

TRATAMIENTO PRE-ITV - GASOLINA

Descripción general

Se trata de un BIOGENERADOR DE ADMISION DIESEL de última generación, diseñado para corregir los problemas ocasionados por residuos (oleofinas, pomas, agua, parafinas) provocados generalmente por acción bacteriológica, oxidación, degradación del carburante y el mayor causante de estos problemas: el agua. Agua que por una u otra razón, se encuentra en el interior de los depósitos y es motivo de graves y costosas averías.

Incorpora en su formulación nuestro exclusivo TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN TMF-2000 para compensar el bajo poder de lubricación de la gasolina.

Propiedades

- Reduce los niveles de HC y CO (hidróxido de carbono y monóxido de carbono).
- Elimina humos producidos por mala combustión
- Mejora la combustión
- Aumenta la respuesta del motor
- Reduce carbonillas en inyectores, cámaras de combustión y todo circuito de admisión
- Alarga la vida de los catalizadores
- Elimina espectacularmente todo el agua en depósitos

Datos Técnicos

Aspecto. Líquido de olor característico
P H + - 7
Inflamabilidad (sólido a gas) .. Inflamable
Densidad relativa 0,78 gr./cc
Color..... Ambar

Aplicaciones

Producto dirigido a: Profesionales de la mecánica, automoción y náutica.

La incorporación de este tratamiento al depósito permite la solubilidad total del agua al combustible formando una solución química, de notables prestaciones, elimina humos producidos por mala combustión, aumenta la respuesta del motor, reduce la carbonilla en todo circuito de admisión, alarga la vida de los catalizadores, de igual eficacia en náutica debido a que solubiliza el agua del mar.

Dosificación y modo de empleo

TURISMOS

Mezclar 1 envase de 400ml con aproximadamente 10 litros de combustible, circular con el vehículo entre 10 y 20 km. A un régimen alto de revoluciones y después repostar.

Es recomendable el cambio del filtro de combustible una vez utilizado este tratamiento.

Utilizar esta proporción para el resto de vehículos industriales

Presentación

Envases de 400ml