravit sami.
- Opravu svěřte kvalifikovanému technikovi.



Všechny následující údržbářské a servisní práce provádějte při vypnutém přístroji a otevřeném krytu. Viz také "Kontrola hladiny oleje a benzínu", strana 18 a 28.

Měření hladiny oleje

- Přesuňte zařízení do svislé polohy.
- Odšroubujte boční kryt. Viz obr. 13.
- Otřete měрку hadříkem, který nepouští vlákna.
- Zcela ponořte měрку do oleje.

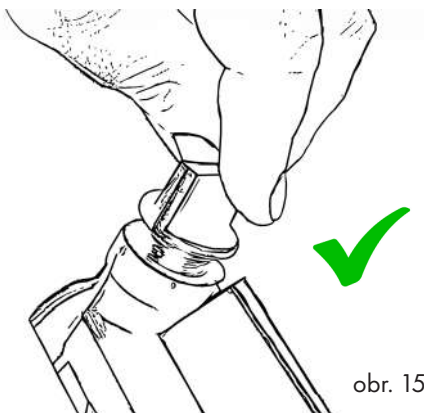


obr.13

- Chcete-li zjistit hladinu oleje, nikdy neotáčejte měrkou do závitu.
- Vyměňte měрку oleje.
- Přečtěte si stav oleje.



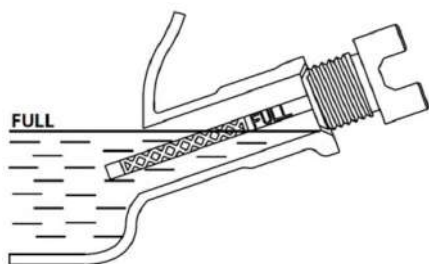
obr. 14



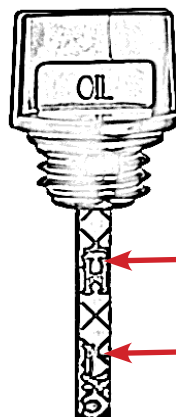
obr. 15



Nikdy neotáčejte měрку do závitu, abyste zjistili hladinu oleje. To vede k nesprávnému výsledku měření.



obr.16



Maximum

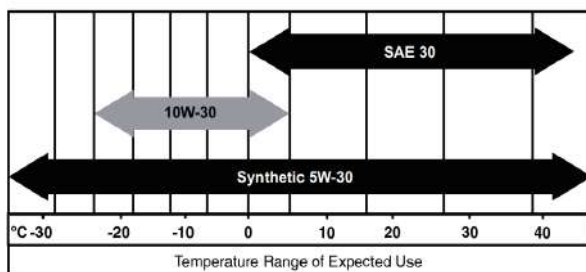
Minimum

obr.17

Doplňte olej.

- Používejte olej pro čtyřtákní motory 5W-30. Teplotní rozsah předpokládaného použití je uveden na obr. 18.
- Odšroubujte olejovou zátku.
- Pomalu doplňte olej nálevkou na hladinu 0,48 l.

Nakonec zkontrolujte hladinu oleje. Viz část Měření hladiny oleje na straně 28.



obr.18



Při prvním uvedení do provozu doplňte olej do objemu 0,48 l, i když je v zařízení zbytkový olej.



Pro dlouhou životnost motoru pravidelně měňte olej. Informace o termínu výměny oleje naleznete na straně 28.

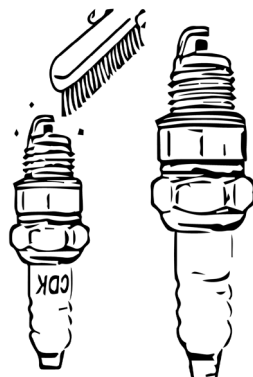
Vypuštění oleje

	POZOR
	Nebezpečí pro životní prostředí. Nikdy nedovolte, aby se olej dostal do země. Pitná voda je otrávená. Použijte vhodnou základnu nebo sběrnou nádobu.

- Umístěte přístroj na povrch odolný proti oleji
- Pod plnicí otvor oleje umístěte vhodnou sběrnou nádobu.
- Odšroubujte měrku oleje.
- Nakloňte přístroj do vhodného úhlu.
- Vložte vhodnou nádobu a vypusťte olej.
- Jakmile je olej z jednotky dostatečně vypuštěn, překlopte jednotku zpět do rovné polohy.
- Našroubujte zpět měrku oleje.

Vyčistěte zapalovací svíčku

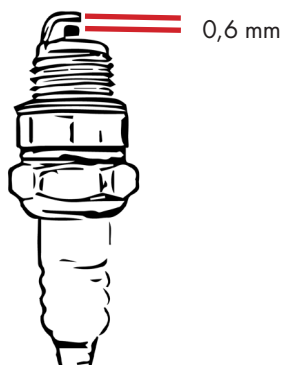
- Vyjměte konektor zapalovací svíčky.
- Uvolněte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
- Zkontrolujte, zda zapalovací svíčka nezměnila barvu (standardní barva světle hnědá).
- Odstraňte usazeniny na zapalovací svíčce.
- Nastavte mezeru mezi elektrodami na hodnotu 0,6 mm.



obr. 19

Vyměňte konektor zapalovací svíčky

- Sejměte víčko zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky.
- Odšroubujte zapalovací svíčku dodaným klíčem na svíčky.
- Vyjměte starou zapalovací svíčku.
- Vezměte novou zapalovací svíčku a utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky.
- Nasadte víčko zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.



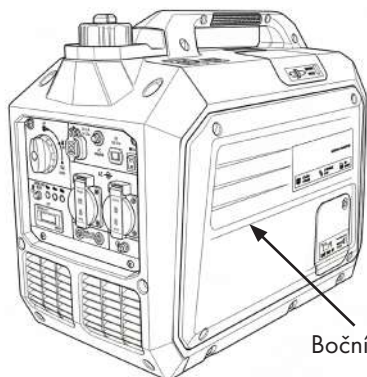
obr. 20

Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr



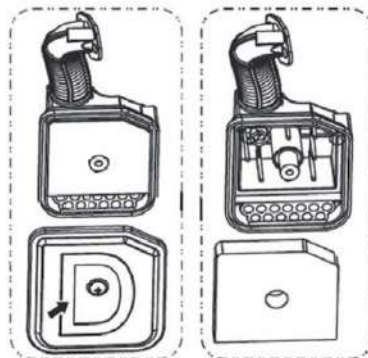
Před použitím vždy zkontrolujte vzduchový filtr. Každé 3 měsíce nebo 50 provozních hodin vyjměte nebo vyčistěte vzduchový filtr.

- Uvolněte boční panel, viz obr. 21.



Boční panel

obr. 21



obr. 22

- Uvolněte šroub uprostřed krytu vzduchového filtru.
- Vyjměte vzduchový filtr.
- Filtrační vložku vyčistěte horkou vodou a jemným čisticím prostředkem.
- Umyjte filtr v mýdlové vodě. Vymačkejte do sucha v čisté utěrce (NEOTÁČEJTE).
- Před instalací vyčistěte kryt vzduchového filtru.
- Nainstalujte boční panel a šrouby.

Vyčistěte nebo vyměňte palivový filtr



Palivový filtr se nachází pod víčkem palivové nádrže.

- Pravidelně kontrolujte, zda není palivový filtr znečištěný.
- Odšroubujte víčko palivové nádrže.
- Vyjměte palivový filtr.
- Palivový filtr vyčistěte čistým benzínem, abyste odstranili nečistoty.
- Pokud je filtrační vložka poškozená, vyměňte ji.
- Našroubujte zpět víčko palivové nádrže.



obr. 23

Všeobecné čištění a péče

- Vnější části pravidelně čistěte vlhkým hadříkem s trochou jemného mýdla.
- Pravidelně kontrolujte a čistěte větrací otvory.
- Pravidelně vyfukujte jednotku stlačeným vzduchem pod nízkým tlakem.

	 POZOR
	Nikdy nepoužívejte čisticí prostředky obsahující rozpouštědla. Ty mohou napadnout plastové části přístroje.

	 NEBEZPEČÍ
	Nikdy nedovolte, aby se do přístroje dostala voda. Vniknutí vody do přístroje zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.

Skladování a přeprava

	 POZOR
	Hrozí poškození životního prostředí! Skladujte a přepravujte přístroj na dlouhé vzdálenosti bez kapalin. Kapaliny vždy vypouštějte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Použijte vhodnou základnu a nádobu!

- Nastavte přístroj do polohy OFF a uložte jej do normální provozní polohy.
- Nechte zařízení vychladnout.
- Pokud zařízení nepoužíváte, umístěte je tak, aby nebyla ohrožena žádná osoba.
- Odpojte všechny spotřebiče od zařízení.
- Přístroj skladujte pod krytem v nekorodujícím prostředí.
- Přístroj ukládejte tak, aby se nedostal do dosahu dětí.
- Přístroj uchovávejte mimo dosah deště, vlhkosti a mokra.
- Přístroj nikdy nepřepřavujte ve vozidlech po špatných silnicích s benzinem v nádrži. Mohlo by dojít k úniku benzínu.
- Nikdy nenechávejte vozidla s benzinem v nádrži na prudkém slunci.
- Přístroj nikdy nepoužívejte ve vozidlech.
- Zajištěte zařízení ve vozidlech proti pohybu a odjetí pomocí pásů.

Řešení problémů

Chyba	Možné příčiny	Řešení
zařízení nelze spustit	Aktivuje se automatické vypínání oleje.	Zkontrolujte hladinu oleje (nezasouvejte měрку - výsledek měření by byl špatný), doplňte motorový olej
	Konektor svíčky nedosedá správně na zapalovací svíčku Konektor zapalovací svíčky je poškozený	Zkontrolujte pevnost konektoru zástrčky V případě potřeby vyměňte konektor
	Usazeniny sazí na zapalovací svíčke	Vyčistěte nebo vyměňte mezeru mezi elektrodami zapalovací svíčky na 0,6 mm.
	Žádné palivo	Doplňte palivo nebo zkontrolujte polohu kombinovaného spínače
Jednotka má příliš nízké nebo žádné napětí.	Vadná elektronika	Během záruky - kontaktujte zákaznický servis.
	Došlo k vypnutí přepěťového jističe.	Restartujte generátor, snižte spotřebu.
	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte zátku filtru.

Technické údaje

		Model	IG33-IS3500S
GENERÁTOR	Typ	Generátor stejnosměrného proudu s permanentním magnetem + Elektronický měnič (INVERTER) Čistá sinusovka	
	Regulátor napětí	Měnič	
	Maximální výkon	3500W	
	Jmenovitý trvalý výkon	3200W	
	Jmenovité střídavé napětí	230V	
	Frekvence	50Hz	
	Fáze	Jednofázový	
	Účinník	$\cos \Phi = 1$	
	Stupeň ochrany	IP 23M	
	Připojení	2 x 230V / 50Hz Schuko	
Motor	Typ	4-taktní / OHV / vzduchem chlazený / jednoválec	
	Kubická kapacita	149 cm ³	
	Max. Výkon motoru	4.3 HP/ 3400-4500 ot/min	
	Spotřeba paliva při 2/3 zatížení	0.7 l/h	
	Palivo	Bezolovnatý benzin	
	Objem palivové nádrže	5 litrů	
	Provozní doba	6 hodin	
	Doporučený typ oleje	SAE 5W 30	
	Objem olejové vany	0.48 litrů	
	Startovací systém	Recoil Start	
	Zapalovací svíčka	A7RTC	
SKUPINA	Rozměry (DxŠxV)	500 x 300 x 450 mm	
	Hrubá hmotnost	25 kg	
	Okolní teplota	-10°C až 40°C	
	max. nadmořská výška	1000 m	
	Zaručená hladina akustického výkonu L _{wa}	97.0 dB(A)	

Likvidace

Staré zařízení po skončení jeho životnosti zlikvidujte v souladu s vnitrostátními předpisy. Při likvidaci zařízení dodržujte předpisy platné ve vaší zemi a obci.

	 POZOR Před likvidací zařízení znemožněte jeho použití, abyste předešli jeho zneužití a s ním spojeným nebezpečím.
--	---



Přístroj nikdy nevyhazujte do běžného domovního odpadu. Zařízení odevzdejte k recyklaci. Podle evropské směrnice 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních a její transpozici do vnitrostátního práva musí být použité elektrické nářadí sbíráno odděleně a předáváno k ekologické recyklaci.



Při likvidaci odpadních olejů dodržujte předpisy o ochraně životního prostředí. Nikdy nedovolte, aby se hydraulický olej dostal do země. Nevyhazujte čisticí hadříky obsahující olej a tuk nebo zbytky tuku a oleje do domovního odpadu. Zbytky zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Náhradní díly

Oblíbené náhradní díly naleznete na našich webových stránkách pod následujícím odkazem v kategorii "náhradní díly" pod:

<https://www.rocket-tools.de/Ersatzteile/?mpn=IG33-IS3500S>

Služba

Rocket-Tools GmbH

Kurfürstendamm 170

10707 Berlín

E-mail: service@rocket-tools.de

Webové stránky: www.rocket-tools.de

EU prohlášení o shodě

Tímto prohlašujeme,
Rocket-Tools GmbH
Kurfürstendamm 170
10707 Berlín,

že níže popsané spotřebiče svým designem a konstrukcí a ve verzích, které jsme uvedli na trh, splňují příslušné základní požadavky na ochranu spotřebičů

Dodržujte bezpečnostní a zdravotní požadavky směrnic ES. Toto prohlášení pozbývá platnosti, pokud dojde ke změně zařízení bez našeho souhlasu.

Označení zařízení: IG33-IS3500S

Příslušné směrnice ES: 2000/14/ES
2006/42/ES
2014/30/EU
2011/65/EU

Použité normy: EN 12601:2010
EN 60204-1:2006/AC:2010+A1:2009
EN 55012:2007+A1:2009
EN ISO 3744:2010
ISO 8528-10:1998

Místo , datum : Berlín, 02.01.2026

Údaje o podepisující osobě:

Andreas Hebestreit



Andreas Hebestreit
Výkonný ředitel

