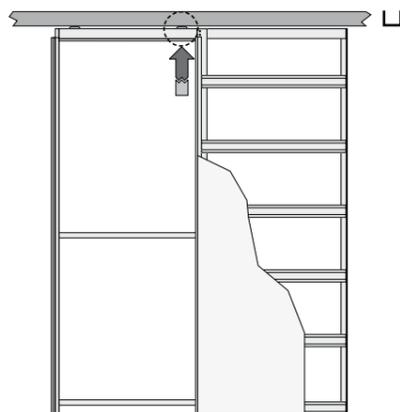


perfil "U"

**FASE 13** →

Atornillar los elementos metálicos de la estructura de soporte (el tabique) al contramarco.

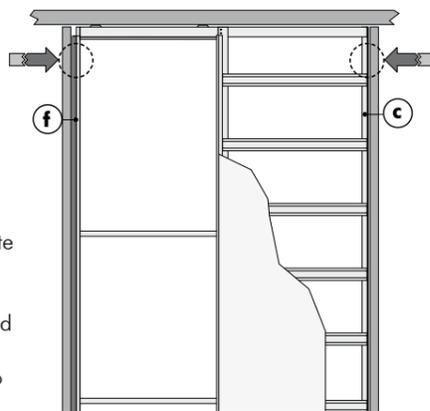
**Nota:** la estructura de soporte (perfil "U") colocada sobre el contramarco (no suministrado) será atornillada desde abajo a arriba mediante agujeros en el riel de aluminio. Así habrá la posibilidad de extraer el riel de deslizamiento posteriormente a la puesta en obra.



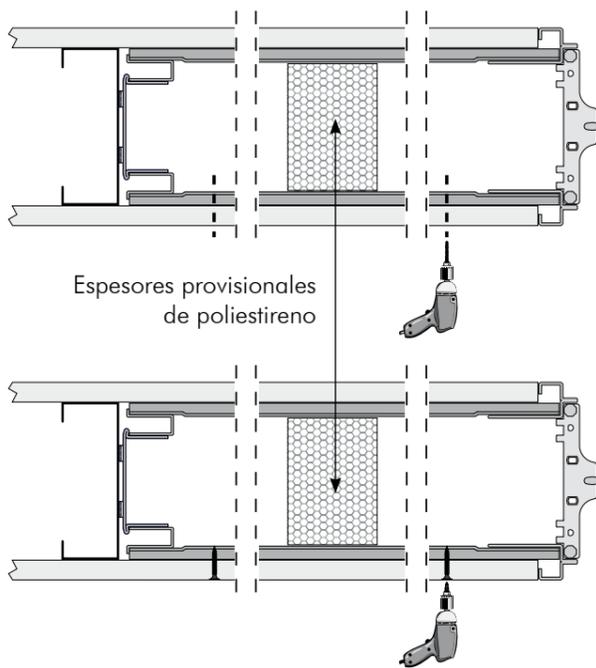
**FASE 14** →

Atornillar los montantes (f) y (c) a la estructura del tabique (tornillos no suministrados). (al lado: el contramarco ensamblado).

**Nota:** La instalación de las placas de cartón yeso es posible solamente utilizando tornillos 3.5 x 19 (suministrados). De otra manera, Eclisse no asume la responsabilidad de los daños ocasionados en las puertas debidos al uso de otro tipo de tornillos.



COMO FIJAR LA PLACA DE CARTON YESO



Espesores provisionales de poliestireno

**FASE 1**

Perforar con una broca de 2 mm la placa de cartón yeso y los travesaños.



**FASE 2**

Atornillar con tornillos suministrados (3.5 x 19) (excluyendo otro tipo de tornillos)

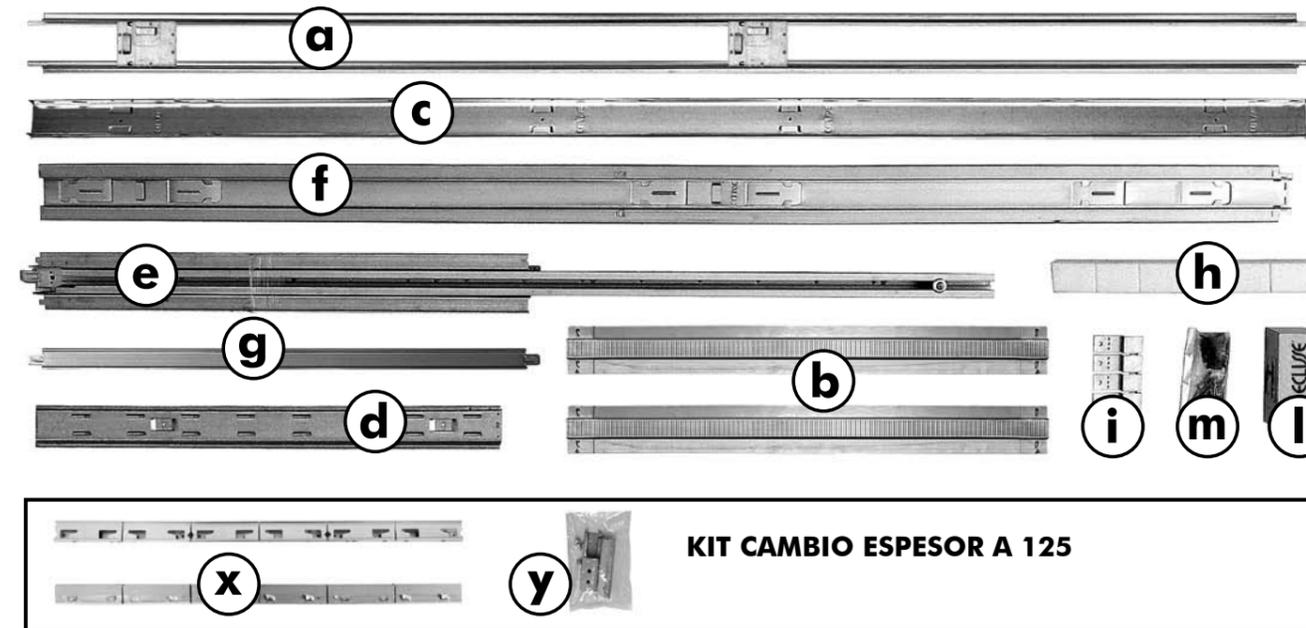


02/2009 © ECLISSE, tutti i diritti riservati. Sono vietati l'uso, l'immagazzinamento e la riproduzione anche parziale, con qualsiasi mezzo di testi e immagini contenuti in questo stampato.



INFORMACION SOBRE EL MONTAJE para contramarcos ESP 100-125

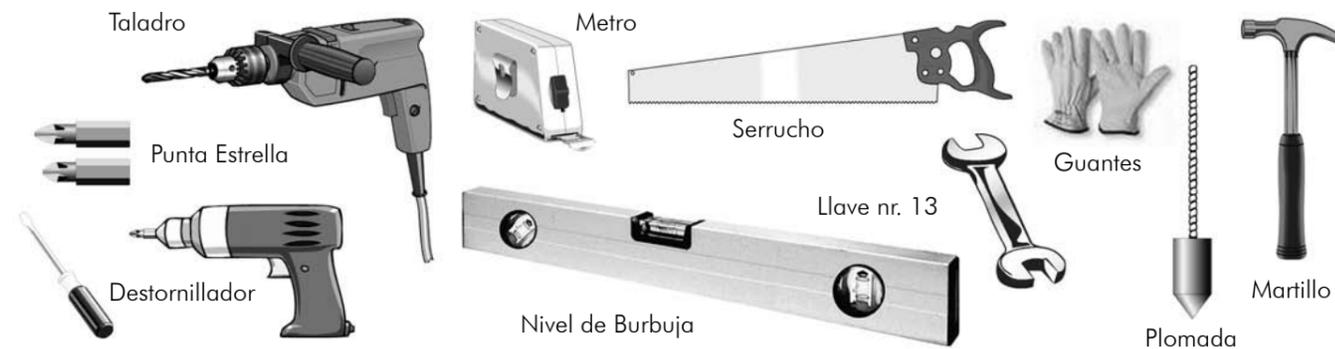
NOMENCLATURA: contramarco, riel y herramientas

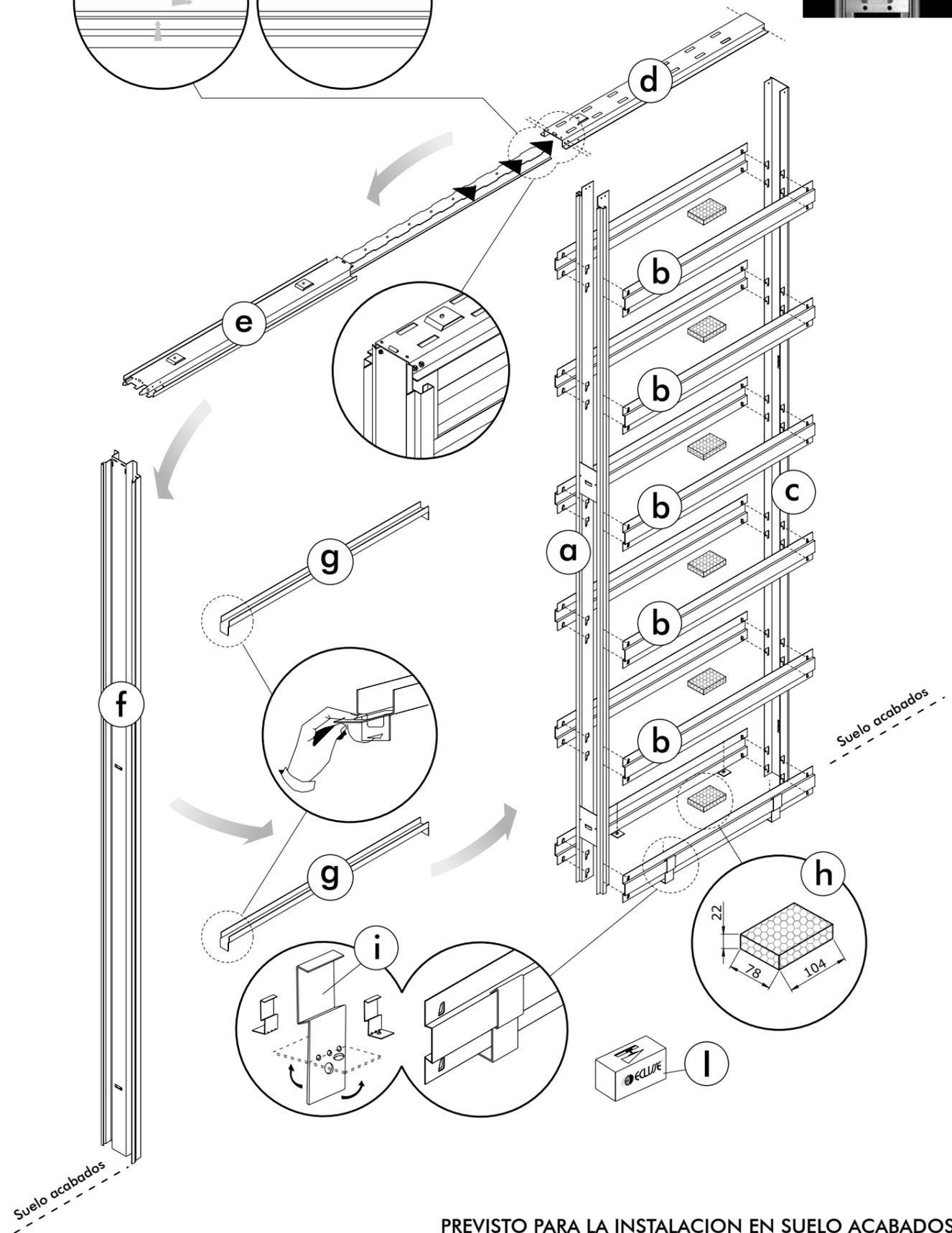
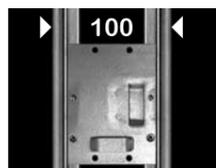
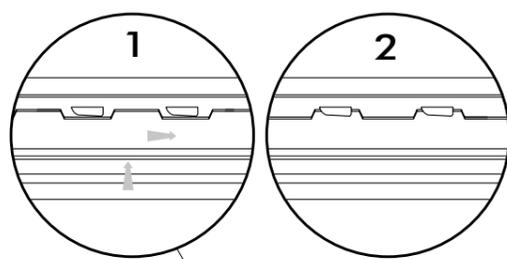


**KIT CAMBIO ESPESOR A 125**

- a** Montantes verticales delanteros (ya montados) con el perfil frontal de chapa en espesor 100
  - b** Refuerzos horizontales (12 uds)
  - c** Montante vertical trasero
  - d** Sobrepuerta
  - e** Guía completa de riel
  - f** Montante de tope de metal
  - g** Distanciadores (2 uds)
  - h** Piezas de poliestireno (6 uds pretruqueladas)
  - i** Pletinas para la fijación al suelo (4 uds)
  - l** Caja de herramientas (para el montaje del panel puerta)
  - m** Paquete de tornillos (9 uds 4.2x9.5 mm para el montaje del contramarco) y ( 55 uds 3.9x19 mm para la fijación de la placa de cartón yeso)
- KIT CAMBIO ESPESOR A 125**
- x** Pletina de cambio espesor del montante trasero (12 uds)
  - y** Pletina de cambio espesor del sobrepuerta (2 uds) con tornillos (5 uds 4.2 x 9.5 mm)

Utiles necesarios

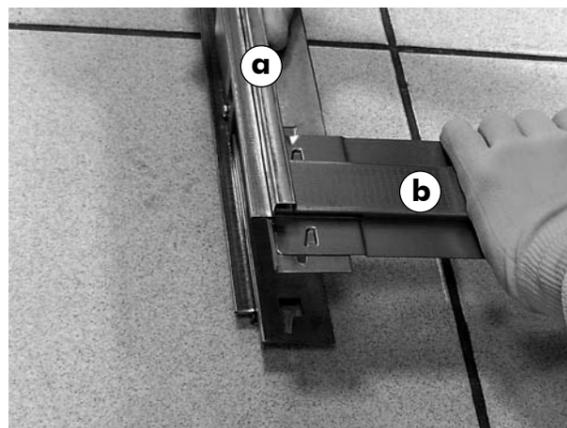
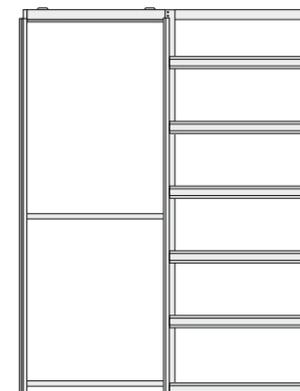




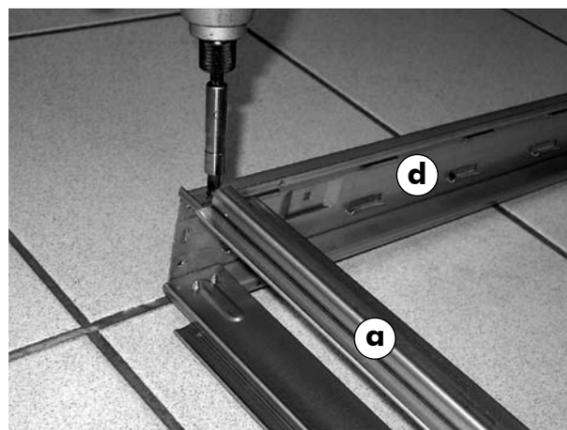
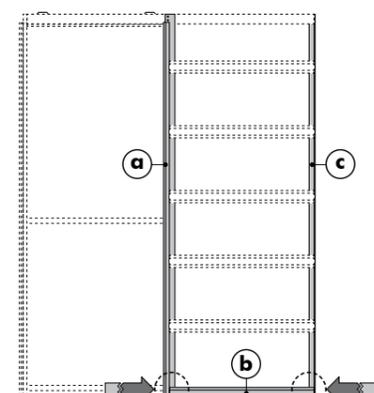
PREVISTO PARA LA INSTALACION EN SUELO ACABADOS



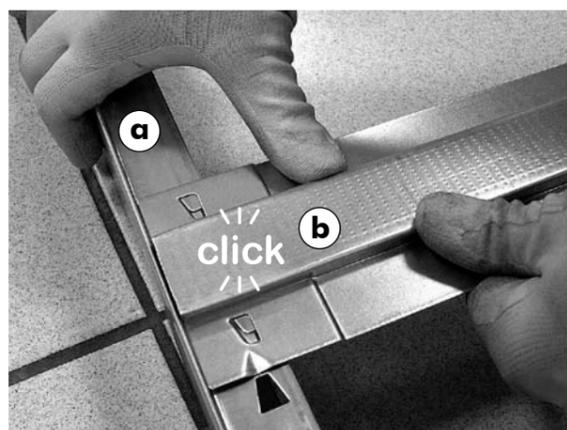
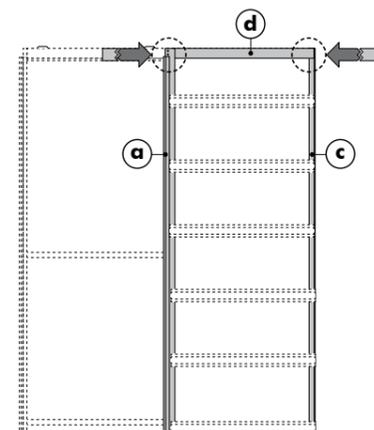
**FASE 1** ➡  
Abrir el embalaje y controlar si hay todos los elementos para la instalación (ver nomenclatura pág. 1)



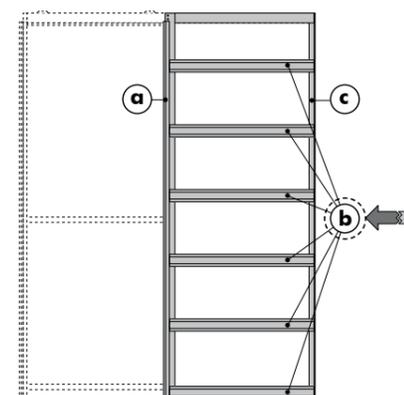
**FASE 2** ➡  
Empezar el montaje del contramarco desde abajo posicionando el primer refuerzo (b) sobre los montantes (a) y (c).

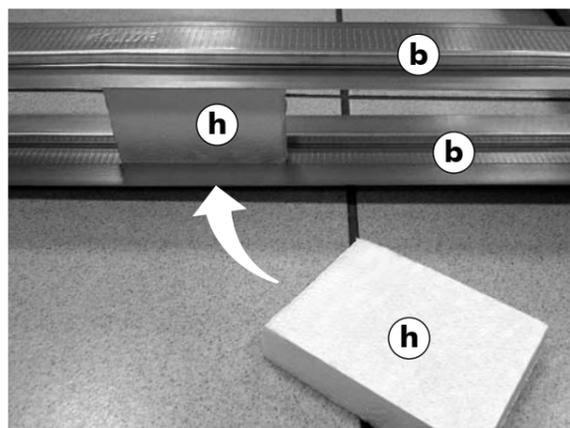


**FASE 3** ➡  
Atornillar el sobrepuerta (d) del contramarco a los montantes (a) y (c) utilizando los tornillos 4.2 x 9.5 mm suministrados (m).

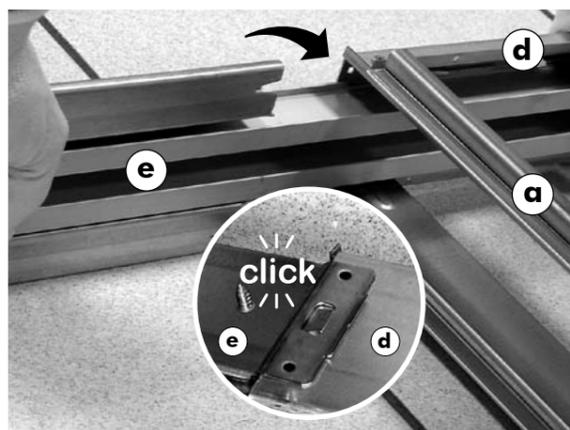
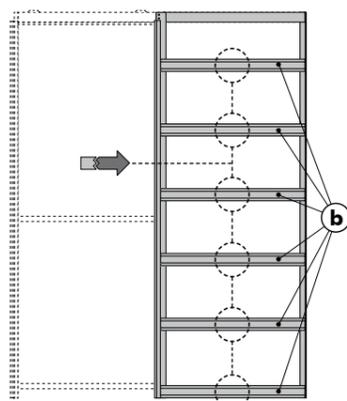


**FASE 4** ➡  
Encajar los refuerzos (b) del contramarco a los montantes (a) y (c) y terminar el ajuste en ambos lados.

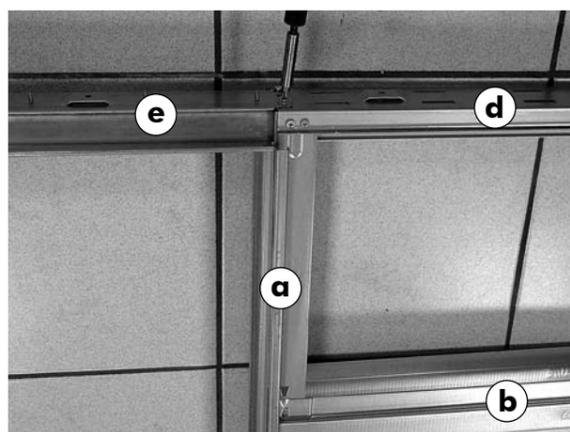
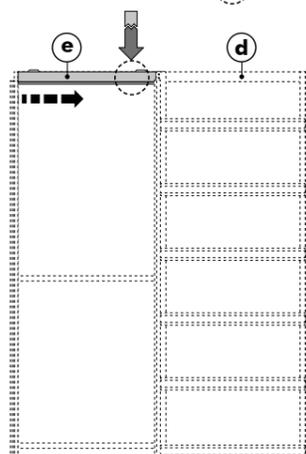




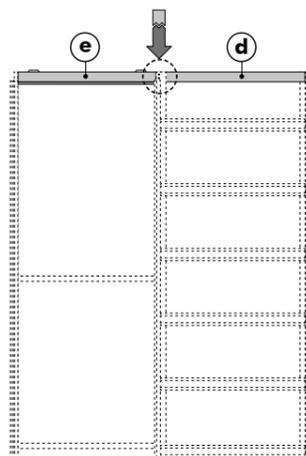
**FASE 5** →  
 Posicionar las piezas de poliestireno (h) provisionales entre los refuerzos horizontales (b)



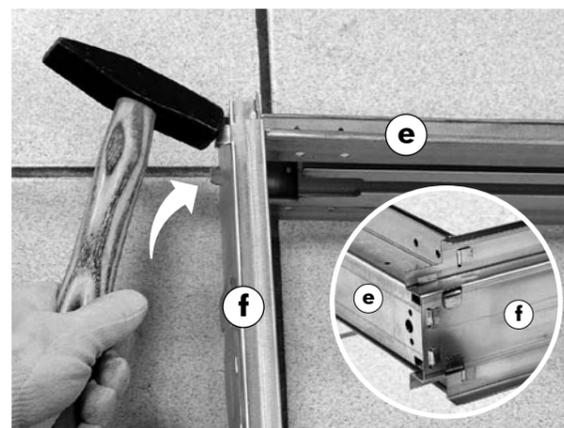
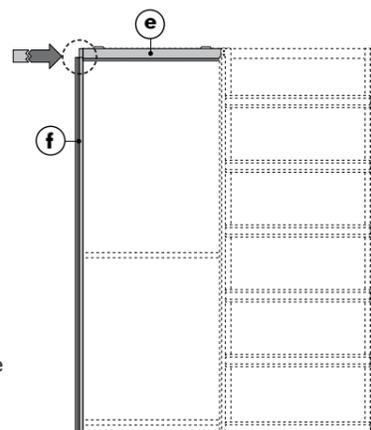
**FASE 6** →  
 Introducir la guía completa (e) en el asiento del perfil sobrepuerta (d) y empujar hasta el "click".



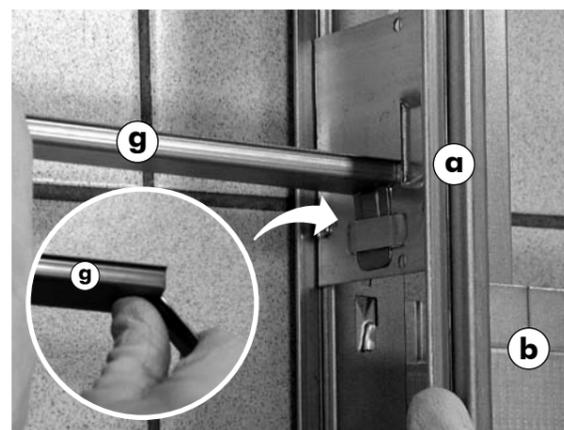
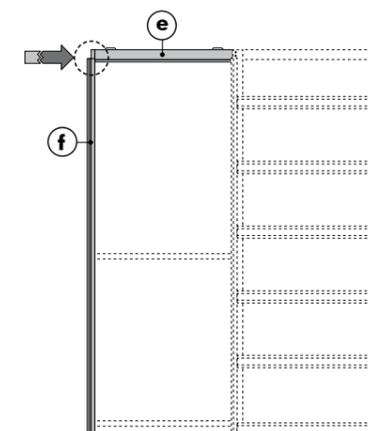
**FASE 7** →  
 Atornillar la guía completa (e) desde arriba con los tornillos 4.2 x 9.5 mm suministrados (m).



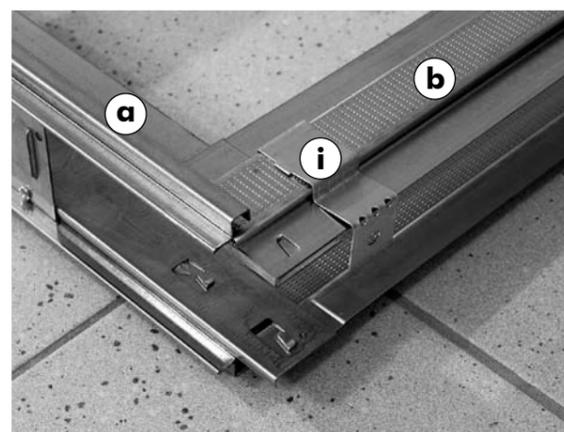
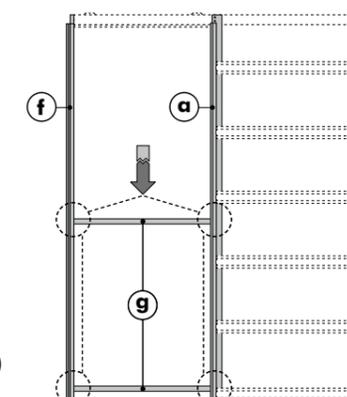
**FASE 8** →  
 Ensamblar el montante de tope (f) al riel introduciendo las lengüetas de la guía (e).



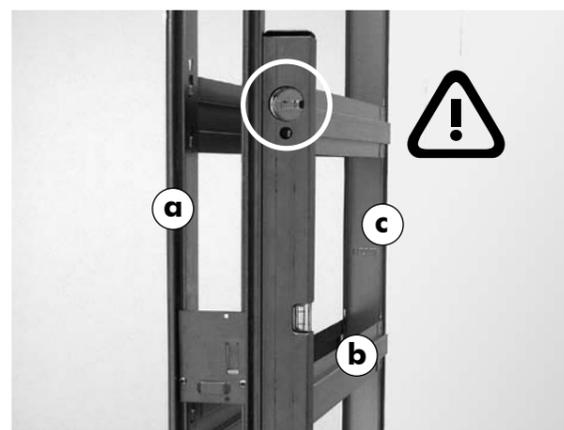
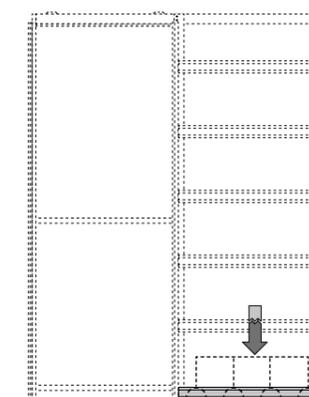
**FASE 9** →  
 Fijar el montante de tope de metal (f) al riel doblando las lengüetas de la guía (e) con un martillo.



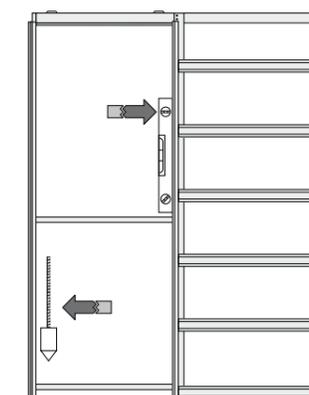
**FASE 10** →  
 Doblar las extremidades de los distanciadores provisionales (g) entre los montantes (a) y (f).



**FASE 11** →  
 Fijar el contramarco en el suelo utilizando los detalles de fijación (i) o el perfil "U" del tabique.



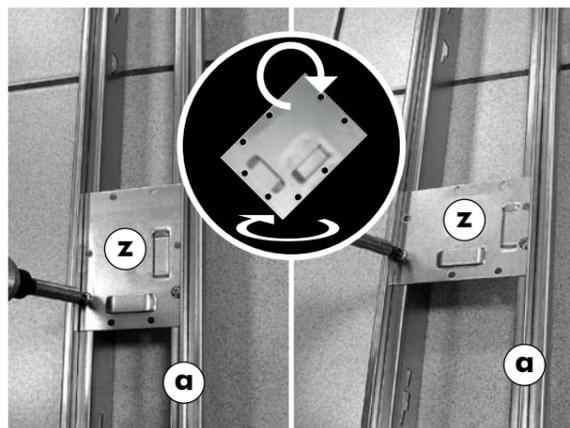
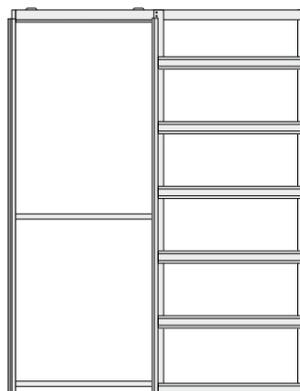
**FASE 12** →  
 Para obtener un deslizamiento perfecto de la puerta el contramarco tendrá que ser "puesto a plomo".



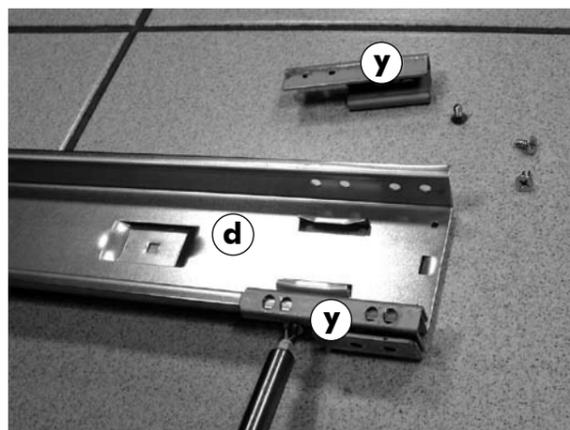
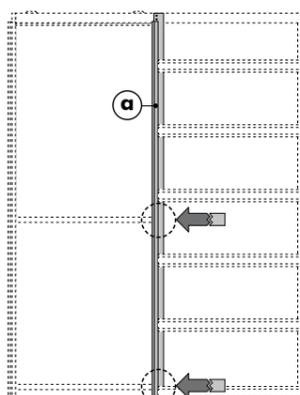




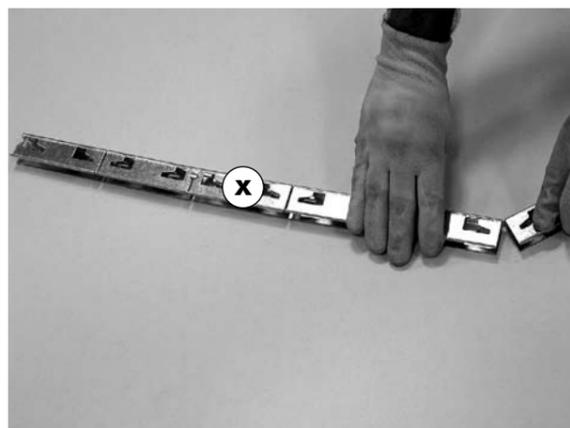
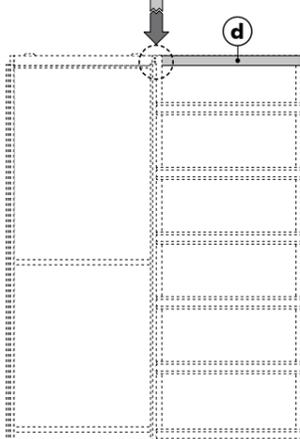
**FASE 1** →  
Abrir el embalaje y controlar si hay todos los elementos para la instalación (ver nomenclatura pág. 1)



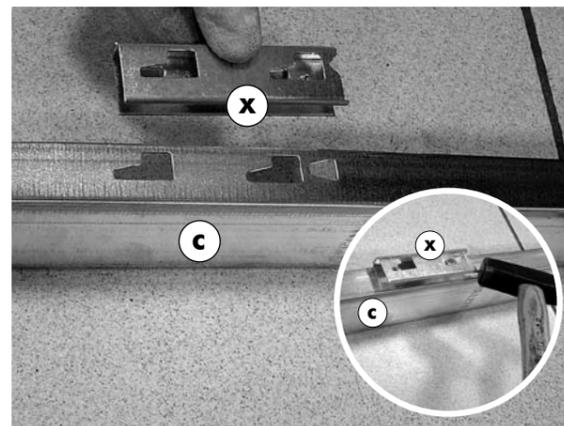
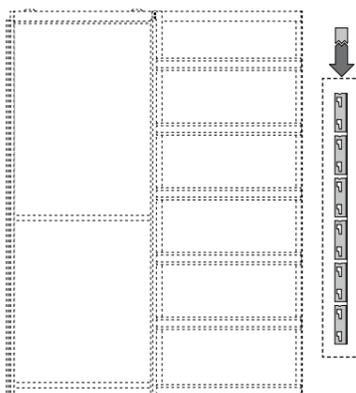
**FASE 2** →  
Destornillar el perfil frontal (z) ya colocado a los montantes (a), hacerlo girar de 90° para obtener un espesor de 125 mm y atornillarlo otra vez a los montantes (a).



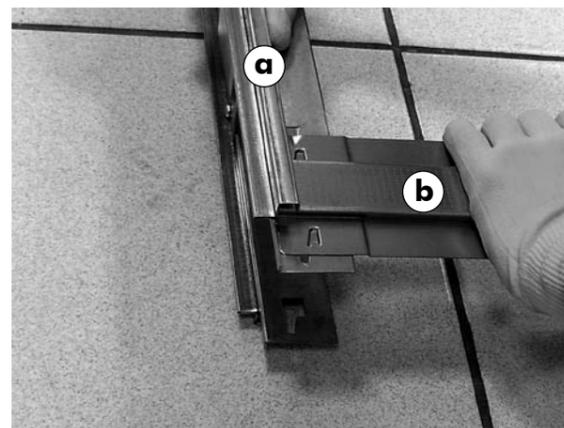
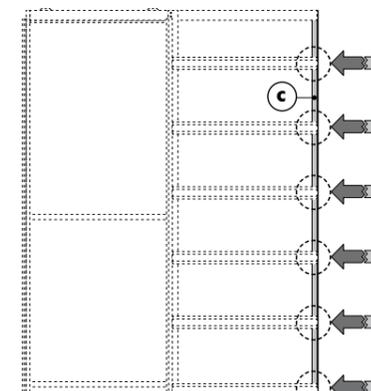
**FASE 3** →  
Atornillar el perfil del kit de cambio espesor (y) al sobrepuerta (d) utilizando los tornillos 4,2 x 9,5 mm suministrados (m).



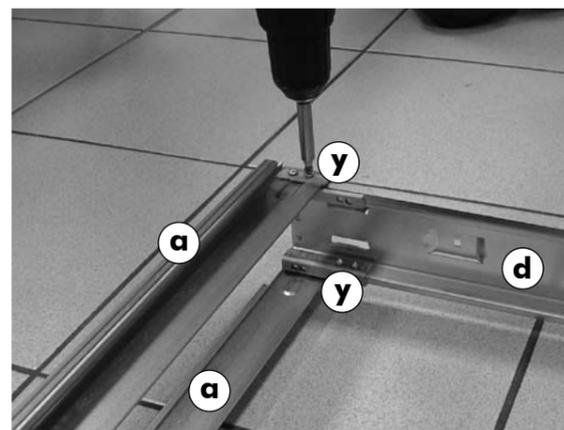
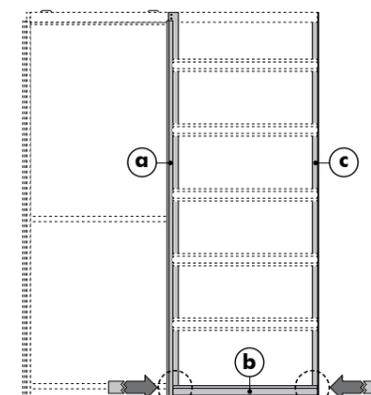
**FASE 4** →  
Separar los perfiles del kit de cambio espesor (x) pretruquelados.



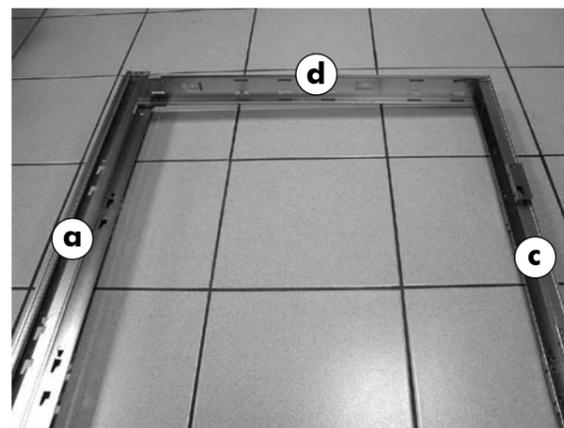
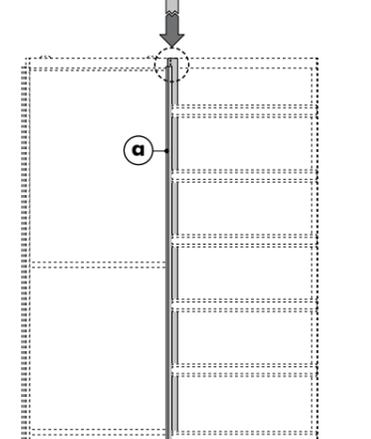
**FASE 5** →  
Introducir los perfiles del kit de cambio espesor (x) en el compartimiento sobre el montante trasero (c) utilizando un martillo para completar su introducción.



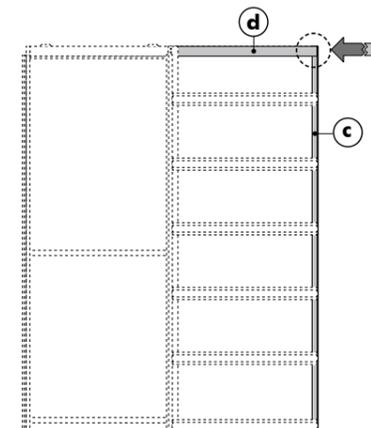
**FASE 6** →  
Empezar el montaje del contramarco desde abajo y posicionando el primer refuerzo (b) sobre los montantes (a) y (c).

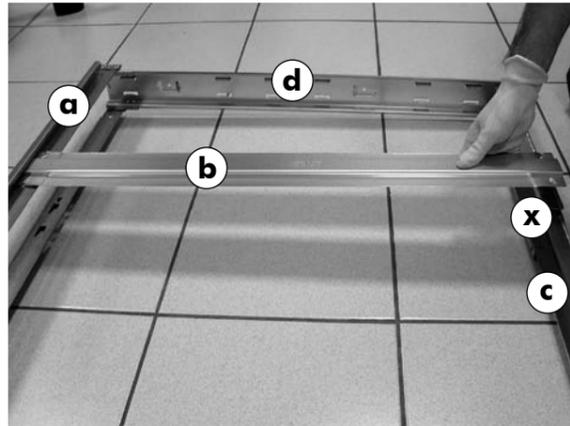


**FASE 7** →  
Introducir los montantes (a) entre los perfiles del kit de cambio espesor (y) utilizando los tornillos 4.2 x 9.5 mm suministrados (m).

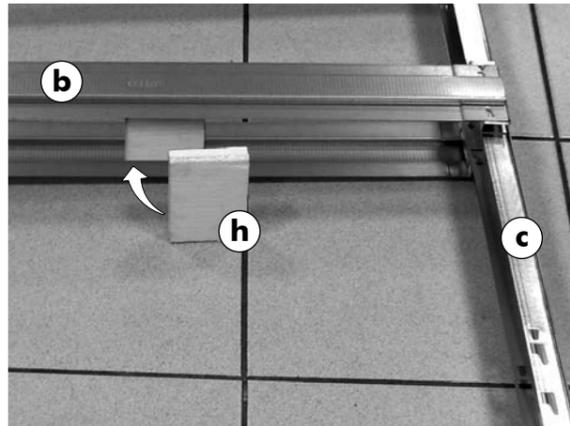
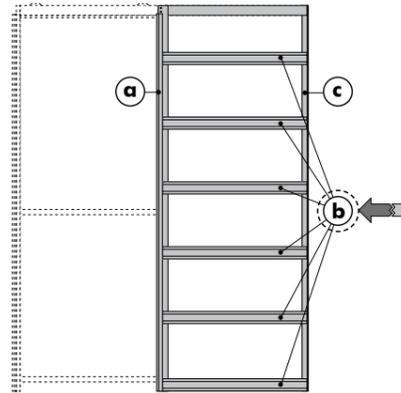


**FASE 8** →  
Fijar el sobrepuerta (d) al montante trasero (c) utilizando los tornillos 4.2 X 9.5 mm suministrados (m).

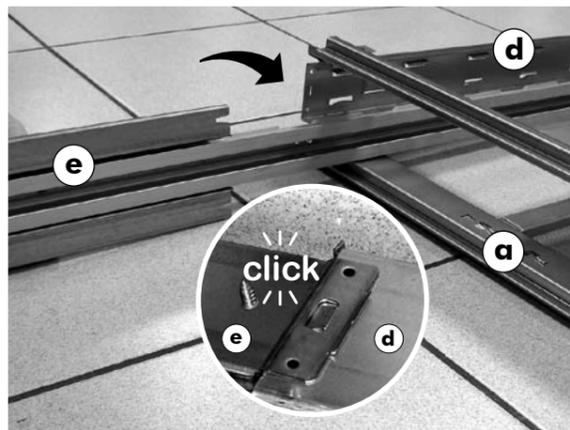
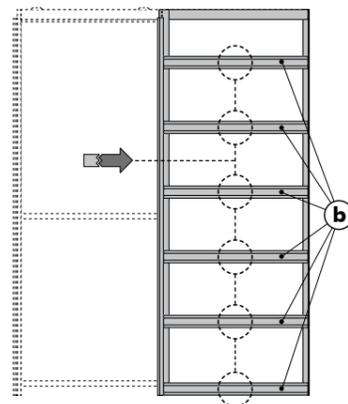




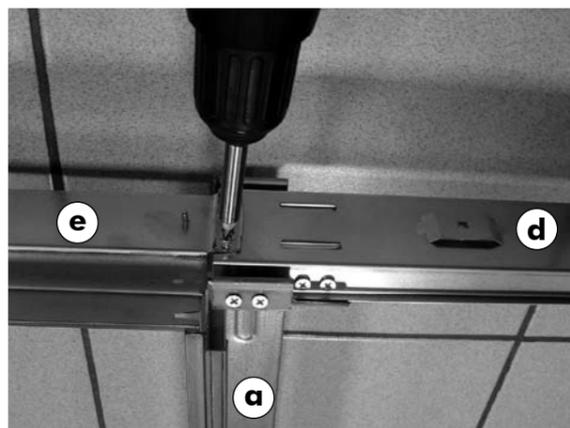
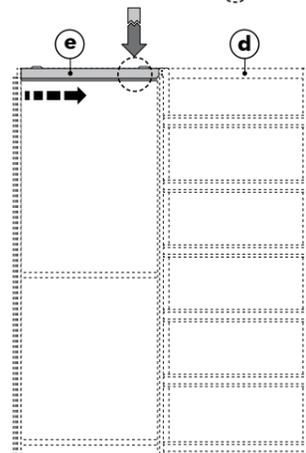
**FASE 9** ➡  
Encajar los refuerzos (b) del contramarco entre los montantes (a) y las piezas del kit de cambio espesor (x) ya introducidas en el montante trasero (c) y terminar el ajuste en ambos lados.



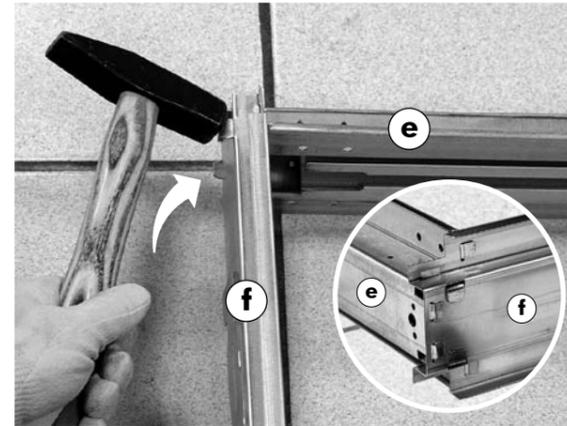
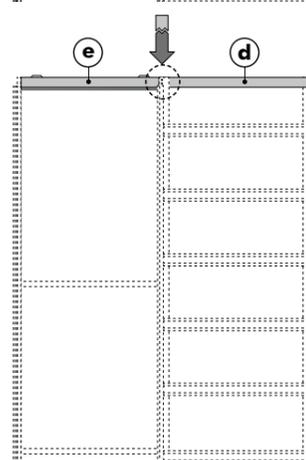
**FASE 10** ➡  
Introducir las piezas de poliestireno provisionales (h) entre los refuerzos (b).



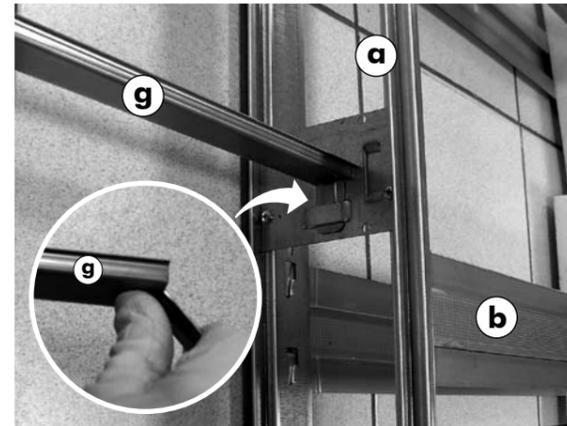
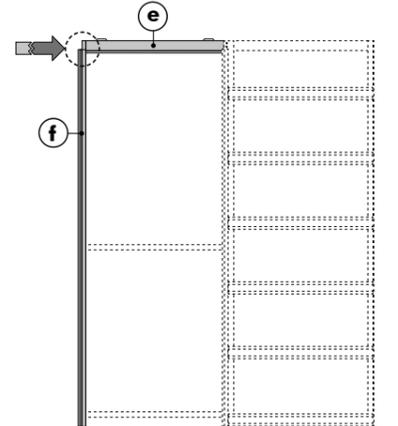
**FASE 11** ➡  
Introducir la guía completa (e) en el asiento del perfil sobrepuerta (d) y empujar hasta el "click".



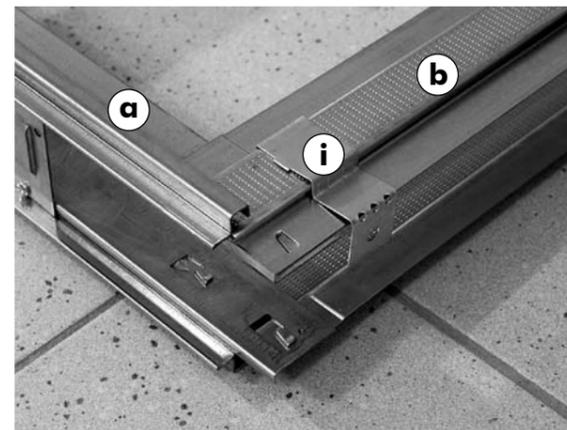
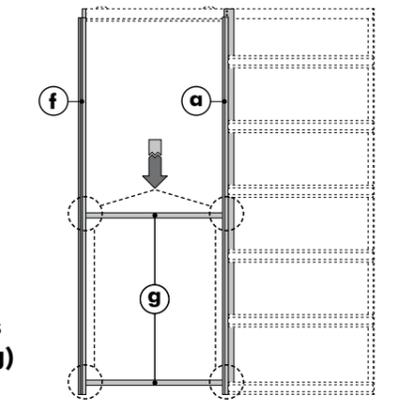
**FASE 12** ➡  
Fijar la guía completa (e) desde arriba utilizando los tornillos 4.2 x 9.5 mm suministrados (m).



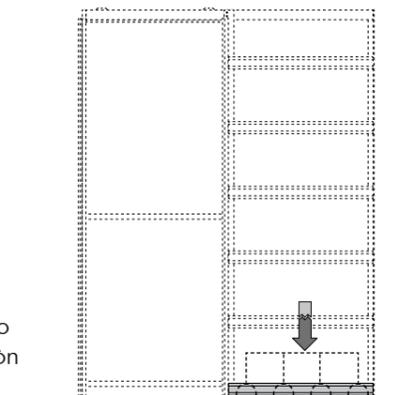
**FASE 13** ➡  
Ensamblar el montante de tope (f) al riel introduciendo las lengüetas de la guía (e).



**FASE 14** ➡  
Doblar las extremidades de los distanciadores provisionales (g) entre los montantes (a) y (f).



**FASE 15** ➡  
Fijar el contramarco en el suelo utilizando los detalles de fijación (i) o el perfil "U" del tabique.



**FASE 16** ➡  
Para obtener un deslizamiento perfecto de la puerta el contramarco tendrá que ser "puesto a plomo".

