



info@tedayc.com



Tel: +351 252 600 310
Fax: +351 252 600 319



41.454206, -8.723712



Parque Industrial de Laúndos
Lote 20, 4570-311 Laúndos
Póvoa de Varzim, Portugal



TEDAYC

Automatismos e Soluções Eletrónicas

| ID MANUAL | VERSÃO | REVISÃO | ULTIMA REVISÃO |
|-----------|--------|---------|----------------|
| MAN - 003 | 2.0 | 0 | 03/04/2019 |

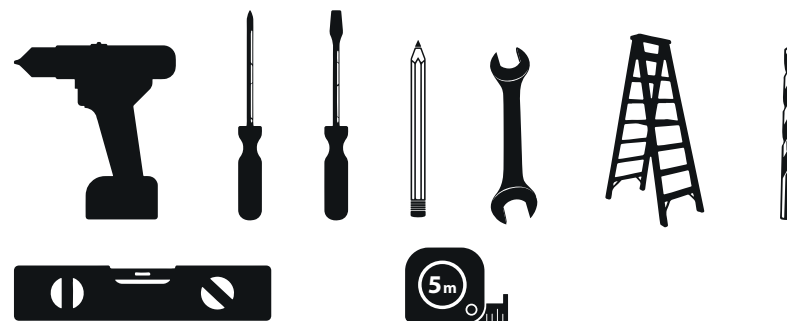
TUCAN

MONTAGEANLEITUNG

Motor für Flügeltor (TUCAN 300/ TUCAN 400)



WERKZEUG ERFORDERLICH:



WICHTIG:

**DIE MOTORINSTALLATION DARF NUR DURCH
SPEZIALISTE DURCHGEFÜHRT WERDEN**

1 - ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Dieses Installationshandbuch ist ausschließlich für das Fachpersonal bestimmt.

Die Montage, die elektrischen Anschlüsse und Einstellungen sind unter Beachtung der Montageanweisung und Einhaltung der geltenden Normen auszuführen.

Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Einbau des Geräts beginnen. Ein fehlerhafter Einbau kann eine Gefahr darstellen.

Verpackungen (Kunststoff usw.) müssen sachgemäß entsorgt werden, um Umweltschäden zu vermeiden und, Kindern unzugänglich gemacht werden.

Installieren Sie keine elektronischen Geräte in explosionsgefährdeten Bereichen und Atmosphären. Das Vorhandensein brennbarer Gase oder Dämpfe stellt eine ernsthafte Gefahr für die Sicherheit von Personen und Gebäuden dar.

Vor Beginn der Installation müssen alle erforderlichen Änderungen am Tor vorgenommen werden, um Quetsch- und Schnittgefahr zu vermeiden.

Der Hersteller des Antriebs schließt eine Haftungsübernahme im Falle der Nichtbeachtung der Normen eines motorisierten Tores aus. Des Weiteren besteht kein Haftungsanspruch bei Verformungen, die durch den Gebrauch entstehen könnten.

Die Sicherheitsvorrichtungen (Lichtschranken, pneumatische Leisten usw.) müssen gemäß den geltenden Vorschriften installiert werden. Diese dienen dem Schutz vor Quetsch-, Scher-, Einzieh- und sonstigen Gefahrenbereichen des motorisierten Tors nach Montage des Antriebs. Zur Erkennung der Gefahrenbereiche sind die vorgeschriebenen Hinweisschilder anzubringen.

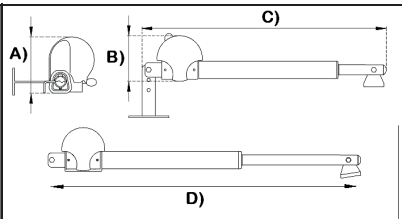
Das motorisierte Tor immer an eine den Sicherheitsnormen entsprechende Erdungsanlage anschließen.

2 - VORPRÜFUNG

Vor Beginn der Montage ist der einwandfreie Zustand des Produkts zu überprüfen. Folgende Punkte müssen beachtet werden:

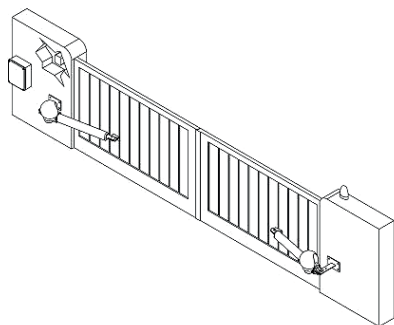
- Die Struktur des Tores muß die erforderlichen Voraussetzungen an Festigkeit und Stabilität erfüllen.
- Während des Betriebes muss das Tor reibungslos und mühelos gleiten;
- Das Rotationssystem (Scharniere) muss reibungsfrei funktionieren.

3 - ABMESSUNGEN DES ANTRIEBES

| | | |
|---|--------|------|
|  | MODELL | |
| | 300 | 400 |
| A) | 19,5 | 19,5 |
| B) | 15 | 15 |
| C) | 69 | 79 |
| D) | 104 | 124 |

4 - TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN UND MONTAGE

| | |
|------------------------|--------------|
| Stromversorgung | 24 VDC |
| Leistungsaufnahme | 230 W |
| Stromverbrauch Antrieb | 6 A |
| Schutzgrad | IP X4 |
| Schubkraft | 120 N.m |
| Gewicht | 12 Kg |
| Betriebsdauer | 60 % |
| Torblatt Länge max. | 2,5 mts. |
| Betriebstemperatur | 20°C / +70°C |



5 - AUFBAU

- Prüfen Sie, ob die Tor-Konstruktion und die Scharniere widerstandsfähig und stabil sind.

- Öffnen Sie die Verpackung und vergewissern Sie sich, dass der Getriebemotor, während des Transportes nicht beschädigt wurde.

- Installieren Sie die Öffnungs- und Schließanschläge.

- Bestimmen Sie den gewünschten Öffnungswinkel anhand der folgenden Tabelle. Der Öffnungswinkel kann in Abhängigkeit von der Entfernung zwischen A und B variiert werden.

- Stellen Sie die gewünschte Position ein, in der Sie den Getriebemotor installieren möchten. Die maximale Öffnung beträgt 110°.

- Fixieren Sie die Träger an den Torsäulen und ziehen Sie den Kolben vollständig heraus. Achten Sie darauf, es um ca. 5-10 mm zu verkürzen.

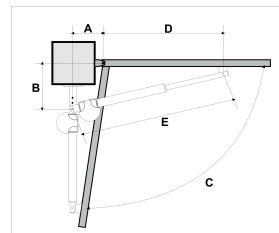
- Positionieren Sie bei geschlossenem Tor die vordere Halterung und befestigen Sie diese, indem Sie sicherzustellen, dass diese mit der anderen ausgerichtet ist und übereinstimmt.

- Vorab den Durchgang der Elektrokabel berücksichtigen, sodass sich der Torflügel bewegen kann.

- Entriegeln Sie den Getriebeantrieb mithilfe des Entriegelungs-Systems und prüfen Sie, ob sich die Türflügel korrekt und ohne jegliche Hindernisse bewegen. Diese müssen sich in einer perfekten horizontalen Position befinden.

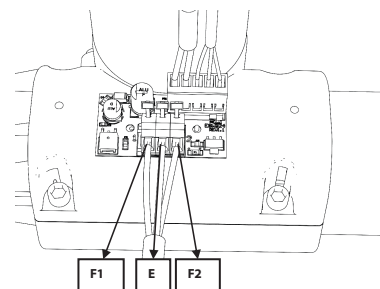
Schließen Sie die Stromkabel an die Steuereinheit.

6 - QUOTENTABELLE



| Öffnungswinkel | Quote A | | | | | | | | | | |
|----------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | |
| Quote B | 100 | 92 | 101 | 109 | 116 | 122 | 120 | 109 | 103 | 98 | 94 |
| | 120 | 91 | 99 | 106 | 113 | 118 | 111 | 103 | 97 | 93 | 90 |
| | 140 | 90 | 97 | 104 | 110 | 115 | 110 | 103 | 97 | 92 | |
| | 160 | | 96 | 102 | 108 | 104 | 96 | 91 | | | |
| | 180 | | 95 | 101 | 106 | 95 | 90 | | | | |
| | 200 | | 94 | 99 | 94 | | | | | | |
| | 220 | | 93 | 93 | | | | | | | |
| 240 | | 92 | | | | | | | | | |

7 - ELEKTRISCHE VERKABELUNG



8 - ANWEISUNGEN ZUR MANUELLEN ENTRIEGELUNG

Wenn Sie das Torblatt manuell verschieben müssen, gehen Sie wie folgt vor:

- 1 - Spannungsversorgung ausschalten;
- 2 - Den Entriegelungsschlüssel einführen und drehen. Um das Entriegeln zu erleichtern, sollte das Tor etwas bewegt werden.
- 3 - Fahren Sie fort mit der Bewegung des Tores.
- 4 - Um den Antrieb wieder zu verriegeln, drehen Sie den Entriegelungsschalter in die entgegengesetzte Richtung und entfernen Sie den Entriegelungsschlüssel.
- 5 - Schalten Sie die Stromversorgung ein und vergewissern Sie sich, dass alles korrekt funktioniert

9 - LETZTE EMPFEHLUNGEN

- 1 - Verbinden Sie die Erdung mit allen Geräten;
- 2 - Halten Sie die Versorgungskabel immer getrennt von den Steuerkabeln.
- 3 - Installieren Sie Sicherheitsvorrichtungen in die Anlage;
- 4 - Um das System entriegeln zu können, darf das Tor, sobald es geschlossen ist, keinen Druck auf die Öffnungs- und Schließanschläge ausüben.
- 5 - Die Montage und Einstellungen sind unter Einhaltung der geltenden Normen auszuführen;
- 6 - Die Impulskraftregelung muss von einem Drehmomentregler am Gerät durchgeführt werden.
- 7 - Vor dem Einbau des Reduktionsmotors muss das Tor unbedingt mit den Öffnungs- und Schließanschläge ausgestattet sein.
- 8 - Gemäß den geltenden Normen darf die Schubkraft 150 N nicht überschreiten. Verwenden Sie zur Kontrolle der Kalibrierung ein Dynamometer.
- 9 - Wartungsarbeiten, Reparaturen oder technische Arbeiten dürfen ausschließlich durch Fachpersonal ausgeführt werden.