



CTEK MXS 10

10 A



NEW
GENERATION
BATTERY CHARGERS

2
YEAR
WARRANTY

PROFESSIONELLES LADEN IM VERBRAUCHERFORMAT CTEK MXS 10

Das MXS 10 ist ein Ladegerät mit modernster Technologie. Es eignet sich ideal für den professionellen Einsatz in Werkstätten, Wohnwagen, Wohnmobilen, Booten und Fahrzeugen. Das MXS 10 löst eine Vielzahl an Batterieproblemen. Es bietet eine Reihe von Funktionen, wie z. B. eine Batteriediagnose, die anzeigt, ob Batterie Ladung aufnehmen und halten kann, eine spezielle Rekonditionierungsfunktion, die tiefentladene Batterien mit Säureschichtenbildung wiederherstellt, eine einzigartige Wartungsladungsfunktion sowie einen Temperatursensor für optimiertes, wetterunabhängiges Laden. Außerdem hat es eine Stromversorgungsfunktion, die ein Abklemmen der Batterie vom Fahrzeug ohne den Verlust wichtiger Konfigurationen erlaubt. Das einzigartige Display ermöglicht dem Benutzer, den gesamten Ladungsprozess zu verfolgen. Das MXS 10 ist ein vollautomatisches 8-Stufen-Ladegerät mit einem Ladestrom von 10 A für 12 V-Batterien von 20 - 200 Ah sowie für die Wartungsladung von bis zu 300 Ah. Das Ladegerät hat die Schutzart IP65 (geschützt gegen Staub und Spritzwasser), wurde zum Schutz von Fahrzeugelektroniksystemen gebaut, ist funktengeschützt, verpolungs- und kurzschlussicher. Geliefert wird es mit einer Garantie von 2 Jahren.

TECHNISCHE DATEN

LADESPANNUNG	14.4/14.7/15.8/13.6 V
LADESTROM	Max. 10 A
LADEGERÄT-TYP	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
BATTERIETYP	Blei-Säure-Batterien 12 V
BATTERIEKAPAZITÄT	20 - 200 Ah, bis zu 300 Ah Strom für Wartungsladung
ISOLIERUNG	IP65 (spritz- und staubgeschützt)

AUTO

Vollautomatisch für optimales Laden

12V

Für alle Blei-Säure-Batterien

7

VOLL AUFGE LadENE BATTERIE

8

Wartungsladung

T

Temperatursensor

AGM

Für das Laden bei Kälte und von AGM-Batterien

RECOND

Instandsetzungsladen tief entladener Batterien

SUPPLY

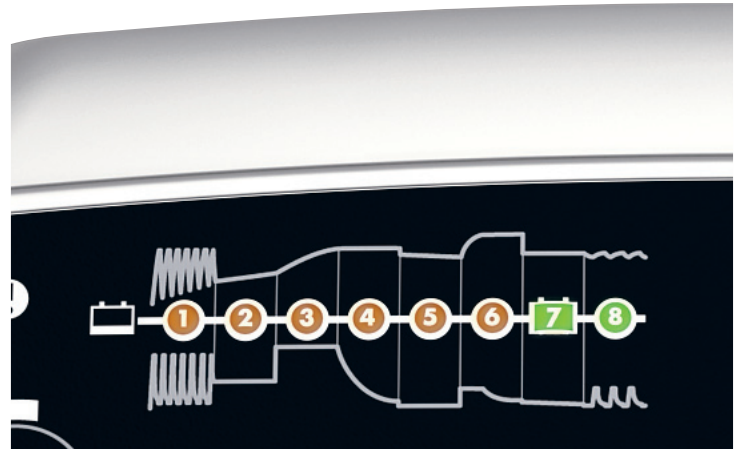
Verwendung des Ladegerätes als Stromversorgung



THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD



CTEK's EINZIGARTIGER, 8-STUFIGER LADEVORGANG



- Die temperaturkompensierte, vollautomatische Ladung und die 8-stufige Wartung maximiert die Lebensdauer und die Leistung der Batterie
- Verschiedene Zubehörteile vereinfachen die Verwendung des selben Ladegerätes für mehrere Batterien
- Wasserfest; auf diese Weise kann die Lösung zum Problem gebracht werden, sogar wenn es regnet oder schneit
- Die Stromversorgung vereinfacht das Ersetzen von Batterien ohne Speicherverlust im Fahrzeug
- Die patentierte Wartungsladung liefert eine einzigartige Kombination aus maximaler Batterielebensdauer und Leistung
- Instandsetzungsladen tief entladener Batterien
- Die patentierte Entsulfatierungstechnik verlängert die Batterielebensdauer
- Funkenfrei, kurzschluss- und verpolungsgeschützt für problemlosen Einsatz
- Die automatische Erkennung altersschwacher Batterien vermeidet Überraschungen

1 SCHRITT 1 DESULPHATION (ENTSULFATIERUNG)
Eine pulsierende Spannung entfernt Sulfat von den Bleiplatten der Batterie, wodurch die Batteriekapazität wiederhergestellt wird.

2 SCHRITT 2 SOFT START (SANFTSTART)
Prüft, ob die Batterie Ladung aufnehmen kann. Wenn die Batterie OK ist, beginnt der Ladevorgang.

3 SCHRITT 3 BULK
Laden mit Maximalstrom bis zum Erreichen von ca. 80 % der Batteriekapazität.

4 SCHRITT 4 ABSORPTION, BETRIEBSBEREIT
Laden mit schwächer werdendem Strom bis zum Erreichen von bis zu 100 % der Batteriekapazität.

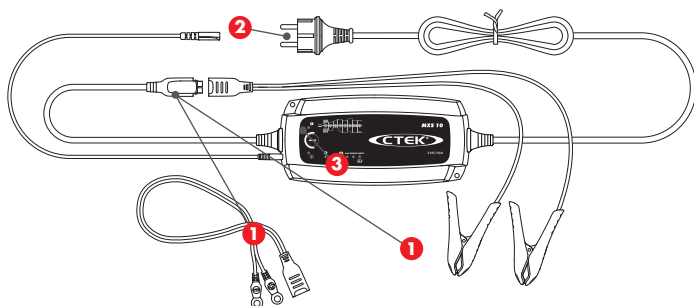
5 SCHRITT 5 ANALYSE
Prüft, ob die Batterie eine Ladung halten kann. Batterien, die ihre Ladung nicht halten können, müssen ggfs. ersetzt werden.

6 SCHRITT 6 RECOND (REKONDITIONIERUNG)
Instandsetzungsfunktion für tief entladene Batterien.

7 SCHRITT 7 FLOAT, VOLLSTÄNDIG GELADEN
Die Batteriespannung wird auf ihrem Maximalwert gehalten, indem sie mit konstanter Spannung geladen wird.

8 SCHRITT 8 PULSE (IMPULS), WARTUNGSLADUNG
Die Batteriekapazität wird bei 95-100 % gehalten. Das Ladegerät überwacht die Batteriespannung und gibt, sobald erforderlich, einen Ladeimpuls, um die Batterie vollständig geladen zu halten.

ANSCHLIESSEN UND FERTIG



- 1. Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an.**
- 2. Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose an.**
– Einschaltodiode leuchtet
- 3. Drücken Sie die MODE-Taste zur Wahl des Ladeprogramms.**

- Für normal große und etwas größere Batterien
- AGM** Für das Laden bei Kälte und von AGM-Batterien
- RECOND** Instandsetzungsladen tief entladener Batterien
- SUPPLY** 12 V-Stromversorgung oder Float-Wartung

4. ... und fertig.

GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK

Der CTEK-Kundendienst beantwortet Ihnen jederzeit alle Fragen in Bezug auf CTEK-Ladegeräte und auf das Laden von Batterien. Sämtliche von CTEK entwickelten Produkte und Lösungen sind durch Sicherheit, Einfachheit und Flexibilität gekennzeichnet. CTEK liefert Ladegeräte in mehr als 60 Länder. CTEK ist außerdem zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Fahrzeug- und Motorradhersteller der Welt.

Kontakt des Kundendienstes: info@ctek.com

