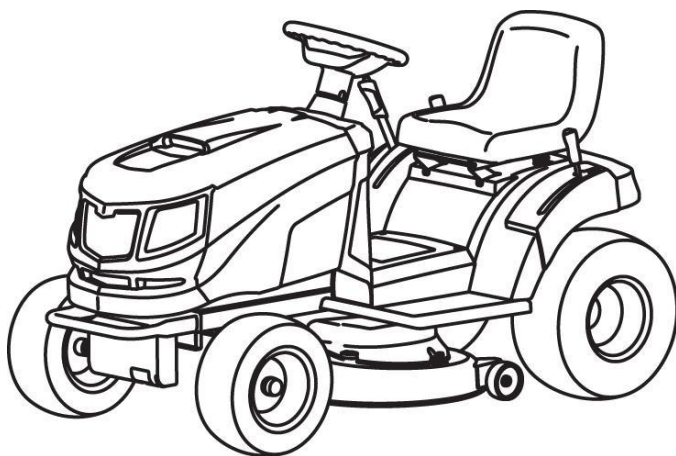


TRAKTOR ZA KOŠENJE TRAVE

PowerED PWR 98 S

Originalne upute za uporabu



Upozorenje!

Pozorno pročitajte ove upute za uporabu - prije početka korištenja ove naprave





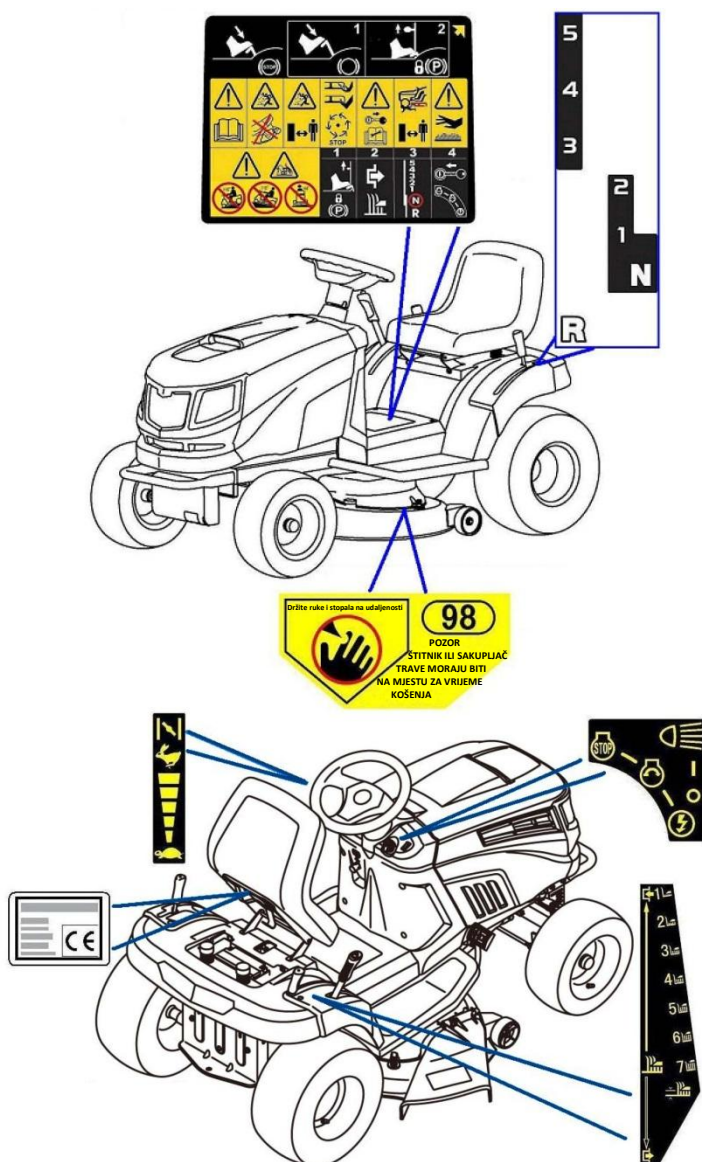
VAŽNO

Kosilica se uvijek mora rabiti sa najvećom pozornošću, tako da se primjenjuju mjere predostrožnosti, a napuci za rad budu uvijek pri ruci. Etikete i naljepnice moraju biti zalijepljene na napravi prikazujući piktograme - koji ilustriraju glavne mjere opreza pri radu.

Pošto su ove naljepnice i etikete u skladu sa važećim sigurnosnim standardima – one se smatraju neizostavnim dijelom naprave. Zato korisnik ima obvezu zamijeniti ih u slučaju da otpadnu ili postanu nečitljive.

Radi zamjene – kontaktirajte ovlaštenu servisnu radionicu.

POLOŽAJI OZNAKA (NALJEPNICA I ETIKETA)





1. SIGURNOST

1.1 KAKO DA ČITATE UPUTE

Neki paragrafi u ovim uputama sadrže važne informacije - koje se odnose na sigurnost i rukovanje i naglašeni su na sljedeći način

NAPOMENA ili **VAŽNO**. Oni pružaju detalje ili dalje informacije o onome što je već rečeno sa ciljem da se spriječi oštećenje naprave.

▲ UPOZORENJE!

Nepridržavanje ovome će dovesti do rizika od ozljeđivanja Vas ili drugih osoba.

▲ OPASNOST!

Nepridržavanje ovome će rezultirati opasnošću od ozbiljnog ozljeđivanja ili smrti Vas ili drugih osoba.

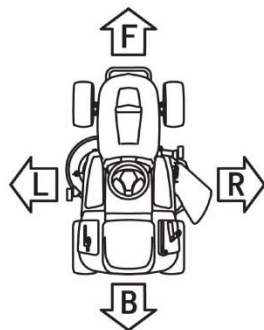
NAPOMENA

Položaji na napravi kao što su "naprijed", "natrag", "lijevo" ili "desno" se odnose na smjer kretanja naprijed.

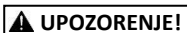
VAŽNO

Za sve operacije koje se odnose na uporabu i održavanje motora, a koje nisu opisane u ovim uputama, pogledati relevantne upute - koje čini integralni dio cjelokupne dokumentacije koja se dostavlja uz napravu.

L-lijevo, R- desno, B – natrag, F- naprijed.



1.2 OPĆI PROPISI SIGURNOSTI

**UPOZORENJE!****Pozorno pročitajte prije uporabe naprave.**

A) OBUKA

1) Pročitajte pozorno sve upute. Upoznajte se sa komandama i kako se pravilno rabi oprema.

2) Nikada nemojte dozvoliti djeci, niti osobama koje nisu upoznate sa ovim napucima - da rabe napravu. Lokalni propisi mogu da ograniče starosnu dob rukovatelja.



3) Nikada nemojte kositi travu kada su u blizini ljudi - prolaznici, posebno djeca i kućni ljubimci. Nikada nemojte kositi po mraku.

4) Uvijek imajte na umu da su za nesreće ili opasnosti koje se mogu dogoditi drugim ljudima/prolaznicima ili imovini - odgovorni rukovatelj ili vlasnik naprave.

5) Nemojte prevoziti putnike.

6) Svi vozači trebaju zatražiti i dobiti profesionalnu i praktične naputke. Takvi napuci trebaju naglasiti sljedeće:

- Potreba za pozornošću i koncentracijom - kada radite sa napravama koji se voze.
- Ne možete rabiti kočnicu da bi povratili kontrolu na napravama koji se voze, a koji se klizaju niz padinu.

Glavni razlozi gubitka kontrole su:

- Nedovoljan kontakt kotača.
- Prekomjerna brzina.
- Neadekvatno kočenje.
- Tip naprave nije adekvatan za zadati posao.
- Nesvjesnost efekata uvjeta zemljišta, osobito nagiba.
- Nepropisno prikačivanje i distribucija opterećenja.

B) PRIPREMA



1) **Dok kosite - uvijek rabite čvrste cipele i dugačke hlače.**

Nemojte rukovati opremom - ukoliko ste bos ili u sandalama.

2) Detaljno provjerite prostor košenja - gdje će se oprema rabiti i

uklonite sve predmete koji mogu biti odbačeni napravom.



3) **OPASNO! – Benzin je veoma zapaljiv.**

- skladištite gorivo u kanistrima specijalno dizajniranim za ovu namjenu;

- sipanje goriva vršite samo vani i nemojte pušiti za vrijeme sipanja;



- **dodajte gorivo prije pokretanja motora. Nikada nemojte skidati čep sa spremnika goriva niti sipati gorivo - dok motor radi ili je još uvijek vruć;**



- ukoliko se gorivo prospe, nemojte pokušavati da pokrenete motor, već pomjerite napravu iz zone gdje je došlo do prosipanja i izbjegnite stvaranje bilo kakvog izvora paljenja - dok benzinske pare ne ispare;

- vratite i čvrsto dotehnite sve čepove kanistra i spremnika goriva;

4) Zamijenite neispravne prigušivače (auspuhe);

5) **Prije uporabe**, uvijek vizualno provjerite da bi se uvjerali - da na noževima, vijcima noževa i sklopovima sjekača nema pohabanosti niti oštećenja. Zamijenite pohabane ili oštećene noževe i vijke kompletno (u setovima) - kako bi se zadržao balans;

6) Na napravama koji imaju više noževa, zapamtite - da obrtanje jednog noža može dovesti do okretanja ostalih noževa.

C) RAD



1) Nemojte raditi sa motorom niti ga pokretati u zatvorenom prostoru - gdje može doći do sakupljanja opasnih isparenja ugljičnog monoksida.

2) Kosite samo po dnevnoj svjetlosti ili u uvjetima dobrog vještačkog osvjetljenja.

3) Prije pokretanja motora, isključite noževe i prebacite u neutralan položaj.

4) Nemojte rabiti na nagibima koji su veći od 15° (27%). Nemojte rabiti napravu na travnjacima sa bočnim nagibom preko 10° (18%).

5) Zapamtite da ne postoji – "siguran" nagib.

Kretanje po travnatim nagibima zahtjeva osobitu pozornost. Zaštita od prevrtanja:

- Nemojte naglo zaustavljati, niti startati naglo - kada idete uzbrdo ili nizbrdo.

- Polako uključujte pogon i uvijek održavajte aj u brzini, a osobito kada idete nizbrdo.

- Brzine naprave treba održavati na niskom stupnju na nagibima i kada oštro skrećete.

- Budite oprezni zbog brda i udubljenja i ostalih skrivenih opasnosti.

- Nikada nemojte kositi poprijeko u odnosu na nagib.

6) Budite pozorni kada vučete teret ili kada rabite tešku opremu.

- Rabite samo odobrene točke kačenja i rude.

- Ograničite opterećenja na ona - koja možete sigurno kontrolirati.

- Nemojte naglo zaokretati. Budite oprezni za vrijeme kretanja unatrag.

- Rabite kontra-tegove ili opterećenja za kotače uvijek kada se to savjetuje u uputama za uporabu.

7) Zaustavite okretanje noža prije prelaženja preko netravnatih površina.

8) Nikada nemojte rabiti napravu na kome su oštećeni štitnici ili na kome zaštitna sredstva nisu na svom mjestu.

9) Nemojte mijenjati postavljenost motora niti povećavati brzinu motora. Rad sa motorom na prevelikim brzinama – može povećati opasnost od osobnog ozljeđivanja.

10) Prije napuštanja vozačkog sjedišta:

- Isključite noževe i spustite dodatke.
- Ubacite u neutralnu i primijenite parkirnu kočnicu.
- Zaustavite motor i izvadite ključ za paljenje.

11) Isključite (oslobodite) noževe, zaustavite motor i izvadite ključ za paljenje.

- Prije raščišćavanja blokada ili otpušavanja sakupljačkih kanala.
- Prije čišćenja, pregledanja ili obavljanja poslova servisiranja na napravi.
- Nakon udara u strano tijelo – pregledajte da li se na napravi pojavilo neko oštećenje i izvršite popravke prije opetovanog startanja i rada sa opremom.
- Ukoliko naprava počne vibrirati neuobičajeno (odmah ga pregledajte).

12) Isključite nož kada transportirate i uvijek kada nije u uporabi.

13) Zaustavite motor i isključite noževe:

- Prije sipanja goriva
- Prije postavljanja visine – osim ukoliko postavljanje visine može da se obavi sa pozicije rukovatelja.

14) Smanjite gas za vrijeme isključivanja motora. Ukoliko je motor opremljen sa ventilom za isključivanje, zatvorite dovod goriva kada završite košenje.

15) Pratite promet kada prelazite preko cesti ili se krećete u njihovoj blizini.

16) Nikada nemojte usmjeravati materijal koji se prazni - prema promatračima i nemojte dopustiti nikome - da bude u blizini naprave za vrijeme rada same naprave.

D) ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

1) Sve navrtke, vijke i strojarske vijke – dotegnite, da bi bili sigurni da je oprema u dobrom radnom stanju.

2) Opremu nikada nemojte skladištiti sa benzinom u spremniku unutar zgrada, gdje isparenja mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom ili iskom.

3) Dopustite motoru da se ohladi prije skladištenja u zatvorenom prostoru.

4) Da bi se smanjila opasnost od požara, motor, auspuh, odjeljak za bateriju i prostor za skladištenje goriva - održavajte bez trave, lišća i prekomjernog maziva.

5) Često provjeravajte sakupljač trave i utvrdite da li ima habanja ili istrošenosti.

6) Zamijenite pohabane ili oštećene dijelove radi sigurnosti.

7) Ukoliko spremnik za gorivo treba biti ispražnjen, to treba obaviti vani.

8) Na napravama koji posjeduju više noževa, uvijek imajte na umu da okretanje jednog od noževa može prouzročiti da se i drugi noževi okreću.

9) Kada naprava treba biti parkirana, uskladišten ili ostavljen bez nadzora – spustite rezna sredstva, osim – ukoliko se ne rabi pozitivna mehanička brava.

1.3 SIGURNOSNE NALJEPNICE

Vaša naprava mora biti korištena pažljivo. Zato postoje naljepnice i oznake na napravi - da bi Vas piktogramima podsjetili na osnovne mjere predostrožnosti – koje se moraju poduzeti za vrijeme uporabe. Ove naljepnice i oznake se moraju shvatiti kao integralni dio naprave. Ukoliko naljepnica otpadne ili postane nečitljiva, kontaktirajte ovlaštenu servisnu radionicu ili prodavatelja - da Vam zamjene. Njihova značenja su opisana dolje.



Upozorenje:

Pročitajte upute za uporabu prije početka rada sa ovom napravom.



Upozorenje:

Izvadite ključ za paljenje i pročitajte naputke prije izvođenja bilo kakvog posla na održavanju ili popravci.



Upozorenje:

Nemojte stajati na kućištu niti na štitniku (usmjerivaču) pražnjenja.



Opasnost:

Odbacivanje predmeta:

Nemojte raditi ukoliko štitnik pražnjenja ili sakupljač trave nisu na svojim mjestima.



Opasnost:

Izbačeni predmeti:

Držite promatrače na udaljenosti.

**Opasnost:**

Mogućnost amputacije ili gaženja. Uvjerite se da se djeca nalaze daleko od naprave - sve vrijeme dok motor radi.

**Opasnost!****Rizik od ozljeđivanja.**

Noževi se kreću. Nemojte stavljati ruke niti stopala blizu. Nož nastavlja da se okreće još neko vrijeme – nakon isključivanja ili otkačivanja komande noža.

**Opasnost!****Rizik od opekline**

Sačekajte da se motor potpuno ohladi - prije vršenja bilo kakvih postavki ili servisiranja na samom motoru.

**Opasnost!****Rizik od ozbiljnog ozljeđivanja.**

Odmaknite ruke i stopala daleko - dok se nož i ostali pokretni elementi ne zaustave.

**Opasnost !****Rizik od prevrtanja na strmim nagibima.**

Naprava nemojte rabiti na travnjacima sa nagibom većim od 15°(27%).

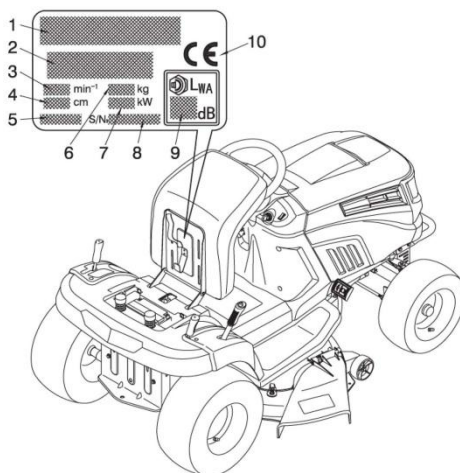
Nemojte napravu rabiti na travnjacima sa bočnim nagibom većim od 10°(18%).

2. IDENTIFIKACIJA NAPRAVE I KOMPONENTI

2.1 IDENTIFIKACIJA NAPRAVE

Naljepnica (tablica) na nosaču sjedišta sadrži ključne podatke svake naprave

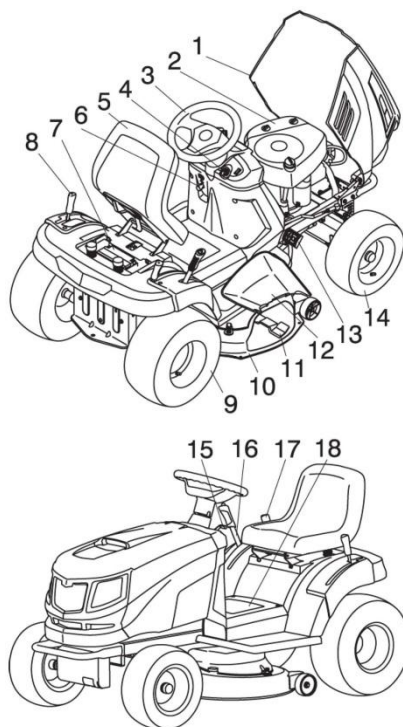
1. Naziv i adresa proizvođača
2. Tip naprave
3. Brzina noževa u o/min (ukoliko je naznačena)
4. Širina košenja
5. Godina proizvodnje
6. Masa u kg
7. Snaga motora
8. Serijski broj
9. Razina zvučne snage u skladu sa direktivom
10. Znak sukladnosti u skladu sa direktivom



2.2 IDENTIFIKACIJA GLAVNIH KOMPONENTI

Glavne komponente naprave su sljedeće:

- 1) Poklopac motora
- 2) Motor
- 3) Volan
- 4) Ključ za paljenje
- 5) Vozačko sjedište
- 6) Poluga parkirne kočnice
- 7) Baterija
- 8) Poluga za uključivanje pogona i promjenu brzine
- 9) Stražnji pogonski kotači
- 10) Kućište noža
- 11) Obrtni nož
- 12) Štitnik pražnjenja
- 13) Pedala kočnice/kvačila
- 14) Prednji kotači
- 15) Poluga gasa motora
- 16) Poluga za postavljanje visine košenja na gore/dolje i kućišta noža
- 17) Poluga uključivanja okretanja noža
- 18) Sigurnosne i obavještavajuće naljepnice



3. OTPAKIRANJE I SKLAPANJE

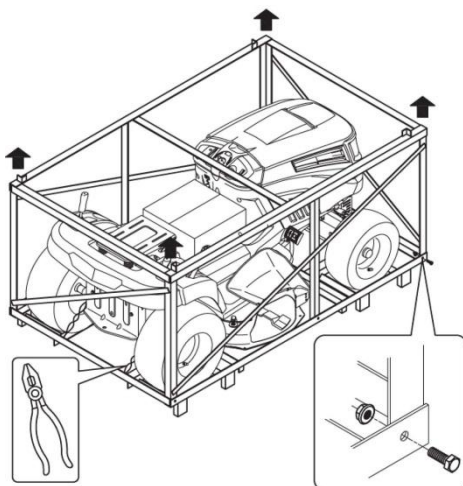
Za svrhu skladištenja i transportiranja, neke komponente naprave nisu instalirane u tvornici i trebaju biti sklopljene nakon otpakiranja proizvoda. Pridržavajte se donjih naputaka.

VAŽNO

Naprava se dostavlja bez motornog ulja i goriva u motoru. Prije pokretanja motora po prvi puta – sipajte ulje i gorivo, pridržavajući se naputaka koje su date u uputama za motor.

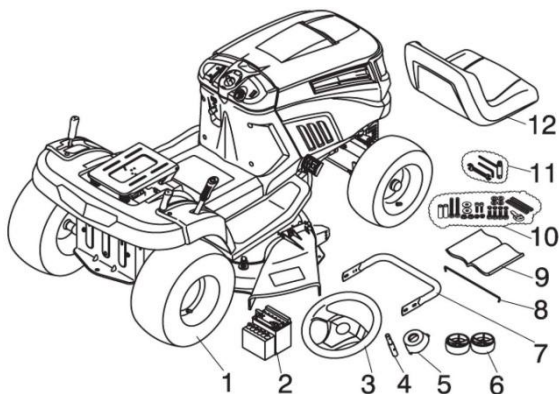
3.1 OTPAKIRANJE

Prilikom otpakiranja naprave, pazite da sakupite sve pojedine dijelove, fittinge i da ne oštetite režno kućište prilikom vađenja naprave iz palete. Odvijte najprije 6 vijaka na dnu rama pakiranja, zatim možete da podignete gornji ram i tako oslobodite napravu (ovo trebaju obaviti 2 osobe). Izrežite fiksirajuće žice na prednjem i stražnjem dijelu rama kosilice, a zatim izvadite napravu sa palete.



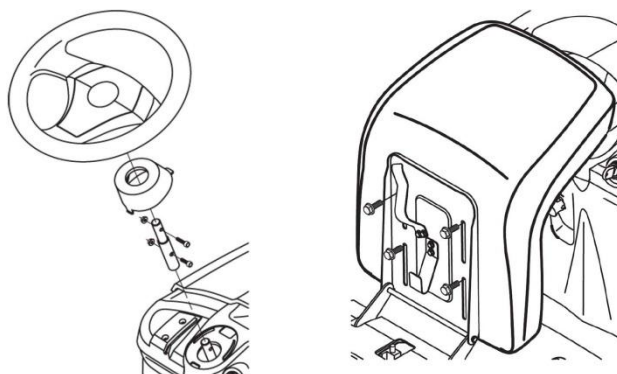
Pakiranje sadrži:

1. Tijelo naprave
2. Bateriju
3. Volan
4. Spojno vratilo volana
5. Poklopac vratila volana
6. Kotač
7. Branik
8. Bravica baterije
9. Upute za uporabu
10. Navrtke, vijci, podloške, umetci i startni ključ
11. Alati
12. Sjedište



NAPOMENA

Da bi se spriječilo oštećenje reznog kućišta, podignite ga na maksimalnu visinu i budite iznimno pozorni – kada skidate napravu sa palete.



3.2 MONTIRANJE VOLANA

Postavite napravu na ravnu površinu i ispravite prednje kotače. Montirajte vratilo na istureni dio rabeći vijak i navrtku.

Montirajte volan na spojno vratilo volana sa paocima usmjerenim ka središtu.

3.3 MONTIRANJE SEDIŠTA

Montirajte sjedište na ploču pomoću vijaka.

3.4 PRIKLUČITE BATERIJU

(samo za modele sa električnim startom)



Elektrolitna tečnost je rastvor sa sumpornom kiselinom.

Opasno: Sumporna kiselina je otrovna.



Opasno: Sumporna kiselina je korozivna. Sumporna kiselina može izazvati sljepilo ili ozbiljne opekline.



Nosite zaštitu za oči.

Ukoliko oči ili koža dođu u kontakt sa elektrolitnom tečnošću, odmah ispirajte oči i/ili kožu tekućom vodom najmanje 15 minuta, a zatim se odmah obratite liječniku.



Opasno: Držite van dosega djece.



Opasno: Nemojte rastavljati niti seći aluminijska perca koja zaptivaju 6 elemenata boce.



Opasnost: Nikada nemojte otvarati poklopce.



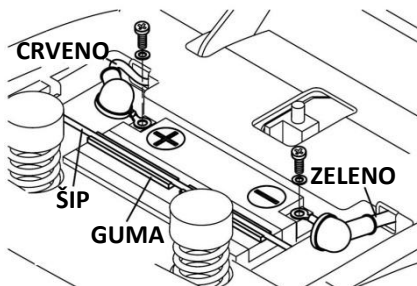
Opasnost: Nikada nemojte okretati bateriju naopako. Nikada nemojte baciti bateriju u okolinu. Ukoliko baterija treba biti zamijenjena, pridržavajte se procedura za odstranjivanje - koje su propisane od strane lokalnih vlasti.

4) Montirajte bateriju u njeno kućište.

Važno: Postavite bateriju sa polaritetima (+) i (-).

5) Priključite priključke baterije na priključke naprave i dotegnite 2 vijka, a zatim poklopite zaštitne kape za 2 žice.

6) Dotegnite bateriju sa malom gumom i šipom.



NAPOMENA

Ova naprava rabi sljedeću bateriju: **12 V, 18Ah**

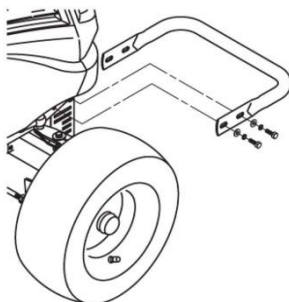
3.5 MONTIRANJE KOTAČA KUĆIŠTA

Montirajte dva kotača kućišta rabeći vijke, čahure, podloške i navrtke.

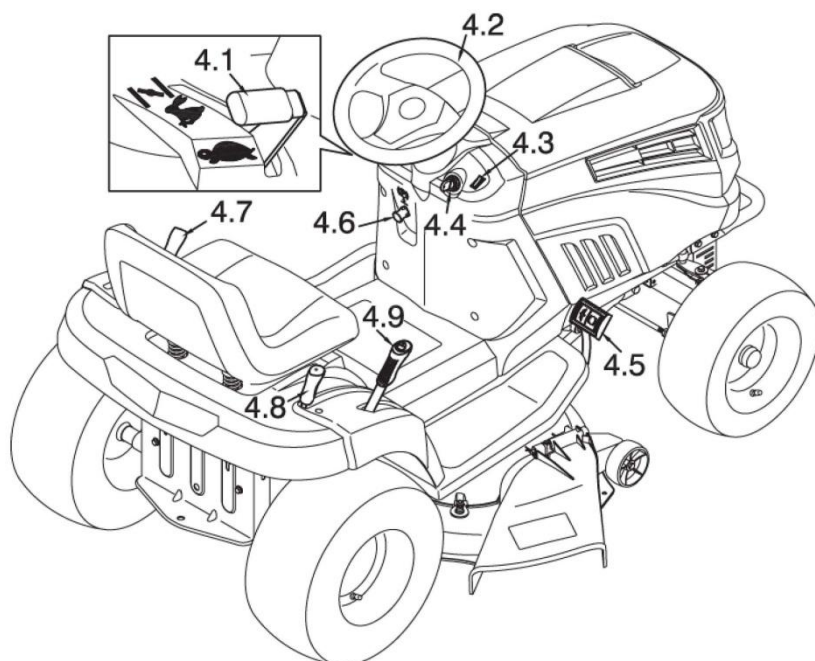


3.6 MONTIRANJE PREDNJEG BRANIKA

Montirajte prednji branik na dno rama rabeći četiri vijka.



4. KOMANDE I INSTRUMENTI



4.1 POLUGA GASA

Ona regulira broj obrtaja motora. Položaji su naznačeni na naljepnici (etiketi) i pokazuju sljedeće simbole:



„SAUH“

Hladan start



„POLAKO“

Za najmanje brzine motora



„BRZO“

Za najveće brzine motora

- „SAUH“ (CHOKE) položaj obogaćuje smjesu tako da se smije rabiti samo za vrijeme koje je neophodno prilikom hladnog startanja.
- Kada se premještate iz jednoga prostora u drugi, postavite polugu u položaj između „POLAKO“ („SLOW“) i „BRZO“ („FAST“).
- Kada kosite, postavite polugu u položaj „BRZO“ („FAST“).

4.2 VOLAN

Volan okreće prednje kotače.

4.3 PREKIDAČ ZA FAROVE

Za uključivanje farova, kada je ključ u položaju „ON“.

4.4 KLJUČ PREKIDAČA PALJENJA

Ova komanda upravljanja ključem ima tri položaja:



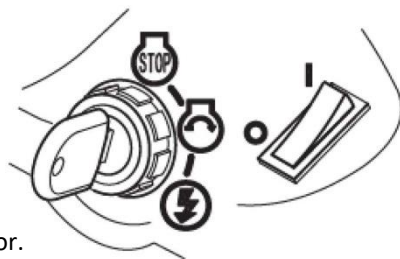
„OFF“ – sve je isključeno.



„ON“ – aktivira sve dijelove.



„START“ - priključuje startni motor.



Ukoliko otpustite motor na „START“, automatski će se vratiti na „ON“.

4.5 PEDALA KOČNICE/KVAČILA

Ova pedala ima dvije funkcije. Za vrijeme prvog dijela njenog kretanja djeluje kao kvačilo, uključujući i isključujući pogon kotača, a u drugom dijelu djeluje kao kočnica na stražnje kotače.

VAŽNO

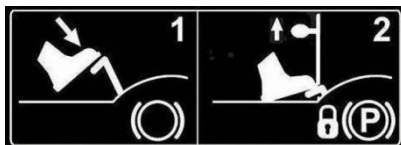
Nemojte održavati pedalu na pola puta između uključivanja i isključivanja kvačila, jer to može prouzročiti pregrijavanje i oštećenje transmisionog kaiša.

NAPOMENA

Kada se naprava kreće, držite Vaše stopala van pedale.

4.6 POLUGA PARKIRNE KOČNICE

Sa zaustavljenom napravom : 1) Držite pedalu pritisnutu. 2) Podignite polugu parkirne kočnice i držite podignuto. 3) Otpustite pedalu.



Na ovaj način stražnji kotači ostaju ukočeni. Da bi otpustili parkirnu kočnicu, potpuno pritisnite pedalu (do kraja) i poluga parkirne kočnice se automatski otpušta i vraća na dolje.

NAPOMENA

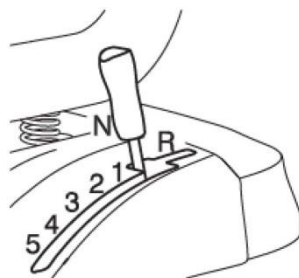
Motor se može startati jedino u parkirnom položaju.

4.7 POLUGA ZA PROMJENU BRZINE

Ova poluga ima sedam položaja i to 5 za kretanje naprijed, neutralan položaj „N“ i rikverc „R“.

Kada mijenjate položaj poluge za promjenu brzine, pritisnite pedalu - da bi isključili pogonski kaiš i postavite polugu kako je prikazano na naljepnici.

Nikada nemojte izravno prebacivati polugu iz brzine naprijed u rikverc ili iz rikverca u brzinu naprijed - prije nego li se naprava zaustavi.



⚠ UPOZORENJE!

U rikverc ubacite samo kada je naprava prestala se kretati.

4.8. POLUGA ZA UKLJUČIVANJE OKRETANJA NOŽA

Pokretanje ili zaustavljanje okretanja noža



Nož uključen

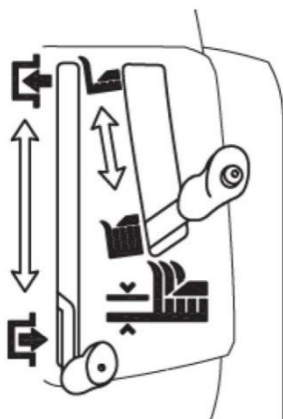


Nož isključen

4.9 POLUGA ZA POSTAVLJANJE VISINE KOŠENJA



Podiže i spušta kućište noža i tako postavlja visinu košenja trave. Ima sedam položaja za ovu polugu (prikazani kao „1“ do „7“ na naljepnici, tj. etiketi) što odgovara različitim visinama između 30 i 90 mm.



Da bi prebacili sa jedne visine na drugu, pritisnite gumb na ručici i stavite polugu u odgovarajući položaj. Kada se gumb otpusti poluga ostaje u odabranom položaju.

5 KAKO DA RABITE NAPRAVU

5.1 SIGURNOSNE PREPORUKE

**OPASNOST!**

Naprava se smije rabiti samo za namjenu za koju je predviđen (za košenje trave).

Nemojte vršiti nikakve prethodne postavke i nemojte skidati sigurnosna sredstva koja su montirana na napravu.

UPAMTITE DA JE KORISNIK UVIJEK ODGOVORAN ZA OŠTEĆENJA I OZLIJEDE KOJE SE DESE DRUGIM OSOBAMA.

Prije početka korištenja naprave:

- Pročitajte opće sigurnosne propise, osobito obraćajući pozornost na vožnju i košenje na nagibima.

- Pozorno pročitajte naputke za uporabu. Uvjerite se da ste upoznali komande i da znate kako da brzo zaustavite noževe i motor.

Nikada nemojte stavljati ruke niti stopala blizu obrtnih dijelova ili ispod njih i uvijek se držite podalje od izlaza.

Nemojte rabiti napravu kada niste dobrog zdravstvenog stanja ili kada ste pod utjecajem lijekova ili nekih supstanci koje mogu umanjiti Vaše refleksne reakcije i Vašu sposobnost koncentriranja. Odgovornost je korisnika da procjeni potencijalni rizik prostora gdje se posao obavlja i da poduzme sve neophodne mjere predostrožnosti - kako bi osigurao sopstvenu sigurnost i sigurnost drugih osoba, osobito na nagibima ili na grubom, klizavom i nestabilnom tlu.

Nemojte ostavljati napravu u visokoj travi sa motorom koji radi - kako bi izbjegli rizik od nastajanja požara.

**OPASNOST!**

Nemojte napravu rabiti na travnjacima sa nagibima većim od 15°(27%). Nemojte rabiti napravu na bočnim nagibima većim od 10°(18%). Ukoliko će se naprava uglavnom rabiti na nagibima, montirajte kontra tegove ispod popriječnih nosača prednjih kotača. To poboljšava stabilnost naprijed i smanjuje šansu da dođe do prevrtanja.

VAŽNO

Pogledati poglavlje 4 u vezi podataka i informacija koje se tiču komandi upravljanja.

5.2 ZAŠTO SE SIGURNOSNA SREDSTVA UKLJUČUJU

Sigurnosna sredstva rade na dva načina:

- Sprječavaju startanje motora ukoliko nisu ispunjeni svi sigurnosni zahtjevi.
- Zaustavljaju motor - ukoliko samo jedan od sigurnosnih zahtjeva nedostaje.

a) Da bi pokrenuli motor, neophodno je da:

- Noževi nisu uključeni.
- Parkirna kočnica je uključena, a transmisije je isključena.

b) Motor se zaustavlja kada:

- Rukovatelj napušta svoje sjedište, a parkirna kočnica je isključena.
- Rukovatelj napušta svoje sjedište, a noževi su uključeni.
- Noževi su uključeni a naprava je u rikvercu.

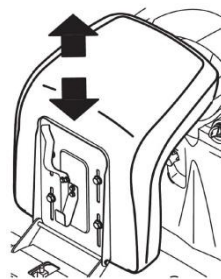
5.3 UPUTE PRIJE POČETKA RADA

Prije započinjanja košenja, neophodno je izvesti nekoliko provjera i operacija – kako bi se uvjerali da možete raditi učinkovito i uz maksimalnu sigurnost.

5.3.1 Postavke sjedišta

Da bi promijenili položaj sjedišta, olabavite četiri fiksirajuća vijka i pomjerite ga duž proreza.

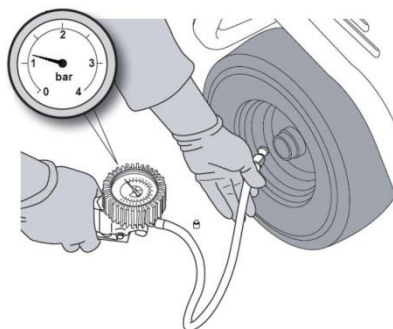
Kada pronađete odgovarajući položaj, dotegnite četiri vijka.



5.3.2 Tlak u gumama

Glavni uvjet za osiguravanje da režno kućište bude u horizontalnom položaju i da kosi ravnomjerno je – da imate propisan tlak u gumama.

Odvijte kapice ventila i priključite liniju komprimiranog zraka sa mjeracem – na ventile.



Pritisci su:

NAPRIJED: 1,0 bar (15 x 6.0-6)

NATRAG: 1,2 bar (18 x 8.5-8)

5.3.3 Provjera goriva i ulja

NAPOMENA

U uputama za motor se nalaze podaci o tome – koji tip ulja i goriva trebate rabiti.

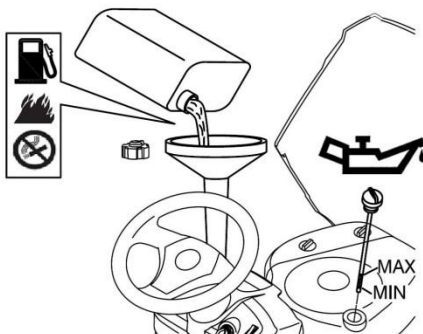
Sa isključenim motorom provjerite razinu ulja. U skladu sa napucima u uputama za motor - razina mora biti između MIN i MAX oznaka na mjernoj šipci.

Sipajte gorivo rabeći lijevak, ali nemojte do kraja napuniti spremnik. Kapacitet spremnika je oko 7,5 litara.

⚠ OPASNOST!

Sipanje goriva treba biti izvedeno na otvorenom ili dobro provjetrenom mjestu, sa isključenim motorom. Uvijek imajte na umu da su isparenja goriva zapaljiva.

NEMOJTE RABITI OTVORENI PLAMEN DA BI GLEDALI UNUTAR SPREMNIKA (DA BI GA OSVJETLILI) I NEMOJTE PUŠITI ZA VRIJEME SIPANJA GORIVA.

**VAŽNO**

Nemojte dopustiti da benzin kapne na plastične dijelove – kako bi izbjegli njihovo oštećenje. Ukoliko ipak dođe do slučajnog prosipanja ili curenja, odmah isperite vodom. Garancije ne pokriva oštećenja plastičnih dijelova karoserije ili motora – koja su izazvana benzinom.

5.3.4 Provjera sigurnosti i učinkovitosti naprave

1. Provjerite da li su sigurnosna sredstva funkcionalna kako je opisano (vidjeti 5.2).
2. Provjerite da li je kočnica u perfektnom radnom stanju.
3. Nemojte započinjati košenje - ukoliko noževi vibriraju ili ukoliko niste sigurni da li su dovoljno oštri. Uvijek zapamtite da:
 - Loše naoštren nož vuče travu i uzrokuje da travnjak požuti.
 - Loši noževi izazivaju neželjene vibracije i mogu biti opasni.

⚠ UPOZORENJE!

Nemojte rabiti napravo ukoliko niste sigurni da li radi sigurno i učinkovito. Ukoliko imate neku sumnju, odmah kontaktirajte ovlaštenu servisnu radionicu - kako bi se tamo izvršile neophodne provjere i popravke.

5.4 UPORABA NAPRAVE

5.4.1 Startanje

**OPASNOST!**

Motor se mora startati na otvorenom ili dobro provjetrenom prostoru.

UVIJEK IMAJTE NA UMU DA SU ISPUŠNI GASOVI – OTROVNI!

Da bi startali motor:

- Otvorite sigurnosni ventil goriva (na „I“).
- Zatvorite poklopac motora.
- Podignite rezno kućište koliko god je moguće.
- Isključite noževe (vidjeti 4.8).
- Prebacite polugu mjenjača u neutralan položaj.
- Djelujte na parkirnu kočnicu (vidjeti 4.6).
- Kada startate hladan motor, pomjerite ručicu na „SAUH“ („CHOKE“), kako je prikazano na naljepnici.
- Ukoliko je motor već zagrijan, postavite polugu između „POLAKO“ („SLOW“) i „BRZO“ („FAST“).
- Stavite ključ za paljenje i okrenite na „ON“ - da bi načinili električni kontakt, zatim okrenite na „START“ - da bi pokrenuli motor.
- Otpustite ključ kada se motor startao.

Kada se motor startao, pomjerite ručicu na „POLAKO“ („SLOW“).

**VAŽNO**

Sauh se mora zatvoriti čim motor počne raditi mirno. Njegova uporaba kada je motor već zagrijan može zaprljati svjećicu i prouzročiti da motor radi kolebljivo.

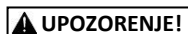
NAPOMENA

Ukoliko postoji problem pri startanju motora, nemojte inzistirati, jer može doći do pražnjenja baterije i preplavlivanja („presisavanja“) motora. Okrenite ključ na „OFF“, sačekajte nekoliko sekundi, a zatim ponovite operaciju. Ukoliko se neispravnost nastavi, pogledati u upute za motor.

VAŽNO

Uvijek imajte na umu da će sigurnosna sredstva spriječiti startanje motora - ukoliko nisu ispunjeni sigurnosni zahtjevi (vidjeti 5.2). U takvim slučajevima, kada se situacija ispravi, ključ se mora najprije okrenuti natrag na „OFF“ - prije nego li se motor može restartati.

5.4.2 Startanje i pomjeranje bez košenja

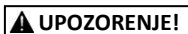
**UPOZORENJE!**

Ova naprava nije odobrena za uporabu na javnim cestama. Mora se rabiti (kako je naznačeno u pravilima za javne puteve) na privatnim posjedima - koji su zatvoreni za saobraćaj.

Kada pomjerate napravu, noževi moraju biti isključeni, a režno kućište podignuto koliko god je moguće (položaj „7“).

Postavite ručicu gasa između „POLAKO“ („SLOW“) i „BRZO“ („FAST“), a ručicu mjenjača u prvu brzinu.

Držite pedal kočnice/kvačila pritisnutu na dolje i otpustite parkirnu kočnicu. Polako otpustite pedal kočnice/kvačila - da bi započeli kretanje naprijed naprave.

**UPOZORENJE!**

Pedala se mora otpuštati stupnjevito, jer naglo uključivanje može dovesti do toga da se vozilo prevrne i da vozač izgubi kontrolu.

Stupnjevito dostignite željenu brzinu - rabeći ručice gasa i mjenjača. Da bi promijenili brzinu, uvijek se mora rabiti kvačilo, pritiskajući pedal.

5.4.3 Kočenje

Najprije usporite napravu smanjujući brzinu motora, a zatim gurnite pedal na dolje, da bi smanjili brzinu još više - dok se naprava ne zaustavi.

5.4.4 Rikverc

VAŽNO

Rikverc se može uključiti samo kada je naprava zaustavljena.

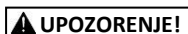
Pritisnite pedal dok se naprava ne zaustavi, a zatim prebacite u rikverc - prebacujući polugu na stranu i u položaj „R“.

Polako otpuštajte pedal - da bi uključili kvačilo, a zatim počnite kretanje unatrag.

5.4.5 Košenje trave

Da bi započelo košenje:

- Pomjerite gas na „BRZO“ („FAST“)
- Podignite režno kućište koliko god je moguće.
- Uključite noževe.
- Počnite kretanje naprijed po travi veoma polako i krajnje oprezno, kako je već opisano.
- Regulirajte visinu košenja i brzinu, uzimajući u obzir uvjete travnjaka (visina, gustina i vlažnost travnjaka).

**UPOZORENJE!**

Kada kosite na nagibu, smanjite brzinu – kako bi omogućili sigurne uvjete.

Kakvi god da su uvjeti, smanjite brzinu čim primijetite opadanje brzine motora.

- Ukoliko se krećete suviše brzo u usporedbi sa količinom trave koja se kosi, travnjak neće biti dobro pokošen.

Isključite noževe i podignite rezo kućište koliko god je to moguće – uvijek, kada trebate preći preko zapreke.

⚠ UPOZORENJE! Ovaj posao se smije obaviti samo sa isključenim motorom.

5.4.7 Završetak košenja

Kada završite sa košenjem, isključite noževe, smanjite brzinu motora i vozite napravu sa reznim kućištem (dekom) podignutim koliko god je to moguće.

5.4.8 Kraj posla

Zaustavite napravu, pomjerite gas na „POLAKO“ („SLOW“) i isključite motor okretanjem ključa na „OFF“.

Kada se motor zaustavio, zatvorite sigurnosni ventil (česmu) za gorivo.

⚠ UPOZORENJE! Da bi izbjegli povratno paljenje, postavite gas na „POLAKO“ („SLOW“) oko 20 sekundi prije zaustavljanja motora.

⚠ UPOZORENJE! Uvijek izvadite ključ za paljenje prije nego li napravu ostavite bez nadzora!

VAŽNO

Da bi bateriju održali napunjenom, nemojte ključ ostavljati u položaju „ON“ kada motor ne radi.

5.4.9 Čišćenje naprave

Nakon uporabe, očistite vanjski dio naprave, ispraznite sakupljač trave ili štitnik pražnjenja i protresite ga - da bi uklonili travu i ostale otpatke.

Očistite plastične dijelove kućišta vlažnom spužvom - rabeći vodu i deterdžent, pazeći da ne pokvasite motor, električne dijelove niti tablu sa elektronskim kolima koja se nalazi ispod instrument table.

VAŽNO

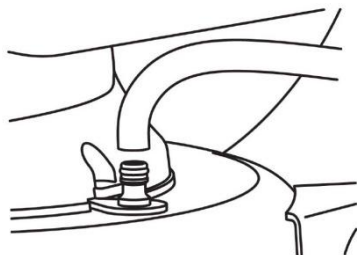
Nikada nemojte rabiti mlaznice na crijevima niti grube deterdžente za čišćenje karoserije ili motora!

Kada perete unutarnji dio reznog kućišta i sakupljački kanal, naprava mora biti na čvrstoj zemlji sa:

- Montiranim sakupljačem trave ili štitnikom pražnjenja
- Rukovateljem koji sjedi
- Motorom koji radi
- Transmisijom u neutralnom položaju
- Uključenim noževima.

Priključite crijevo sa vodom na svaki priključak za cijevi, jedan po jedan i pustite vodu kroz svaki - na po nekoliko minuta, sa noževima koji se kreću.

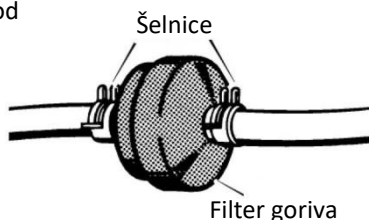
Za vrijeme pranja, režno kućište treba biti spuštено. Skinite sakupljač trave, ispraznite ga i isperite, a zatim ga stavite u položaj gdje može brzo da se osuši.



5.4.10 Skladištenje i nekorisćenje na duži vremenski period

Ukoliko ne namjeravate rabiti duži vremenski period (više od 1 mjeseca), otkačite kablove sa baterije i pridržavajte se naputaka koje se nalaze u uputama za uporabu motora.

Ispraznite spremnik za gorivo otkačinjanjem cijevi koja se nalazi na ulazu filtera goriva i slijedite naputke iz uputa za motor.



UPOZORENJE!

Pozorno uklonite svu suhu travu koja se možda nagomilala oko motora ili auspuha (prušivača), kako bi spriječili da se zapale sljedeći puta kada budete rabili napravo!

Napravu odložite na suhom, zaklonjenom mjestu i ukoliko je moguće – pokrijte ga krpom.

VAŽNO

Baterija se mora čuvati na hladnom i suhom mjestu. Prije perioda dugačkog skladištenja (dužeg od 1 mjeseca) - uvijek napunite bateriju, a zatim ponovo napunite - prije samog korištenja naprave.

Sljedeći puta kada budete rabili napravo, provjerite da li nema curenja goriva iz cijevi, slavine za gorivo ili karburatora.

5.4.11 Sredstvo za zaštitu kartice

Tabla sa elektronskim kolima posjeduje samo resetirajuću zaštitu koja prekida kolo ukoliko postoji neispravnost u električnom sustavu. To se manifestira zaustavljanjem motora i isključivanjem lampice.

Kolo se automatski resetira nakon nekoliko sekundi, ali uzrok neispravnosti treba utvrditi i riješiti – kako bi se izbjeglo ponovno aktiviranje zaštitnog sredstva.

VAŽNO

Da bi se izbjeglo aktiviranje zaštitnog sredstva:

- Nemojte obrnuti priključke na klemama baterije.
- Nemojte rabiti napravu bez baterije, jer može doći do oštećenja regulatora punjenja.
- Pazite da ne izazovete kratak spoj.

5.5. UPORABA NAPRAVE NA NAGNUTOM ZEMLJIŠTU

Kosite samo na nagibima koji imaju mjere ispod maksimalnih nagiba koji su već spomenuti.

Travnjaci na nagibima se trebaju kositi kretanjem na gore i na dolje – a nikako poprijeko. Kada mijenjate pravac - budite iznimno oprezni, da kotači ne udare u neku zapreku (kamenje, grane, korenje itd.) - jer to može dovesti do isklizavanja naprave, prevrtanja ili gubljenja kontrole nad napravom.

**⚠ OPASNOST!**

SMANJITE BRZINU PRIJE BILO KOJE PROMJENE PRAVCA NA NAGIBIMA, i uvijek primijenite parkirnu kočnicu - prije napuštanja naprave koji stoji ili koji ostaje bez nadzora.

⚠ UPOZORENJE!

Kretanje naprijed započnite veoma pažljivo na nagnutim zemljištima – kako bi spriječili rizik od prevrtanja. Smanjite brzinu kretanja naprijed prije nego li počnete se kretati po nagibu, a osobito kada idete nizbrdo.

⚠ OPASNOST!

Nikada nemojte rabiti rikverc da bi smanjili brzinu kretanja nizbrdo. To može dovesti do toga da izgubite kontrolu nad vozilom, a osobito na klizavom zemljištu.

▲ OPASNOST!

Nikada nemojte voziti napravu na nagibima u neutralnoj brzini ili sa isključenim kvačilom! Uvijek uključite sporu brzinu prije ostavljanja naprave koji je zaustavljen i bez nadzora.

5.6 TRANSPORTIRANJE

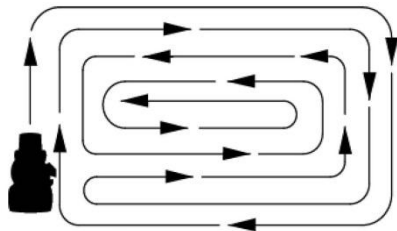
▲ UPOZORENJE!

Ukoliko se naprava transportira na kamionetu ili u prikolici, rabite odgovarajuću opremu za podizanje i uz dovoljan broj ljudi za teret koji se podiže i tip podizanja koji se rabi. Ova naprava se ne smije nikada podizati užetom i koturačom. Za vrijeme transporta, zatvorite slavinu za gorivo, spustite rezo kucište, primijenite parkirnu kočnicu i sigurno učvrstite napravo sa kanapima ili lancima - na vučnom sredstvu.

5.7 ODRŽAVANJE TRAVNJAKA

1. Da bi travnjak bio zelen, mekan i atraktivan, treba ga redovito kositi ali tako – da ne oštećujete travu. Travnjak se može sastojati od nekoliko različitih vrsta trave. Ukoliko se travnjak kosi često, trava i korijenje snažnije rastu, formirajući čvrstu travnatu podlogu. Ukoliko se travnjak kosi rjeđe, počinje rast više trave i korova (a uz to ima bele rade, djeteline itd.).
2. Uvijek je bolje kositi travu dok je suha.
3. Noževi moraju biti u dobrom stanju i dobro naoštreni, tako da se trava odsijeca pravo bez iskrzane ivice – koja dovodi do žutenja po krajevima.
4. Motor treba raditi na punoj brzini - i da bi se osigurao oštar rez trave, a i da bi se dobio neophodni potisak - koji gura odrezanu travu kroz sakupljački kanal.
5. Učestalost košenja treba biti proporcionalna brzini rasta trave. Travu ne treba pustiti da poraste suviše između dva košenja.
6. Za vrijeme perioda vrućina i suša, travu treba kositi tako da ostane malo veće visine, kako bi se spriječilo isušivanje zemlje.
7. Najbolja visina trave na dobro održavanim travnjacima je oko 4-5 cm. Sa jednim košenjem ne trebate uklanjati više od jedne trećine ukupne visine. Ukoliko je trava veoma visoka, treba je kositi dva puta za dvadeset četiri sata. Prvi puta sa noževima na maksimalnoj visini, možda smanjujuću širinu košenja, a drugi rez na željenu visinu.

8. Kada kosite velike prostore, započnite okretanjem na desno - tako da se pokošena trava prazni odmaknuta od grmlja, ograda, staza, itd. Nakon jednog ili više krugova, kosite u suprotnom smjeru, praveći lijeva zakretanja – dok ne završite.



9. Izgled travnjaka će se poboljšati - ukoliko naizmjenično kosite u ova smjera.

10. Ukoliko sustav za sakupljanje se počne blokirati travom, trebate smanjiti brzinu kretanja naprijed, jer je možda suviše visoka za uvjete travnjaka. Ukoliko taj problem nastavi da se javlja – vjerojatno su uzrok tome loše naoštreni noževi ili deformirana krilca.

11. Budite osobito pozorni kada kosite blizu grmova ili ivičnjaka, jer oni mogu iskrenuti horizontalan položaj reznog kućišta i oštetiti njegove ivice kao i noževe.

6. ODRŽAVANJE

6.1 SIGURNOSNE PREPORUKE

▲ UPOZORENJE! Prije čišćenja ili operacija održavanja, izvadite ključ za paljenje i pročitajte odgovarajuće naputke. Nosite odgovarajuću odjeću i radne rukavice uvijek kada su Vaše ruke u opasnosti.

▲ UPOZORENJE! Nikada nemojte rabiti napravu ukoliko su dijelovi pohabani ili oštećeni. Neispravni ili istrošeni dijelovi se uvijek moraju zamijeniti – a nikako popravljati. Rabiti samo originalne rezervne dijelove. Dijelovi koji nisu iste kvalitete mogu oštetiti opremu i utjecati na sigurnost Vas ili drugih osoba.

VAŽNO Nikada nemojte odstranjivati rabljeno ulje, gorivo, baterije ili druge zagađujuće materije na neovlaštena mjesta!

6.2 RASPORED ODRŽAVANJA

6.2.1 Programirano održavanje

Operacija	Sati	Kompletirano (Datum i Vrijeme)							
1. NAPRAVA									
1.1 Provjera pritegnutosti i oštine noževa	25								
1.2 Zamjena noževa	100								
1.3. Provjera transmisionog kaiša	25								
1.4 Zamjena transmisionog kaiša 2)	-								
1.5 Provjera kaiša noža	25								
1.6 Zamjena kaiša noža 2)	-								
1.7 Postavka i provjera pogona	10								
1.8 Provjera uključivanja i zaustavljanja noža	10								
1.9 Provjera vijaka i strojarskih vijaka	25								
1.10 Opće podmazivanje 3)	25								
2. MOTOR 1)									
2.1 Zamjena motornog ulja									
2.2 Provjera i čišćenje filtera zraka									
2.3 Zamjena filtera zraka									
2.4 Provjera filtera goriva									
2.5 Zamjena filtera goriva									
2.6 Provjera i čišćenje kontakata svjećica									
2.7 Zamjena svjećica									

- 1) Pogledati upute za motor za potpunu listu i učestalost.
- 2) Na prve znake habanja, kontaktirajte ovlaštenu servisnu radionicu radi zamjene.
- 3) Opće podmazivanje svih zglobova treba također obaviti uvijek - kada se naprava ostavlja van uporabe duži vremenski period.

Gornja tabela Vam treba pomoći da održite sigurnost i performanse naprave. Ona prikazuje glavne operacije održavanja i podmazivanja i koliko često te operacije treba izvoditi. Sa desne strane postoji dio tabele – gdje treba upisati datum ili poslije koliko sati uporabe se posao izvodi.

⚠ UPOZORENJE! Sve provjere, postavke i zamjene koje nisu opisane u poglavljima 6.3 i 6.4 ovih uputa - moraju se izvesti u ovlaštenoj servisnoj radionici. Tamo posjeduju neophodna znanja i alate - koji osiguravaju da se posao obavi korektno, bez utjecaja na sigurnost same naprave.

6.2.2 Kratak opis situacija koje možda iziskuju servisne operacije

Uvijek kada...	Trebate ...
Noževi vibriraju	Kontaktirati ovlaštenu servisnu radionicu
Noževi kidaju travu i travnjak počinje žutjeti	Kontaktirati ovlaštenu servisnu radionicu
Otkos je neravnomjeran	Poravnati režno kućište
Noževi se uključe na neobičan način	Kontaktirati ovlaštenu servisnu radionicu
Naprava ne koči	Kontaktirati ovlaštenu servisnu radionicu
Kretanje naprijed je sa trzajima	Kontaktirati ovlaštenu servisnu radionicu

6.2.3 Motor

VAŽNO

Pridržavajte se svih naputaka iz uputa za motor.

Da bi ispraznili motorno ulje, odvijte čep za pražnjenje ulja, a kada vraćate na svoje mjesto čep – osigurajte da se zaptivka pravilno postavi.

6.2.4 Baterija

Bateriju treba pazljivo održavati – kako bi joj se omogućio dug životni vijek. Baterija Vaše naprave treba uvijek da se napuni :

- Prije prve uporabe naprave nakon kupovine.
- Prije nego li ćete napravu ostaviti van uporabe na duži vremenski period.
- Prije nego li starta napravu nakon dužeg vremenskog perioda nekorištenja.

Pozorno pročitajte i pridržavajte se naputaka za punjenje baterija u uputama koje je dostavljeno uz bateriju. Ukoliko se ne budete pridržavali naputaka i ukoliko bateriju ne budete punili prema propisu, može doći do trajnog oštećenja ćelija baterije.

Ispražnjena baterija **mora** se napuniti što je prije moguće.

VAŽNO

Punjenje baterije se mora obaviti korištenjem punjača za baterije pri **konstantnom naponu**. Drugačiji sustavi punjenja mogu nepovratno oštetiti bateriju.

6.4 RASAKLAPANJE I ZAMJENA

6.4.1 Zamjena kotača

Zaustavite napravo na ravnoj podlozi i postavite blok ispod nosećeg dijela karoserije - na strani na kojoj treba zamijeniti kotač.

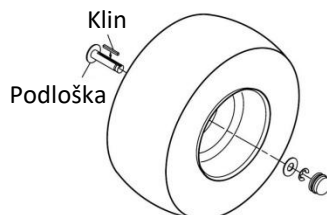
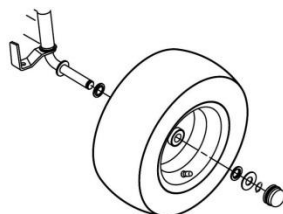
Kotači se drže pomoću elastičnog osigurača, koji se može skinuti pomoću odvijača (šrafciopera).

NAPOMENA

Ukoliko trebate zamijeniti jedan ili oba stražnja kotača, oni imaju isti promjer, pa provjerite da li je rezo kućište horizontalno - da biste spriječili neravnomjerno košenje. Morate se uvjeriti da su klin i podloška čvrsto legli na svoja mjesta.

VAŽNO

Prije ponovnog montiranja kotača, stavite mast na osovinu. Stavite elastični osigurač i oslanjajuću podlošku natrag na svoja mjesta.

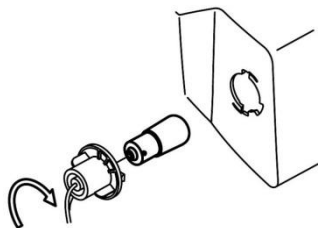


6.4.2 Zamjena i popravka guma (pneumatika)

Gume su „Tubeless“ (bez unutarnje gume), tako da sve rupe moraju biti popravljene od strane vulkanizera, sljedeći procedure predviđene za ovaj tip guma.

6.4.3 Zamjena sijalica

Sijalice (12V18W) imaju bajonetski utikač i montirane su u nosaču sijalice - koji se može izvaditi kada ga okrenete u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



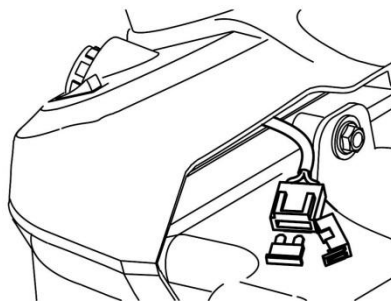
6.4.4 Zamjena osigurača

Naprava je opremljena sa osiguračima od 10A. Kada pregore, naprava se zaustavlja, svjetla na instrument tabli se isključuju, a baterija stupnjevito ponestaje, naprava ima problema sa startanjem.

Izvadite osigurač i zamijenite ga osiguračem istog tipa.

VAŽNO

Pregorjeli osigurač mora uvijek biti zamijenjen onim istog tipa i oznake amperaže, a nikako osiguračem drugačijih značajki.



6.4.5 Skidanje, zamjena i montaža noževa

▲ UPOZORENJE! Uvijek nosite radne rukavice kada rukujete noževima. Prije nego li pregledate ili skinete nož, zaustavite motor i otkačite kabel sa svjećice.

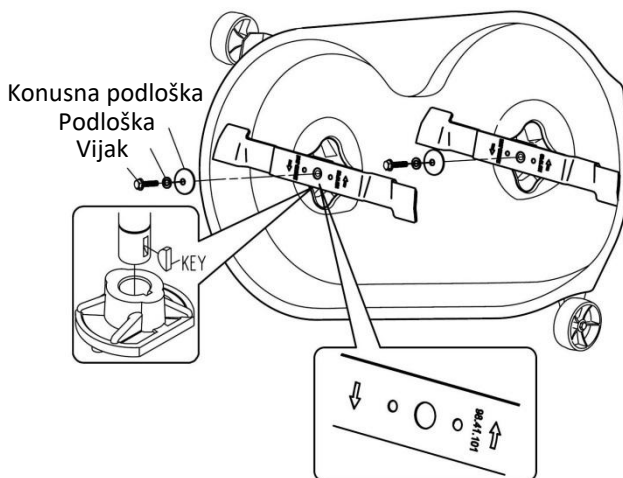
▲ UPOZORENJE! Oštećeni ili iskrivljeni noževi se uvijek moraju – zamijeniti. Nikada ih nemojte popravljati! **UVIJEK RABITE ORIGINALNE NOŽEVE!** Osigurajte da noževi budu propisno izbalansirani. Obavezno ih vratite natrag na pravo mjesto, prateći šifru (kod) i smjer okretanja - koji su odštampani na vanjskom djelu svakog noža.

1. Skidanje

Olabavite vijak u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

2. Originalni rezervni dijelovi

Samo originalni noževi se smiju rabiti na napravi.



3. Montiranje

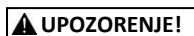
Pazite da štampani kod na nožu bude ka rukovatelju koji montira nož.
Osigurajte da udubljeni dio disk podloške pritiska uz nož.

4. Dotezanje vijaka

Dotegnite u smjeru kazaljke na satu pomoću moment-ključa koji je postavljen na 40-45 Nm.

6.4.6 Zamjena kaiša

Zamjena kaiša se mora izvesti ovlaštenoj servisnoj radionici. Kaiševe zamijenite - čim pokažu očigledne znake habanja!



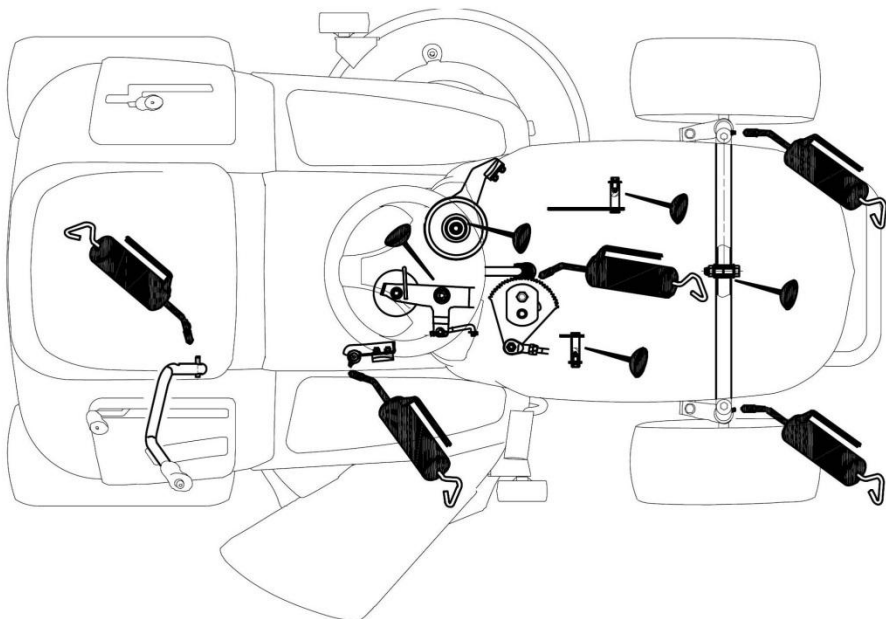
UPOZORENJE!

UVIJEK RABITE ORIGINALNE KAIŠEVE ZA ZAMJENU!

6.5 Podmazivanje

Primijenite mast injektorom u prostore koji su pokazani. Primijenite dva ili tri stiskanja masti i obrišite suvišno mazivo.

Podmažite prostore koji su prikazani motornim uljem. Obrišite prostor da bi očistili, primijenite nekoliko kapi ulja, a zatim obrišite ono što se prospe ili kapne.

**VAŽNO**

Nemojte zaprljati kaiš ili papuču kočnice ili gumu - uljem ili mašću. Ulje i mast mogu da ih oštete.

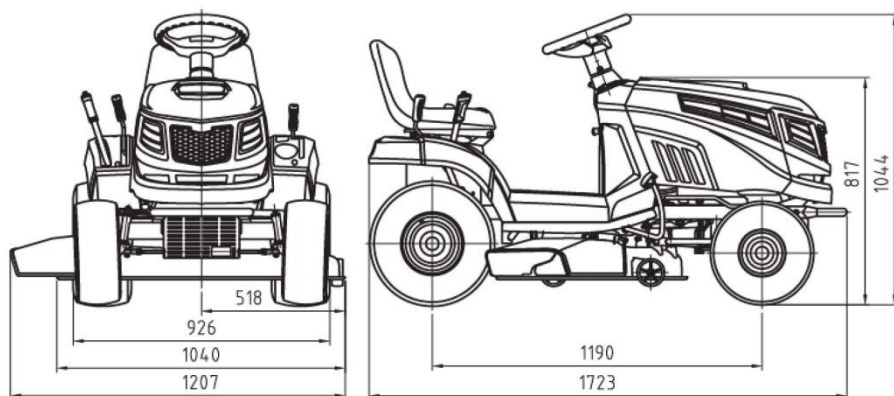
7. TEHNIČKE ZNAČAJKE

7.1 Tabela sa tehničkim značajkama

Model		PWR 98 S
Nazivna snaga		8,8 kW
Max brzina motora		2800 min ⁻¹
Nož		dužina 493 mm
Razina zvučnog tlaka L _{pA} Mjerna nesigurnost K		85,6 dB(A) 3 dB(A)
Izmjerena razina zvučne snage L _{WA} Garantirana razina zvučne snage L _{WA} Mjerna nesigurnost K		96,68 dB(A) 100 dB(A) 1,28 dB(A)
Razina vibracija na vozačkom mjestu Mjerna nesigurnost K		2,57 m/s ² 1,5 m/s ²
Razina vibracija na upravljaču	lijevo	3,29 m/s ²
	desno	3,93 m/s ²
	mjerna nesigurnost K	1,5 m/s ²

Promjer košenja	98 cm
Moment pritezanja vijka noža	40-45 Nm
Visina košenja (7 razina)	30-90 mm
Prednji kotači	15 x 6.00-6
Stražnji kotači	18 x 8.50-8
Tlak pumpanja guma prednjih kotača	1,0 bar
Tlak pumpanja guma stražnjih kotača	1,2 bar
Električni sustav	12V
Baterija	18Ah
Brzina kretanja naprijed (teoretska sa br. obrtaja motora 2800 o/min)	
- u 1. brzini = 1,6 km/h	- u 2. brzini = 3,4 km/h
- u 3. brzini = 5,1 km/h	- u 4. brzini = 6,4 km/h
- u 5. brzini = 8,3 km/h	- u rikverc (unatrag) = 2,5 km/h
Neto masa	165 kg
Bruto masa	200 kg

7.2 Dimenzije naprave



Deklaracija o usuglašenosti

Prema Strojarskoj direktivi 2006/42/EC od 17 svibnja 2006., Aneks II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenija

POWERED

Opis stroja

TRAKTOR ZA KOŠENJE TRAVE PWR 98 S

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je spomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o sigurnosti strojeva
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
 - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
 - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagađujućih materijala iz motora sa unutarnjim sagorijevanjem
- Broj odobrenja motora: e13*2016/1628*2021/1068SYB1/P*0013*03

Harmonizirani i drugi standardi:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 5395-1:2013+A1

EN ISO 5395-3:2013+A1+A2

Ovlašteno tijelo prema Direktivi 2000/14/EC, 2005/88/EC:

TÜV Rheinland test report 60412143 001 dat. 19.03.2021.

Izmjerena razina zvučne snage L_{WA} 96,68 dB(A)

Garantirana razina zvučne snage L_{WA} 100 dB(A)

Odgovorna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Dragan Dragičević, na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Mjesto / datum: Ljubljana, 29.08.2025.

Lice ovlašteno sačiniti izjavu u ime proizvođača

Dragan Dragičević

Dragičević D.