

DESCRIPCIÓN

Compuesto multicapa formado por una lámina de polietileno de adherida térmicamente a una lámina viscoelástica de alta densidad.

Excelente y versátil dispositivo para reducir tanto la transmisión del ruido aéreo como del ruido de impacto en un amplio rango de frecuencias, gracias a:

- Elevada densidad y elasticidad de lámina viscoelástica.
- Elevada elasticidad de lámina de polietileno.



TriACUSTIC 35

INSTALACIÓN

- 1- El soporte debe estar limpio y sin irregularidades.
- 2- Posicionar el **TriACUSTIC®** con la lámina de polietileno hacia el soporte.
- 3- Colocar el siguiente tramo de material a testa hasta cubrir por completo la superficie.
- 4- Colocar banda/ cinta de sellado adhesiva **ELASTOBAND 50** en todas las juntas para asegurar la estanqueidad.
- 5- En los encuentros con paramentos y pilares instalar **ChovAIMPACT® BANDA**, para evitar uniones rígidas con la solera.
- 6- Realizar una solera armada de mortero de unos 5 cm.



TriACUSTIC®

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	TriACUSTIC® 35
ESPESOR (mm)	7
PESO MEDIO (kg/m ²)	3,6
AISLAMIENTO ACÚSTICO A RUIDO AÉREO (R _w ;dB)	64*
AISLAMIENTO ACÚSTICO A RUIDO DE IMPACTO (Δ w;dB)	18*
AISLAMIENTO ACÚSTICO EN BAJANTES (Δ R;dBA)	10**
PRESENTACIÓN	ROLLOS
DIMENSIONES (m)	8 x 1
m ² / PALET	128
ALMACENAMIENTO: El material debe resguardarse de la intemperie y almacenarse en posición vertical (TriACUSTIC® 35)	

* Ensayo LABEIN B0082-IN-CT-55 II y B0082-IN-CT-39 II. Consultar ficha de sistema S06.

** Ensayo ACÚSTICA ARQUITECTÓNICA 170305L015

RECOMENDADO PARA...

- Aislamiento acústico a ruido aéreo y de impacto en forjados de primera planta, entre viviendas y garajes o locales comerciales.
- Aislamiento acústico de bajantes.