

LIMPIADOR PARA INYECTORES DIESEL

Descripción general

Aditivo multiusos para automoción (turismos, camiones, náutica, etc.) que ha sido preparado especialmente para limpiar y descarbonizar todos los sistemas de inyección y combustión diesel. Está fabricado y diseñado para conseguir una mejora de calidad y ahorro de costes.

Incorpora en su formulación nuestro exclusivo TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN TMF-2000 para compensar el bajo poder de lubricación de los gasoleos.

Propiedades

- Limpieza eficaz del sistema de inyección.
- Corrige la emisión de CO e HC no quemados, reduciendo todas las emisiones nocivas..
- Previene el óxido y la corrosión en sistemas de combustible.
- Corrige la mala pulverización (obstrucción de difusores)
- Asegura un preciso asiento de válvulas. (Limpieza de varilla y asientos de válvula)
- Reduce el consumo de combustible.
- Iguala la relación de compresión.
- Mejora sustancialmente el arranque en frío
- Incrementa el índice de cetano de 3 a 5 puntos, mejorando la combustión y la respuesta del motor
- Emulsiona el agua que se genera en los depósitos de combustible.

Datos Técnicos

Aspecto: Líquido
Color: Ambar
Olor: Característico
PH a 20° C: N.a.
Densidad a 20°C: 0,875 +- 0,005gr/cm3
Solubilidad en agua: insoluble
Punto de inflamación: <= 50° C

Dosificación y modo de empleo

Añadir al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con poco combustible. Hacer 15 o 20 Km. antes de repostar de nuevo. Sugerimos cambiar el filtro del combustible, siendo muy aconsejable añadir una pequeña cantidad del LIMPIADOR PARA INYECTORES dentro del filtro nuevo.

- TURISMOS: Añadir 400 ml de la siguiente forma: 300 en el depósito y 100 en el nuevo filtro de combustible.
- VEHÍCULOS PESADOS: Añadir 2l. de a siguiente forma: 1,5 l. de producto en el depósito y 500 ml. en el filtro de combustible.

Presentación

Envase de 400ml, 1l., 25l., 50 l. y 200l.